



## 1. 머리말

본고에서는 '89. 1~10 실적과 11, 12 수급계획을 감안한 '89년도 석유수급 추정실적과 이를 기초로하여 작성한 금년도 石油수급의 작성전제와 계획에 대하여 유종별·부문별로 나누어 설명하고, 아울러 '90년 石油수

# '90년 석유제품수급계획

요에 따른 原油처리 및 도입계획과 소비와 생산의 불균형에 따른 석유제품의 수출입 계획을 대하여 설명코자 한다.

## 2. '89년 石油수급실적 추정

'89년중 국내 석유제품 소비는 경제성장(GNP 6.5% 증가)의 저조에도 불구하고 저유가의 지속과 국민생활 수준 향상으로 인한 고급에너지 수요증대로 수송용과 가정·상업용 石油소비 증가에 힘입어 전년대비 14.6% 증가한 287,253천배럴(일일 787천배럴)로 예상된다.

연도별 石油소비 및 경제성장추이

	1986	1987	1988	1989
- 石油소비량 (천배럴)	200,591	210,511	250,558	287,253
(증가율, %)	(6.0)	(4.9)	(19.0)	(14.6)
- 경제성장률 (%)	12.3	12.0	12.2	6.5

金敬石  
〈동력자원부 석유수급과장〉

유종별 소비를 보면, 주로 수송 및 가정·상업용으로 사용되는 휘발유, 등유, 경유, 프로판 등의 소비가 계속 급증하고 있으며, 韓電의 原電건설지연 및 전력소비 증가에 따라 B-C油 소비도 13.9% 증가하였다. 이에 따라

정질유공급 비중은 전년대비 0.3%포인트 증가한 67.7%로 예상된다.

유종별로 보면, 휘발유는 승용차 차량대수의 전년대비 38.5% 증가로 수요는 전년대비 37.8% 증가한 18,707천배럴로 예상되고, 이중 無鉛휘발유 점유비중은 전년대비 23.3% 포인트 증가한 48.2%로 추정된다. 등유는 등유와 경유의 적은 상대적 가격차와 연탄소비의 감소에 따른 유류보일러의 대량 보급으로 전년대비 38.6% 증가한 13,840천배럴로 예상된다. 경유는 계속적인 수송용수요 증가로 전년대비 13.3% 증가한 84,339천배럴로 추정된다. 이중 저유황경유(0.4wt% 유황함유도)의 보급률은 80%에 이를 것으로 예상된다.

프로판은 가정용연료의 고급화 추세가 지속되어 전년대비 23.8% 증가한 19,375천배럴로 예상된다.

기타 항공유(JA-1)는 항공수요의 급증과 아시아항공의 취항으로 전년대비 26.2% 증가한 5,517천배럴로 예상되며, 나프타는 석유화학 부문의 산업생산 둔화로 2.3% 증가에 그치고, 부탄은 영업용택시 소비증가로 전년과 비슷한 7%증가의 시현이 예상된다.

부문별 石油소비 증가를 보면, 산업용은 수출둔화에 따른 부진으로 7.3% 증가에 그친 반면, 수송용과 가정·상업용은 각각 16.3%, 20.4%의 높은 증가율을 보였으며 발전용도 전력소비증가로 24.5%의 증가가 예상된다.

'89년중 石油공급을 보면, 임가공을 제외하고 원유 267,910천배럴을 처리하여 국내수요의 91.9%인 264,073천배럴을 국내에서 생산, 공급하고, 유종간의 수급 불균형을 해소키 위해 50,459천배럴을 수입하고 33,823천배럴을 수출하여 수급에 대처하였다. 특히 최근 수요가 급증하고 있는 등유의 경우는 내수의 27.2%를 수입공급하고, 프로판과 부탄은 각각 내수의 82.7%, 28%를 수입공급하였다. 저유황경유와 1.6%저유황 B-C油의 경우에는 부족물량을 수입하고, 고유황경유와 고유황B-

유종별 석유소비추이

(단위 : 천배럴)

