

## Yokohama, 美타이어社 買收

日本 第2位の 타이어 메이커인 Yokohama고무社は 美國의 타이어 메이커인 Mohawk社를 1億 5,000萬弗에 買收했다.

Yokohama고무社の 대변인은 모든 日本自動車 메이커들이 외국으로 진출하고 있기 때문에 海外에 그들의 生産據點確保가 절대적으로 필요해졌으며, 同社は 美國에 生産據點確保를 희망해 왔다고 말했다.

Yokohama고무社は 지난해 3,274億圓의 賣出實績을 올린바 있는데, 이는 前年度 賣出實績對比 9.7%가 증가한 것이다.

타이어業界專門家들은 Yokohama고무社の Mohawk社 買收가 비록 다른 타이어業體들의 企業買收와 같이 규모가 큰 것은 아닐지라도 외국 타이어業體들이 美國의 業體를 買收하려 드는 일반적인 경향을 반영하는 하나의 사례로 보고 있다.

프랑스의 Michelin社は 美國의 Uniroyal/Goodrich社를 6億 9,000萬弗에 사들임으로써 世界最大의 타이어 메이커로 浮上했으며, 日本의 Bridgestone社は 美國의 Firestone社를 26億弗에 사들여 社勢를 급속히 擴張시킨 바 있다. (日刊貿易, 1989. 10. 10)

## 코스타리카, 타이어 輸入 漸增趨勢

코스타리카의 타이어 輸入規模가 매년 증가하고 있고, 輸入關稅도 下向趨勢에 있으며, 우리나라產 타이어가 輸入外國製品 가운데 가장 많이 選好되고 있어 이에 따른 現地 市場擴大 可能性이 매우 높다.

이 타이어製品은 輸入自由化品目인데 우리나라產이 輸入市場의 24%를 차지, 최대의 輸出國으로 浮上되고 있다.

최근 추진되고 있는 코스타리카의 構造調整計劃의 일환으로 지난 5월 2일부터 종전의 總關稅率 73.12%에서 71.8%로 引下되었고, 앞으로 더욱 引下될 展望이어서 輸入 타이어의 價格競爭力이 自國產에 비해 강화될 것으로 보인다.

〈표 1〉 시장 규모(Rim 10~15인치 기준)

(單位: US \$ 1,000)

區 分	1986	1987	1988
生 産	11,700	12,800	14,400
輸 入	1,267	1,603	2,102
輸 出	3,518	5,758	6,858
需 要	9,449	8,647	9,643

資料: 코스타리카 經濟部 統計局

코스타리카의 自動車 타이어 需要는 가장 많은 需要口徑인 Rim 10~15인치 기준으로 年間 약 100萬弗 정도로 自國產 타이어가 80%, 輸入 타이어가 20%를 차지하고 있다.

品質別 需要는 바이어스 타이어와 래디알 타이어가 35:65 정도인데, 外國產의 경우 高級品인 래디알 타이어의 공급이 많은 편이다.

〈표 2〉 수출 실적

(單位: US \$ 1,000)

國 家	1986	1987	1988
엘살바도르	824	1,278	1,411
과 테 말 라	1,311	1,772	1,815
온 두 라 스	570	886	938
파 나 마	314	353	226
자 메 이 카	—	198	228
푸에르토리코	102	863	929
총 계	3,518	5,758	6,858

資料: 코스타리카 經濟部 統計局

〈표 3〉 수입 실적  
(單位: US\$ 1,000)

國 家	1986	1987	1988
한 국	301	414	504
일 본	164	314	403
미 국	306	267	475
브 라 질	42	54	73
스 페 인	5	21	86
기 타	83	192	125
합 계	1,267	1,603	2,102

資料: 코스타리카 經濟部 統計局

현지에서의 우리나라産 타이어는 品質 및 價格 競爭力로 인해 좋은 평을 받고 있으며, 外國産 製品 가운데 가장 많은 輸出實績을 記錄함으로써, 現地進出은 일단 成功의이라고 할 수 있다.

이처럼 우리나라産 타이어가 現지에서 成功을 거둔 이유는 그밖에도 小型乘用車(1,300CC 이하) 및 1톤 이하 픽업트럭이 1986年度에 실시한 關稅 引下政策으로 대거 搬入된 바 있어, OEM으로 定着된 타이어의 聲價에 힘입은 바도 큰 것으로 現地業界에서는 풀이하고 있다.

참고로 現지는 열대성 기후의 영향으로 5~11월까지는 雨期를 맞게 되며, 산악지방이 많아 回轉 및 停車時 미끄럼을 타거나 그밖의 이유로 타이어의 磨耗率이 높아 이에 잘 견디는 타이어를 選好하는 경향이 높은 점을 감안하여 효과적인 타이어 販賣 및 集中弘報 등이 現지의 需要者들에게 상당히 어필할 수 있을 것으로 판단된다.

