



〈大統領 表彰을 수상하는 李亮燮(右)〉

現代自動車(株)는 지난 5月19日 第24回 發明의 날 기념 全國 發明獎勵大會에서 優秀特許管理업체로 선정되어 大賞인 大統領 표창을 받았다.

이 회사는 '68年 創社이후 自社 고유모델인 PONY·EXCEL·PRESTO·SONATA등의 개발과 함께 自動車의 核心 技術인 ENG, T / M을 소위 알파·감마ENGINE 및 MANUAL-T / M, AUTO-T / M이라 명명하고, 自社 기술진의 技術로 設計하고 生産하였다.

이 회사는 世界 10大 自動車메이커로서 美國 등 世界시장의 진출로 국제경쟁의 시대에 돌입, '78年 4月 총무부 산하 特許업무를 特許課로 승격하고, '87年에는 特許部로 승격하여 오늘에 이르고 있다.

이 회사 特許部는 현재 대내외 出願관리 및 新車種 개발시 特許情報제공을 비롯하여 4백20개 協力업체의 工業所有權관리, 特許紛爭 해결, 特許權침해 저촉방지를 위한 特許情報 조사, 職務發明制度의 활성화등 全社的인 特許管理에 최선을 다하고 있다.

특히 지난해부터는 特許업무의 先進化을 위하여 自社 설계진의 전 부서에 特許委員을 두고, 特許部와의 모니터 역할을 하는 制度를 신설하여 特許業務의 획기적인 발전을 도모하고 있다.

現代自動車(株)를 찾아 特許部の 이모저모를 알아보았다.

〈編輯者 註〉

現代 世界10大

特許教育

이 회사는 능동적인 국내외 特許教育참여 및 해외 特許주 재원 제도의 확립을 서두르고 있는 실정으로 보다 적극적인 權利보호 및 설정과 特許침해 방지를 위하여 社外 研修教育 및 社內 研修教育을 실시하고 있다.

이 회사는 特許專擔要員의 자질 향상을 위하여 韓國發明 特許協會의 工業所有權 장·단기 研修, 모범企業 特許管理 시찰, 外國 工業所有權 전문가 초청 세미나, PATENT MAP 및 기계·금속분야 세미나, 美國 및 유럽 研修등에 참가하고 있으며, 이와함께 大韓辨理士會 등 관계 기관이 주최하는 研修 및 세미나에도 참가하고 있다.

또 特許專擔要員이 自社 종업원의 特許管理 인식제고를 위해 자체 세미나, 特許

自動車(株)

自動車메이커 特許部

초급교육, 特許 중급교육, 전문직 特許교육, TQC 제안 제도 교육, 特許管理 세미나, 協力업체 特許교육, 외국 特許法 세미나, 特許情報 검색교육, 意匠·商標 실무교육, 特許廳 운수기계 및 意匠담당 審査官 초청교육, TOYOTA·NISSAN·MITSUBISHI·GM 등美·日유명自動車메이커 特許담당자 실무진 초청교육, 해외 辨理士의 초청교육등을 실시하고 있다.

出願 및 登錄 현황

이 회사는 '85년만해도 特許 및 實用新案 出願이 25건, 意匠이 64건으로 비교적 저조한 상태였다.

그러나 '86년부터 設計·研究部署 및 부품구매 관련 부서에 대한 각종 發明獎勵 정책 및 지속적인 特許교육의 실시로 特許에 대한 인식을 고취시키고, 職務發明者에 대한 補償金

을 현실화하여 지급하는 등 特許出願을 적극적으로 유도한 결과 '86년에는 特許 및 實用新案 出願이 45건, 意匠出願이 1백8건 등 모두 1백53건이 出願되어 前年對比 2백15%가 증가하였으며, 계속적인 努力으로 '88년에는 特許와 實用新案이 72건, 意匠이 1백67건 등 모두 2백39건을 出願하는 개가를 올렸다.

'89년 2月末 현재 이 회사는 국내에 出願 1천2백19건, 登錄 5백38건, 外國에 出願 2천50건, 登錄 1천1백86건의 工業所有權을 보유하고 있다.

이 회사는 이들 工業所有權 중 特許權 1건, 實用新案權 25건, 意匠權 2백40건, 商標權 1백97건을 自體 實施하고 있으며, 意匠權의 경우는 전용 실시권 1건과 통상 실시권 1건이 허여중에 있다.

職務發明補償

이 회사는 特許出願의 활성화를 위하여 出願補償(1만~5만원)·登錄補償(2만~2백만원)·實施補償(20만~1백만원)·處分補償(處分料의 5~10%)을 철저하게 지급하고 있으며, 職務發明 실적은 인사고과에도 반영하고 있다.

