

# 타이어 코드 切斷

— 空氣빠짐에 의한 타이어 코드切斷을 未然에 防止하자 —

## 1. 타이어 空氣壓의 役割

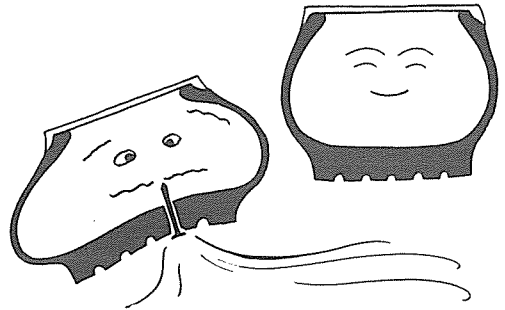
타이어의 空氣壓은 다음과 같은 重要的 役割을 한다.

- (1) 自動車의 車體나 積載荷物, 乘客 등 모든 重量을 지탱한다.
- (2) 타이어의 性能(制動·驅動·旋回)을 發揮시킨다.
- (3) 路面의 凹凸 등의 衝擊을 緩和한다.

空氣를 充分하게 넣는다고 해서 過荷重을 견뎌내는 것은 아니다. 또한 空氣壓不足은 타이어의 發熱을 促進시켜 타이어의 壽命을 短縮시킨다. 알맞은 空氣壓으로 安全走行을 하는 마음가짐을 가져야 할 것이다.

## 2. 空氣빠짐에 의한 코드 切斷

空氣빠짐에 의한 코드 切斷은 이렇게 하여 發生한다.



## 3. 豫防措置

- (1) 自動車의 指定空氣壓(適正空氣壓)을 嚴守하여야 한다.
- (2) 바른 림 組立作業을 하여야 한다.
  - ① 상처·주름·변질·변형된 튜브, 플랩은 使用하지 않는다(新品 타이어에는 新品 튜브, 플랩을 使用한다).
  - ② 타이어 內面의 異物은 반드시 除去하여야 한다.
  - ③ 修理한 곳은 다시 點檢하여야 한다.

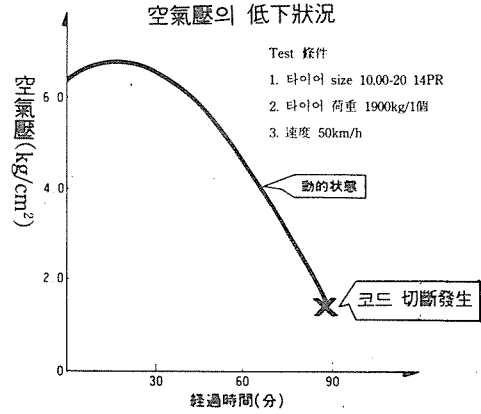
<p>→ 타이어內的 空氣빠짐은 아래와 같은 原因 때문에 일어난다. 平素부터 注意를 기울여 잘 살펴보고, 또한 走行前後에는 반드시 點檢하여야 한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 傷處</li> <li>○ 못구멍</li> <li>○ 밸브不良</li> <li>○ 튜브의 주름</li> <li>○ 흙의 고무갈라짐</li> </ul>	<p>→ 타이어는 走行中에 車體의 무게나 荷重에 의해 反復變形을 일으킨다. 따라서, 空氣가 빠짐에 따라</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 타이어의 變形이 크게 되고,</li> <li>② 屈伸運動이 심해지며,</li> <li>③ 타이어의 溫度가 上昇한다.</li> </ul>	<p>→ 이러한 狀態로 走行을 계속하면,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 타이어의 溫度가 더욱 上昇하고,</li> <li>② 타이어 코드가 녹고,</li> <li>③ Burst를 일으킨다.</li> </ul> <p>특히 外氣溫度가 높은 여름철이나 高速走行時에는 이 現象이 심하다. 正常的인 타이어라도 空氣빠짐에 注意를 하지 않고 空氣壓이 不足한 채로 走行하면 위와 같은 現象이 發生한다.</p>
---	--	---

(3) 走行前에는 다음 事項을 點檢하여야 한다.

- ① 쇠붙이, 돌, 그밖의 異物이 박혀 있지 않아야 한다.
- ② 밸브캡이 잘 잠겨져 있어야 한다.

(4) 走行中 다음 事項에 留意하여야 한다.

- ① 走行途中에 絶대로 타이어의 空氣를 빼서는 안된다.
- ② 連續走行할 경우 2時間마다 休息하여 타이어의 點檢과 空氣壓을 確認하여야 한다.



空氣壓不足으로 인한 코드 切斷 Test