	1988		1989	
	물량	전년대비 증감(%)	물량	전년대비 증감(%)
휘발유	13,578 (5.4)	31.1	18,707 (6.5)	37.8
등유	9,987 (4.0)	22.4	13,840 (4.8)	38.6
경유	74,409 (29.7)	17.1	84,339 (29.4)	13.3
B-A油	2,461 (1.0)	3.4	2,304 (0.8)	-6.4
B-B油	1,451 (0.6)	13.5	1,542 (0.5)	6.3
B-C油	76,246 (30.4)	28.0	86,836 (30.2)	13.9
JA-1	4,372 (1.7)	4.8	5,517 (1.9)	26.2
JP-4	4,553 (1.8)	-7.4	5,490 (1.9)	20.6
나프타	33,780 (13.5)	6.9	34,562 (12.0)	2.3
용제	374 (0.1)	-	428 (0.1)	14.6
프로판	15,658 (6.2)	29.0	19,375 (6.9)	23.8
부탄	10,246 (4.1)	12.9	11,032 (3.9)	7.6
아스팔트	3,443 (1.4)	22.5	3,281 (1.1)	-4.7
計	250,558 (100)	19.0	287,253 (100)	14.6

C油는 수출하였다. 原油와 제품도입에 따른 수입대전은

부문별 石油수요 및 증가율

	산업	수송	가정·상업	공공·기타	발전	計
수요(천배럴)	109,839	90,394	49,060	15,947	22,013	287,253
증가율(%)	7.3	18.3	20.4	19.5	24.5	14.6

'89년 석유수급 (추정)

(단위: 천배럴)

	공 급				수 요		수 출	말 재 고
	초재고	생 산	수 입	計	내 수	병 커		
휘 발 유	854	19,114		19,968	18,707		20	1,241
등 유	772	12,925	3,761	17,458	13,840		1,561	2,057
경 유	2,659	88,212	7,714	98,585	84,339	1,626	8,275	4,345
B-A 油	107	2,565		2,672	2,304	233		135
B-B 油	93	1,573		1,666	1,542	15		109
B-C 油	3,321	99,058	12,485	114,864	86,836	10,608	12,778	4,642
JA-1	206	12,040	2	12,248	5,517	2,787	3,536	408
JP-4	194	5,520		5,714	5,490			224
나 프 타	1,171	34,982	7,375	43,528	34,562		7,563	1,403
용 제	17	574		591	428		66	97
프 로 판	1,857	3,343	16,032	21,232	19,375			1,857
부 탄	598	7,942	3,090	11,630	11,032			598
아스팔트	145	3,265		3,410	3,281		24	105
計	11,994	291,113	50,459	353,566	287,253	15,269	33,823	17,221

각각 4,875백만달러, 768백만달러로 총 유류수입대전은 우리나라 국내총수입액(약 613억달러)의 9.2% 수준인 5,643백만달러에 달할 것으로 예상된다.

차 예상판매대수, 유류보일러 예상판매대수, 석유화학공장의 증설계획, 발전용 수요의 증가를 감안하여 유종별·부문별로 작성하여 확정하였다. 주요한 작성전제는 아래와 같다.

3. '90년 석유수급계획

(1) 주요 유종별 수요전망

'90년도 石油수급계획은 앞에서 서술한 '89년도 石油수급 추정실적을 기초로 하여 '90년도 경제성장률, 승용

• 휘발유  
산업, 가정·상업부문은 전년수준으로 거치하고 공공

石油 수요전망 주요 전제

	GNP	승 용 차	버스, 화물차	유류보일러판매	석유화학증설 (에틸렌)
1988	12.2	99만대 (35.7% 증)	92만대 (19.6% 증)	301 천대	505천톤 / 년
1989	6.6	139만대 (40.5% 증)	108만대 (17.4% 증)	533 천대	505천톤 / 년
1990	6.5	176만대 (26.8% 증)	127만대 (17.7% 증)	846 천대	1,155천톤 / 년

부자료 및 미군납자료를 감안 17.1% 감소를  
비사업용 승용차 운행증가율은 차량대수당

'87~'89 평균탄성치를 적용한 결과 전년대비 29.4%  
증가한 24,200천배럴로 전망된다.

