

'88年度 美國 타이어 市場現況

協會 李 成 殷

이 資料는 美國의 타이어 專門誌인 「Modern Tire Dealer」에서 1988年度の 美國 타이어産業 및 타이어市場 全般에 관한 實績을 調査分析한 것이다. 이 資料에 나타난 1988年度 美國 타이어業界의 需給實績을 보면, 乘用車用 타이어의 總出荷量은 209.5百萬個로 前年度보다 約 3% 增加하였으며, 트럭·버스用 타이어의 總出荷量은 42.7百萬個로 前年度보다 約 1% 增加하였다. 한편, 市場別로 보면, 交換用 타이어市場에서는 乘用車用이 150百萬個로 前年度보다 約 3% 增加하였으며, 트럭·버스用은 34.3百萬個로 前年度보다 約 1% 減少하였다. 그리고, 新車用 타이어市場에서는 乘用車用이 53.5百萬個로 前年度보다 約 1% 增加하였고, 트럭·버스用은 8.4百萬個로 前年度보다 約 6% 增加하였다. 全般的으로 보아 1988年度の 美國 타이어市場의 需給實績은 前年度보다 約 2% 增加하였다. 〈編輯者註〉

1. 新製 타이어市場

(1) 市場概況

1988年度 乘用車用 타이어 出荷量 가운데에는 39百萬個의 輸入 타이어가 포함되어 있으며, 여기에는 RMA 會員社들이 生産한 27.1百萬個의 타이어와 暗市場에서 去來된 約 5萬個의 타이어도 포함되어 있다. 그러나, 美國 내에서 製造하여 輸出한 約 9.8百萬個의 타이어는 總出荷量에 反映되지 않았다.

트럭·버스用 타이어 出荷量 가운데에도 8.6百萬個의 輸入 타이어가 포함되어 있는데, 여기에는 RMA 會員社들에 의해서 輸入된 7.5百萬個의 타이어가 포함되어 있다. 그러나, 美國內 製造業者들에 의해서 輸出된 3.5百萬個의 트럭·버스用 타이어는 總出荷量에 反映되지 않았다.

또한 1988年度에 美國 내에서 販賣된 新製 乘用車 가운데 28.5%는 外國으로부터 輸入된 것으로, 여기에 裝着된 乘用車用 타이어가 16百萬個였으며, 1987年度에는 15.5百萬個였다.

(2) 乘用車用 타이어 出荷量

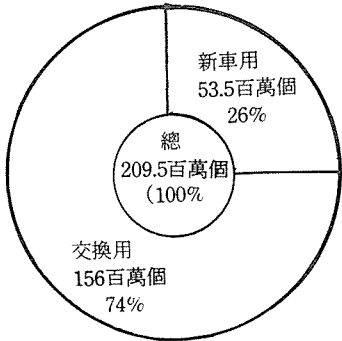
(單位 : 100萬個)

年度	1985	1986	1987	1988
新車用	55	54.4	52.9	53.5
交換用	140	144.3	151.9	156.0
計	195	198.7	204.8	209.5

(3) 트럭·버스用 타이어 出荷量

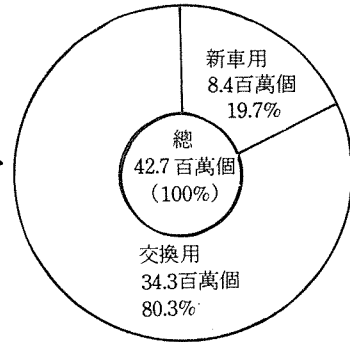
(單位 : 100萬個)

年度	1985	1986	1987	1988
新車用	7.6	6.9	7.8	8.4
交換用	31.7	32.4	34.5	34.3
計	39.3	39.3	42.3	42.7



〔그림 1〕 乘用車용 타이어 出荷量

新車용 트럭 타이어
 小 型 4.7百萬個
 中大型 3.7百萬個
 交換用 트럭 타이어
 小 型 21.8百萬個
 中大型 12.5百萬個



〔그림 2〕 트럭·버스용 타이어 出荷量

(4) 乘用車용 타이어 래디알 比率 推移

(出荷基準) (%)

區分	1986		1987		1988		1989**	
	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用
Bias	-	4	-	3	-	3	-	2
Bias-belted	-	10	-	6	-	4	-	5
Radial	100	86	100	91	100	93	100	93

