

# 主要自動車生産國의 自動車組立工場과 타이어工場 地圖

## —北美市場—

協會 宋永瑤

「타이어 메이커의 再編成은 대체로 一段落된 것 같다. 그리고, 살아남은 메이커는 國際規模로, 主要自動車 메이커와 結束을 強化해 나가고 있다. 이번 號부터 主要自動車生産國의 自動車組立工場과 타이어 市場의 配置圖를 掲載한다. 그리하여, 그 첫번째 對象으로 北美市場(캐나다·美國)을 擇했다. 다만, 自動車工場은 組立 라인이 있는 工場에 限定하고, 엔진工場과 샴시工場은 除外했다.」……………〈編輯者註〉

이 企劃을 시작하는 것은 다음과 같은 理由 때문이다.

즉, 世界 타이어 메이커의 集約化와 國際化는 빠른 速度로 進行되고 있다. 그리고, 앞으로 이러한 趨勢는 더욱 加速化할 것이 豫想된다. 타이어 메이커의 集約化·國際化가 어째서 이처럼 빠른 速度로 進行되고 있는지를 파헤쳐 보면, 첫째로 自動車 메이커의 國際化 움직임이 感知된다. 또 하나 部品産業의 ‘宿命’도 感知된다.

自動車 메이커의 國際化 움직임으로는 例컨대, 다음과 같은 것이 있다. 즉, 自動車産業은 지금까지도 國家産業(national industry)의인 色彩가 짙으며, 그로 인해 部品도 대개 같은 國籍의 것을 우선해서 써왔다. 그러던 것이 最近에 高品質, 낮은 cost의 部品 이라면 國籍을 不問하고 調達하려는 傾向이 뚜렷해지고 있다. 日本自動車 메이커의 경우, MOSS 등 政治的인 要因에 따르는 傾向이 짙으나, GM社는 數年前부터 ‘高品質, 낮은 cost의 部品을 全世界로부터 調達한다.’는 立場을 밝히고 있다.

가까운 例로는, Okamoto社가 Uniroyal社의 通路를 利用, GM社의 sheet用 air support bag을 納入한 것도 그 一環으로 볼 수 있다.

두번째 理由인 部品産業의 ‘宿命’이란 다음과 같다. 즉, 部品 메이커는 自動車 메이커에 앞서 部品을 開發하지 않으면 淘汰된다고 하는 力學關係이다. 自動車 메이커로서는, ‘力量이 없으면 물러나라. 部品 메이커는 다른 곳에도 많다.’고 목적을 높인다. 이는 반대로, 타이어 메이커의 立場에서 볼 때, 主要한 自動車 메이커와의 協力を 긴밀하게 維持하는 것이 自生力을 키우는 要因이 되는 것이다.

世界 타이어 메이커의 그동안의 集約化 및 浮沈 狀을 볼 때 그 印象은 더욱 뚜렷하다. OEM(新車 納入)으로부터 물러난 Goodrich社는 結局 二流 메이커로 轉落하고 말았다.

다시 말하면, 타이어 메이커로서 一流 메이커의 條件이라면 主要自動車 메이커에 納入하는 타이어 량이 많아야 하는 것이 아닐까. 結局 그것이 修理用 部品市場에서도 높은 占有率을 確保할 수 있는 條件을 갖추게 될 것은 당연하다.

그리고, 그동안(적어도 제1차 오일 波動으로부터 15年間) 살아남은 타이어 메이커는 앞으로 더욱 OEM을 強化해 갈 것이 豫想된다.

例컨대, 1988年 11月 8日 日本에 들렀던 Continental社의 디버專務는 ‘向後 4年間 30억 마르크를 工



場近代化를 위해 投資한다.'고 밝혔다. 또한, Firestone社를 買受한 Bridgestone社는 現在 Firestone社의 工場을 調査中이지만, 工場近代化를 위해서는 1,000억엔 規模의 投資가 必要하다고 보고 있다. Dunlop社를 買受한 住友고무社는 유럽의 三社에 지난 三年間 500억엔 規模의 投資를 했다. 더욱이 美國 Dunlop社에 向後 三年間 230억엔 規模의 投資를 한다. Michelin도 美國市場에 2억弗 이상의 追加投資를 할 것이라고 한다. Goodyear社는 캐나다에서의 新工場建設에 着手했다. 國際化에 뒤늦은 Yokohama고무社와 Toyo고무社도 General Tire社와 合併, 美國에 生産據點을 確保했다.

