

國內 外 뉴 스

굳이어 코리아(주) 協會加入

1989年 4月 28日자로 굳이어 코리아株式會社(代表者 Walter E. Koenig)가 大韓타이어工業協會會員으로 加入하였다. 1988年 5月 21日에 設立된 同社는 現在 年間生産能力 320萬個 規模의 타이어工場 建設을 推進中에 있다.

同社의 事務室은 '서울特別市中區南大門路 5가 541 大宇빌딩 1110號'에 位置하고 있으며, 電話番號는 (753) 5627~30이다.

이집트, Pirelli와 타이어工場 '建設契約 締結

이집트는 이탈리아 Pirelli社와의 技術協力 및 合作事業으로 中東地域에서 最大規模로 豫想되는 래디알 타이어工場을 알렉산드리아의 Al-Ameria 地域에 建設하기 위한 契約을 締結했다.

Egyptian National Bank를 形式上的 發起人代表로 하고 4個의 이집트政府 國策銀行과 7個의 一般銀行, 2個의 國營企業, 그리고 이탈리아의 Pirelli International社 등이 出資하여 建設하게 될 Alexandria Co. for Tyre(假稱)는 지난 5月 15日 正式契約을 締結했다고 5月 17日 發表하였다.

이 會社는 年間 35萬個의 트럭 및 버스·運送車輛用 래디알 타이어와 약 2만톤의 카본블랙을 生産할 豫定인바, 總資本金(投資額은 이 資本金을 훨씬 上廻함)은 LE 1억 3,800만이며, 이 가운데 30.5%에 해당하는 LE 4,200만은 美國援助資金을 利用한 借款으로, 나머지 金額은 여러 投資銀行 및 投資會社들의 出資金으로 充當할 豫定이라고 한다.

한편, 이 工場建設에는 3年の 期間이 所要되며 이탈리아의 Pirelli社로부터 래디알 타이어 生産에 必要的 最新設備 · 노하우(know-how) · 디자인 ·

技術支援, 계속적인 技術者訓練 등이 提供됨은 물론 이탈리아 政府로부터 약 5,900萬弗의 長期低利借款이 提供된 것으로 알려졌다.

이 會社設立은 1987년부터 Egyptian National Bank 및 The Engineering & Transportation Co. 등에 의해 妥當性 檢討가 開始된 以來 만 2年만의 凱歌로 現地에서는 높이 評價되고 있는데, 이는 이 工場設立으로 年間 2千萬弗의 輸入代替效果가 기대되기 때문이다.

그러나, 이 新規工場에서 生産하게 될 品目이 우리나라의 對이집트 輸出主宗品目인 트럭·버스·運送車輛用 타이어인 關係로 우리나라로서는 타격이 클 것으로 豫想되고 있어 심히 憂慮되는 狀況이다.

工場建設에 3年の 期間이 所要되고, 이집트의 官僚主義에 의한 行政遲延, 3年期間 經過에 따른 自然需要增加 등을 감안할 때 短期的으로 急激한 輸出物量減少 등은 豫想되지 않고 있다.

이집트의 타이어 수급동향(推定值)

(單位: 萬個)

區 分	數量(年間)	備 考
總市場需要	200	-
自體生産量	90	Trenco社
總 輸 入	110	
日 本	40	트럭·버스用 主宗
프 랑 스	30	乘用車用 主宗
韓 國	20	트럭·버스用 主宗
其 他	20	이탈리아·東歐圈 등

다만, 長期的으로 볼 때 우리나라의 對策이 要求되는 狀況이라 할 수 있으므로 우리나라의 타이어 供給業體들은 現地 市場變化趨勢를 감안하여 보다 長期的인 觀點에서 對處할 수 있도록 새로운 進出

戰略의 樹立이 時急하다 하겠다.

(KOTRA 海外市場, 1989. 5. 25.)

ISO(國際標準化機構) 會議開催

自動車 타이어에 關한 ISO 會議(TC31分科會: 自動車 타이어, 림, 밸브 專門委員會分科會)가 世界 9個國의 타이어 메이커 및 團體가 參加한 가운데 지난 4月 6일부터 14日까지 7日間에 걸쳐 東京 港區의 高輪 프린스 호텔에서 開催되었다. 더우기 日本에서 ISO 會議가 열린 것은 1987年 5月 東京에서 開催되었던 全體會議에 이어 이번이 두번째이다.

이 會議는 日本 타이어 메이커의 海外進出 및 歐美를 비롯한 外國 타이어 메이커의 日本市場으로의 輸出強化 및 資本·技術提携 등 날로 國際化가 進展되는 가운데 各國의 타이어 規格의 統一이라고 하는 重要課題와 結付되어, 各品種別 分野로 나누어 열린 討議가 이루어져 規格統一化를 위한 熱意를 엿볼 수 있었다.