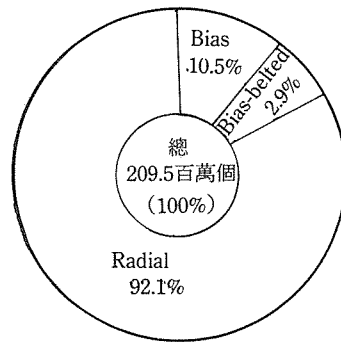
* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 제외. 단, 總出荷量에는 包含. ** 豫測

(5) 乘用車용 타이어 品種別 出荷量

(1988) (單位: 100 萬個)

區分	新車用	交換用	計
Bias-ply	7.8*	2.7	10.5 (5.0%)
Bias-belted	0.2	5.8	6.0 (2.9%)
Radial	45.5	147.5	193.0 (92.1%)
計	53.5	156.0	209.5 (100%)

* Bias-ply 스페어 타이어



〔그림 3〕 乘用車용타이어 品種別 出荷比率

(6) 乘用車 交換用 타이어 小賣價格 및 販賣 比率

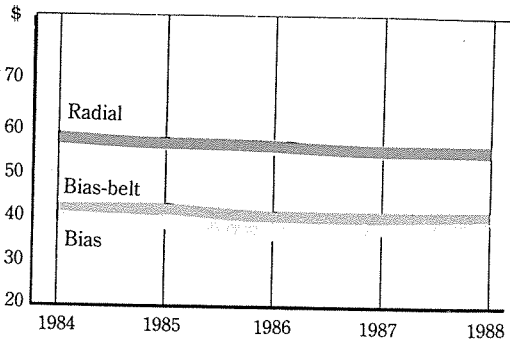
① 平均小賣價格 (單位: 달러/個)

年度	1985	1986	1987	1988
Bias	36.63	35.00	35.50	38.00
Bias-belted	39.95	38.00	37.90	38.40
Radial	54.60	53.80	51.80	52.85

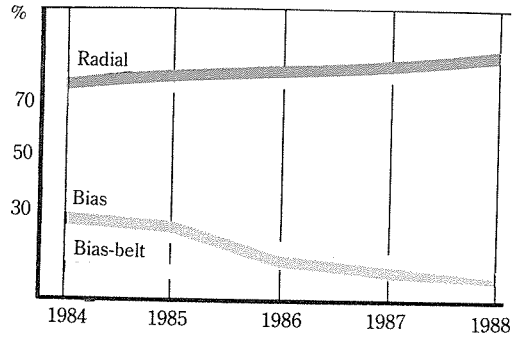
② 래디알 販賣比率 (小賣基準) (%)

年度	1985	1986	1987	1988
Bias	15.0	7.7	4.8	4.0
Bias-belted	4.0	9.6	7.8	4.4
Radial	81.0	82.7	87.4	91.6

資料: NTDRA



〔그림 4〕 乘用車用 타이어 平均小賣價格



〔그림 5〕 乘用車用 타이어 販賣比率(小賣基準)

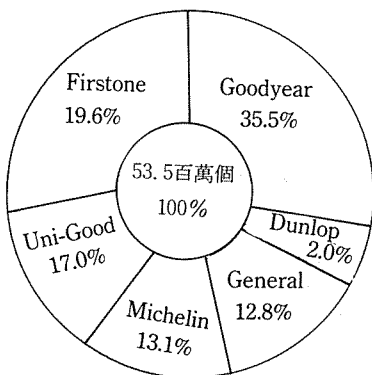
(7) 乘用車 新車用 타이어 메이커別 市場占有率

(1988)

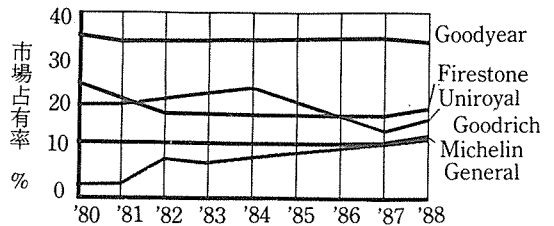
(內需市場)

(%)