이들의 이러한 움직임은 主要自動車 메이커를 표적으로 한 것으로 보여진다.

本誌가 主要自動車生産國의 自動車組立工場과 타이어工場의 地圖를 掲載하는 것은 그 基礎資料를

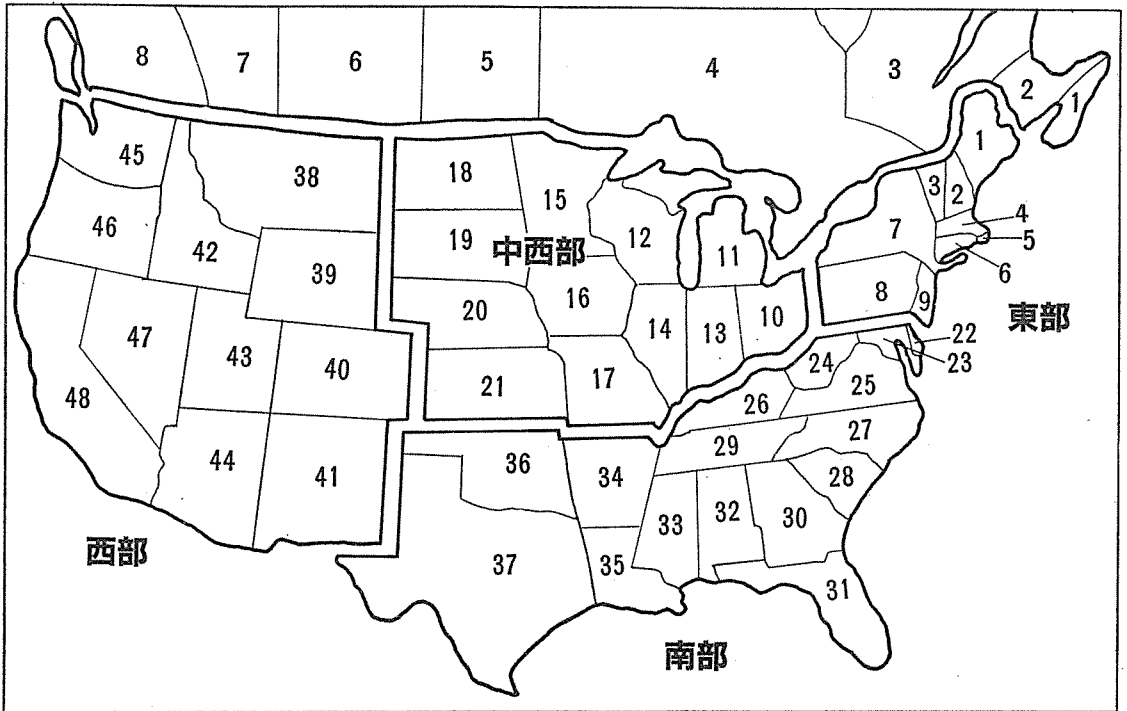
提供하고자 하는 것이라고 말할 수 있을 것이다.

이 連載 가운데서 對象으로 삼은 主要自動車生産國은 北美(캐나다·美國), 西獨, 프랑스, 이탈리아, 英國 등이다.

그 첫번째인 이번에는 北美地域의 自動車組立工場과 타이어工場의 配置圖를 掲載한다. 사실은 멕시코도 여기에 包含시켜 北美地域으로서 一括해서 掲載할 豫定이었지만, 地圖處理上의 問題 때문에 除外했다. 다음에 따로 취급할 豫定이다.

北美地域의 自動車組立工場과 타이어工場의 配置圖를 比較해 보면, 自動車組立工場은 대체로 五大湖 주변에 많은 데 비해서 타이어工場은 南部에 集中되어 있는 것을 알 수 있다. 이는 自動車의 경우 주변에 部品産業이 必要하고, 타이어의 경우 生産 cost 問題 때문에 이와 같은 差異가 생긴 것이 아닌가 생각된다. (月刊 타이어, 1988. 12月號)

[그림 1] 캐나다, 美國의 州名과 地圖番號



● 캐나다

1. 노바스코시아
2. 브런즈윅
3. 퀴백
4. 온테리오
5. 매니토바
6. 새스캐치원
7. 앨버타
8. 브리티시 컬럼비아

● 미 국

〈美國 東部〉

1. 메인
2. 뉴햄프셔
3. 버몬트
4. 매사추세츠
5. 로드아일랜드
6. 코네티컷
7. 뉴욕
8. 펜실바니아
9. 뉴저지

〈美國 中西部〉

10. 오하이오
11. 미시간
12. 위스콘신
13. 인디애나
14. 일리노이
15. 미네소타
16. 아이오와
17. 미주리
18. 노드다코다
19. 사우드다코다
20. 네브래스카
21. 캔자스

