

# 89 2種港灣開發 계획

文熙宣〈海運港灣廳企劃課〉

## 【머리말】

우리나라의 항만은 크게 나누어 지정항, 공업항, 어항 등으로 구분되어 건설, 운영되고 있으며 항만법에 의한 지정항만은 1종지정항만이 25개로써 항만건설 및 운영을 해운항만청에서 담당하고 있으며, 2종지정항만이 22개로 항만건설은 해운항만청에서 항만운영은 관할 시·도

지사가 관장하고 있다.

또한 산업기지개발촉진법에 의한 9개 공업항만은 건설부 주관으로 건설되었으며, 해운항만청에서 항만운영을 담당하여 국가경제발전의 첨병으로써 역할을 수행하고 있다.

어업의 전진기지인 어항은 수산청에서 건설하는 1·3종어항 및 시·도지사가 담당하고 있는 2종어항으로 대별되며, 어항법으로 지정되지 않았지만 어촌의

단위지역에서 자연조건과 어민의 필요에 의해 자연발생적으로 형성되어 이용하고 있는 소규모의 항·포구도 어민들의 생활기반으로써의 역할을 담당하고 있다.

일반적으로 항만이라 하면 대형 화물선이 입출항하여 수출입 화물을 처리, 국가경제발전에 크게 이바지하고 있는 상항(商港)이나 공업(工業)항이 떠오르기 쉬우나 어민 소득증대와 도서민의 생필품수송과 교통편의 등 생활편익을 제공하고 태풍등 악천후시 선박의 안전대피장소인 2종항만도 매우 중요한 항만 시설인 것이다.

여기서는 해운항만청에서 건설하고 있는 2종지정항만에 대한 개발계획을 살펴 보기로 한다.



안전대피시설을 확보하고 주요 항만의 집중투자로 인하여 상대적으로 낙후된 2종지정항만에 대하여 지역균형개발 차원에서의 개발계획을 수립 추진하고 있다.

#### 각항별 개발계획

해운항만청에서 건설하고 있는 22개 2종지정항만 중 중요항만에 대한 개발계획을 살펴보면 다음과 같다.

##### ○ 대천항 건설

대천항을 충남 중부일원의 어업중심기지항으로 개발하기 위하여 선박의 안전정박과 대피를 위한 정온수역을 확보하고 집결 어선의 어획물을 신속히 처리하기 위한 양륙부두 및 연안 화물부두를 확보하고 항만 관련 사업 유치를 위한 항만부지 조성을 위하여 '87년 대천항 정비 기본계획을 수립, '89년부터 '93년까지 총사업비 1백2억원을 투

자하여 물양장축조 595m 및 북방파제축조 600m, 항내준설 60만㎥를 시행함으로써 항만하역 능력을 '88년 말 5만2천톤에서 사업이 완료되는 '93년에는 20만3천톤으로 증가시키고 항내정온수역 15만㎥를 확보하며 어민 소득증대에도 기여할 것으로 계획하고 사업착수연도인 '89년에는 우선 6억원의 예산을 투입 물양장 하부 40m 및 방파제 하부 100m를 축조할 것이다.

##### ○ 대흑산도항

대흑산도항은 서·남해안의 어업전진기지 및 태풍시 피난항으로써의 역할을 수행토록 개발할 계획으로 기존 시설의 부족으로 인한 선박이용의 불편을 해소하기 위하여 '80년부터 '91년 까지 총사업비 1백3억원을 투자하여 방파제 570m 및 물양장 470m를 축조할 계획으로 사업을 추진하고 있으며, '89년에는 11억원의 예산을 투입, 방파제 상

## ■ 2종지정항만의 현황

항만법에 의해 지정된 2종항만은 모두 22개 항만으로써 '88년 말 현재 시설규모를 살펴보면 호안 1,262m, 물양장 13,879m, 방파제 15,527m 등과 같으며 각 항별 시설현황은 다음과 같다.  
(다음 쪽 표 참조)

## ■ 항만의 특성 및 개발계획

### 발전방향

해운항만청에서는 연안 화물 수송 수요 증가에 대처하고 어민생계보호 및 소득증대를 도모하며, 태풍등 악천후시의 선박

부 50m, 하부 47m 및 물양장  
자30m의 축조공사를 시행하며  
사업이 완료되는 '91년에는 명  
실상부한 서·남해안권의 어업  
전진기지로써의 면모를 갖추어  
성어기 조업어선들의 긴급대피  
장소의 역할을 수행하고 어민소  
득증대 및 생활편의 증진에 기  
여할 것이다.