	General Motors	Ford	Chrysler	Honda of America	Nissan	Toyota	Nummi	Mazda	Diamond Star
Goodyear	25.0	25.0	86.0	33.0	25.0	25.0	50.0	70.0	100.0
Firestone	18.5	39.0	1.0	-	15.0	30.0	50.0	30.0	-
Uni-Good	32.5	-	-	-	-	-	-	-	-
General	18.0	12.5	-	-	60.0	30.0	-	-	-
Michelin	6.0	23.5	13.0	42.0	-	-	-	-	-
Dunlop	-	-	-	25.0	-	15.0	-	-	-



〔그림 6〕 '88年度 OE 市場의 占有率



〔그림 7〕 OE 市場의 占有率 推移

(8) 乘用車 交換用 타이어 브랜드別 市場占有率 (1988)

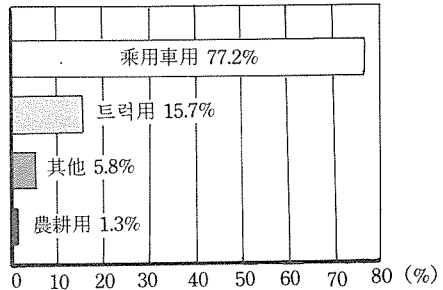
Goodyear	16.0%	Hercules	1.5%
Firestone	8.5	Jetzon-Laramie	1.5
Michelin	8.5	K mart	1.5
Sears	7.5	Monarch	1.5
BFGoodrich	4.0	Montgomery Ward	1.5
General	4.0	Pirelli	1.5
Dunlop	3.0	Sentry(Western Auto)	1.5
Multi-Mile	3.0	Stratton	1.5
Cooper	2.5	Summit	1.5
Kelly-Springfield	2.5	Centennial	1.0
Uniroyal	2.5	EMPCO	1.0
Armstrong	2.0	Regul	1.0
Bridgestone	2.0	Sigma	1.0
Cordovan	2.0	Spartan	1.0
Dayton	2.0	Toyo	1.0
Remington	2.0	Yokohama	1.0
Atlas	1.5	Others	4.5
Cornell(Pep Boys)	1.5		

(9) 타이어 種類別 出荷量

(1988) (單位: 100萬個)

種類	區分	新車用	交換用	計(%)
PC用 타이어		53.5	156.0	209.5(77.2)
TB用 타이어		8.4	34.3	42.7(15.7)
農耕用 타이어		0.7	2.7	3.4(1.3)
其他*				15.6(5.8)
計				271.2

* 産業用 · 航空機用 · 모터사이클용 타이어 등 包含.
() 内는 構成比.



(그림 8)타이어 種類別 出荷量 構成비(1988)

(10) 交換用 타이어市場 規模

(1988)

種 類	金 額
PC 用 타이어	81.0 億 달러(53.0%)
TB 用 타이어	65.6 億 달러(43.0%)
農耕用 타이어	6.24 億 달러(4.0%)
計	152.84 億 달러 (100%)

() 内는 構成比.

(11) 乘用車用 타이어 販賣占有率

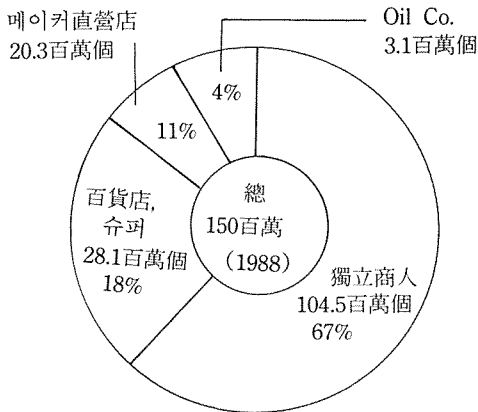
(小賣市場)

(%)

區分 \ 年度	1984	1985	1986	1987	1988
獨立商人 (타이어專業店)	55	55	56	56	56
Service Station	9	9	8	8	7
메이커 直營店	10	10	11	11	12
自動車 商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	21	21	17	17	17
其 他	3	3	6	6	6

(12) 乘用車 交換用 타이어의 流通經路(取扱 個數 基準)

(都賣 및 小賣)		(%)				
區分	年度	1984	1985	1986	1987	1988
獨立商人 (타이어 專業店)		68	68	68	68	68
Oil Companies		4	3	3	2	2
메이커 直營店		11	12	13	13	13
百貨店, 슈퍼		17	17	17	17	17