(KOTRA 海外市場, 1989. 9. 16)

### Pirelli社, 印度와 이집트에서 타이어 合作事業

Pirelli S.p.A.는 1億 5,000萬弗을 投資, 印度의 企業과 타이어 合作事業을 하기로 合意하였다.

合作相對인 Kesoram은 Birla그룹의 子會社로서 印度 Qrissa Balasore에 工場을 建設할 계획이다. Pirelli의 代表인은 이 工場이 언제 操業을 개시할

것인지 밝히지 않았다.

이 合作會社는 Pirelli의 技術에 의해 타이어를 生産하게 되며, 年間 100萬個의 타이어 및 튜브를 生産할 수 있는 能力을 갖추게 된다.

The Hindu紙는 「이 會社의 生産能力이 1992年에 가서는 年間 150萬個로 늘어나게 될 것이다」라고 전하고 있으며, 다른 報道機關에서는 「이 會社의 工場은 乘用車用 타이어工場으로 될 것이다」라고 전하고 있다.

또한 Pirelli S.p.A.는 이집트 唯一의 타이어 메이커인 Transport & Engineering Co.와 손잡고 Alexandria에 트럭용 래디알 타이어와 建設車輛用 타이어 合作工場을 建設하는 데 合意했다.

이 새로운 合作會社의 名稱은 「Alexandria Tire Co.」로서 Pirelli는 10%를 出資하게 된다. 總出資額은 1億 6,000萬弗이며, 年産 350,000個의 生産能力을 갖게 될 것이다.

(Rubber & Plastics News, 1989. 5. 22)

### '88年 美國市場, 타이어 輸出入 增加

1988년에 美國의 타이어 메이커들이 外國으로 輸出한 乘用車用 타이어는 前年對比 61.8% 增加한 1,270萬個였으며, 輕트럭용 타이어 및 트럭·버스용 타이어의 輸出도 높은 水準으로 增加하였다.

美商務省의 統計에 의하면, 乘用車用 타이어의 輸入도 계속 增加하고 있어 前年對比 4.3% 增加한 4,020萬個에 달하였다.

前年對比 487萬個가 增加한 乘用車用 타이어의 輸出量 가운데 折半은 日本으로 輸出되어 日本이 美國으로 輸出하는 乘用車에 裝着되었다. 美國의 타이어 메이커는 1988년에 425萬個의 乘用車用 타이어를 日本으로 輸出하였는바, 이것은 1987年보다 244萬個가 增加한 量이다.

美國産 乘用車用 타이어의 두번째 輸出對相國은 캐나다로서, 前年對比 20.8%가 增加한 246萬個의 乘用車用 타이어가 이 나라로 輸出되었다. 그리고 캐나다에 輸出된 輕트럭용 타이어는 前年對比 56.1%가 增加한 259萬個에 달했다. 反面에 캐나다에서

美國으로 輸入된 輕트럭用 타이어는 140萬個였다.

美國產 트럭·버스用 타이어의 輸出은 前年對比 13.9% 增加한 73萬 6,581個였는데, 이 타이어의 最大輸入國은 캐나다로서 前年對比 40.4%가 增加한 30萬 7,937個가 이 나라로 輸出되었다.

美國產 乘用車用 타이어의 日本으로의 輸出이 增加하였음에도 불구하고 日本產 乘用車用 타이어의 輸入은 1987年の 919萬個에서 28%나 增加하여 1,180萬個에 달했다.

美國市場에 輸入된 乘用車用 타이어 가운데 第2位를 차지한 것은 캐나다產으로서 前年對比 7.8%가 減少한 840萬個였다.

輕트럭用 타이어로서는 日本產 타이어의 輸入이

가장 많아 前年對比 12.9% 增加한 75萬 3,686個였으며, 그 다음은 韓國產 타이어로서 前年對比 5.4% 增加한 69萬 5,239個였다. 그리고, 멕시코로부터의 輸入은 1987年の 4,657個에서 1988년에는 21萬 5,694個로 急增하여 輕트럭用 타이어部分에서는 日本, 韓國에 이어 3位를 차지했다.

트럭, 버스用 타이어의 輸入量은 前年對比 5.9% 減少한 584萬個였다. 日本產 타이어는 21.2% 增加한 186萬個였고, 캐나다產 타이어는 48.3% 減少한 72萬 6,788個 韓國產 타이어는 13.5% 減少한 72萬 76個였다.

(Rubber & Plastics News. 1989. 5. 29)

隔月刊 **타이어고무** 11~12月號

發行日字 1989年 12月 1日  
登錄日字 1973年 1月 31日  
登錄番號 (바) (서) 바-4 호

發行人 洪 健 憲  
編輯人 金 址 柄  
印刷人 宋 秉 燁  
發行所 大韓 타이어工業協會

서울特別市江南區三成洞 159  
☎ 135-729(貿易會館 1910號)  
電話 (551) 1907~9 FAX (551) - 1910

印刷所 文善社印刷社