### ○거문도항

제주-부산간 항로 중간에 위  
치하고 있는 거문도항은 성어기  
에 수백척의 선박이 모이는 중  
요한 항만이며 태풍등 악천후시에

는 인근해역을 통과하는 어선, 화  
물선, 여객선등이 가장 신속하고  
안전하게 대피할 수 있는 양호한  
조건을 지닌 항만으로써 해운항만  
청에서는 거문도 피난항건설을 위  
하여 '85년부터 총사업비 1백43억  
원을 투자하여 방파제 1,100m, 안  
벽 330m를 축조할 계획으로 '88  
년까지 방파제 874m를 44억원의  
예산을 투입 기완료하였으며, '89  
년에는 12억원의 예산을 확보하여  
방파제 96m를 추가시설하고 안벽  
하부공사를 시행하고 있으며, 모  
든 사업이 완료되는 '93년도에는  
성어기 입항선박 및 대피선박을

수용할 수 있는 약 4백만t의 정  
온수역이 확보되어 어민소득증대  
에 기여할 뿐만 아니라 관광자원  
개발을 촉진할 수 있을 것으로 기  
대된다.

### ○제주지역 항만

천혜의 관광자원보고인 제주도  
에는 2종지정항만으로써 성산포항  
과 한림항을 농축산물을 출하 및 어  
업전진기지로써 건설코자 성산포  
항에 '90년까지 1백55억원을 투입  
방파제 879m 및 안벽 215m를 축  
조할 계획이며, '89년도에 29억원  
의 예산으로 안벽축조를 완료하고

2종지정항만 시설현황

'88년말 현재

항 별	안 벽 (m)	물 양 장 (m)	방 파 제 (m)	하 역 능 력 (천톤/년)	비 고
연 평 도	—	—	1,014		
광 천	—	152	—	30	
대 천	—	130	300	52	
비 인	—	—	245	—	
대 흑 산 도	—	1,124	1,138	315	
거 문 도	—	818	1,549	136	
나 로 도	—	513	250	103	
성 산 포	—	556	1,669	118	
한 화 림	195	263	2,220	209	
화 순	82	72	549	94	
구 조 화	—	—	201	—	
부 산 남	—	3,804	528	920	
감 포	—	721	445	151	
구 통 포	348	598	890	398	
월 표	—	20	157	4	
강 구	—	902	390	180	
후 포	197	840	1,110	388	
죽 변	105	762	708	236	
도 동	80	133	165	90	
임 원	80	443	433	241	
주 진	105	1,018	838	288	
거 진	70	1,010	728	265	

방파제 70m를 축조하고 있으며 사업이 완료되는 '90년도에는 소형선박만 이용하던 성산포항에 5천톤급의 대형선박이 접안할 수 있으며, 항만하역능력도 11만8천톤에서 30만3천톤으로 대폭 증가될 것이다.

또한 한림항은 '91년까지 1백16억원을 투자하여 방파제 230m와 안벽 565m를 축조하여 최대 2천톤급등 선박 7척이 동시접안할 수 있는 시설과 약 85만m<sup>2</sup>의 정온수면적을 확보하며 항만하역능력을 현재 20만9천톤에서 51만4천톤으로 배가 시킬 계획이며, '89년에는 23억원의 예산을 투입 안벽 230m를 축조하여 '88년 완공된 방파제에 이어 부두시설 확보에도 박차를 가하고 있다.

