

헝가리의 타이어 産業現況

李 源 善*

1. 概 況

헝가리에서는 타이어産業이 國營으로 되어 있으나, 최근 自由化 물결에 힘입어 타이어産業에 個人도 참여할 수 있게 되었다. 헝가리는 商用車用 및 트랙터用 타이어輸出國이다. 그러나, 內需用 乘用車, 모터사이클, 自轉車用 타이어는 주로 Comecon(Council for Mutual Economic Assistance; 東유럽 경제상호원조회의) 國家들로부터 輸入하고 있다.

타이어 獨占製造會社인 Taurus는 단지 商用車用 및 트랙터用 타이어만을 생산하고 있다. 그러나, 만약 韓國과 헝가리 사이에 추진되고 있는 乘用車組立工場 合作投資事業이 성공을 거둔다면 乘用車用 타이어 生産이 증가할 것으로 예상된다. 헝가리의 타이어産業 가운데서는 商用車用 및 乘用車用 再生 타이어産業이 중요한 몫을 차지하고 있다.

2. 타이어産業

(1) Taurus

헝가리에서 19번째로 큰 國營企業體인 Taurus Rubber-Industrial Company는 Budapest에 그 工場이 있으며, 이 工場에서는 商用車用 및 農業機械用 타이어와 기타 고무製品을 생산하고 있다. 그리고 Taurus社는 헝가리에서 新生 타이어를 獨占生産하고 있는 會社로서 4,000名의 從業員을 거느리고

* 大韓타이어工業協會 技術部長

있는데, 이는 타이어 및 고무産業에 從事하는 全從業員의 약 80%를 차지하는 數이다.

1974年 이 會社は Semperit의 技術을 도입하여 東歐國家로서는 최초로 래디알 타이어를 생산하는 企業이 되었다.

또한 이 회사는 1974年 美貨 3,400萬弗을 投資하여 年間 100,000個의 生産規模를 갖춘 새로운 타이어工場을 建設함으로써 이 회사의 總타이어生産能力은 年間 450,000個로 늘어나게 되었다. 그리고, 1979년에는 Goodrich의 技術을 도입하여 헝가리 동쪽에 位置한 Nriregyháza에 새로운 트랙터用 타이어工場을 竣工하였다.

1970年代 中盤에 들어와 잠시동안 이 회사는 Cordatic 및 Taurus라는 브랜드의 乘用車用 타이어를 생산하기도 하였다. 현재 헝가리에서는 韓國과 헝가리가 合作하여 設立할 乘用車組立工場에 큰 기대를 걸고 있는데, 만약 이 合作計劃이 成事되어 乘用車를 生産하게 된다면 헝가리 國內의 타이어産業은 展望이 밝을 것으로 보인다.

1988年度에 Taurus社의 總賣出額은 美貨 3億 8千萬弗로서 이 가운데 半은 自動車用 고무製品, Water sealing ring, 물딩 고무製品, Air bed, spring mattresses 같은 고무製品이 차지하고 있으며, 그밖에 半은 타이어가 차지하고 있다

이 회사에서는 商用車用 스틸 래디알 타이어 및 農業機械用 텍스타일 래디알 타이어도 生産하고 있으며, 商用車用 및 農業機械用, 産業用 바이어스타이어도 生産하고 있다.

1988年度の 타이어 總賣出額은 美貨 1億 9千萬弗로서, 이 가운데 商用車用 타이어 賣出額이 약 60%, 乘用車用 輸入 타이어 賣出額이 약 10%를 차지하고 있으며, 나머지는 産業用, 自轉車用, 모터사이클用 타이어 및 商用車用 再生 타이어가 차지하고 있다.

總賣出額 가운데 內需가 차지하는 比重은 약 60%이며, 나머지 40%는 輸出이 차지하고 있다. 그리고, 輸出主宗商品은 商用車用 스틸 래디알 타이어와 農業機械用 텍스타일 래디알 타이어이다.

1980年 이후 이 회사의 타이어 賣出은 年平均 5%씩 증가해왔으며, 輸出은 그보다 增加率이 높아 거의 9%에 이르렀다.

