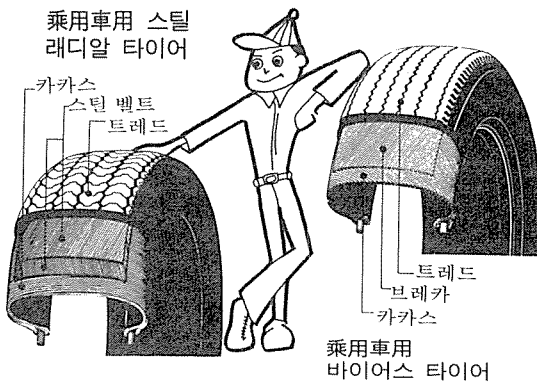


乘用車用 래디알 스틸 타이어의 올바른 使用方法

1. 特 性

乘用車用 스틸 래디알 타이어는 高速走行 時의 操縱性, 耐평크性, 經濟性 등이 뛰어나 最近 全世界의 으로 많이 사용되고 있다. 그러나, 이러한 特性을 가진 타이어라 하더라도 잘못 사용하면 損傷을 일으키게 된다. 또 그 特性을 過信한 나머지 무리한 運轉을 하게 되면 事故의 原因이 될 수도 있다.



[그림 1] 乘用車用 스틸 래디알 타이어와 바이어스 타이어의 구조 비교

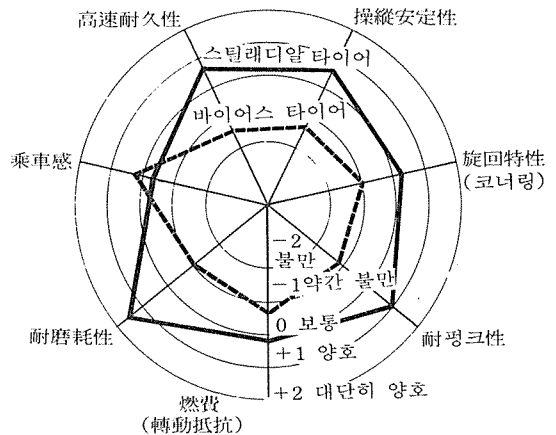
(2) 乘車感이 나쁘다고 하여 空氣를 適正 空氣壓 이하로 빼서는 안된다.

(3) 操縱性이 좋다고 하여 무리한 運轉을 하여서는 안된다.

(4) 체인을 裝着한 채 長距離走行을 하여서는 안된다.

(5) 專用 튜브를 사용하여야 한다. 또 튜브 레스 構造로 되어 있는 것은 튜브레스用 휠을 사용하여야 한다.

(6) 全輪은 모두 같은 종류의 타이어를 裝着하여야 한다.



[그림 2] 特性의 비교

2. 올바른 使用方法

(1) 空氣壓 및 損傷與否를 點檢할 때는 특히 注意를 기울여야 한다. 乘用車用 스틸 래디알 타이어는 구조상 평크가 잘 나지는 않으나, 點檢을 하지 않아도 되는 타이어는 아니다.

3. 安全點檢

(1) 空氣壓의 過·不足은 損傷을 초래한다.

① 空氣壓이 부족한 채 사용하면

㉠ 타이어의 發熱을 促進하여, 剝離(Separation)나 코드切斷을 일으킨다.

㉡ 타이어의 비드部가 휠로부터 빠지기 쉬워 위험하다.

② 空氣壓이 過多한 狀態로 사용하면 衝擊 또는 코드切斷으로 인한 傷處를 입기 쉽다 (43 lb/in²(3.0kg/cm²) 이상은 공기를 넣지 말 것).

③ 適正空氣壓을 유지하기 위한 다섯가지 要點

㉠ 空氣壓點檢은 타이어가 冷却된 후에 하여야 한다.

㉡ 高速走行時에는 適正空氣壓보다 3.0~4.0 lb/in²(0.2~0.3kg/cm²) 정도 높게 空氣를 넣어야 한다.

㉢ 乘車感을 좋게 하기 위해 空氣壓을 適正空氣壓 이하로 해서는 안된다. 道路의 凹凸을 예민하게 느끼는 것은 스틸 래디알 타이어의 性질이다.

㉣ 밸브로부터 空氣가 새는 것을 방지하기 위하여 밸브를 點檢해야 한다. 그리고, 밸브캡은 반드시 끼워야 한다.

㉤ 립 플랜지 부분에 異常變形은 없는지를 點檢해야 한다.

(2) 過磨耗 타이어는 타이어로서의 機能을 할 수 없다.

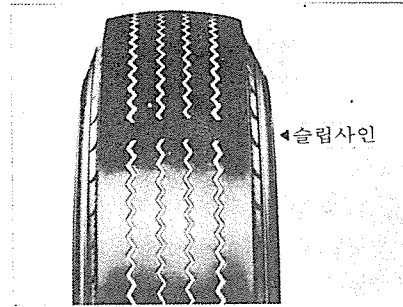
① 過磨耗 타이어를 젖은 道路에서 사용하면 制動能力이 低下되어 위험하다.

㉠ 停止距離가 길어진다.

㉡ 미끄러지기 쉽다.

㉢ 타이어의 水膜現象(hydroplaning)을 일으키기 쉽다.

② 슬립사인(Slip Sign; Tread Wear Indicator)··· 타이어에는 使用限界를 목적으로 한 슬립사인이 트레드 홈에 표시되어 있어 트레드의 남은 홈이 1.6mm로 되면 나타난다. 이 사인이 나타나면 즉시 새 타이어로 交換해야 한다.



(그림 3) 슬립사인

(3) 傷處를 입은 타이어는 走行中 破壞될 위험이 있다.

走行前 點檢에서 사이드월部나 트레드部에 난 傷處를 발견했을 때는 타이어 販賣代理店을 찾아가 相談을 해야 하며, 傷處가 카카스까지 도달하였을 경우에는 즉시 새 타이어로 交換해야 한다.

(4) 타이어의 異常磨耗를 방지하기 위하여 타이어의 位置交換을 하여야 한다.

(5) 스페어 타이어는 평상시 點檢하기 어려우므로 다음과 같이 하여야 한다.

① 空氣壓은 약간 높게 充塡하여 두어야 한다.

② 使用時에는 충분히 點檢하여야 한다.

③ 휠 밸런스를 조정하여야 한다.