參加國은 美國, 캐나다, 프랑스, 西獨, 英國, 이탈리아, 日本 등 9個國으로서, 이 가운데 共產國家에서 처음으로 헝가리가, 또한 NIES에서는 韓國(大韓 타이어工業協會)이 參加한 것이 注目되었다. 美國에서는 Goodyear, Firestone, Dunlop 등 RAM, TRA 會員社가 參加했고, 캐나다에서는 Goodyear, Michelin이, 프랑스에서는 Michelin, AFNOR이, 西獨에서는 Uniroyal, Metzeler가, 英國에서는 Michelin이, 이탈리아에서는 Pirelli가 참가했다.

各分科會別로 나누어 열린 이 會議에서 主要 審議된 內容은 다음과 같다.

(1) 乘用車用 타이어·림分科會(SC 3)

- 乘用車用 타이어의 國際規格 ISO·400-1의 改正
- 乘用車用 림의 輪廓(J)의 國際規格
- 乘用車用 타이어의 回轉抵抗試驗法
- 乘用車用 타이어의 荷重/空氣壓/速度의 國際規格
- 乘用車用 타이어의 性能確認試驗法

(2) 트럭·버스용 타이어·림分科會(SC4)

- 트럭·버스용 타이어의 國際規格 ISO·420-1의 改正
- 트럭·버스용 타이어의 回轉抵抗試驗法
- 高速 小型 트럭용 타이어의 規格化

(3) 二輪自動車用 타이어·림分科會(SC 10)

- 림徑 8·10·12의 小型 二輪自動車용 타이어의 新規 國際規格化
- V, ZR 타입의 二輪自動車용 타이어의 規格化
- 二輪自動車용 타이어 試驗法
- 自轉車용 타이어·림의 맞물림試驗法

등이다.

(日本 週刊 Tire Press, 1989, 4. 21)

베너수엘라, 輸入自由化品目 발표

지난 5月 29日 베너수엘라 메레스 大統領이 발표했던 輸入自由化措置와 關連, 이 措置의 細部施行事項인 品目別 關稅率 및 輸入規制內容이 官報 No. 4107에 發表되어 6月 19일부터 施行되고 있다.

우리나라 주증 수출상품에 대한 신규 관세율

주요 품목명	신규 관세율(%)
승용차용 타이어	30
TV·라디오	80
냉장고·세탁기·선풍기	80
에어콘	50
재봉기(가정용)	50
섬유기계·금속 가공기계·피혁 가공기계·인쇄기계 등	1
타자기·계산기·컴퓨터·복사기 등	10
전구류·전선·케이블 등	50
직물류	50
섬유제품류(의류 등)	80
신발류	80
완구류	80
납시용구	1

이 措置의 內容을 보면, 우선 輸入禁止品目이 既存 1천여개 品目에서 240여개 品目으로 대폭 축소되었고, 그동안 規制가 가장 심했던 商務·財務部의 輸入許可制가 廢止됨으로써 輸入節次가 대폭 간소화된 것이다.

또한 關稅賦課方式에 있어서도 從價稅·從量稅로 二重으로 賦課하던 것을 從價稅로 單一化시키고 最高關稅率을 135%에서 80%로 引下, 필수 原副資材를 포함한 國內 必要物量 供給을 원활히 할 수 있도록 했다.

이번 措置로 인해 우리나라의 對베네수엘라 輸出可能品目數가 대폭 증가되어 向後 輸出增加가

기대된다.

특히, 타이어, 織物類, 衣類, 신발類, 家電製品類, 스포츠用品, 雜製品類 등 우리나라 主宗 輸出商品들에 대한 輸入禁止가 廢止됨으로써 우리나라의 進出擴大가 유망시되고 있다.

베네수엘라 市場은 少量少額注文이 많고 輸入節次에 다소 時間이 소요되고 있으나, 忍耐力을 갖고 去來를 하다보면 現地の 固定 바이어 確保는 큰 어려움이 없기 때문에 現地業體들과의 지속적인 접촉이 絶실히 요망된다.

(KOTRA 海外市場, 1989. 6. 27)

隔月刊 **타이어고무** 7~8 月號

發行日字 1989年 8 月 1日
 登錄日字 1973年 1 月 31日
 登錄番號 (바) (서) 바-4 호

發行人 洪 健 憲
 編輯人 金 址 柄
 印刷人 宋 秉 燁
 發行所 大韓타이어工業協會
 서울特別市江南區三成洞 159
 ☎ 135-729(貿易會館 1910號)
 電話 (551) 1907~9 FAX (551) - 1910

印刷所 文善社印刷社