1987年 이 회사의 稅前利益은 美貨 약 4千萬弗이었으며, 1988년에는 年初에 회사의 稅金負擔을 많이 하는 稅制改編이 斷行됨으로써 稅前利益이 많을 것 같지는 않다.

Taurus社는 向後 3年間 世界銀行으로부터 美貨 약 5千萬弗의 資金支援을 받아 生産設備를 增設할 계획으로 있다.

헝가리의 다른 회사들과 마찬가지로 Taurus社는 직접 外資를 導入하려고 하고 있다. 그리하여, 우선 그 첫 단계로 이 회사는 20%의 株式을 外國人에게 投資하게 하려고 하고 있다.

(2) 再生 타이어

Taurus社에서도 再生 타이어를 생산하고 있으나, 이 會社가 再生 타이어의 獨占生産 및 販賣權을 갖고 있지는 않다. 乘用車用 再生 타이어를 生産하고 있는 會社 가운데 가장 규모가 큰 회사는 Tszker로서, 이 會社는 全國에 工場을 갖고 있으며, 年間生産量은 약 500,000個로서 賣出額은 美貨 약 1千萬弗에 이른다.

그리고, 自動車販賣會社 및 Volán, BKW, Hungariocamion 같은 dealer들이 少量의 再生 타이어를 生産하고 있다.

3. 生産

1985年 이후 新生 및 再生 타이어 生産趨勢를 <表

1>에 나타냈는바, 이 表에서 알 수 있는 것은,

(1) 新生 商用車用 타이어 및 再生 乘用車用 타이어의 生産이 많이 增加하였다.

(2) 新生 타이어의 生産增加率은 年平均 4.2%에 달했다.

(3) 再生 商用車用 타이어 및 新生 트랙터用 타이어의 生産增加率은 거의 없었다(단, 1986年の 增加率은 除外).

(4) 1986年을 除外하고는 新生 商用車用 타이어 生産量中 래디알 타이어의 占有率이 늘어나고 있으며, 1989년에는 新生 商用車用 타이어 總生産量中 약 60%를 래디알 타이어가 차지할 것으로 전망된다.

<表 1> 헝가리의 타이어 생산(1985~1989)

(單位: 1,000個)

타이어 種類	年度	1985	1986	1987	1988	1989 ^a	增加率 85~89 (%/年)
商用車用 타 이 어	新 生	580	645	680	670	720	5.5
	래디알(%)	45	43	46	48	58	
	再 生	210	230	170	200 ^b	210 ^b	
	總 計	790	875	850	870	930	4.2
	再 生(%)	27	26	20	23	23	
農業機械 用타이어	新 生	210	240	190	210	210	
	래디알(%)	-	-	-	-	58	
乘用車用 再生 타이어		530	520	540	550 ^b	580	2.3
新生 타이어 總計		790	885	870	880	930	4.2
再生 타이어 總計		740	750	710	750	790	1.6
타이어 生産總計		1,530	1,635	1,580	1,630	1,720	3.0

a: 展望, b: 推定

資料: Taurus.

4. 輸入 및 輸出

1980年 이전에는 輸出入을 엄격하게 統制하였다. 고무제품의 輸出入免許는 Chemolimpex Foreign Trading Company가 갖고 있었다. 1981년에는 Taurus社가 獨自의으로 고무제품 輸出 및 原資材를 輸入할 수 있게 되었다.

(1) 輸 入

타이어製造用 原資材, 대부분의 機械設備, 乘用車, 모터사이클, 自轉車用 타이어를 輸入하고 있다. <表 2>에 나타나 있는 것과 같이 自動車用 타이어 輸入量 가운데 80%가 乘用車用 타이어이다. 1985年~1989年 사이의 乘用車用 및 商用車用 타이어의 輸入량은 그다지 많이 增加하지 않았으며, 트랙터用 타이어의 輸入량은 減少하였다.

<表 2> 헝가리의 타이어 수입(1985~1989)

(單位: 1,000個)

타이어 種類	年度					增加率 85~'89 (%/年)
	1985	1986	1987	1988	1989 ^a	
商用車用 타이어	260	270	335	265	260	-
農業機械用 타이어	75	50	60	50	50	-9.6
乘用車用 타이어	1,250	1,200	1,250	1,350	1,350	2.0
總 計	1,585	1,520	1,645	1,665	1,660	1.1

a: 展望

資料: Taurus; *Foreign Trade Statistics of Hungary*.

