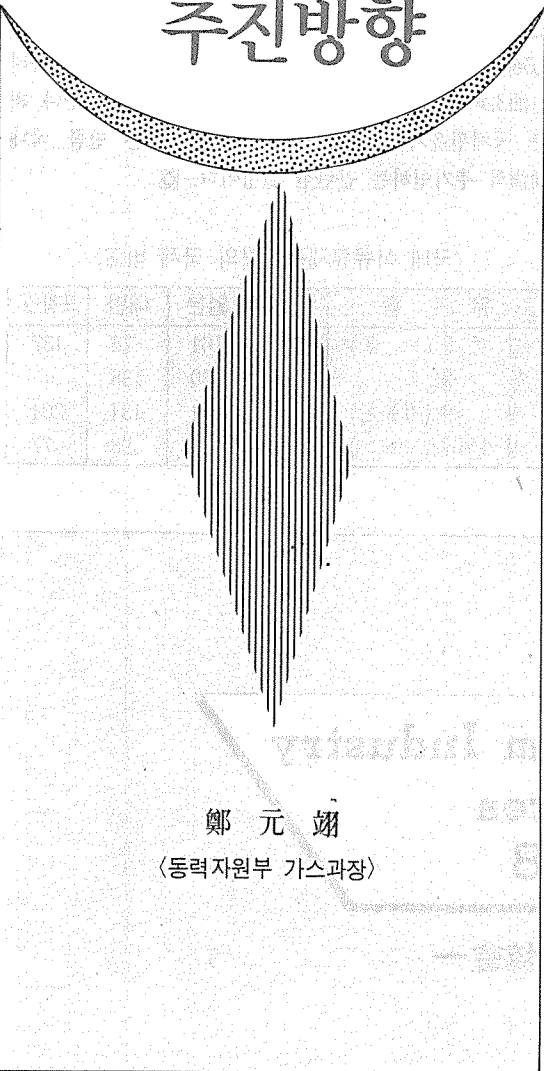




우리나라

가스산업의 현황과 장단기과제 및

추진방향



鄭元翹

(동력자원부 가스과장)

I. 머리말

국민경제의 발전에 따른 생활수준의 향상과 공해문제의 대두 및 에너지 환경변화등 여건의 변화에 따라 우리나라의 에너지수요구조는 석탄에서 石油로, 石油에

서 가스및 원자력으로 그 소비패턴이 바뀌고 있다.

연료용 에너지 역시 그 선택의 기준에 있어 편의성과 무공해성이 큰 비중을 차지하게 되었으며 이러한 추세에 따라 편이청정연료인 가스의 수요는 계속적인 급증일로에 있다.

이와같은 가스수요의 급증에 따라 가스에 대한 국민들의 관심과 정부의 정책비중이 높아지게 되었으며 가스공급의 안정성확보 및 공급체계의 정비, 수급균형, 가스보급확대방안, 가격관리, 안전관리등 여러분야에서 해결이 요구되는 정책적 과제가 대두되고 있는 실정이다.

본고에서는 LPG, LNG등 가스사용의 급증과 1990년대에 펼쳐질 본격적인 가스화시대를 대비하여 가스산업의 주요 분야별 현황을 살펴보고, 이에 대한 장단기 정책과제 및 추진방향을 정리해 봄으로써 가스사용자와 관련업계 및 기관의 이해와 협조를 도모하고 가스정책의 바람직한 추진에 도움이 되도록 하고자 한다.

II. 가스산업 현황

1. 가스수요의 급격한 증대

(1) 총수요

국가경제의 발전에 따른 국민생활수준의 향상과 사회환경의 변화에 따라 편의성과 쾌적한 생활환경의 상대적 가치가 상승하여 청정에너지(Clean Energy)에

〈表 - 1〉 가스수요 증가추세

(단위: 천톤)

		실			적			전			망
		1970	1977	1980	1986	1987	1988	(80-88)	1989	1991	(89-91)
LPG	○수요	37	148	392	1,511	1,815	2,210	24.1	2,520	3,085	10.6
	○공급	43	270	395	1,503	1,828	2,275	24.4	2,520	3,108	11.1
	—생산	43	270	337	862	969	977	14.2	1,140	1,390	10.4
	—수입	—	—	58	641	859	1,298	47.5	1,380	1,318	△2.3
LNG	○수요	—	—	—	53	1,618	2,094	29.4	2,014	2,014	—
	○수입	—	—	—	117	1,682	2,063	22.7	2,014	2,014	—
計	○수요	37	148	392	1,564	3,433	4,304	34.9	4,534	5,099	6.5
	○공급	43	270	395	1,620	3,510	4,338	34.9	4,534	5,122	6.3

대한 선호경향이 증대 되어가고 있으며, 이에 따라 우리나라의 가스수요는 급격히 증대 되어가고 있다.

