



배를 지칭하는 漢文字를 살펴보면 舟, 艇, 船, 艦 등 여러가지 글자가 있다. 舟는 보통 작은배를 말하고 (一葉片舟), 艇은 「狹長小船」으로 속도감을 나타내는 배다. (快速艇, 魚雷艇) 船은 보편적으로 사용하는 크고 작은배의 총칭이며 (漁船, 連絡船, 遊覽船, 輸送船), 艦은 「四方施板以禦矢石」의 戰船으로 옛적부터 싸움에 사용한 배를 지칭하는 것이다. (戰艦, 軍艦, 驅逐艦)

그런데 平和的 目的으로 배에 發電設備를 설치하고 産業發展과 市民生活를 위하여 電力을 生産하는 배에 대하여 英文의 Power Barges (Floating Power Plant)인 發電船이라고 하지 않고 우리나라에서 戰鬪의 개념인 發電艦으로 命名한것은 무슨 理由인가?. 이것은 아마도 發電艦의 外形에서 풍기는 인상 때문일까... 巨大한 굴뚝에서 내뿜는 연기의 위용은 砲身과도 같으며 海風에 나부끼는 日氣予報旗는 軍令旗와 恰似하다. 그리고 구조물은 견고한 鐵製品으로 설치되어 戰鬪艦과 같은 인상을 받게 된다.

그러나 이 發電艦의 출현은 戰爭과 不可分의 관계가 있으며, 우리나라 戰後電力復旧事業에 有用하게 活用한 사실을 상기할 필요가 있다. 이 發電艦은 일찍이 WEC議長을 역임하고 한국 戰後電力復舊事業에 공헌한 MR.W.L. Cisler가 考案한 것이다.

世界第2次大戰後 美國 DETROIT EDISON 電力會社 副社長에 재임중이던 Cisler씨는 美國務省으로부터 歐洲地域 戰後復旧事業에 절대 필요한 電力確保對策에 대한 자문을 받고 電源立地의 해소, 建設期間의 短縮, 需要地 電力輸送의 편의등 長點을 들어 發電艦의 建造를 건의하여 이루어진 것이라고 한다.

이 發電艦은 歐洲地域 戰後복구사업에 크게 이바지하였을 뿐만 아니라, 우리나라 8·15해방후

國土의 分斷, 5·14斷電, 6·25동란 등으로 극심한 電力不足에 봉착하였을때마다 美國으로부터 小型發電艦을 도입하여 電力難을 극복하였다.

그러나 이와같은 發電艦의 도입은 당시 美國의 對韓援助의 일환으로 美軍政當局과 UN軍司令部에 의하여 추진되어 그 운영도 美國商社와 美國人技術者에 의존하였기 때문에 우리의 자주적운영이 이루어지지 않았었다.

1960년에 이르러 當時의 政府는 緊迫해져 가는 電力不足을 解決하기 위하여 韓國政府로서는 처음으로 大型發電艦 導入을 推進하게 되었다.

8·15해방 당시 우리나라 電力設備는 172萬2,700KW로 南北韓 全域으로 볼때 比較的 풍부한 電力을 보유하고 있었으나 國土의 分斷으로 電力設備는 北韓에 偏在되어 南韓은 총설비의 11.5%인 19萬8,700KW에 불과하였으며, 더욱이 대부분이 老朽한 火力發電所로서 평균 5萬KW의 電力을 北韓으로부터 受電하여 需要에 充當하여 왔었다. 그러나 其後 5·14斷電으로 南韓은 극심한 電力難을 겪게 되었다.

이에대한 대책으로 美國으로부터 發電艦 Jacona號(2萬KW)와 Electra號(6,900KW)를 도입하였다. 또한 6·25동란으로 국토는 焦土化되고 電力施設이 大破되어 수복후 美國政府의 도움으로 小型發電艦 4隻과 Impedance號(3萬KW)등을 도입하여 한때 총발전량의 56.4%를 담당하기도 하였다.

그후 1960年 電源開發計劃을 的 목적으로 수립하여 1965년까지 48萬 9,000KW의 電源을 新規로 개발 할 것을 계획하였다. 이 계획에 의하여 10萬KW의 釜山 火力發電所 건설이 순조롭게 추진되더라도 상당한 시일이 소요되고 건설기간중의 약 5萬KW의 電力不足이 予測되어 政府는 韓國銀行 保有 422萬 달러를 투입하여 發電艦을 구입하기로 하였다.

當時 朝鮮電業(株)에서는 정부의 지시에 의하여 도입할 發電艦을 물색한 결과, 美國 New Hampshire州 Public Service社가 보유하고 있는 設備容量 3萬KW의 Resistance號를 지목하게 되었다. 이 發電艦 Resistance號는 當時 美國 New Hampshire州 Portsmouth市(日露講和條約이 締結된 곳) 옆을 흐르는 江에 繫留되어 있었으며, 建造後 約20年이 지나 peaking用發電所로 運轉되고 있었다. 이 發電艦은 一旦 美國技術用役會社인 GILBERT社를 朝鮮電業(株)의 代理社로 指定하여 豫備點檢토록 하였으며 그 結果에 따라 1960年 9月 政府의 購入承認을 얻게 되었다.