### ○부산항만

우리나라 최대항만인 부산항의 보조항만으로써의 역할을 수행하고 있는 부산남항은 기시설된 방파제로 인하여 파랑의 영향을 받지않는 양호한 조건의 항만으로써 부산 연근해 어선 및 원양 어선, 연안 화물선등이 혼합이용하고 조선소등이 밀집되어있어 물양장시설 부족으로 인한 어선 격체현상이 심화되고 있으며, 태풍시마다 기존 시설물의 피해가 발생되는등 항만기능이 저하되고 있어 항만시설물을 정비, 확충하여 어민 소득증대에 기여코자 항내정온을 위한 외곽시설을 연장, 보강하고, 어항 위주로 항만시설을 정비, 확충하며, 연안화물부두시설을 확보하여 전용부두로 운영할 계획으로 1백7억원의 사업비를 투입하여 서방파제보강 및 동방파제 150m, 물양장

## 항만법에 의해 지정된 2종항만은 모두

**22개항만으로써  
'88년말 현재 시설규모를  
살펴보면  
호안 1,262m,  
물양장 13,879m,  
방파제 15,527m 등과  
같다.**

680m를 축조하는 부산남항정비계획을 '87년도에 수립하였으며, '90년 사업을 착수하여 '93년 완료되면 항만하역능력이 연간 99만톤으로 증가되어 항만기능이 활성화될 것이다.

### ○동해지역 항만

동해지역 항만개발의 기본방향은 태풍시 높은 파도에 의한 선박 및 항만시설피해를 줄이기 위한 정온수역 확보 및 해양해상에 따른 매몰, 침식방지에 주안점을 두고 있으며, 항만시설 확보를 위한 항별 개발계획은 대략 다음과 같다.

#### - 구릉포항

'82년부터 '92년까지 총사업비 1백12억원을 투입하여 안벽 1,018m 및 남방파제 343m를 축조할 계획이며, '89년도에는 14억원의 예산으로 안벽축조 120m 및 방파제축조 50m를 시행하며 방파제는 '91년도 안벽은 '92년도에 완료할 계획이다.

#### - 강구항

총사업비 23억원을 투입 방파제 200m를 '91년까지 완성하여 항내 정온을 유지 어선의 안전접안 및 항내의 유입표사(漂砂)를 방지할 계획이며, '89년에는 5억원의 예산으로 방파제 40m를 축조하고 있

다.

#### - 후포항

'81년부터 '93년까지 2백2억원의 사업비를 투자할 계획으로 방파제 808m, 안벽 260m, 물양장 900m, 방사제 250m 등을 시행하고 있으며, '89년에는 14억원의 예산으로 방파제 및 안벽공사를 시행하고 있다.

#### - 주문진항

'84년부터 '88년까지 31억원을 투자하여 방파제 100m, 해안보호시설, 돌제 400m, 호안 600m 등의 시설을 완료하였으며, '91년까지 9억원을 추가투입하여 방파제 50m추가, 물양장 51m 등의 시설을 완비하여 주문진항 이용어민들의 불편을 해소할 계획이다.