〈표-1〉에서 보는 바와 같이, 액화석유가스(LPG)를 사용하던 1970년대의 가스수요증가가 연평균 25%에 달하던 것이 1980년대에 들어와서도 연평균('80~'88) 24.1%의 높은 증가율을 나타내고 있다.

(2) LPG

위와같은 가스수요에 대하여는 국내정유회사가 原油의 정제과정에서 생산되는 LPG로써 공급하지만, 이러한 생산은 LPG만으로는 국내수요의 충당에 부족하므로 부족분에 대하여는 해외로부터 수입 충당하고 있으며, 더욱이 지난 해부터는 국내수요량의 과반수 이상을 해외에서 수입충당하고 있는 실정이다.

(3) LNG

액화천연가스(LNG)는 가정연료의 가스화 추세에 따라 1983년 8월 인도네시아와 연간 200만 톤씩 20년간의 장기도입계약을 체결하고, '86년말 LNG인수기지 및 배관망 건설사업이 완료됨에 따라 공급이 개시되었다.

이 LNG는 수도권의 도시가스공급망을 통하여 가정용·상업용·산업용 그리고 발전용 연료로써 공급되고 있는데, '87년도에는 1,682천톤이 도입되어 도시가스용으로 75천톤, 발전용으로 1,537천톤이 공급되었으며, 지난 해에는 2,014천톤을 도입하여 도시가스용으로 184천톤, 발전용으로 1,905천톤이 공급되는등 도시가스용은

점차 증대되고있는 바, 앞으로도 도시가스용은 점증, 발전용은 점감되어갈 것이다.(표-2 참조)

〈表 - 2〉 LNG 수급현황

(단위: 천톤)

		1987	1988	1989	1990	1991
도	입	1,682	2,063	2,014	2,014	2,014
사	용					
	도시가스용	75	184	361	543	698
	발전용	1,537	1,905	1,648	1,466	1,311
	기타	6	5	5	5	5
	計	1,618	2,094	2,014	2,014	2,014

2. 도시가스의 보급확대

우리나라의 도시가스사업은 일반적으로 1972년 서울시형 도시가스사업소가 가동을 개시한 것을 그 시작으로 보는데, 주지하는 바와 같이 정부에서는 도시지역의 환경오염등 공해문제의 해소 및 생활수준 향상에 따른 편의정연료 선호경향에의 부응등을 위해 종래 주연료였던 연탄의 대체연료로서 도시가스공급을 장려해왔다.

'81년까지는 서울시에 국한됐던 도시가스공급이 '82년에 부산을 시발로 지방도시로 확산되었는데, '82년말에 서울지역의 서울도시가스·대한도시가스, 부산지역의 부산도시가스등 3개사에 불과하던 도시가스는 '88년말 21개사로 증가하였고

—공급가구수 또한 '82년의 164천가구에서 '88년말현

〈表 - 3〉 도시가스 보급추이

(단위 : 천 m³)

	1982.	1983	1984	1985	1986	1987	1988
도시가스수요	24,884	27,864	46,742	76,003	120,272	181,752	308,197
가정난방용	24,884	27,864	45,762	61,924	82,229	106,308	131,184
냉·난방용	—	—	—	676	2,045	7,205	76,822
산업용	—	—	980	13,403	35,999	68,239	100,191
보급세대수 (천세대)	164	224	314	380	466	578	730
도시가스회사수	3개사	5개사	12개사	14개사	16개사	17개사	19
회사	서울, 대한, 부산	극동, 해양	삼천리, 인천, 전북, 목포, 대구, 경남, 울산	동부해양, 대일	경남, 한일	충남	대화, 구미, 청주, 화성

재 730천가수로 연평균 28%의 높은 성장추세를 보이고 있으며,

—공급물량도 '82년의 24,884천 m³에서 '88년말현재 308,197천 m³로 연평균 25%의 급속한 성장추세를 실현하고 있다.