이에 따라 發電艦의 運轉狀態, 機器點檢, 販賣契約 및 船體引受를 위하여 辛基祚團長(當時 發電部次長, 其後 韓電副社長, 韓電技術(株)社長 歷任)을 비롯하여 金相演(當時 馬山火力副所長, 現 韓國에너지協議會 常任理事), 朴禧徹(前韓電技術(株)副社長), 崔濟旼(前 삼척火力發電所副所長, 現 CANADA TRONTO 居住)等 4名이 1960年 11月 美國現地に 到着하였다.

代表團一行은 到着다음날부터 發電艦의 機器狀態, 運轉記錄·在庫品等の 調査에 着手하였으며, 1週日後에는 當時 發電艦責任者인 Mr. CARTER 및 美國人 從業員立會下에 發電所 性能試驗을 實施하였다. 機器點檢 및 性能試驗結果를 綜合하여 代表團은 機器老化도가 甚하여 發電艦購入을 慎重考慮하여야 한다는 意見を 本社에 具申하였으나 當時의 緊迫한 電力事情에 依하여 發電艦購入 契約을 서둘러 推進하라는 本社指示에 따라 1961年初 購入代金310萬\$로 正式契約이 締結되었다.

發電艦의 構造는 넓은 地上에 建設되는 火力發電所設備를 艦内の 좁은 空間에 窄임새 있게 配置한 것으로 그 原理와 機能이 同一하다. 단지 모든 機器가 배의 搖動에 견딜수 있게 設計되어 있으며 또한 배로서의 推進力을 갖고 있지 않음으로 移動時에는 반드시 Tug Boat에 의하여 曳引되어야 하는 特徵을 지니고 있었다. 그후 發電艦은 New York의 Todd Shipyard로 曳引되어 그곳에서 수개월간에 걸친 대대적인 補修點檢(Overhaul)作業이 實施되었다. 辛基祚團長은 먼저 歸國하고 3名の 引受團員이 發電艦內에서 起居하면서 Agent인 美

國 Gilbert社의 技術者들과 같이 點檢補修作業을 指揮監督하였다. 補修作業期間이 予想보다 길었던 것은 Turbine의 分解點檢過程에서 High Pressure Casing内部에 Crack(龜裂)이 發見되어 Turbine Casing을 GE의 Lnn Factory(Massachusetts 州)에 運搬하여 그곳에서 修理 加工한후 再組立을 하였기 때문이며, 이 部分의 과외費用에 대하여 引受團員들의 끈질긴 交涉으로 賣渡者(Public Service社)側으로부터 相當한 補償費를 받기도 하였다. 修理期間中 5·16事態가 일어났다. 引受團들은 發電艦引受에 어떻게 對處할 것인지를 알수 없어 不安과 焦燥한 나날을 보내면서 本國의 指示를 기다렸었다. 다행히 經濟發展에 力點을 두고 經濟發電事業을 우선순위로 推進하기 시작한 새政府의 方針에 따라 本社로부터 早速히 修理를 마치고 歸國하라는 指示가 있어 引受團員들은 마무리作業을 서둘러 마치고 1961年 7月 26日 發電艦은 New York港을 出航하였다. 途中에 이배는 Key West (Florida 州)에 寄港하여 遠洋航海準備와 最終的인 保險會社의 點檢을 마치고 Parama 運河를 거쳐 太平洋을 橫繼하는 3개월간의 기나긴 曳引航海끝에 12月 25日 釜山港에 到着하여 第4埠頭に 繫留되어 發電準備作業이 시작되었다.

그동안 組織 훈련된 發電艦要員들의 不徹晝夜의 獻身的인 努力에 의하여 入港後 20余日이란 驚異的인 短時日內에 試運轉을마치고 1月19日 當時 朴忠勳 商工長官과 朴英後 韓電社長을 모시고 盛大한 竣工式을 가져왔다. 이 發電艦은 釜山埠頭火力發電所로 命名되고 初代所長에 金相演氏가 就任하였다.

本 發電艦의 竣工은 政府의 經濟開發 第一號로 記錄되었으며, 3萬KW容量은 當時 우리나라 發電所의 單一機容量으로서는 最大容量임을 고려할때 隔世之感을 禁할 수 없다.

이 發電艦은 1962年 發電을 開始한 後 年平均電力 約25,000KW를 示顯하는등 順調로운 運轉成果를 거두었다. 그후 韓電의 1,2次 電源開發計劃의 完遂로 電力需給의 安定을 期하게 되어 約10年間의 그 任務를 다하고, 1971年 2月 Philippine의 Atlas Mining社에 賣却되었다.

(도움말 : 金相演/한창식 : 編記)