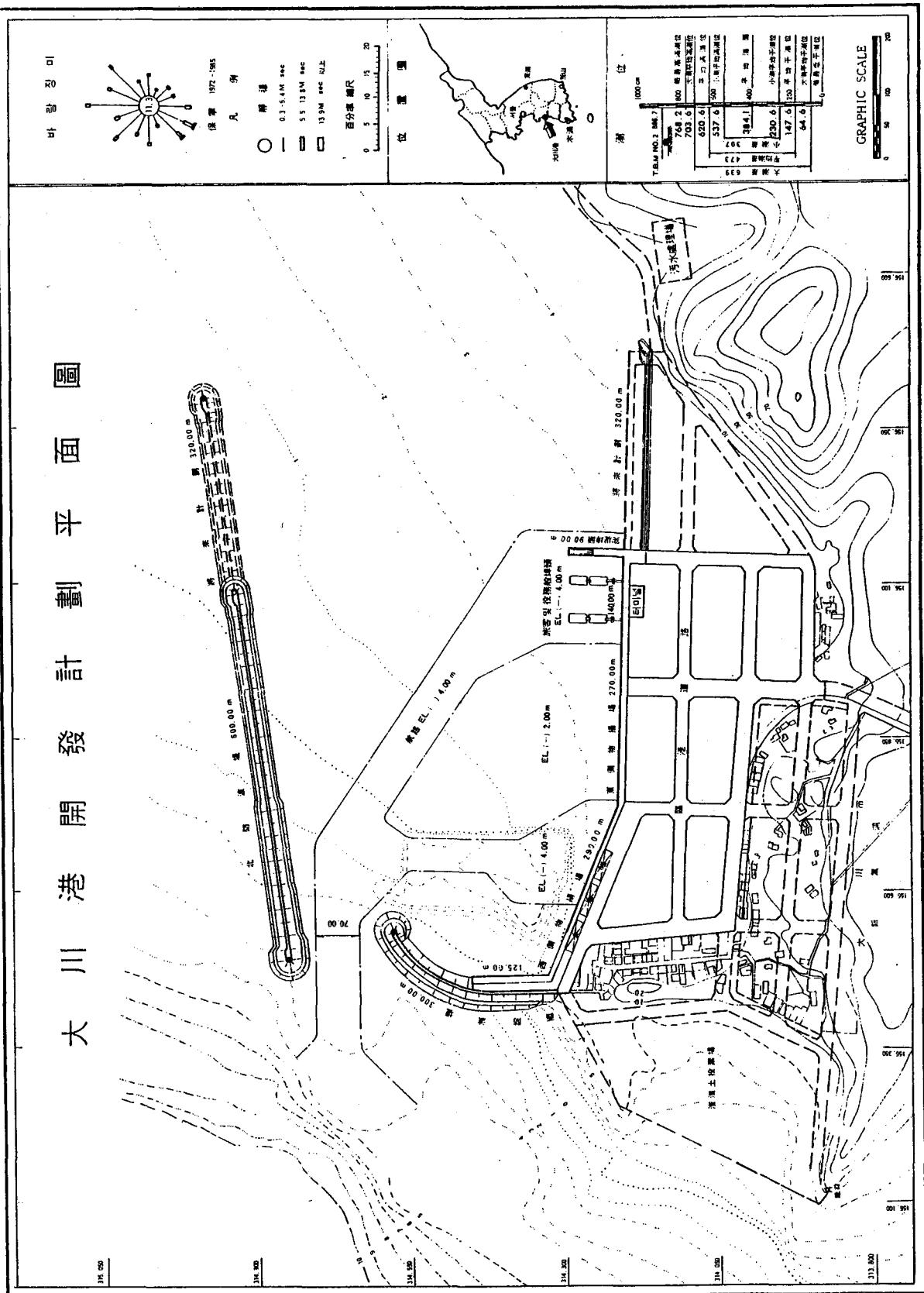
## 맺는 말

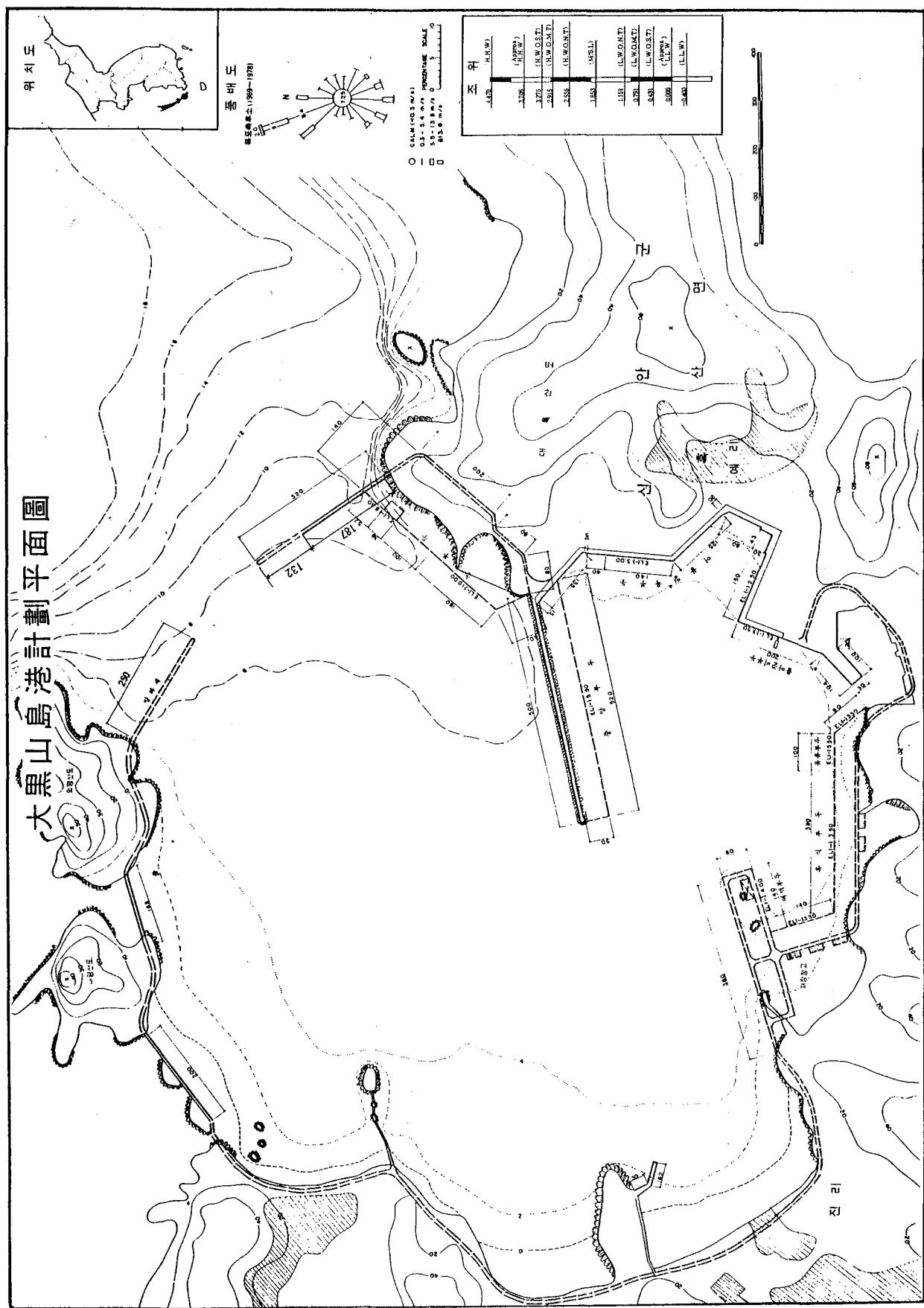
이상에서 기술한 바와 같이 해운항만청에서는 어민소득증대와 도서민의 생활편익, 연안화물수송의 원활을 기하기 위하여 지속적인 2종지정항만개발을 시행하고 있다.

그러나 어항시설은 어민들의 생명과 재산을 보호하는 역할뿐 아니라 어촌지역사회와의 구심점으로써 그 기능이 대단히 중요함에도 많은 항·포구시설이 아직도 태풍등의 재해에 대하여 대비책이 결여되어 있는 실정이다.