비사업용 승용차 대수당 탄성치 추이

	1986	1987	1988	1989	1990
휘발유소비(천배럴)	7,221 (26.3%)	9,062 (25.5%)	12,230 (35.0%)	17,186 (40.5%)	22,823 (32.8%)
차량운행대수	505,869 (21.8%)	640,367 (26.6%)	856,338 (33.7%)	1,186,021 (38.5%)	1,572,000 (32.5%)
탄성치(L/대.일)	1.21 (6.22)	0.96 (6.16)	1.04 (6.22)	1.05 (6.31)	1.01 (6.38)

휘발유의 부문별 소비실적 및 전망

	1988		1989		1990	
	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)
산업	413	19.0	509	23.3	509	—
수송	12,230	35.5	17,186	40.5	22,823	32.8
가정·상업	134	3.1	168	25.4	168	—
공공·기타	801	△1.6	844	5.4	700	△17.1
합	13,578	31.1	18,707	37.8	24,200	29.4

• 등유  
산업, 수송부문의 수요는 '89년과 동일하게 보고 공공

기타는 국방부자료를 감안 0.9% 감소되는 것으로 예상  
하고, 가정·상업용 부문은 한국보일러공업협회에서 취합

부문별 등유 수요 전망

(단위: 천배럴)

	1988		1989		1990	
	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)
산업	2,249	21.2	2,766	23.0	2,766	—
수송	107	-31.0	138	28.9	138	—
가정·상업	7,311	24.2	10,372	41.9	13,804	33.1
공공·기타	320	24.0	564	76.3	559	△0.9
합	9,987	22.4	13,840	38.6	17,267	24.8

보일러 판매예상대수 및 등유수요

	1988	1989	1990
가정용등유증가(천배럴)	1,424	3,061	3,432
보일러판매대수(천배럴)	301	533	655
(배럴/대수)	(4.73)	(5.74)	(5.24)

한 '90년 예상 유류보일러 판매대수와 '88~'89기간 중 보일러판매대수당 등유평균사용량을 감안하여 33.1% 증가되는 것으로 보았으며, 이에 따라 총 등유수요는 전년 대비 24.8% 증가한 17,267천배럴로 예상하였다.

• 경유

산업 및 가정·상업부문은 '89년의 '88년에 대한 소비 감소율을 적용하고, 공공·기타부문은 국방용 수요를 감안 전년대비 11.8%의 증가로 보고 발전용 수요는 韓電의 제출자료를 그대로 인정했다. 가장 점유비중이 높은 수송용에 대하여는 철도와 해운용은 철도청 및 해운항만청의 자료를 그대로 사용하고, 항공용은 '89년 소비수준으로 적용하고, 도로용은 휘발유와 마찬가지로 차량운행대수 증가전망과 '86~'89 평균탄성치를 사용하여 추정하였다. 이 결과 총 경유소비는 난방용 경유의 등유사용 증가로 전년대비 10.9% 증가에 그칠 것으로 예상된다.

차량운행대수 및 탄성치 추이

	1986	1987	1988	1989	1990
경유소비(천배럴)	28,546 (13.2%)	32,358 (13.4%)	37,899 (17.1%)	43,729 (15.4%)	49,895 (14.1%)
차량운행대수	600,989 (15.6%)	706,116 (17.5%)	844,237 (19.3%)	997,225 (18.4%)	1,173,000 (17.6%)
탄성치 (L/배·일)	0.98 (20.69)	0.97 (19.96)	0.98 (19.60)	0.97 (19.1)	0.97 (18.5)

수송용 경유수요

(단위: 천배럴)

	도로	철도	해운	항공	計
1988	37,899	1,934	1,893	21	41,747
1989	43,729	2,009	2,355	25	48,118
1990	49,895	2,011	2,449	25	54,380

부문별 경유소비 추이

(단위: 천배럴)

	1988		1989		1990	
	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)
산업	17,189	16.4	18,201	5.9	18,583	2.1
수송	41,747	16.7	48,118	15.3	54,380	13.0
가정·상업	9,962	34.6	11,458	15.0	12,203	6.5
공공·기타	4,906	10.4	5,811	18.4	6,495	11.8
발전	605	26.8	751	24.1	1,887	151.3
計	74,409	17.1	84,339	13.3	93,548	10.9

• B-C油

산업부문에서는 '88대비 '89의 소비감소추세를 그대로 적용하고, 수송부문에 대해서는 해운항만청 제출 수요증가율(5.0%)을 그대로 반영하였다. 발전부문에서는 韓電의 발전계획(전년대비 41.6% 증가)을 그대로 적용하

고, 공공·기타부문은 작년수준으로 거치하고, 가정·상업부문은 사무용 건물 및 신규아파트의 도시가스 대체를 감안하여 전년대비 5% 증가로 예상하였다. 따라서 전체 B-C油의 소비는 전년대비 15.1% 증가한 99,959천배럴로 예상된다.