그동안 職務發明으로 인한 승진 혜택을 받은 사람은 課長승진 2명, 代理승진 2명 등 수명에 이르고 있다.

'89년 2月末 현재 職務發明 補償金은 出願補償은 8백8건에 1천1백8만원, 登錄補償은 2백98건에 6백79만원이 지급되었다.

이 회사는 이외에도 他社의 權利에 대하여 異議申請을 한 경우 2만원의 補償金を 지급하고, 이것이 성공하였을 시 5만원의 補償金を 지급한다.

또 他社 權利에 대하여 無効로 하기위한 증거자료를 제공하였을 경우 매건마다 3만원을 지급하고, 無効審判請求 성공시 5만원의 補償金を 지급한다.

그동안 異議申請은 모두 26건이 申請되어 22건이 승소하고 4건이 패소하였으며, 無効審判은 2건이 申請되어 1건이 승소하고 1건이 패소하였다.

社內 技術開發 實績

이 회사 技術研究所는 소장 1명, 이사 9명, 부장 8명, 차장 36명, 과장 84명, 대리 2백3

1명, 사원 2천1백72명등 모두 2천5백41명으로 구성되어 있다.

그동안 技術開發 실적은 부품 CODE PROJECT, 정보 검색 PROJECT, 미니 버스 PROJECT, 알파-ENG PROJECT, 알파 T / M PROJECT, CG PROJECT, FUEL TANK PROJECT, TPR PROJECT, 해외 현지 옥외폭로시험, Y-2 PROJECT, PBR PROJECT, X-2 PROJECT, 풍동시험, 주행 MODE PROJECT, MET-ENG PROJECT, 대형 트럭 PROJECT, 화물 자동차, 4WD PROJECT, EPS PROJECT, ECS PROJECT, PF PROJECT 등이다.

特許情報管理

이 회사는 원활한 特許管理를 위하여 국내외 特許관계 책자 9천9백85건과 마이크로 필름 3천2백16롤, 그리고 마이크로 필름 1천7백69건을 보관하며 필요시 즉시 제공하고 있다.

特許部の 중점 業務

◇ 우수 發明者 褒賞

우수 發明者에 대한 인사과 우대 및 포상금 지급등으로 종업원들의 발명의욕을 고취시키고, 特許出願의 활성화를 위하여 매년 4월1일부터 익년 3월31일 까지의 特許出願건수와 登錄건수 및 發明技術의 정도를 평가하여 매년 5월

9日 發明의 날에 優秀發明者를 선정하여 포상하는 「優秀發明褒賞規定」을 '80年 10月1日에 制定하여 실시해오고 있는데, 지난해의 경우 우수發明 金賞2명(포상금 각 40만원)과 銀賞 2명(포상금 각 25만원)에게 褒賞을 실시하였다.

◇ 特許出願 目標制

設計·研究員들의 特許出願을 적극 장려하여 현재 개발된 新技術이나 改良技術의 死藏을 방지함은 물론 이의 權利化를 통해 국내외에서의 工業所有權 紛爭에 적극적으로 대처하기 위하여 '89年 1月 各課別 特許出願 目標制를 규정화하여 시행하고 있다.

◇ 特許委員制 운영

設計·研究員들에 대해 特許MIND를 고취시킴과 함께 新開發 技術 및 改良技術에 대한 特許出願을 유도하고 신속한 特許情報 서비스를 수행하기 위하여 '89年 3月 技術研究所內 대리급 이상 25명을 特許委員으로 임명하여 特許업무의 활성화를 기하고 있다.

◇ 아이디어 提案制度

品質관리를 위한 TQC提案 이외에 設計 및 研究部署를 대상으로 업무중 발생하는 아이디어 提案制를 制定하여 실시하고 있다

아이디어 提案者에게는 소정의 쿠폰(3천원 상당)을 지급하고 있으며, 연중 최다

提案者에게는 매년 發明의 날에 포상하고 있다

◇ 特許紛爭 예방활동

'86年 이후 본격화된 自社車種의 對外 輸出에 따라 야기될지도 모를 各국 特許權者와의 特許저촉에 대비하여 그 先行技術 및 特許請求範圍를 조사·분석하여 特許權紛爭을 사전에 방지함은 물론 독자적 技術영역의 구축화로 선진 自動車 회사의 技術중속성으로부터의 탈피에 주력하고 있다

그동안 自社가 독자적으로 개발한 X-CAR(EXCEL, PRESTO), Y-CAR(STELLAR), X-2CAR(新車種), Y-2CAR, SLC車種, 알파-엔진 및 변속기 및 감마 엔진과 변속기에 관하여 정기 또는 수시로 特許조사·분석을 실시하였다.