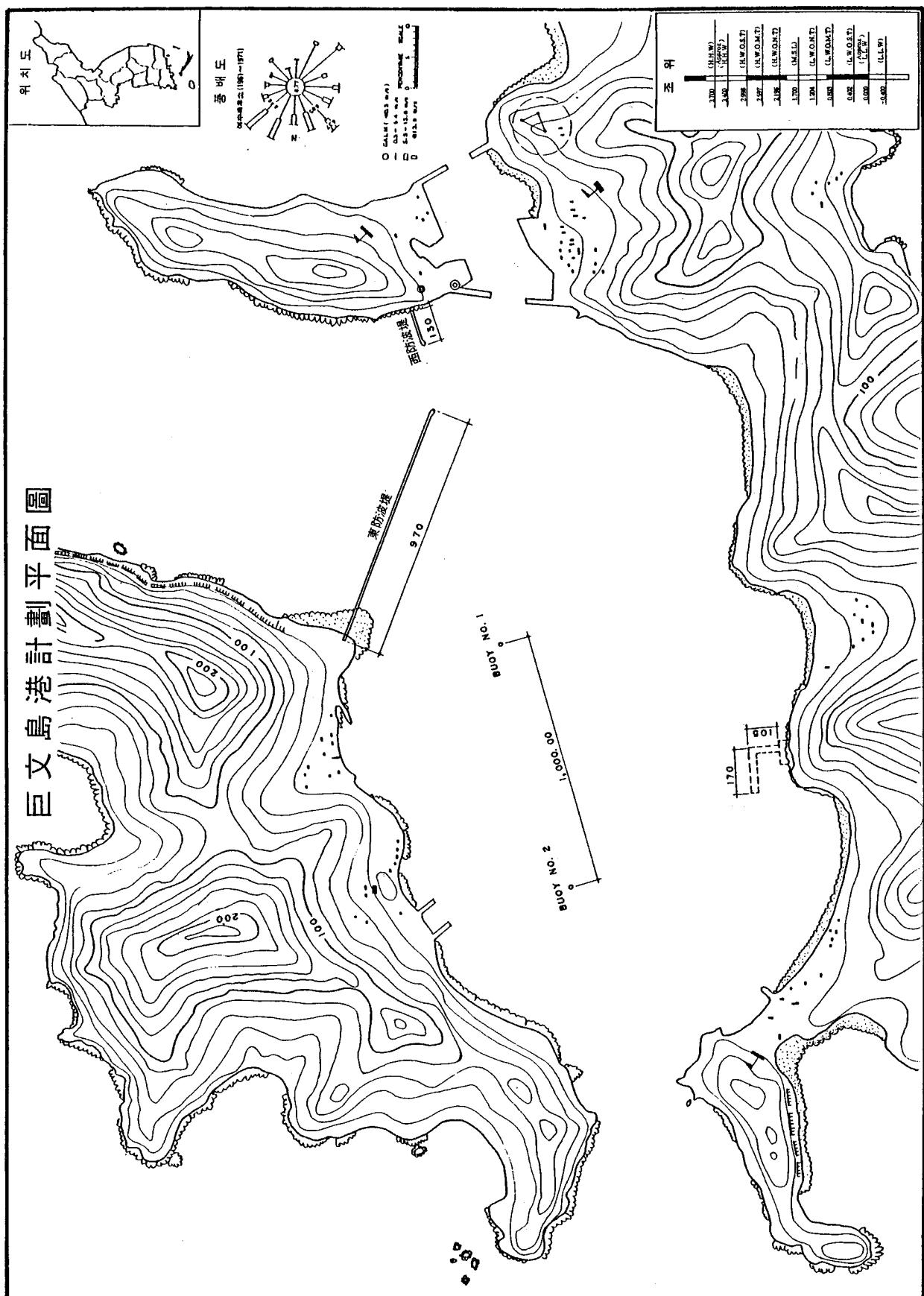
따라서 2종지정항만을 포함하여 어항의 역할을 수행하고 있는 항만들에 대하여 보다 장기적인 안목에서 개발계획을 수립, 추진함으로서 어민소득증대는 물론 국토의 균형개발을 도모해 나가야 할 것이다.❾