[그림 9] 乘用車 交換用 타이어 流通經路 構成比

2. 再生 타이어市場

(1) 再生 타이어 生産量

1988年度の 再生 타이어 生産量을 보면 PC 再生 타이어와 TB 再生 타이어를 合하여 35.4百萬個에 달한다. 이 가운데에서 PC 再生 타이어가 14.7百萬個로서 總 402.2百萬 달러 (1個當 27.4달러)이고, TB 再生 타이어가 20.7百萬個로서 總 14.9億 달러 (1個當 71.98달러)이다.

種 類	生 産 量
PC 再生 타이어	14.7百萬個 (41.5%)
TB 再生 타이어	20.7百萬個 (58.5%)
計	35.4百萬個 (100%)

(2) 乘用車用 再生 타이어 構成比

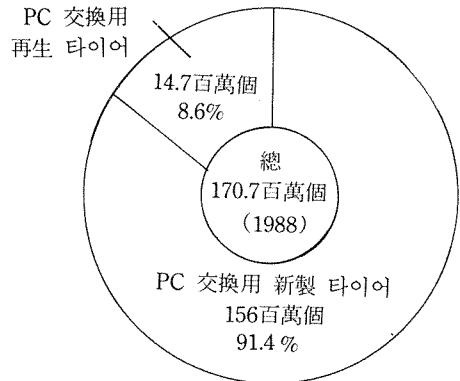
(카카스 構造別)

種 類	構 成 比
Radial	14.0 百萬個 95%
Bias / Bias-belted	0.7 百萬個 5%
計	14.7 百萬個 100%

(트레드 디자인別)

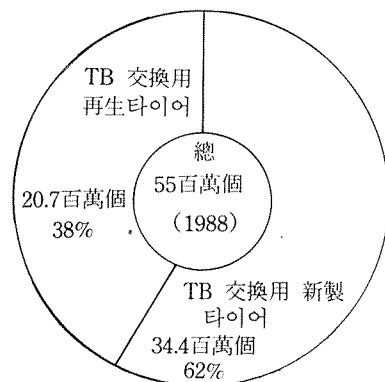
種 類	構 成 比
All Season	6.5 百萬個 44%
Snow	6.6 百萬個 45%
Conventional	1.6 百萬個 100%
計	14.7 百萬個 100%

(3) PC 交換用 타이어 市場



[그림 10] PC 交換用 타이어의 新製 · 再生比率

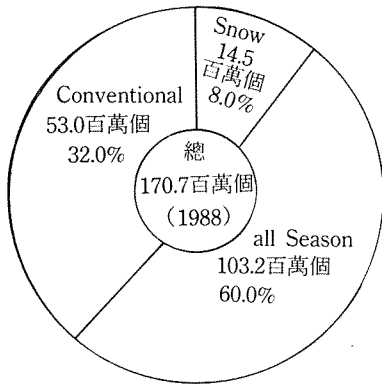
(4) TB 交換用 타이어市場



[그림 11] TB 交換用 타이어의 新製 · 再生比率

(5) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인別 構成比

(1988)		(再生 타이어 包含)
種 類	構 成 比	
Conventional	53.0 百萬個 (32.0%)	
Snow	14.5 百萬個 (8%)	
All Season	103.2 百萬個 (60%)	
計	170.7 百萬個 (100%)	



[그림 12] PC用 交換用 타이어市場 構成比

(6) PC 交換用 Snow 타이어의 新製·再生比 率

(1988)	
種 類	構 成 比
新製 타이어	7.9 百萬個 (54.5%)
再生 타이어	6.6 百萬個 (45.5%)
計	14.5 百萬個 (100%)

(7) PC用 再生 타이어의 平均小賣價格

(1988)		(1個當)
規 格	價 格	
P 155/80 R 13	21.89달러	
P 195/65 R 14	27.95달러	
P 215/75 R 15	32.25달러	
平 均	27.36달러	

3. '88年 美國 乘用車用 타이어코드 種類別 使用比率

(카카스用)		(小賣基準)			
區分		材料	Polyester	Nylon	Rayon
Bias	新車用*		0(%)	100(%)	0(%)
	交換用		96	4	0
Bias-belted	交換用		100	0	0
Radial	新車用		100	0	0
	交換用		98	1	1

(벨트用)		材料			
區分		Steel	Rayon	Fiberglass	Aramid
Bias-belted	交換用	0(%)	0(%)	100(%)	0(%)
	新車用	100	0	0	0
Radial	交換用	95	1	2	2

* Primarily temporary spares.