이와같이 도시가스수요가 급격한 증가추세를 나타내게 된 데에는 종전에 나프타와 LPG를 사용했던 도시가스원료가 '87.2월부터 수도권지역 전체에 LNG로 전환하게 된것이 도시가스 수요증대에 있어서 촉진의 계기가 되었다고 볼 수 있겠다.

3. LPG 공급기반확립을 위한 비축계획의 추진

국내수요 LPG의 도입선이 중동지역에 편중되어 있음에 따른 공급불안요인을 완화하고, 국내 수요증가에 따른 수급안정 및 유사시의 원활한 공급기반의 구축을 위해 정부에서는 LPG비축사업을 추진하고 있다.

비축목표는 '90년도까지 LPG 수입소요기준으로 45일분(184천톤)을 확보하는 것으로 하고 이에 대하여는 정부에서 30일분(123천톤), 민간에서 15일분(61천톤)을 비축토록 추진하고 있다.

정부비축 추진현황을 보면 현재 민간비축기지인 麗川수입기지에 LPG 48천톤을 위탁 저장하고 있으며, 1984년부터 忠南牙山지역에 LPG 16만톤을 저장할 수 있는 비축기지를 금년말에 완공목표로 건설추진중('88년말 현재공정 : 77.91%)에 있다

민간비축에 대하여는 정부비축기지 건설이 완료되는 금년말경에 그 방안을 마련 추진토록 해나갈 계획으로 있다.

Ⅲ. 우리나라 가스산업의 장단기 과제와 추진방향

우리나라 가스수요는 고도의 경제성장과 더불어 '90년대 이후에도 계속 높은 수준으로 증가될 것으로 보인다.

지난해 우리나라의 가스보급율이 39%까지 상승은 하였으나, 주요선진외국의 가스보급율이 90% 이상임을 감안할때 아직도 우리나라의 가스보급율은 낮은 수준에 있으며, 국민생활수준향상에 따른 연료정책의 전환, 그리고 현실적으로 지방 중소도시 및 농어촌에서의 가스수요가 급격한 증가추세를 보이고 있는 점등을 고려해볼 때 가스수요의 지속적인 증가추세는 명약관화할 것으로 보인다.

이와같은 증가추세를 감안할때 1991년경에는 그 수요가 5,000천톤을 넘어설 것이며, 가스보급율도 50%수준에 이를 것으로 보인다.

따라서 본장에서는 이러한 가스수요의 급격한 증가로 1990년대에 펼쳐질 본격적인 가스화시대에 대비하여 정부가 추진하여야할 주요정책과제들과 그에 대한

추진방향을 간단히 정리해 보고자 한다.

1. 가스보급의 안정성 확보

국내에너지전문연구기관의 연구결과에 의하면, 우리나라의 가스수요는 '91년에도 5,000천톤, 2010년에 10,000천톤에 달할 것으로 전망하고 있는데, 이는 즉 88년 말 현재의 가스수요 4,000천톤 대비 2000년대 초반에는 약2배의 수요가 예상된다는 것이다. 이러한 가스수요증가에 대비하여 자연적으로 최우선으로 마련되어야 할 과제가 가스공급의 안정성 확보문제이며 그 주요내용으로 다음의 몇가지를 들 수 있을 것이다.

(1) LPG와 LNG와의 양적배분문제 및 가스공급체계의 정비

그간의 가스도입은 LPG와 LNG를 각기 다른 계기와 배경하에 도입하여 공급하여 왔으나, 가정연료의 가스화를 위하여 도입하게된 LNG는 그 90%이상을 발전용으로 충당하고 도시가스용은 불과 10%미만 수준('88년의 경우 발전용 91%, 도시가스용 8.8%, 기타 0.2%)에 불과하는등 당초 도입동기와 실수요간에 괴리요인이 있는 등 앞으로 가스도입의 균형을 이루기 위한 모델의 개발이 필요하다.