圖面計劃發開港川大





巨文島計畫圖



# 城山漁港計畫平面圖

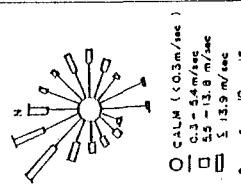


180M  
600M  
102M

LOCATION MAP



WIND ROSE



NO.	RANGE	DEPTHS	TIME
NO. 2	T.BIN 570.5	300	255.3
		250	244.2
		200	212.7
		150	161.7
		100	102.2
		50	70.7
		0	39.1

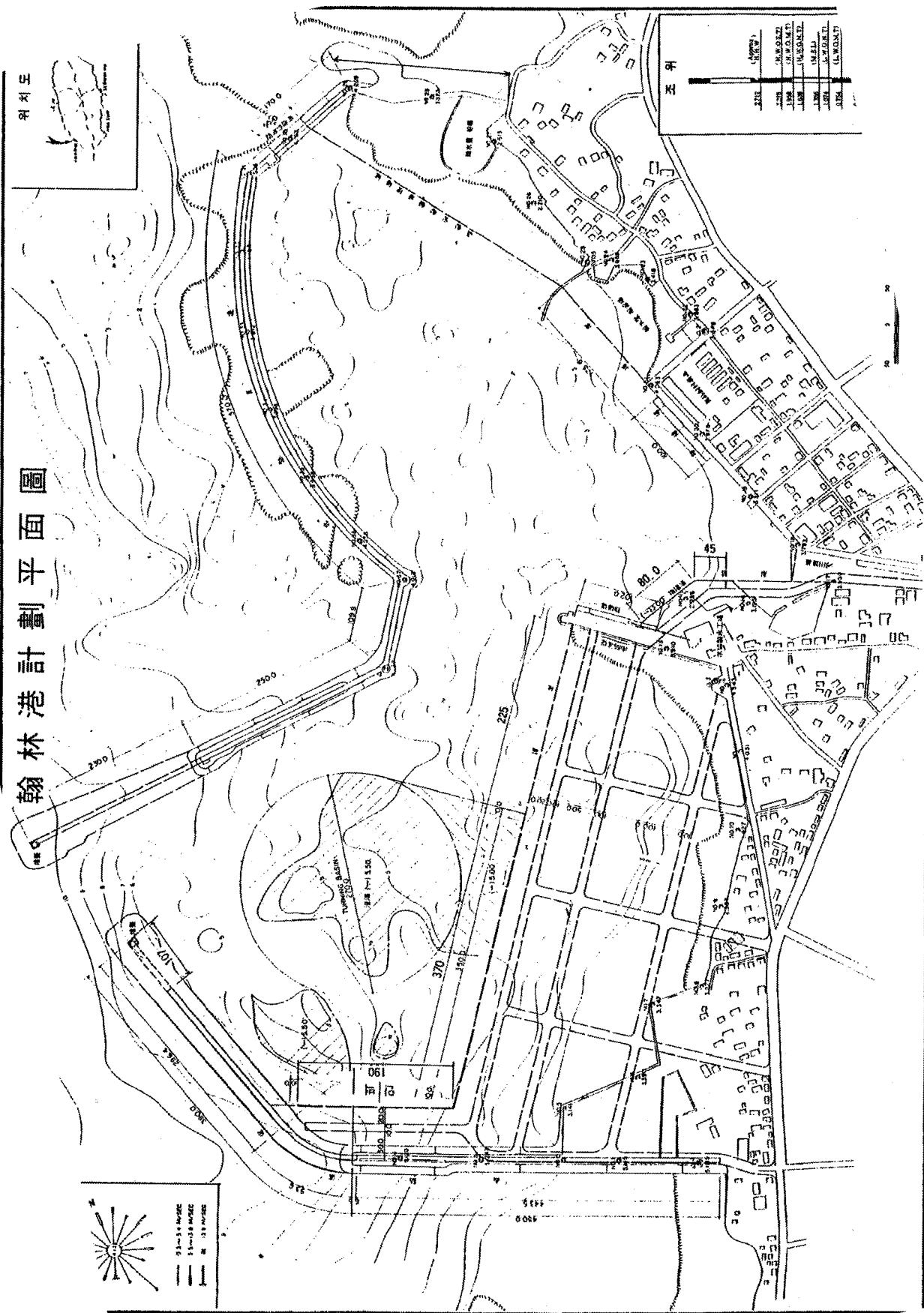
NO.	RANGE	DEPTHS	TIME
NO. 1	T.BIN 205.1	300	255.3
		250	244.2
		200	212.7
		150	161.7
		100	102.2
		50	70.7
		0	39.1