부문별 B-C油 수요전망

(단위: 천배럴)

	1988		1989		1990	
	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)
산업	40,026	15.8	44,702	11.7	48,101	7.6
수송	7,169	-0.8	7,836	9.3	8,228	5.0
가정·상업	9,387	13.9	9,943	5.9	10,433	5.0
공공·기타	2,609	1.4	3,117	20.3	3,116	-
발전	17,055	140.3	21,238	24.5	30,081	41.6
計	76,246	28.0	86,836	13.9	99,959	15.1

• 나프타

석유화학용 나프타 수요는 '89년 하반기에 油公과 大林이 나프타 Cracker를 증설하여 시설은 2배이상 증가

하였으나 최근의 석유화학산업 경기둔화를 감안하여 '89 나프타소비수준에 작년 에틸렌과 BTX의 석유화학 원료수입물량을 국내생산으로 대체하는 것을 감안하여

社別 석유화학시설 능력

(단위: 천B/D)

시설별	油 公				湖 油	大 林			합 계
	NCC#1	NCC#2	BTX	計	BTX	NCC#1	NCC#2	計	
	155	400	700		450	350	250		
	천T/D	천T/D	천T/D		천T/D	천T/D	천T/D		
나프타소요	15.0	30.0	38.0	83.0	23.5	38.0	27.0	65.0	171.5
신·증 설		'89. 12			'90. 3		'89. 8		

부문별 나프타수요 추이

	1988		1989		1990	
	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)	물량	전년대비증감 (%)
석유화학	28,725	5.4	30,161	5.0	40,545	34.4
비료	4,850	19.6	4,113	-15.2	3,988	-3.0
도시가스	205	-32.0	288	41.2	348	20.8
計	33,780	6.9	34,562	2.3	44,881	29.9

전년대비 34.4% 증가로 예상하였으며, 도시가스 원료로 공급되는 나프타는 釜山도시가스(주) 수요전망을 그대로 인정하였으며, 비료용 나프타는 최근의 비료수요감퇴와 정유사의 비료제조 회사의 예상수요를 감안하여 전년대비 3%정도 감소할 것으로 예상하였다. 따라서 전체 나프타수요는 전년대비 29.9% 증가한 44,881천배럴로 예상된다.

• 기타

항공유인 JA-1은 대한항공과 아시아나 항공의 제출자료를 그대로 인정하고, 용제는 전년도 수준으로 거치하고 아스팔트는 '90년 포장계획 4,134km를 기준하여 예상하였다. 프로판은 LNG의 보급확대에 따라 도시가스용 프로판 소비의 증가율이 둔화되고 가스보급률의 포화에 따른 가스소비 증가율의 저하로 전년대비 18.2% 증가에 그칠 것으로 예상된다. 반면에 부탄은 주로 영업용의 수송소유이므로 전년과 비슷한 수준인 7.0% 증가를 보일 것으로 예상된다.

이러한 주요유종별 수요를 종합하면 전체石油 수요는 전년대비 16.4% 증가한 334,385천배럴로 전망된다. 이와 같이 금년도 石油수요 증가율이 전년의 소비증가율보다 증가하는 이유는 발전용 수요가 전년대비 45.3% 증가하고 석유화학용으로 사용되는 나프타의 수요가 전년대비 29.8% 증가하기 때문이다.

발전용 및 나프타 제외시 총 석유소비는 11.6% 증가('89년의 경우 15.9%증가)한 257,515천배럴에 이를 것으로 예상된다.

(2) 부문별 석유수요 전망

산업용 石油수요는 나프타를 제외하는 경우 국내경기의 회복지연 전망등을 감안시 전년대비 7.1% 증가에 그칠 것이며, 나프타 크래커의 두배를 초과하는 시설증설을 고려, 나프타의 수요는 급격히 증가할 것으로 예상되어 나프타를 포함한 산업용 石油소비는 전년대비 14.3% 증가할 것으로 전망된다.