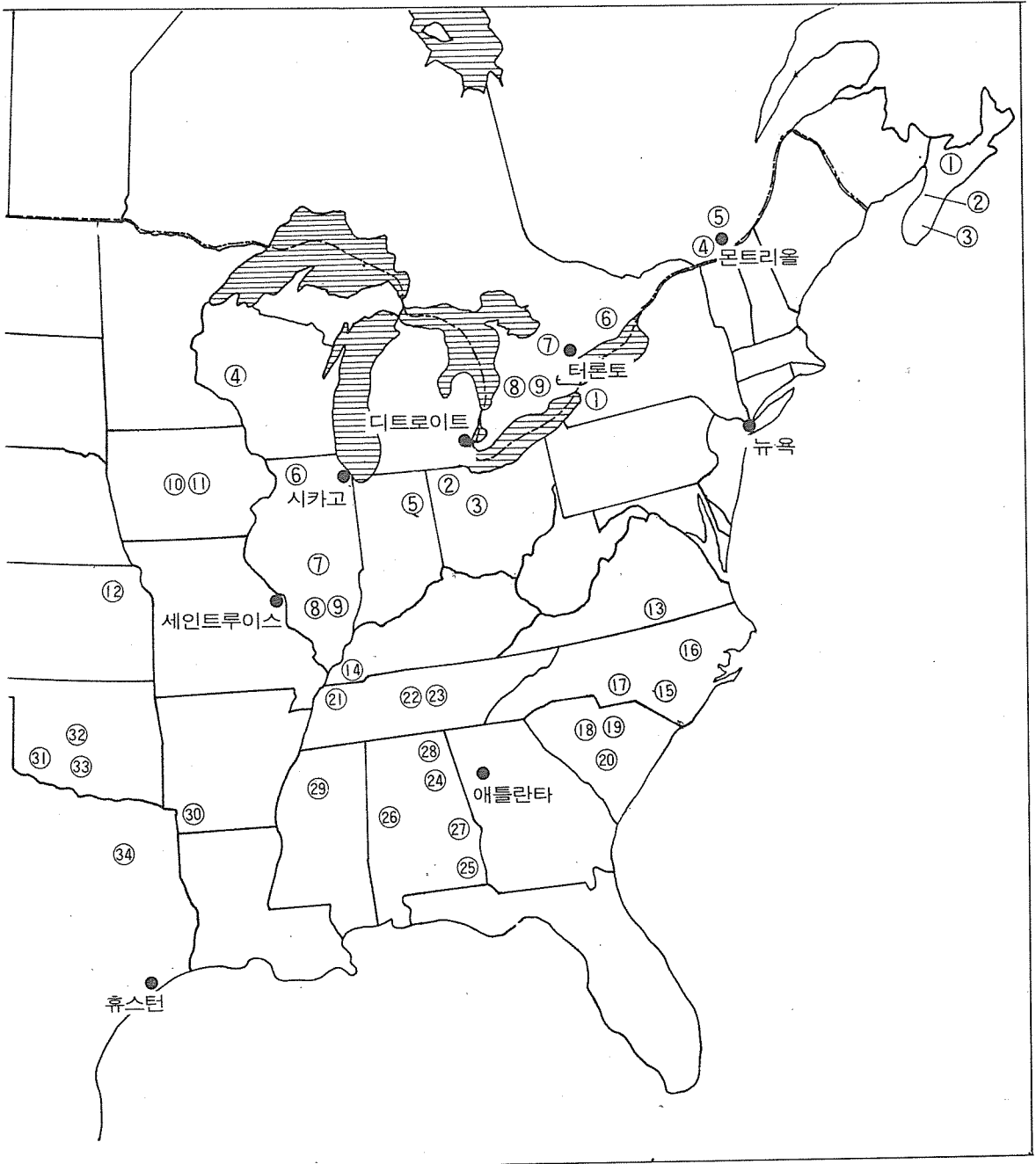
〈美國 南部〉

22. 델라웨어
23. 메릴랜드
24. 웨스트버지니아
25. 버지니아
26. 쉐넬랜드
27. 노드캐롤라이나
28. 사우드캐롤라이나

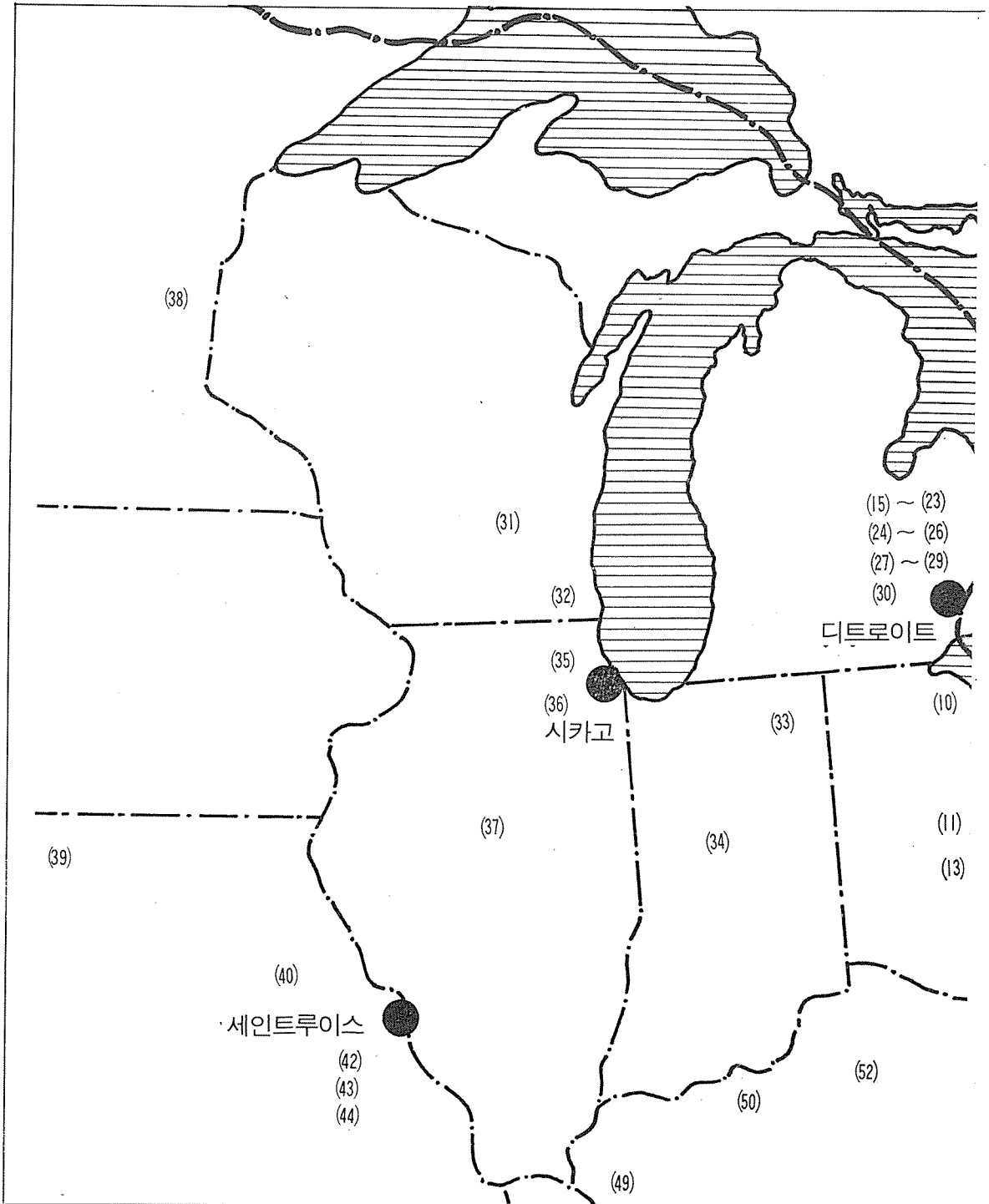
〈美國 西部〉

29. 테네시
30. 조지아
31. 플로리다
32. 앨라배마
33. 미시시피
34. 아칸소
35. 루이지애나
36. 오클라호마
37. 텍사스
38. 몬태나
39. 와이오밍
40. 콜로라도
41. 뉴멕시코
42. 아이다호
43. 유타
44. 애리조나
45. 워싱턴
46. 오리건
47. 네바다
48. 캘리포니아