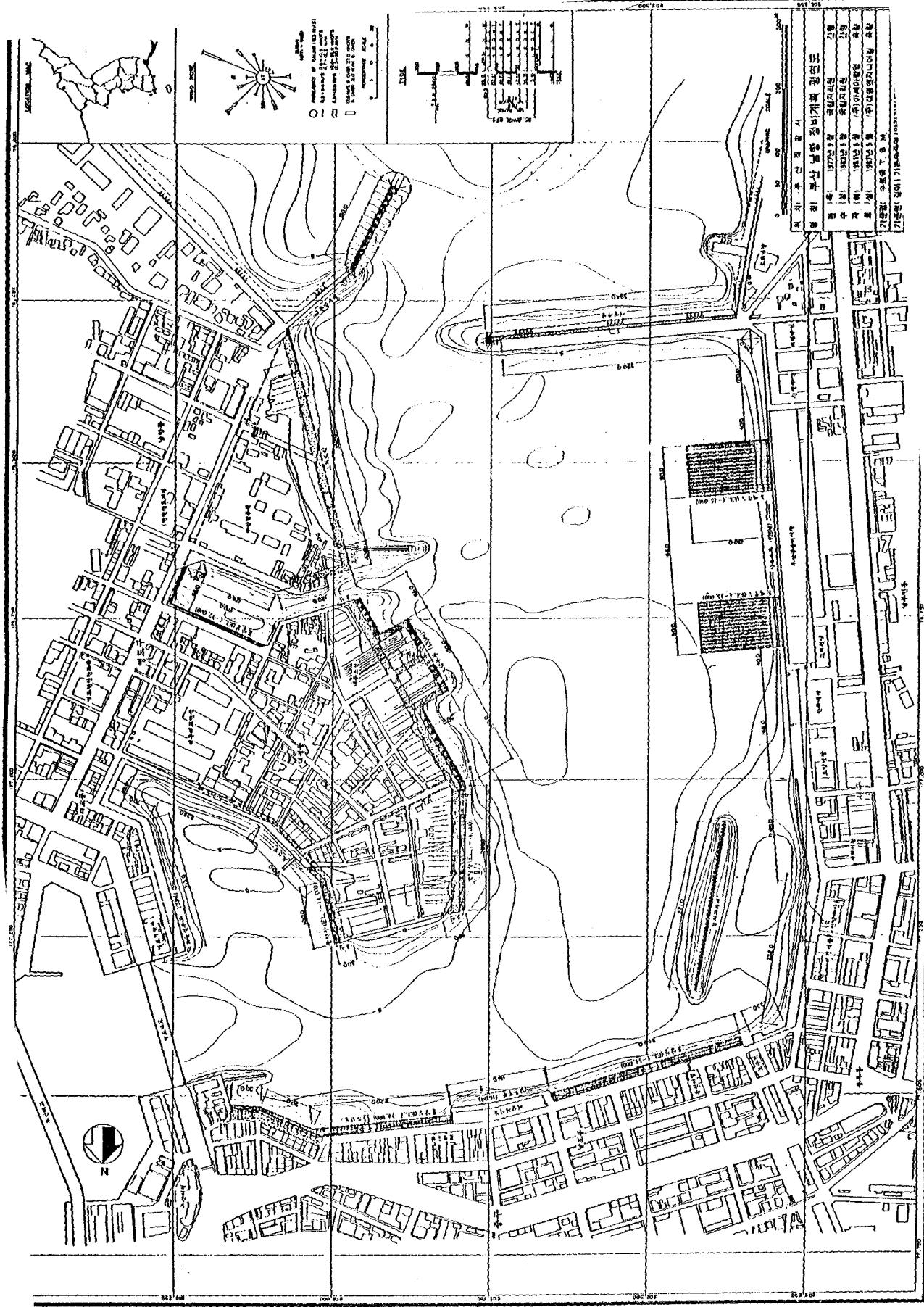
NO.	RANGE	DEPTHS	TIME
NO. 1	T.BIN 205.1	300	255.3
		250	244.2
		200	212.7
		150	161.7
		100	102.2
		50	70.7
		0	39.1

NO.	RANGE	DEPTHS	TIME
NO. 1	T.BIN 205.1	300	255.3
		250	244.2
		200	212.7
		150	161.7
		100	102.2
		50	70.7
		0	39.1

圖面計劃港林翰

୪୮





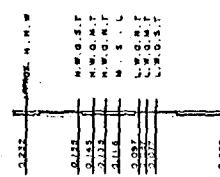
九龍港深計劃平面圖

WIND ROSE



FREQUENCY OF WINDS (YEARLY)  
 0 - 10-14 MPH 15-19 MPH  
 10-14 MPH 15-19 MPH  
 15-19 MPH 20-24 MPH  
 20-24 MPH & OVER 25 MPH  
 OTHER STORMS & OVER

TIDE LEVEL



位圖



COORDINATES	
W	114° 12' 30"
N	22° 18' 30"
E	114° 12' 30"
S	22° 18' 30"

例  
 □ 地形地盤  
 □ 施工地盤

GRAPHIC SCALE  
 0 50 100 250M