이러한 가스도입의 균형을 위한 가스보급 균형모델의 개발을 위하여는 여러가지 국내외적인 변수를 고려하여 신중히 연구검토되어야 할 사항이지만, LPG·LNG간의 양적배분문제는 단순히 경제성 비교보다는 환경문제, 수송의 효율성 및 안전성 문제등이 함께 고려되어야 할 사항으로 생각된다.

한편, 가스공급체계에 대하여 정부에서는 현재 대도시지역은 가급적 배관에 의한 도시가스(현재의 LPG·LNG → LNG화 나머지 지역은 용기에 의한 LPG를 공급하는 방향으로 추진하고 있다.

(2) 가스도입선 다변화

LPG는 그 도입계약기간이 5~10년의 단기이며, 그 동안 정부의 도입선다변화정책에 따라 금년부터는 인도네시아로부터 도입키로하는등 참여기업들이 中東이외지역 도입선을 모색하고 있으므로 가스도입선 문제는 오히려 LNG 분야에서 제기되고 있다.

LNG도입선다변화 과제는 이 문제를 둘러싼 국내외

적 환경변화 즉, 국내 대륙붕개발, 濠洲, 말레이시아등 기존의 가스생산국, 알라스카 및 발해만지역등 최근의 가스발견국들의 동향을 면밀히 검토하여 결정되어야 할 문제이며, 최근 한국가스공사에서 검토중에 있는 전국배관망사업 및 제2인수기지의 건설문제도 이와 연결되어 있는 사항으로서 면밀한 검토분석이 필요할 것으로 생각된다.

(表 - 4) LPG 도입선 장기계약 현황

1982 - 1984	1985 - 1988	1989
사우디아라비아 (1982-1992)	사우디아라비아 아 부 다 비 (1985-1992) 쿠 웨 이 트 (1988-1992)	사우디아라비아 아 부 다 비 쿠 웨 이 트 인도네시아 (1989-1991)

註 : ()는 우리나라와 계약기간

(3) LPG비축기능의 보강

금년말에 완공계획으로 있는 牙山灣 지역의 비축시설이외에 추가 LPG 비축기지 건설 여부 및 비축목표의 상향조정여부는 국내외의 수급상황등을 고려 검토되어야 할 과제이다.

2. 가스수급의 균형 문제

(1) LPG

LPG에 있어서는 프로판과 부탄간의 수급불균형을 해소하는 것이 당면한 과제인 것이다.

LPG수요측면에서는 가정, 상업용 가스수요의 급증으로 프로판이 부탄보다 그 수요가 높아 '88년의 경우 그 수요구성비가 58대42이나 LPG 생산측면에서는 반대로 부탄생산량이 프로판보다 2배이상 많아 결국 수입현황을 보면, 프로판대 부탄의 구성비가 '84년의 61대39에서 최근에는 80대20 수준으로 변화되고 있다.

따라서, 산유국과의 LPG수입계약상 프로판대 부탄이 50대50 또는 60대40의 비율로 수입하게되는 부탄의 수입패턴으로 부탄의 공급과잉현상이 계속발생되고 있는 바, 이에 대하여는 현재의 해외수출방법외에 국내수요를 개발함으로써 새로운 균형을 유지할 수 있어야

〈表 - 5〉 프로판對 부탄의 需給構造 변화

(단위 : 천톤)

		1984	1985	1986	1987	1988	1989
需 要	프 로 판	429 (40)	547 (44)	760 (51)	981 (54)	1,280 (58)	1,510 (60)
	부 탄	634 (60)	687 (56)	751 (49)	834 (46)	930 (42)	1,010 (40)
	計	1,063	1,234	1,511	1,815	2,210	2,520
生 産	프 로 판	145 (25)	134 (20)	220 (26)	282 (29)	270 (28)	280 (25)
	부 탄	430 (75)	529 (80)	642 (74)	687 (71)	707 (72)	860 (76)
	計	575	663	862	969	977	1,140
輸 入	프 로 판	320 (61)	421 (69)	539 (84)	710 (83)	1,040 (80)	1,230 (89)
	부 탄	208 (39)	186 (31)	102 (16)	149 (17)	258 (20)	150 (11)
	計	528	607	641	859	1,298	1,380

註 : () 내는 構成比, %

할 것이다.