1988年度에 타이어의 內需 및 輸入량이 減少한 主要한 原因은 陸路運送貨物이 줄어들었기 때문이다. 특히 商用車用 타이어 輸入이 21%나 減少하였는데, 이 역시 前記한 이유 때문이다.

헝가리의 1988年度 타이어 輸入額은 美貨 약 3千萬弗이었다. 헝가리는 乘用車用 및 트랙터用 타이어의 90%, 商用車用 타이어의 95%를 다른 Comecon 國家들로부터 輸入하고 있으며 그 나머지는 주로 西獨, 오스트리아, 이탈리아에서 輸入하고 있다.

<表 2>에 나타나 있는 바와 같이 乘用車用 타이어뿐만 아니라 모터사이클用 및 自轉車用 타이어도 輸入하고 있다. 1988年度에는 모터사이클用 타이어 20萬個와 自轉車用 타이어 180萬個를 Comecon 國家들로부터 輸入하였다.

(2) 輸 出

타이어의 輸出이 輸入보다 많은데, <表 3>에 나타나 있는 바와 같이 1985年 이후 商用車用 타

어의 輸出은 年平均 12% 增加하였다. 트랙터用 타이어의 輸出增加率은 그보다 적은 年平均 4%의 增加를 기록했다.

1988年度 Taurus社의 總輸出額은 美貨 약 6千5百萬弗이었으며, 이 金額은 모든 通貨와 交換이 가능한 硬貨(hard currency; 미국의 달러貨)의 85%이다.

1988年度 商用車用 타이어의 地域別 輸出比率은 Comecon 國家가 30%로 가장 높고 그 다음이 北美 25%, 西유럽 18%로 되어 있다. 西유럽에는 주로 트랙터用 타이어를 輸出하였다. Taurus社는 美國을 비롯한 海外에 agent 또는 sales office를 갖고 있다.

<表 3> 헝가리의 타이어 수출(1985~1989)

(單位: 1,000個)

타이어 種類	年度					增加率 85~'89 (%/年)
	1985	1986	1987	1988	1989 ^a	
商用車用 타이어	230	230	280	300	360	11.8
래디알 타이어(%)	70	75	77	74	85	-
트랙터用 타이어	150	170	140	170	175	3.9
總 計	380	400	420	470	535	8.9

a: 展望

資料: Taurus.

5. 內 需

(1) 最近의 타이어 판매량

1985年 이래 商用車用 및 乘用車用 타이어의 內需販賣는 다음의 <表 4>에 要約하였다.

헝가리에서는 乘用車를 생산하고 있지 않기 때문에 新車用 타이어市場은 없다. 1988年度 交換用 新生 및 再生 乘用車用 타이어 販賣量 가운데 新生 乘用車用 타이어 販賣量이 71%를 차지했으나, 再生 乘用車用 타이어 販賣增加率이 交換用 新生 乘用車用 타이어 販賣增加率보다 높았던 것은 再生 타이어가 輸入禁止品目으로 되어 있어 輸入이 不可能했기 때문이다.

總商用車用 타이어 販賣量 가운데서 新車用 타이어 販賣量은 15.5%, 交換用 타이어 販賣量은 60.5

〈表 4〉 헝가리의 타이어 판매(1984~1988)
(單位: 1,000個)

타이어 種類	年度	1984	1985	1986	1987	1988 ^a	增加率 84~88 (%/年)
	新車用		-	-	-	-	-
乗用車用 타 이 어	交換用	1,150	1,250	1,200	1,250	1,350	4.1
	再 生	430	530	520	540	550 ^a	6.3
	計	1,580	1,780	1,720	1,790	1,900	4.7
商用車用 타 이 어	新車用	120	122	130	130	130	2.0
	交換用	500	488	560	605	505	0.2
	再 生	200	210	230	170	200 ^a	-
	計	820	820	920	905	835	0.5
總 計		2,400	2,600	2,640	2,695	2,735	3.3

a: 展望
資料: Taurus.