부문별 석유수요 전망

(단위 : 천배럴)

	1988		1989		1990	
	물 량	전년대비증감 (%)	물 량	전년대비증감 (%)	물 량	전년대비증감 (%)
산 업	102,399 (40.9)	12.7	109,839 (38.2)	7.3	125,520 (37.5)	14.3
* 나프타제외시	68,619 (27.4)	15.2	75,277 (26.2)	9.7	80,639 (24.1)	7.1
수 송	76,386 (30.5)	16.4	90,394 (31.5)	18.3	104,760 (31.3)	15.9
가 정·상 업	40,739 (16.3)	24.9	49,060 (17.1)	20.4	56,189 (16.8)	14.5
공 공·기 타	13,347 (5.3)	-3.2	15,947 (5.6)	19.5	15,927 (4.8)	△0.1
발 전	17,687 (7.0)	133.0	22,013 (7.6)	24.5	31,989 (9.6)	45.3
計	250,558 (100)	19.0	287,253 (100)	14.6	334,385 (100)	16.4
* 발전제외	232,871 (92.9)	14.8	265,240 (92.3)	13.9	302,396 (90.4)	14.0
* 발전및나프타제외	199,091 (79.5)	16.3	230,678 (80.3)	15.9	257,515 (77.0)	11.6

수송용 石油수요는 차량대수의 증가, 항공수요의 증가 등으로 전년대비 15.9% 증가를 보일 것으로 예상된다. 가정·산업용 石油수요는 급격한 연탄소비의 유류대체가 다소 진정되고 LNG에 의한 가정용, 난방용 도시가스의 보급확대로 石油수요 증가추세는 약간 둔화한 14.5%의 증가가 예상된다. 발전용 石油수요는 앞에서 서술한 바와 같이 전력수요는 전년대비 10.9%('89 증가율 10.8%) 증가할 것으로 예상하나, 금년중 발전설비는 2개의 소수력 발전소 및 3개의 내연발전소 가동으로 수력 및 石油발전소의 설비능력이 약간 증가할 뿐, 기타 에너지의 발전설비능력은 전년과 동일하므로 증가하는 전력수요의 대부분을 石油발전소의 가동으로 충당해야 하기 때문에 발전용 石油소비는 전년대비 45.3%가 증가할 것으로 보인다.

(3) 석유제품 공급계획

'90년의 原油수입은 임가공을 포함하여 전년대비 4.4% 증가하고 이에 따른 原油처리하는 4.2% 증가한 30,820천배럴로 예상되며, 석유제품의 국내생산 공급분은 277,420천배럴 수준에 그칠 전망이다. 나머지 부족되는 제품 즉, 발전용 저유황 B-C油, 석유화학용 나프타, 저유황경유, LPG 및 겨울철의 등유는 수입하여 수요에 대처

해야 할 것으로 예상된다. 따라서 금년은 油公과 雙龍精油가 상압증류시설 150천B/D와 100천B/D를 금년말 가동예정인 건설을 서두르고 있어 목표대로 완공되면 다소 사정이 호전될 것으로 보이나 전체 제품 수입물량은 83,317천배럴로 내수대비 수입비중이 전년대비 7.3% 포인트 증가한 24.9%에 달하게 될 것으로 예상된다. 이러한 원유 및 석유제품의 수입대전은 최근 세계 석유시장의 강세에 비추어 볼때, 原油는 약 5,663백만달러, 석유제품은 1,299백만달러로 총 6,952백만달러 규모

저공해 연료유 공급 추이

(단위: 천배럴)

		1988	1989	1990
휘발유	휘발유	13,578	18,707	24,200
	無鉛 휘발유	3,037	9,017	15,633
	공급률(%)	22.4	48.2	64.6
저유황경유	경유	74,409	84,339	93,548
	저유황경유	59,283	67,471	74,838
	공급률(%)	79.7	80.0	80.0
저유황 B-C油	B-C油	76,246	86,836	99,959
	저유황B-C油	49,027	56,443	67,972
	공급률(%)	64.3	65.0	68.0

'90년 석유수급계획

(단위: 천배럴)