4. '89年度 乘用車 交換用 타이어 主宗規格(popular size) 豫測

P-metric Radial 타이어

P 195/75 R 14	10.5%
P 235/75 R 15	6.9
P 205/75 R 15	6.5
P 225/75 R 15	6.4
P 215/75 R 15	6.2
P 205/75 R 14	5.8
P 185/75 R 14	5.0
P 175/80 R 13	3.8
P 185/80 R 13	3.7
P 165/80 R 13	3.3
P 155/80 R 13	3.3
P 205/70 R 14	2.7
P 185/70 R 14	1.9
P 225/70 R 15	1.9
P 175/70 R 13	1.9

P-metric non-Radial 타이어
(Bias and Bias-belted)

P 195/75 BorD 14	16.3%
P 225/75 BorD 15	15.9
P 215/75 BorD 15	15.0
P 235/75 BorD 15	13.8
P 205/75 BorD 14	8.9
P 215/75 BorD 14	6.6
P 205/75 BorD 15	4.4
P 175/80 BorD 13	3.6
P 185/75 BorD 14	3.6
P 165/80 BorD 13	3.2
P 225/75 BorD 14	1.9
P 155/80 BorD 13	1.4
P 205/70 BorD 14	0.9
P 235/60 BorD 15	0.9

註：地域에 따라 選好度の 差異가 많음.

5. 乘用差 新用差 타이어 主宗規格
(Popular size)

(1988)

P 195/75 R 14	7.7%
P 185/70 R 14	7.4
P 205/75 R 15	7.4
P 235/75 R 15	6.7
P 205/75 R 14	6.6

P 155/80 R 13	5.4
P 195/70 R 14	5.3
P 215/70 R 14	5.3
P 185/80 R 13	5.1
P 225/75 R 15	3.6
P 215/65 R 15	2.6
P 235/70 R 15	2.5
P 175/70 R 14	2.4
P 215/75 R 15	2.1
P 165/80 R 13	2.0

(1987)

P 205/75 R 14	9.7%
P 205/75 R 15	9.0
P 185/70 R 14	7.8
P 185/75 R 14	6.2
P 195/75 R 14	6.0
P 235/75 R 15	5.9
P 155/80 R 13	5.4
P 195/70 R 14	4.9
P 185/80 R 13	3.6
P 165/80 R 13	3.5
P 225/75 R 15	3.4
P 205/70 R 14	3.2
P 215/70 R 14	3.0
Other	28.4

6. 美國 타이어 메이커工場別 生産能力

(1989. 1. 1. 現在, ()는 1987年)