%, 再生 타이어 販賣量은 24.0%를 기록했다. 商用車用 타이어市場은 전체적으로 볼 때 乗用車用 타이어市場보다 活潑하지 못했다.

(2) 保有台數

硬貨의 不足 및 輸入制限에도 불구하고 〈表 5〉에 나타나 있는 바와 같이 1985年 이후 自動車保有臺數는 年平均 7.4%씩 증가하였다. 이 기간 동안에 人口가 減少한 탓으로 自動車의 保有臺數는 높은 비율로 증가했다.

〈表 5〉 헝가리의 승용차 보유대수(1984~1988)

區 分	1984	1985	1986	1987	1988 ^a	增加率 84~88 (%/年)
乗用車保有臺數(1,000臺)	1,344	1,436	1,539	1,660	1,790	7.4
人 口(1,000名)	10,657	10,640	10,621	10,604	10,590	-0.2
乗用車1臺當人口數	7.9	7.4	6.9	6.4	5.9	-
乗用車1臺當타이어 使用個數(年間)	1.18	1.24	1.11	1.08	1.06	-

資料: Taurus; *Statistical Yearbook of Hungary* (CSO)

헝가리에서는 6名 가운데 1名이 乗用車를 所有하고 있는 것으로 알려져 있는데, 이는 OECD基準에서 볼 때 아직도 낮은 수준이며, 平均 自動車保

有年數는 9年 이상이다.

그러나, 이 保有期間은 헝가리 國內에서의 自動車組立工場 建設計劃이 推進됨에 따라 變化할 것이다. 國內 自動車需要가 많지 않음에도 불구하고 乗用車輸入은 年平均 380,000臺에 이르고 있다.

〈表 5〉에 나타나 있듯이 乗用車 1臺當 年間 타이어 使用個數는 1.06個로서 이는 西유럽의 0.8個 보다는 많은 편인데, 이는 타이어 壽命이 짧은 것을 의미하고 있다.

이것은 自動車의 使用조건이 西유럽에 비해 苛酷한 데다 新生 및 래디알 타이어보다 壽命이 짧은 再生 및 바이어스 타이어를 많이 사용하기 때문이다.

乗用車 타이어 販賣規格 가운데 40%가 16R 13이며, 바이어스 타이어의 規格을 520-13이 需要의 대부분을 차지하고 있다.

1990년에는 乗用車保有臺數가 2百萬臺에 이를 것으로 展望되며, 1995년에는 2百 60萬~2百 80萬臺에 이를 것으로 展望되고 있다.

따라서, 乗用車 타이어 販賣는 1990년에는 2百 20萬個, 1995년에는 3百 40萬個~3百 60萬個에 이를 것으로 展望된다.

만약 再生 타이어의 市場占有率이 현재와 같이 40%線을 유지한다면 新生 타이어의 販賣는 1990년에 1百 30萬個, 1995년에는 2百萬~2백 10萬個에 이를 것으로 전망된다.

(3) 商用車 保有台數

〈表 4〉에 나타나 있는 바와 같이 1984年 이후 商用車用 타이어의 販賣增加率は 乗用車用 타이어의 販賣增加率보다 낮은 0.5% 증가하는 데 그쳐 商用車 保有臺數 增加率보다 낮았는데 이는 商用車用 타이어의 壽命이 길어진 데 따른 것이다(表 6 參照).

또 總商用車用 타이어 販賣量 가운데 新車用 타이어 販賣量은 약 20%이며, 交換用 타이어 販賣量은 약 80%를 차지하고 있다.

헝가리에는 3個의 商用車 製造會社가 있는데, Ikarus (主로 Bus를 生産함), Rába, Csepel-Autó가

그것이며, 이들 회사에서는 年間 15,000~16,000臺의 商用車를 生産하고 있다.