◇ 模倣品 流通방지 활동

自社 보유 特許權 감시활동의 일환으로 競爭社 차량 및 自動車 部品시장에 유통되고 있는 部品과 自社 보유 特許權과의 技術의 유사성 여부를 파악·분석하여 特許權 불법 침해로 야기되는 自社の 경제적 손실과 IMAGE 저하 및 模倣品の 유통을 방지하고 있다.

또 現代自動車서비스(株)와는 공동으로 商標權 도용에 대한 시장 감시활동을 해오고 있다.

◇ 協力업체 特許權 管理

4백20여개 部品공급 協力업체

체의 特許權 인식부족으로 국내외에서 特許權 紛爭을 야기시켜 自社에도 그 영향이 미쳐 協力업체에 대한 特許교육을 실시하여 特許權에 대한 인식을 고취시켰다.

이와함께 新製品 개발시에는 自社 特許擔當者와의 연계를 통한 사전 特許조사 및 技術분석 그리고 공동出願 및 공유화등 母企業과 協力업체가 일치단결하여 국내외에서의 特許紛爭에 적극적으로 대처하고 있다.

◇ 特許資料 再分類 FILING

2만여개의 部品으로 이루어진 産業의 總合體라 불리는 自動車에 있어서 設計·研究員 뿐만아니라 特許擔當者가 그 技術분야에 대한 特許資料를 SEARCH하고자 할 때 방대한 시간과 인력이 소모되며, 또한 중복 SEARCH 및 검색 資料의 단속성에 있어, 이러한 폐단을 없애고 최단 시간내에 원하는 技術분야의 特許資料를 SEARCH할 수 있게끔 自動車 주요 ITEM을 國際特許分類(IPC)別로 재분류하여 FILING化 하였다.

◇ 特許 電算化

국내외에서 점증하고 있는 工業所有權紛爭에 적극적으로 대처하기 위하여 自動車분야 관련 국내 工業所有權에 대한 電算化 작업을 '87年 完了한 이후, 이를 UP DATING하고 있다.

'88年 12月 현재 公告特許

5백73건, 公開特許 2천8백2건, 公告實用新案 1천8건, 公開實用新案 2천8백67건, 意匠登錄 1천3백97건 등 모두 8천6백47건에 대한 電算化를 구축하여 出願人別·特許審號別·IPC分類別로 신속한 特許SEARCH가 가능하도록 하고 있다.

◇ 特許情報 활동

최근 대중매체에 자주 언급되고 있는 特許權 문제가 企業발전에 커다란 ISSUE로 대두되고 있어, 自社에서도 이에 대한 대책수립의 일환으로 전 종업원에게 발명의식을 고취시키고 있다.

이와함께 散在되어 있는 新技術을 발굴하여 權利化는 물론 국내외에서의 特許權紛爭에 보다 효과적으로 대응하기 위한 特許情報 활동을 강화하고 있다.

特許管理에 TQC導入

企業에 있어서 生産性 및 技術性 향상을 위해 실시하고 있는 品質管理(TQC)활동기법을 特許管理에 도입하여 工業所有權 관리 및 관련 特許資料의 관리와 發明 및 新技術 개발 등에 대한 신속하고 원할

한 지원 등 特許管理 전반에 효율적이고 정확한 特許업무를 수행하고 있다.

또 TQC와 特許와의 연계를 위하여 TQC교육시간에 2시간의 特許교육을 실시하고 있으며, TQC로 提案된 案件중에서 技術的 및 經濟的 등이 우수한 件은 特許權 出願으로 유도하고 있다.

이 회사는 또 自動車 文化의 정착으로 社外人들의 自動車에 관한 관심이 급증하고 있음에 따라 自社로 집중되고 있는 社外人들의 아이디어 提案 및 特許出願보유 件의 自社 채택여부를 문의하는 서신에 대해 그 기술적 타당성 및 문제점과 경제성등을 분석하여 당사자에게 통보하는 한편 소정의 상품도 보내주고 있다.

또 社外人들의 참신하고 혁신적인 아이디어나 特許는 自社の 모델에 적용하여 소비자에게는 보다 혁신적인 고품가치의 自動車를 공급하고, 일반 發明者를 포함한 전 국민의 발명의욕을 고취시켜 건전한 發明風土를 造成하는데 전력을 쏟고 있다. <♣>

학생발명반 설치안내

문의처: 특허청

주소: 서울특별시 강남구 역삼동 823-1

(우편번호 135-784)

전화번호: 568-8150~64(교환), 568-6073(직통)

FAX번호: 553-9584