

튜브레스 타이어의 올바른 使用方法

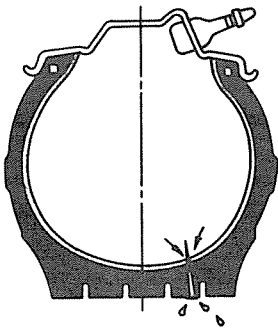
- 림 組立時 空氣가 새지 않는지를 점검하자 -

1. 튜브레스 타이어란

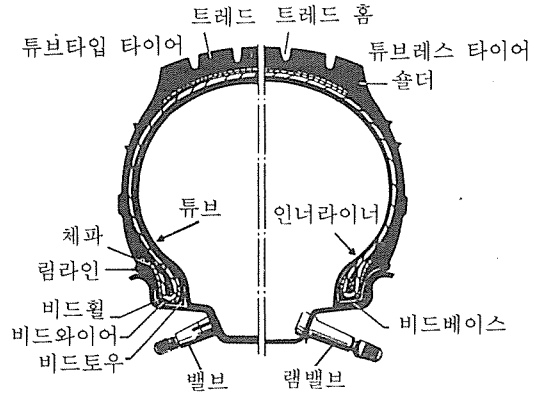
(1) 튜브레스 타이어는 走行中 못이나 그 밖의 것에 찢려도 空氣가 금방 새지 않는 타이어를 말한다(그림 1 참조).

(2) 튜브레스 타이어는 内面에 ‘인너라이

너’(Inner Liner)라는 특수 고무를 붙여 空氣透過를 막고, 비드部에 空氣가 새는 것을 防止하는 材料를 사용한, 타이어와 튜브가 一體가 된 構造의 타이어로서 튜브를 필요로 하지 않는다(그림 2 참조).



(그림 1) 튜브레스 타이어



(그림 2) 구조비교도

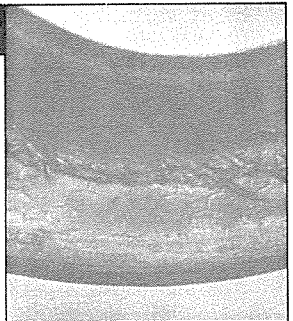
空氣가 새는 原因 ⇨ 空氣가 새면...아래와 같이 된다.

○ 튜브레스 타이어에서는 다음과 같은 原因에 의해 空氣가 새는 일이 있다.

- ① 타이어의 못구멍 또는 修理不完全
- ② 림 組立不完全
- ③ 램밸브의 取付不完全
- ④ 밸브코어 不良 또는 조임 不完全
- ⑤ 림의 變形 또는 溶接部不良

○ 여러가지 原因에 의해 타이어内의 空氣가 새면 다음과 같이 된다.

- ① 타이어의 溫度가 急激하게 上昇하여 코드가 切斷된다(사진 참조).
- ② 走行中 空氣壓이 低下하면 타이어는 極度로 變形하여 림으로부터 빠져나가기 쉽다.



(공기가 새므로 인한 코드 切斷)

(3) 이와 같이 타이어와 림에 의해 空氣가 새지 않도록 하고 있어 타이어와 림의 組立이 不完全한 경우 등 空氣가 새는 일이 있기 때문에 위의 표와 같이 올바르게 림 組立作業을 하여야 한다.

2. 豫防措置

(1) 림 組立時의 點檢

1) 튜브레스 타이어용 휠로서 適正한가를 확인한다.

2) 림의 베이스部 및 플랜지部에 녹은 없는가? 녹이 있으면 깨끗하게 닦아내어야 한다.

3) 림플랜지部의 變形은 없는가? 變形이 심한 것은 사용해서는 안된다.

4) 튜브레스 타이어의 비드部에 損傷은 없는가? 損傷이 있으면 튜브레스 타이어로서 사용할 수 없다.

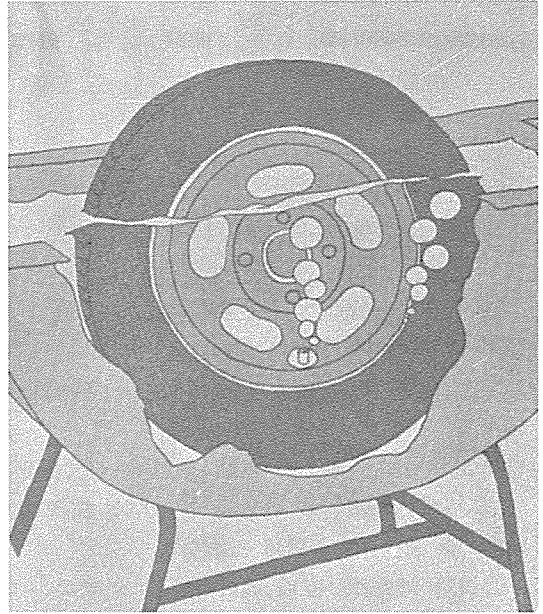
5) 림 組立時에는 비드部에 潤滑劑를 반드시 발라야 한다.

(2) 림 組立後 空氣가 새는지의 與否 點檢

림을 組立한 후 튜브레스 타이어는 반드시 水漕에 담가서 휠, 림플랜지 및 램밸브 등에서 空氣가 새지 않는지를 확인하여야 한다(그림 3 참조).

(3) 作業順序

1) 림을 組立하여 適正空氣壓을 넣은 타이



〔그림 3〕 水漕에 의한 공기 새 테스트

어를 水漕에 넣어 천천히 回轉하여야 한다.

2) 點檢時 留意하여야 할 點

① 못구멍 등에 의해 타이어 트레드部에서 空氣가 새지 않는가?

② 림플랜지部(타이어와 림의 接點)에서 空氣가 새지 않는가?

③ 림밸브를 取付한 部分 또는 밸브코아에서 空氣가 새지 않는가? (림밸브를 前後, 左右로 움직여 點檢하여야 한다).

④ 림의 溶接部 등에서 空氣가 새지 않는가? 空氣가 새고 있는 경우에는 그 原因을 밝혀 適切한 措置를 하여야 한다.