	공 급				수 요		수 출	말재고
	초재고	생 산	수 입	합	내 수	병커링		
휘발유	1,241	24,285		25,526	24,200		-	1,326
등유	2,057	15,578	4,710	22,345	17,267		2,820	2,258
경유	4,345	96,443	10,607	111,395	93,548	1,477	11,145	5,225
B-A油	135	2,621		2,756	2,418	239		99
B-B油	109	1,764		1,873	1,792	7		74
B-C油	4,642	92,245	31,059	127,946	99,959	9,465	13,050	5,472
JA-1	408	11,716		12,124	6,388	3,644	1,830	262
JP-4	224	4,877		5,101	4,900			201
나프타	1,403	33,266	15,418	50,087	44,881		3,270	1,936
용제	97	349		446	428			18
프로판	1,857	4,209	18,694	24,760	22,903			1,857
부탄	598	9,031	2,829	12,458	11,805			653
아스팔트	105	3,940		4,045	3,896		42	107
합	17,221	300,324	83,317	400,862	334,385	14,832	32,157	19,488



(전년대비 23.2% 증가)의 수입대전('90 수입액 680억 달러 10.1% 점유)이 소요될 것으로 예상된다.

대기오염 저감을 위한 저공해 연료유 공급계획을 보면, 無鉛휘발유의 공급률을 전체 휘발유의 64.6%로 증가시키고 저유황경유(0.4wt% 유황함유도)도 전체경유의 80%, 저유황B-C油의 공급률은 68%로 증가시켜 대기오염 개선을 위한 에너지환경정책을 적극 추진할 계획이다.

#### 4. 맺는말

이상으로 '89년의 석유수급추정과 '90년 석유수급계획 작성 근거와 전망에 대하여 살펴 보았다. 석유업계에 종사하는 분들에게 많은 참고가 되기를 바란다. 무엇보다 모든 정책은 정확한 수요예측에서 나온다는 것은 누구도 부인할 수 없다. 또한 정확한 예측이 힘든 일이라는 사실도 부인할 수 없다. 2월 현재 石油수요는 여기의

잠정치보다는 다소 낮아질 것으로 보인다. 4~5월경에 '89년 석유수요의 확정치가 나오면 '90계획을 다소 수정하여야 할 것으로 보인다. 이 글을 읽으신 분들의 수요예측에 대한 보다 합리적이고 논리적인 조언을 기대해 본다. 아울러, 국내 石油수요구조의 변화 및 증가에 대한 수급대책은 이제 생산시설의 확충 및 물량확보만으로는 모두 해결될 수 없다고 판단된다. 정유공장에서 산업체, 차량주입 및 일반가정 등 소비자까지 석유제품이 공급되기 위해서는 지역별로 적정규모의 유류저장시설을 확보하여야 하며, 해상 및 육상수송에 의존하고 있는 현유류수송 체계에서는 수송장비의 확대 및 송유관 건설 사업이 차질없이 진행되어야 할 것이다. 향후 단계적으로 추진될 정유산업합리화나 최근 거론되는 제3차 석유위기설은 차치하더라도 급증하고 있는 차량증가에 따른 도로교통 체증만을 감안하더라도 소비자인 산업체 및 일반가정에서도 유류저장탱크확충등 석유수급 및 에너지수급에 관심을 가져야 할 것이다. ♣

### □ 明心寶鑑 □

春雨如膏나 行人은惡其泥濘하고  
秋月揚輝나 盜者는 憎其照鑑이니라.

〈봄비가 기름과 같으나 길가는 사람은 그 진창을 싫어하고,  
가을 달이 밝은 빛을 드날리나 도둑은 그 밝게 빛남을 미워한다.〉

인간은 모든 사물을 자기중심으로 생각한다. 봄비가 비록 모든 나무의 새싹을 움트게 하고, 모든 풀의 새싹을 돋어나게 하고, 모든 곡식을 움트고 자라나게 하여 기름과 같이 소중한지만, 그러나 길가는 행인은 길이 질퍽질

한 것을 싫어한다. 또 아무리 가을 달이 대낮처럼 밝게 비추어 모든 사람들이 다 좋아하지만, 도둑질하는 사람은 그 밝게 비추는 것을 도리어 싫어한다.