또한, LPG는 대부분이 민생용 연료(가정, 상업용, 택시연료등)로 사용되고 있어 유사시의 수요조절기능이 매우 어려운 실정인데 도입선의 中東 의존도가 높아 수급상 취약요인이 되고 있다.

따라서 민생용분의 점유율을 낮추는 문제는, 어렵기는 하지만 가격구조의 개선등 구체적인 정책수단을 활용하여 장기적으로 해결해 나가야 할 것이며 아울러, 정부및 민간부분의 비축물량을 늘려나가는 것도 하나의 해결책이 될 것이다.

(2) LNG

LNG 부문에 있어서는 도입물량중 도시가스용 공급이 매우 적어(도시가스 : 발전용 = 10:90), 이것이 한전의 발전원가 부담을 가중시키고 있는 점이다.

LNG는 청정연료이므로 가정·상업용등 도시가스용으로 사용되는것이 바람직하나, 현실적으로 우리나라의 도시가스사업이 아직 초기단계에 있어 그 수요가 적은 실정으므로 불가피 발전용으로 공급하고 있는 실정이다.

도시가스회사들의 영세성으로 투자여력이 부족한 실정이므로 정부에서는 '88년에 한국가스공사가 도시가스 회사에 공급하는 LNG가격을 전년대비 25% 인하하여 129원 / m³으로 조정하였고, 도시가스회사가 신규배관 투자비도 석유사업기금을 유리한 조건(5년거치 5년분 할상환 연리 5%)으로 지원('87~'88년간 : 605억원)하였다.

그러나, 정부의 이러한 조치는 문제해결의 근본적인 방안이 될 수 없으며, 무엇보다도 도시가스회사들의 성실한 투자 및 수요개발노력이 기본이 되어야할 것으로 본다.

3. 가스보급의 확대문제

앞에서 살펴본 바와 같이, 가스수요는 급격히 증가할 것으로 보며 '88년말 현재 39%인 보급율이 '91년도에는 50% 수준에 이를 것으로 전망된다.

이와같은 가스수요 증대에 따른 보급확대방안으로 주요한 것을 들면 다음과 같다.

첫째, 도시가스공급시설의 확충

도시가스가 보급확대되기 위하여는 도시가스공급자의 공급시설 확충이 필요할뿐 아니라 수용가의 가스사용

〈表 - 6〉 가스보급 현황 및 전망

(단위 : 천가구)

		1985	1986	1987	1988	1989	1991
全 國	○가 구 총 수	9,575	9,988	10,171	10,356	10,541	11,064
	○가스사용가구	2,027	2,752	3,464	4,010	4,638	5,532
	-L P G	1,647	2,268	2,886	3,280	3,605	4,147
	-도 시 가 스	380	466	578	730	1,033	1,385
	○보 급 율 (%)	21	28	34	39	44	50
首 都 圏	○가 구 총 수	3,725	4,080	4,243	4,410	4,582	5,071
	○가스사용가구	1,329	1,800	2,050	2,366	2,630	3,169
	-L P G	1,027	1,430	1,599	1,808	1,911	2,258
	-도 시 가 스	312	370	451	558	719	911
	○보 급 율 (%)	36	44	48	54	57	62

〈表 - 7〉 석유사업기금 지원현황

○ 지원대상 : 도시가스사업자의 배관시설 및 수용가 시설 설치비			
○ 지원조건			
- 공급배관설치비 : 5년거치 5년분할상환, 연리 5%			
- 수용가시설설치비 : 3년균등 분할상환, 연리 5%			
○ 지원액	(단위 : 억원)		
	1987	1988	1989(계획)
- 공급배관설치비	320	285	480
- 수용가시설설치비	36	142	150
計	356	427	630

시설의 설치가 필요하다.

그런데, 도시가스의 보급에 필요한 시설의 설치에는 막대한 시설투자소요가 필요한데 비하여 대부분 도시가스회사의 초기 영세성때문에 시설의 투자가 어려운 실정에 있으므로 정부에서도 가능한 한 자금지원에 노력을 기울이고 있다.

'89년도에도 석유사업기금 480억원을 유리한 조건으로 지원하여 기존 및 신규 도시가스 공급지역의 공급배관망을 확충하고 아울러, 수용가사용시설의 설치에 대하여도 석유사업기금으로 150억원의 자금을 지원할 계획이다.