타이어 메이커 및工場所在地	操業開 始年度	生産能力(1000開/日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Armstrong				
Des Moines (Iowa州)	1943	8.0 (7.0)	7.6 (7.6)	15.6 (14.6)
Hanford (Calif州)	1962	14.0 (11.0)	- (-)	14.0 (11.0)
Nashville (Tenn州)	1960	17.0 (16.0)	- (-)	17.0 (16.0)
		39.0 (34.0)	7.6 (7.6)	46.6 (41.6)
Bridgestone				
Lavergne (Tenn州)	1983	3.0 (-)	3.5 (3.5)	6.5 (3.5)
Cooper				
Findlay (Ohio州)	1914	11.0 (11.0)	8.0 (6.8)	19.0 (17.8)
Texarkana (Ark州)	1964	25.0 (23.4)	3.0 (3.8)	28.0 (27.2)
Tupelo (Miss州)	1985	17.0 (12.8)	- (-)	17.0 (12.8)
		53.0 (47.2)	11.0 (10.6)	64.0 (57.8)
Denman				
Warren (Ohio州)	-	- (0.4)	2.6 (2.5)	2.6 (2.9)
Dunlop				
Buffalo (N. Y州)	1923	3.2 (3.5)	8.9 (10.0)	12.1 (13.5)
Huntsville (Ala州)	1969	27.5 (23.5)	- (-)	27.5 (23.5)
		30.7 (27.0)	8.9 (10.0)	39.6 (37.0)
Edwards Warren				
Bloomington ^① (Ill州)	1965	- (-)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)
Fidelity				
Natchez ^② (Miss州)	1938	6.0 (6.0)	4.0 (4.0)	10.0 (10.0)
Firestone				
Decatur (Ill州)	1963	20.5 (20.0)	6.0 (5.5)	26.5 (25.5)
Des Moines (Iowa州)	1945	3.0 (6.0)	9.0 (3.0)	12.0 (9.0)
Wilson (N. C州)	1975	26.5 (25.0)	- (-)	26.5 (25.0)
Oklahoma city (Ok州)	1970	24.5 (24.0)	4.5 (3.8)	29.0 (27.8)
		74.5 (75.0)	19.5 (12.3)	94.0 (87.3)
General				
Bryan (Ohio州)	1967	- (-)	0.2 (0.2)	0.2 (0.2)
Charlotte (N. C州)	1967	25.0 (19.5)	- (-)	25.0 (19.5)
Mayfield (N. C州)	1961	13.0 (29.0)	13.0 (7.4)	26.0 (36.4)
Mt. Vernon (Ill州)	1974	19.0 (15.0)	2.0 (2.5)	21.0 (17.5)
		57.0 (63.5)	15.2 (10.1)	72.2 (73.6)

타이어 메이커 및 工場所在地	操業開 始年度	生 産 能 力 (1000開/日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Goodyear				
Danville (Va州)	1967	- (-)	10.6 (10.6)	10.6 (10.6)
Gadsden (Ala州)	1921	40.0 (48.0)	8.0 (15.4)	48.0 (63.4)
Topeka (Kons州)	1946	- (-)	7.0 (6.5)	7.0 (6.5)
Union City (Tenn州)	1968	42.0 (48.0)	8.0 (-)	50.0 (48.0)
Lawton* (Okla州)	1979	50.0 (42.0)	- (-)	50.0 (42.0)
		132.0 (138.0)	33.6 (32.5)	165.6 (170.5)
Kelly-Springfield				
Freeport (Ill州)	1964	5.0 (3.0)	16.0 (17.0)	21.0 (20.0)
Tyler (Texas州)	1962	25.0 (25.0)	- (-)	25.0 (25.0)
Fayetteville (N. C州)	1964	43.0 (41.0)	12.0 (8.0)	55.0 (49.0)
		73.0 (69.0)	28.0 (25.0)	101.0 (94.0)
McCreary				
Indiana (Pa州)	1915	0.3 (0.3)	1.9 (1.9)	2.2 (2.2)
Michelin				
Greenville* (S. C州)	1975	23.0 (23.0)	- (-)	23.0 (23.0)
Spartanburg* (S. C州)	1978	- (-)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Dothan* (Ala州)	1979	- (-)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Lexington* (S. C州)	1982	12.0 (12.0)	- (-)	12.0 (12.0)
		35.0 (35.0)	9.0 (9.0)	44.0 (44.0)
Mohawk				
Salem (Va州)	1967	14.0 (12.5)	0.5 (0.5)	14.5 (13.0)
Uniroyal Goodrich				
Tuscaloosa (Ala州)	1960	31.0 (32.5)	3.0 (1.5)	34.0 (34.0)
Eau Clair (Wisc州)	1940	23.3 (23.3)	4.0 (4.0)	27.3 (27.3)
Ft. Wayne (Ind州)	1962	18.5 (18.5)	9.5 (10.5)	28.0 (29.0)
Opelika (Ala州)	1964	22.0 (22.0)	4.0 (4.0)	26.0 (26.0)
Ardmore* (Okla州)	1971	32.0 (33.0)	0.0 (-)	32.0 (33.0)
		126.8 (129.3)	20.5 (20.0)	147.3 (149.3)
總 計		644.3 (637.2)	165.9 (149.6)	810.2 (786.8)

註 : ① 前 Firestone의 OTR用 타이어 工場.

② 前 Armstrong의 트럭用 타이어 工場.

* 勞動組合에 加入되지 않은 工場.

※ ()内는 88年の變動으로 計와 一致하지 않음.

(Moder Tire Dealer 1989. 1)