〈表 6〉 상용차 보유대수 및 타이어 사용개수 (1984~1988)

(單位: 1,000臺)

區 分	1984	1985	1986	1987	1988 ^a	增加率 '84~'88 (%/年)
트럭	142	151	163	175	179	5.9
버스	25	25	26	27	27	1.9
트레일러	129	142	155	158 ^a	162 ^a	5.8
計	296	318	344	360	368	5.6
商用車1臺當年間 타이어使用個數	2.4	2.2	2.3	2.2	1.9	-

a: 展望

資料: *Statistical Yearbook of Hungary(CSO)*

〈表 7〉 상용차용 타이어 판매현황 (1988)

(單位: 1,000個)

타 이 어 種 類	販 賣 量	
래디알 타이어	新車用	40
	交 換 用	68
	計	108
바이어스 타이어	新車用	90
	交 換 用	437
	計	527
總商用車用 타이어	新車用	130
	交 換 用	505
	總 計	635
래디알化率(%)	新車用	30.8
	交 換 用	13.5
	計	17.0

資料: Taurus.

1988年度에 商用車用 交換用 타이어의 販賣가 不振했던 까닭은 1987年度 經濟不況 때문이었다.

商用車用 타이어의 壽命은 〈表 6〉에 나타나 있는 바와 같이 西유럽의 基準値에 未達함을 알 수 있다. 이처럼 商用車用 타이어의 壽命이 짧은 까닭은 乘

用車用 타이어의 경우와 마찬가지로 래디알 타이어보다 壽命이 짧은 바이어스 타이어를 많이 사용하고 있기 때문이다(新車用 타이어 販賣의 70%, 交換用 타이어 販賣의 87%가 바이어스 타이어이다).

新車用 타이어市場에서 販賣되고 있는 主宗規格은 바이어스 타이어의 경우는 1100-20이고, 래디알 타이어의 경우는 1100-R-20이며, 이 타이어의 대부분은 Ikarus自動車會社에서 生産하는 Ikarus 200 버스에 裝着하고 있다.

(4) 展 望

向後 商用車用 타이어의 販賣는 不振할 것으로 展望된다. 〈表 8〉에 나타나 있는 바와 같이 새로운 經濟自由化政策에도 불구하고 商用車保有臺數 增加率は 낮을 것으로 豫想된다.

타이어 壽命 및 新生 타이어에 대한 再生 타이어의 使用比率에 變化가 없다고 假定하고 1995년까지 年平均 販賣增加率을 2.5~3.3%로 보면 總타이어 生産量 830,000~880,000個 가운데 新生 타이어 販賣量은 600,000~635,000個가 될 것으로 推定된다.

앞으로 再生 타이어와 래디알 타이어의 販賣量은 더욱 減少할 것으로 展望된다.

〈表 8〉 상용차 보유대수 (1995)

(單位: 1,000臺)

區 分	1988	1990	1995	年間增加率 '88~'95 (%/年)
트럭	179	214	225	3.3
버스	27	27	27	-
트레일러	162	167	209	3.7
計	368	408	461	3.3

資料: Mogürt; *Stock and Production of Commercial Vehicles in Hungary, 1987.*

乘用車用 타이어에 있어서는 페레스트로이카(perestroika)의 배경과 經濟自由化라는 兩面性에 특히 주의를 기울여야 할 것이다.

① 乘用車を 생산하기 위하여 韓國의 乘用車生産會社가 헝가리에 乘用車組立工場을 세울 것을 검토하고 있다는 事實이다.

현재 이들 두 나라는 헝가리에 乘用車組立工場 또는 生産會社를 設立하기 위하여 資本投資를 計劃하고 있으나, Comecon의 妨害 때문에 어려움을 겪고 있다(Comecon 政策에 의해 헝가리에는 Comecon의 主要 버스 製造會社가 可動中에 있다).

현재 Comecon 政策은 變化하고 있으며, Comecon會員國들은 지금까지보다 더 많은 自律性을 갖게 될 것이다.

이에 대한 더 자세한 내용은 최근 EIU의 特別報告인 'The East European Motor Industry'를 참고하기 바란다.

② 만약 이와 같은 乘用車生産會社가 設立되어 乘用車を 生産하게 된다면, 현재로서도 乘用車用 타이어가 不足한 상태인데, 이를 더욱 부채질하여 적어도 앞으로 4年間은 新生 乘用車用 타이어의 원활한 供給을 위해서 그 不足分을 外國으로부터 輸入하지 않을 수 없게 될 것이다.

(EIU Rubber Trend, 1989. 7月號)