둘째 전국 가스배관망 건설문제

가스수요의 급증과 아울러 전국화현상에 효율적으로 대처하기 위하여는 우리나라 영·호남 및 중부권 주요 거점도시를 연결하는 전국 가스배관망의 설치가 필요한 것으로 보인다.

다만, 동사업의 추진에는 약 7~8천억원이상의 막대한 자금이 소요되는 대규모 사업이므로 동사업의 착수는 신중히 검토후 결정되어야 할 사항으로서, 정부에서는 금년도에 동사업의 경제성, 효율성등 관련사항을 면밀히 검토하여 그 시행시기를 결정할 생각이다.

그동안 가스 전국배관망건설사업 추진현황을 보면, 한국가스공사가 주관이 되어 2차에 걸친 용역을 시행한 바 있으며

- 전국 가스공급을 위한 타당성 조사(大林엔지니어링 '86. 3)
- 국내 천연가스 수요예측 및 경제성분석(에너지경제연구원 '88. 4)

당부에서는 현재 한국가스공사와 공동으로 동사업의 타당성에 관하여 실무검토중에 있다.

셋째 도시가스요금의 합리적 개선방안 검토

도시가스보급의 확대를 위하여는 그 가격에 있어서의 타연료대비 경쟁력 확보가 필요하며 이를 위하여 도시가스요금구조의 합리적 개선 방안이 연구 검토되어야 할 것인바, 동시책의 일환으로 도시가스 사용실태를 용도별, 용량별로 구분하여 도시가스를 다량으로 사

용하는 업소에 대하여는 차등가격을 적용하는 방안등이 검토되어야 할 것으로 생각된다.

4. 가스가격 관리문제

가스가 국내 에너지공급체계하에서 차지하는 비중이 점차 높아짐에 따라 가스가격에 대한 국민들의 관심도 점차 커지고 있다.

국내 가스가격의 결정체계는 LPG와 LNG가 그 성상, 도입가격구조, 제세공과금 및 거래단위등이 상이하여 서로 다른 계산틀을 가지고 있지만, 대략 ①도입원료비 ②도입부대비용 ③도매부문 비용 ④소매부문 비용으로 구성된다.

그런데 국내 가스가격 관리정책의 주된 과제는 자원의 효율적 배분이라는 기본적인 관념을 흐트러트리지 않는 범위내에서 가스보급확대를 위한 타에너지와의 가격경쟁력을 어떻게 제고시켜나갈 것인가 하는 것이다.

이를 위하여 무엇보다도 도입가격을 낮추도록 노력하여야겠으나, 이는 대외적인 에너지 수급환경 및 국제정치정세등과 연결되는 어려운 대외적요인이므로 여기서는 국내적인 사항에 대하여만 언급하고자 한다.

먼저, LNG는 도시가스등으로 사용되는 물량이 전체 도입량대비 극히 적은 수준으로 도시가스용으로 보급확대가 시급한 실정인데 LNG를 원료로 사용하는 도시가스의 타연료 대비 가격 경쟁력은 아직도 미흡한

실정에 있다.

LNG의 가격 경쟁력 제고를 위하여 정부에서는 '87년중 3회, '88년중 2회 및 '89년 1월1일 기준으로 가격을 인하조정 하였던 바,

그 결과 '87~'89. 2에 걸쳐 도매가격기준 49.8%, 소비자가격기준 35.4%의 가격 인하가 이루어졌으며 도시가스의 타에너지 상대가격은 냉·난방의 경우 경유 대비 119.7% 산업용의 경우 LPG 대비 132%까지 접근하였다.(경험적으로, 도시가스의 유효경쟁 수준은 경유 대비 120%, LPG와는 등가수준으로 알려지고 있다)

아울러, 금년에도 계속하여 가격조정요인이 발생하면 수시로 가격을 조정, 탄력적으로 운영할 계획으로 있다.

그러나, <표-8>에서 보는 바와 같이, LPG등 석유류 제품 가격에는 고율의 제세공과금이 부과되고 있어 유사시 이것이 완충기능을 할수 있지만, LNG에는 최소한의 정부부문비용만이 부과되고 있어 유사시 완충장치가 없는것도 어려운 문제점중의 하나이다.