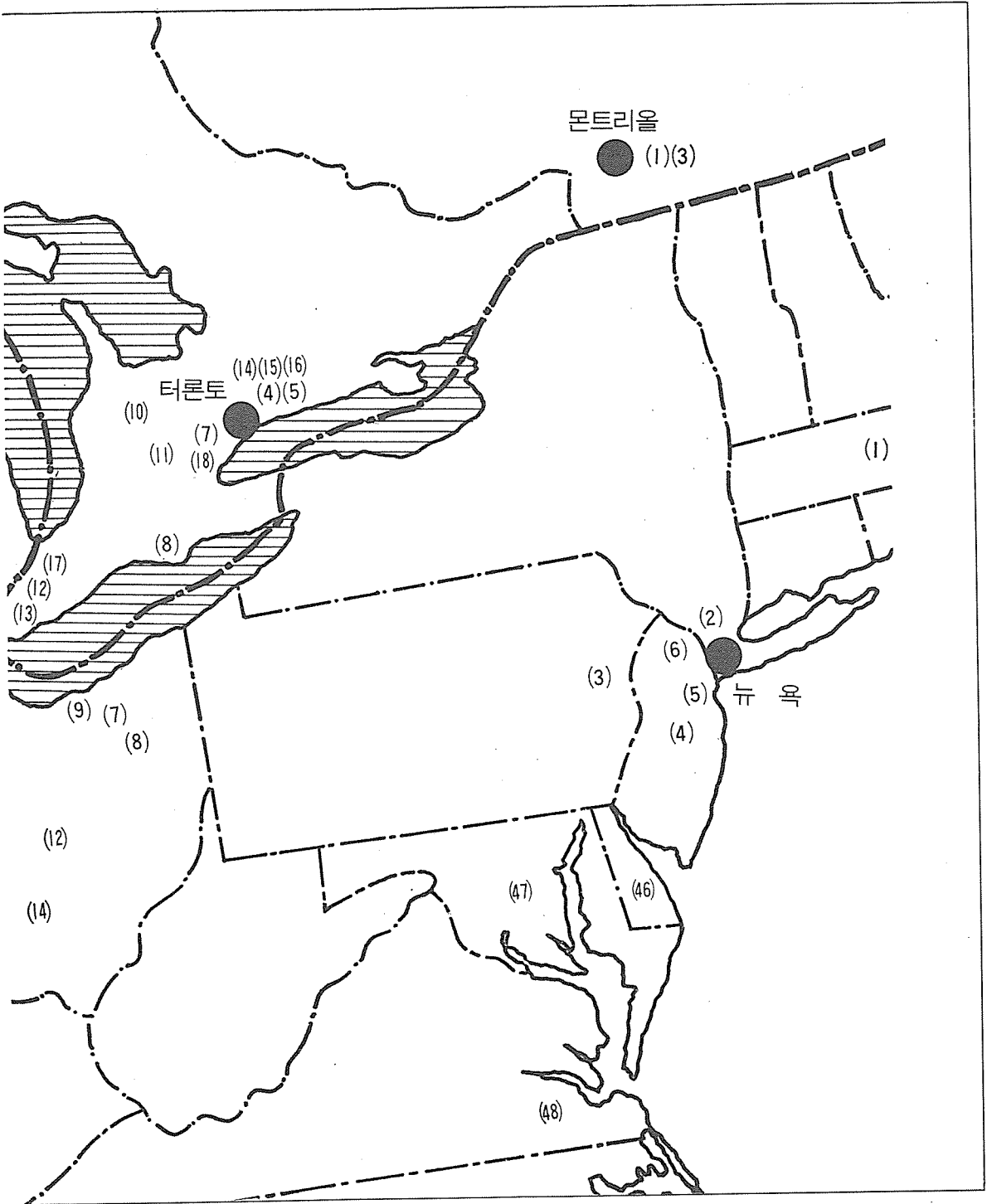
[그림 2] 北美地域의 타이어工場 地圖



[그림 3] 北美地域의 自動車組立工場은 五大湖 주변에 集中되어 있다.〔自動車組立工場 番號는



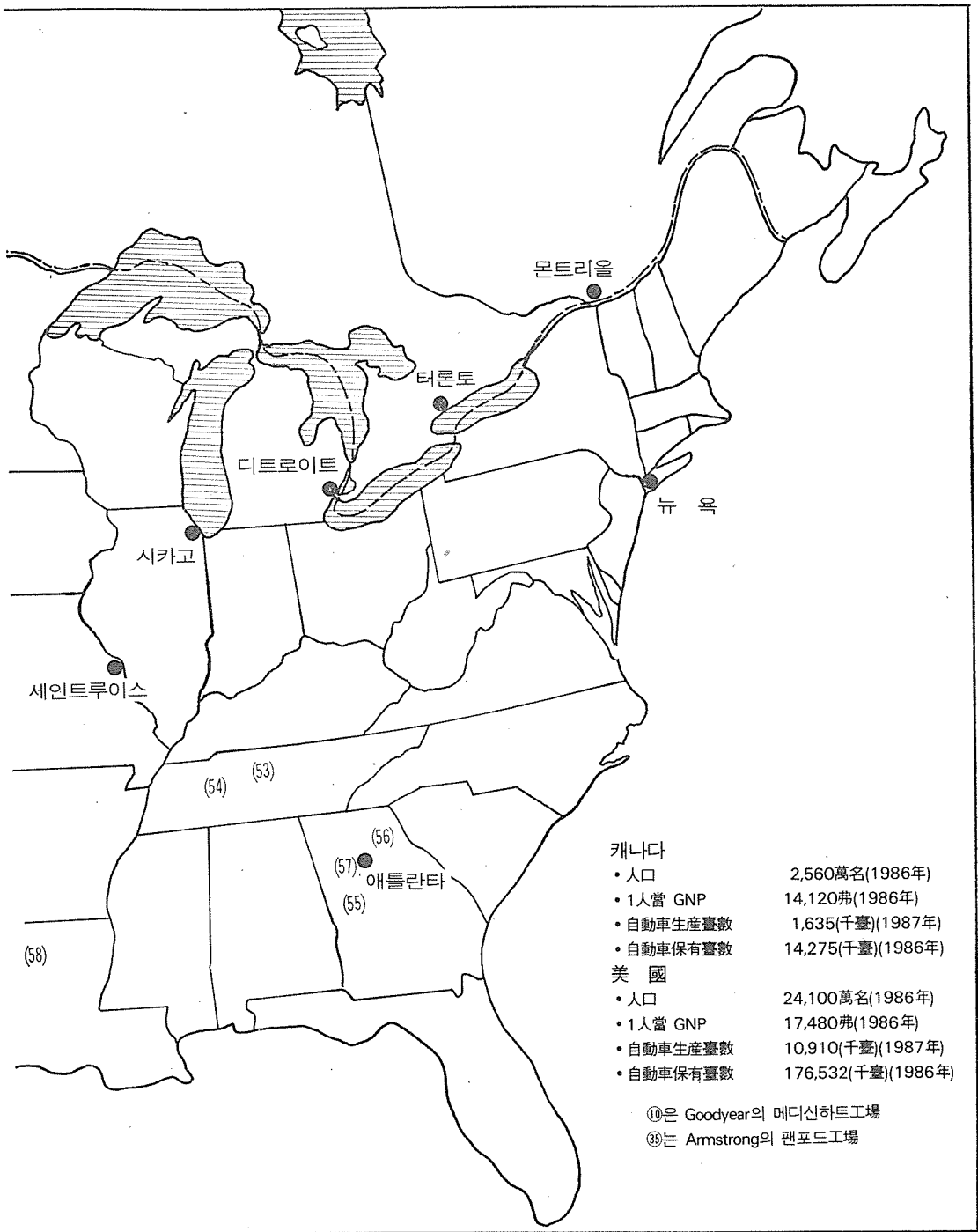
別途解説参照. 캐나다 (1)~(18), 美國 (1)~(52)] <엔진, 사시工場은 除外>



[그림 4] 北美地域의 自動車組立工場 [美國 (53)~(64)]과 타이어工場[캐나다⑩, 美國③⑤]



(別途解説参照)





● 캐나다, 美國의 自動車組立工場과 타이어工場一覽(州番號는 그림 1 參照)

<캐나다>

1. 노바스코시아

• Michelin

- ① 뉴글래스고(PC, TB 日産 6,000個)
- ② 워터빌(TB, OR 日産 6,000個)
- ③ 브리지워터(PC, LT, TB 日産 9,000個)

3. 퀴 백

□GM

- (1) Ste. Therese(乘用車)

□現代自動車

- (2) Bromont(乘用車='89年 生産開始豫定)

□Paccar(大型 트럭 메이커)

- (3) Ste. Therese(商用車)

• Goodyear

- ④ 벨리피드(PC 日産 19,000個)

• Firestone(註 1)

- ⑤ 졸리에트(PC 日産 9,000個)

