建設工事 品質試驗 施行規則 (案) 實行에 대한 小考

金基斗／大榮建築 건축사사무소,
本協會 시공재료분과 위원
by Kim, Ki—Doo

品質에 대한 質과 서비스 정신은 곧 그 나라의 文化基準을 보여주는 尺度라고 여겨진다.

우리 商品의 質이 過去에 比해 全體的으로 많이 向上된 것은 事實이나 아직도 部分的으로 缺陷들이 發見되고 있으며 이것을 補完 또는 止揚하는 側面에서 建設工事 品質試驗規則이 實行단계에 이르고 있다.

우리나라의 土木建築의 技術이 急進的으로 發展하여 이제 종래에는 施工하기 어려웠던 많은 工事가 우리 技術陣의 손으로 施工되고 있으며 中東地域 여러나라에 우리 技術用役을 수출할 만큼 全世界에 誇示하고 있다.

뿐만 아니라 리비아의 사하라 사막 1천1백㎞에 초대형 콘크리트 水路工事의 役事를 우리나라가 맡음으로서 技術뿐만 아니라 熱帶沙漠에서 일할 수 있다는 韓國人의 低力을 보여주는 機會이기도 하다.

또한 工事에 쓰이는 材料의 質과 量에 있어서도 크나 큰 發展을 가져와 별 어려움 없이 추진되고 있다.

京釜高速道路를 위시하여 永東高速道路, 88高速道路 서울 및 釜山 地下鐵 沼陽江 多目的 댐 安東 多目的 댐 忠州 多目的 댐 등의 大規模工事의 竣工을 보았고 또 현지도 수많은 工事가 추진되고 있다.

특히 여의도의 63빌딩의 地下 遮水壁 工事는 우리나라에서는 처음 試圖된 물막이 공사로 그 成果는 우리 技術陣의 凱歌로 높이 評價된다.

또한 構造物의 大型化, 輕量化, 高强度化는 새로운 技術, 새로운 工法, 새로운 資料의 開發을 가져 왔다.

특히 建設工事와 관련하여 單一材料로서 가장 重要한 콩크리트가 종래의 현장비빔 콘크리트에서 商品化 되어 거의가 레미콘(Ready Mixed Concret)에 의존하고 있다.

그러나 이 콘크리트의 品質을 너무들 過信하고 있는 느낌을 저 버릴수 없다. 요즈음 콘크리트의 供給이 需要를 따르지 못하는 品貴현상마저 일어 콘크리트회사의 粗惡한 서비스는 主客이 顚倒된 현상이다.

商品生產과 販賣에는 商道義 면에서 사업자의 良識이 强調되기도 하지만 企業 스스로를 위해서도 消費者 輕視風潮는 버려야 한다. 소비자로부터 信賴를 받지 못하는 기업은 치열한 경쟁사회에서 살아남지 못할 것이다.

그러나 良質의 콘크리트도 소비자 모두가 만든 사람 못지않는 精盛으로 다루어야 하겠다.

아무리 좋은 콘크리트 일지라도 養生을 소홀히 하여 굳기 전에 衝擊으로 鐵筋에 울림(Echo)을 주어 附着力의 破壞로 콘크리트의 引張力을 減少시키는 誤謬(잘못을)는 범하지 말아야 할 것이다.

뿐만 아니라 冬節期 콘크리트 供給은 물과 骨材를 加熱하여 製造하여야 함에도 不拘하고 모든 콘크리트 運搬車輛에는 加熱장치 車軸이나 保溫장치 車軸은 보이지 않는다.

한가지 주목할 것은 요즈음 주로 쓰이고 있는 콘크리트와 아스팔트는 많은 質的 변화가 계속되어 새로운 특수 콘크리트 및 高强度 콘크리트 色彩 아스팔트 등이 연구되고 있으며 建設用材인 시멘트 骨材 鋼材 및 逆請材料의 適合性을 判別하는 試驗 및 實驗의 技術도 發展하고 있어 이를 뒷받침 할 品質試驗技師의 養成도 積極 推進할 問題로 생각된다.

요즈음 住宅工事에 있어서(아파트제외) 거의 全部가 基礎部分이 없는 無基礎住宅이 施工되고 있다. 地層의 바닥판(두께 15㎝ 內外)이 建物基礎를 겸하고 있다.

뿐만 아니라 層과 層間의 슬래브板(組積造)은 테두리 보아 칸막이 보등이 없는 無樑板으로 建物의 一體가 이루어지지 않고 있다.

이와같은 不誠實한 施工이 持續될 경우 地層 바닥板 균열 및 不同沈下등 많은 하자가 早其發生 할 것이며 建物의 壽命은 期待할 수 없다.

또한 大小工事를 寡論하고 基礎바닥판과 옹벽接合은 必히 凹凸(Key Joint)로 筋結하여 地層의 一體와 橫力抵抗 및 遍水遮斷 施工의 初等工法이 排除되고 있다.

이와같은 側面에서 생각할 때 아무리 좋은 資材 일지라도 使用者의 良識과 指導監督者의 使命感이 없이는 良質의 資材도 本然의 機能을 발휘할 수 없다.