따라서, LNG가격은 이의 보급확대 측면에서 당분간은 타부문의 일시적인 다소의 희생위래라도 가격지지정책의 실시가 불가피하다고 여겨진다.

그리고, LPG와 LNG의 상호 보완관계를 고려한 수급상의 균형을 위해 현재 석유류가격 구조의 일부로 되어 결정되고 있는 LPG를 분류시켜 LNG와 함께 하나의 가스가격 정책의 틀안에서 다루게 하는것이 바람직하지 않나 생각된다.

<表 - 8> 국내 가스가격 결정체계

	L P G	L N G
도입원료비	- FOB+위탁수송비	- CIF Base
도입부대비용	- 도입원료비의 19.5%(1989. 1 現在)	- 도입원료비의 4.3%
도매비용	- 수입회사비용 기금(석유사업기금, 가스안전관리기금)	- 가스공사비용
(小 計)	LPG도매가격 (→일반용 / 도시가스용)	가스공사공급가격 (→발전용 / 도시가스용)
소매비용	- 도시가스용 : 지방도시가스사의 제조 공급비용 - 일반용 : 유통판매별 수송비 및 공급마진	- 수도권도시가스사의 공급비용
(總 計)	지방도시가스요금 및 일반용 LPG요금 (단위 : 원 / kg)	수도권 도시가스요금 (단위 : 원 / m ³)

〈表 - 9〉 국내 LNG가격 인하내역(1987 - 1989)

(단위 : 원)

	1987			1988		1989	인하폭(A-B)
	3. 11(A)	5. 15	12. 26	6. 23	12. 5	2. 1(B)	
—도시 가스 가격	410.00	374.45	336.90	282.73	271.00	265.05	144.95(△35.4)
—가스공사공급가격	245.00	209.45	171.90	140.73	129.00	123.05	121.95(△50.2)
—도시 가스사비용	165.00	165.00	165.00	142.00	142.00	142.00	23.00(△13.9)

註 : () 내는 1987. 3. 11 가격대비 인하율(%)임.

5. 가스안전관리 문제

가스사용 증대에 따라 필수적으로 수반되는 것이 가스안전관리 문제이다.

주지하는 바와 같이 가스안전사고는 순간의 관리 소홀이 생명과 재산에 엄청난 피해를 유발하는 요인이 될수 있으므로 관련제도와 이의 운용 그리고, 안전관리의 실행에 추호의 미비가 있어서도 안될것이다.

이를 위하여 정부에서는 법령등 관련제도를 계속 정비하여 나갈것이며 특히 금년도에는 지난 2월 1일 한국가스안전공사의 가스안전센타 준공을 계기로 가스안전관리의 질적수준을 높여나갈 계획으로 있다.

동 시책의 일환으로 법령 및 정부의 고시등에만 의하여 운영함에 따른 안전관리의 경직성을 보완해 나가기 위하여 가스안전공사 주관으로 한국가스안전기준(KOREA GAS SAFTY STANDARD)을 마련, 현실성 있는 제도를 운영해나갈 계획이며, 가스사고시 대응능력의 제고를 위하여 가스안전공사(14개지사 포함)에 긴급 출동반을 24시간 상시 운영하고 아울러, 동공사에

가스사고 신고전화를 상설 운용하고 있다.

- ┌ 6대도시 특수전화설치 : 국번없이 112번
- └ 기타지역 : 당해지역 국번-0019

IV. 맺는말

우리나라 가스산업의 안팎에는 위에서 언급한 사항 이외에도 가스보급확대에 따라 파생되고 있는 유통구조개선문제, 가스안전관리기금제도의 개선, LNG 장기 도입계약 내용의 개선등 많은 정책과제들이 있다.

이들 과제에 대하여는 지면관계로 상론을 피하겠으나 앞으로 시간을 가지고 연구노력하여 하나씩 풀어나가야 할것으로 보며, 관련업계의 이해협조와 자발적인 개선 노력을 아울러 당부하고자 한다. ☐

(끝으로, 본고에서의 견해는 가스정책에 관여하는 개인으로서의 의견으로 동력자원부의 공식견해와 다를수도 있음을 얘기해 둔다)