4. 온테리오

□GM

- (4) 오샤와 第1工場(乘用車, 商用車)
- (5) 오샤와 第2工場(乘用車)
- (6) 스카베라(商用車)

□Ford

- (7) 오크빌(乘用車)
- (8) 세인트토머스(乘用車)
- (9) 온테리오(商用車)

□Chrysler

- (10) Brampton(乘用車, 商用車)
- (11) Bramalea(乘用車)
- (12) 윈저(商用車)
- (13) Pillete Road(商用車)

□도요다

- (14) 터론토(乘用車)

□혼 다

- (15) 엘리스톤(乘用車='89年 生産開始豫定)

□鈴木自工

- (16) 잉거솔(GM과 合併. 乘用車='89年 봄부터 生産開始豫定)

□내비스터(註 2) (大型 트럭 메이커)

- (17) 체텀(商用車)

□Mack(註 3) (大型 트럭 메이커)

- (18) 오크빌

• Goodyear

- ⑥ 나파네(1990年 봄부터 生産開始豫定)

• General Tire(註 4)

- ⑦ 배리(PC, LT, TB 日産 9,000個)

• Uniroyal/Goodrich

- ⑧ 키체너(PC, LT, TB 日産 20,000個)

- ⑨ 키체너(PC, LT, TB, OR 日産 11,000個)

7. 앨버타

• Goodyear

- ⑩ 메디신하트(PC, TB 日産 3,200個)

<美國 東部>

4. 매사추세츠

□GM

- (1) Framingham(乘用車)

7. 뉴 욕

□GM

- (2) 텔리타운(乘用車)

• Dunlop(註 5)

- ① 버팔로(PC, LT, TB, MC 日産 16,000個)

8. 펜실바니아

□Mark

- (3) Macungie(商用車)

9. 뉴저지

□GM

- (4) 린덴(乘用車)

□Ford

- (5) 에디슨(乘用車)

□Chrysler

(6) 뉴웨어크(乘用車)

〈美國 中西部〉

10. 오하이오

□GM

(7) Lodstown(乘用車, 商用車)

(8) Mordine(商用車)

□Ford

(9) 로레인(乘用車, 商用車)

□Chrysler

(10) 톨리도(商用車)

□혼 다

(11) 메어리즈빌(乘用車, 二輪車)

(12) 이스트리버티(乘用車='89年 生産開始 豫定)

□내비스터

(13) 스프링필드(商用車)

□Paccar

(14) Chillicothe(商用車)

• General Tire

② 브라이언(OR 日産 100個)

• 쿠 퍼

③ 핀들러(PC, LT, TB 日産 17,000個)

11. 미시간

□GM

(15) 디트로이트(乘用車, 商用車)

(16) 디트로이트 Hamtramck(乘用車)

(17) 폰티악(乘用車)

(18) 폰티악 웨스트(商用車)

(19) 폰티악 이스트(商用車)

(20) 플린트(乘用車)

(21) 랜싱(乘用車)

(22) 오리온 타운십(乘用車)

(23) 윌로란(乘用車)

□Ford

(24) 디어본(乘用車)

(25) 웨인(乘用車, 商用車)

(26) Wixom(乘用車)

□Chrysler

(27) 제퍼슨 Ave.(乘用車)

(28) 스틸링하이츠(乘用車)

(29) 워랜(商用車)

□마쯔다

(30) 프래트록(乘用車)

12. 위스콘신

□GM

(31) 켄즈빌(乘用車, 商用車)

□Chrysler

(32) 케노샤(乘用車='88年 閉鎖豫定)

• Uniroyal/Goodrich

④ 오클레어(PC, LT 日産 27,300個)

13. 인디애나

□GM

(33) 포포트웨인(商用車)

□후지·이스즈(合併)

(34) 라파이어트(乘用車, 商用車='89年 生産 開始豫定)

• Uniroyal/Goodrich

⑤ 포트웨인(PC, LT, TB 日産 29,000個)

14. 일리노이

□Ford

(35) 시카고(乘用車)

□Chrysler

(36) Belvidere(乘用車)

□三菱自工

(37) 블루밍턴 노말(Chrysler와 合併. 乘用車)

• 켈리스프링필드(註 6)

⑥ 프리포트(LT, AG 日産 18,000個)

• Firestone

⑦ 디케이터(PC, LT 日産 25,500個)

• General Tire

⑧ 마운트버너(PC, TB, AG 日産 17,500個)

• G · T · Y Co.

(General, Yokohama, Toyo의 합병)

⑨ 마운트버너(TB=1990年 生産開始豫定)

15. 미네소타

Ford

(38) 츠인시티즈(商用車)

16. 아이오와

• Firestone

⑩ 데모인(PC, LT 日産 9,000個)

• Armstrong(註 7)

⑪ 데모인(PC, LT, TB, AG 日産 14,600個)

17. 미주리

GM

(39) 리즈(乗用車)

(40) Wentzvielle(乗用車)

Ford

(41) 캔자스시티(乗用車, 商用車)

(42) 세인트루이스(商用車)

Chrysler

(43) 세인트루이스 第1工場(乗用車)

(44) 세인트루이스 第2工場(商用車)

21. 캔자스

GM

(45) 페어팩스(乗用車)

• Goodyear

⑫ 토페카(TB, AG, OR 日産 6,500個)

〈美國 南部〉

22. 델라웨어

GM

(46) 월밍턴(乗用車)

23. 메릴랜드

GM

(47) 볼티모어(商用車)

25. 버지니아

Ford

(48) 노포오크(商用車)

• Goodyear

⑬ 던빌(TB, AC 日産 10,600個)

26. 켄터키

GM

(49) 보올링그린(乗用車)

Ford

(50) 루이즈빌(商用車)

(51) 켄터키(商用車)

도요다

(52) 조지타운(乗用車)

• General Tire

⑭ 메이필드(PC, TB, AG 日産 36,400個)

27. 노드캐롤라이나

• 켈리스프링필드

⑮ 파예트빌(PC, LT 日産 49,000個)

• Firestone

⑯ 윌슨(PC 日産 25,000個)

• General Tire

⑰ 샤알콧(PC 日産 23,000個)

28. 사우드캐롤라이나

• Michelin

⑱ 그린빌(PC 日産 23,000個)

⑲ 스페턴백(TB 日産 4,500個)

⑳ 렉싱턴(PC 日産 12,000個)

29. 테네시

닛산

(53) 스매너(乗用車, 商用車)

Paccar

(54) 매디슨(商用車)

• Goodyear

㉑ 유니온시티(PC, LT 日産 48,000個)

• Firestone

㉒ 래반(TB 日産 3,800個)

• Armstrong

㉓ 내시빌(PC 日産 15,500個)

30. 조지아

GM

- (55) Doraville(乘用車)
- (56)레이크우드(乘用車)

Ford

- (57) 애틀란타(乘用車)

32. 앨라배마

• Goodyear

- ②4 개즈덴(PC, LT, TB 日産 63,400個)

• Michelin

- ②5 도덴(LT, TB 日産 5,500個)

• Uniroyal/Goodrich

- ②6 터스칼루우사(PC, LT 日産 34,000個)
- ②7 오펠라이카(PC, LT 日産 26,000個)

• Dunlop

- ②8 현즈빌(PC, LT 日産 23,500個)

33. 미시시피

• 쿠 퍼

- ②9 토페로(PC 日産 12,800個)

34. 아칸소

• 쿠 퍼

- ③0 텍사르칸나(PC, TB 日産 27,200個)

35. 루이지애나

GM

- (58) 시리브포오트(商用車)

36. 오클라호마

GM

- (59) 오클라호마시티(乘用車)

• Goodyear

- ③1 로턴(PC 日産 42,000個)

• Firestone

- ③2 오클라호마시티(PC, LT 日産 27,800個)

• Uniroyal/Goodrich

- ③3 아드모어(PC 日産 33,000個)

37. 텍사스

GM

- (60) 엘링턴(乘用車)

Paccar

- (61) Denton(商用車)

• 켈리스프링필드

- ③4 타일러(PC 日産 25,000個)

〈美國 西部〉

45. 워싱턴

Paccar

- (62) 시애틀(商用車)

48. 캘리포니아

GM

- (63) Van Nuys(乘用車)

NUMMI(GM/도요다 合併)

- (64) 폴리먼트(乘用車)

• Armstrong

- ③5 헨퍼어드(AG, MC, ID, AC 日産 12,000個)

(註) 1. Bridgestone 子會社

2. 舊 파베스터

3. 프랑스 르노 子會社

4. Continental 子會社

5. 住友고무 子會社

6. Goodyear 子會社

7. Pirelli 子會社

8. 小規模의 타이어 메이커는 除外함.

9. 自動車組立工場內에 빠진 番號는 工場所在 地가 不確實한 것임.