

## 캐나다軍 장비조달계획

—ARMX 방산전시회를  
통한 照明 —

● 沈在珪 / 金亨俊

삼성항공 항공우주연구소

2년전 많은 전문가들은 캐나다 방위백서에서 발표한 목표를 이룬다는 것은 불가능할 것으로 전망하였다. 캐나다의 격감된 예산현실은 이같은 추측을 사실로 만들었다. 예산삭감은 재무장관의 운용자금에 대한 입장때문인데, 그의 의견대로라면 정부수입의 3분의 1이 국가외채에 대한 이자지급에 사용되고 있다는 것이며, 이는 충격적인 사실이다. 캐나다 국방예산은 향후 5년간 27억4천만불이 삭감될 전망이다. 그러나 방위산업은 현 정부의 공포된 정책에 따라 팽창될 것이다

**캐나다** 오타와에서 5월 23일부터 25일 까지 열린 제4차 ARMX 전시회에는 17개국의 4백여 방산업체가 참여하였다. 최근 캐나다는 국방예산을 삭감했으나 대부분의 계획이 계속 진행중이며, 이번 전시회에는 주요 경쟁업체가 눈에 띄게 많이 참여하였다.

빌 맥나이트 캐나다 국방장관은 ARMX 전시회의 저녁 연설에서 캐나다의 국방백서는 죽지않았다고 밝히고, 그 기본변수는 캐나다 정부의 국방정책에 남아있다고 말하였다.

또한 그는 국방예산이 삭감되었음에도 불구하고, 앞으로 5년동안 국방비는 4.4% 상승할 것이며, 그후 10년동안 그 이상의 실질성장을 할 것이라고 밝혔다.

그는 국내 산업기반을 유지하는 가장 유효한 방법은 공동협력계획이나 기업간의 협회 결성이라고 강조하였다. 또 그는 캐나다가 NATO 16개국 공동협력 계획에 참여하고 있다고 말하면서,『우리는 초기에 적극적인 참여로 많은 것을 배웠으며, 산업 분야에 초기부터 생산까지 좋은 파트너가 될수 있다. 캐나다의 연구, 엔지니어링, 그리고 생산기술이 들어가는 기술이 전 프로젝트가 단순히 조립만 하는 것보다 더욱 가치가 있다』고 강조하였다.

이같은 발언은 국방차관인 마리 콜린스가 ARMX 개막연설에서 재강조하였다. 차관은 산업기반을 강조하는 것이 국가 국방정책의 중요한 부분이라고 말하고, 수출의 중요성을 역설하였다.

핵추진 잠수함을 구입하는 것을 포기하고 난후, 캐나다 해군은 對잠戰 요구성능을 만족하는 다른 방법들을 검토하고 있다.

부제독 할스 토마스는 ARMX 기간중 기존의 오베론(Oberon)급 잠수함의 운용기간을 확장하기 위해 조심스런 성능개선을 시도할 것이라고 밝혔다. 기업측에서는 부제독 찰스 토마스가 2척의 초계 구축함과 CP-140 오로라(Aurora) 초계 항공기, 그리고 SSN에 대한 대안으로

6척의 새로운 디젤-전기 추진 잠수함을 선호한다고 믿고 있다.

SSK 계획은 빠르면 1990년 1월에 시작되어, 1996년에 첫번째 잠수함을 취역시키도록 할 예정이다. 성능개량이 시작되더라도, 현재 취역중인 오베론급 잠수함은 1995년이내에 퇴역할 것으로 보인다.

캐나다 국방부는 명목상 대서양에서의 ASW 정찰능력을 보유하기 위해, 해저, 열음-파괴 센서를 채택하려고 하지만, 기업에서는 그것이 현실적이라면 해저 작전은 잠수함이 수행할 수 있다고 믿고 있다.

그러므로 모든 SSK는 공기가 필요없는 추진기관(AIPS)이 필요한 것이다. 오타와에 있는 여러 기업체의 ECS 그룹은 벌써 캐나다 업체의 해군 자동추진기관(AMPS)에 대한 정보의 RDM에 합의 하였다.

AMPS는 조그만 핵융합 반응기로서 기존 방식으로 추진하는 잠수함의 배터리를 충전시키는 장치이다. RDM 월러스사가 설계한 CAN-WAL 개조형이 캐나다 SSK 계획의 후보대상이다.

다른 주요 경쟁업체로서는 Type 2400의 개

발형을 내는 VSEL사와 오스트레일리아 해군의 Type 471을 제안한 Kockums사를 들수 있는데 이것은 2500톤에서 3200톤으로 커지고, 캐나다 요구기준에 잘 부합한다. 그리고 TR 1700을 제안한 Thyssen Nordseewerke사를 들수 있다.

캐나다 해군은 NRMP 계획에 따라 약 1000 톤의 12척 정도의 MCDV 함정을 구매할 계획이고, 가격은 캐나다 달러로 4억5천만에서 7억5 천만 달러 사이이다. 이 계획에 참여하고자 하는 5개 업체는 세인트 존 쉽빌딩, 밀 시스템 엔지니어링, 라바린의 계열회사인 펜코 엔지니어, 캐나디언 쉽빌딩 앤 엔지니어링(CSE) 팀 그리고 버사틸 패시픽 쉽 앤드가 이끄는 웨스텐 코스탈 디펜스 콘소시엄 등이다.

캐나다 해군의 새로운 프리깃함, 성능개량된 구축함 그리고 보급함등은 새로운 함재기(NSA)를 탑재하는데, 이들은 쉐어워터, 노바스코티아, 그리고 브리티쉬 콜롬버마의 패트 베이에 기지를 둘 것이다. 예산삭감으로 인해, 적어도 초기에는 NSA의 수요가 28에서 35대 사이로 제한될 것으로 예상된다.

EH101 헬기는 NSA기종으로 채택되었고, 캐나다의 말코니, 파라맥스, 아이엠피와 암텍의

MMS를 장착한 MBB사의 Bo-105 헬기. MBB社와 Bell社는 캐나다 CFLH 계획에 따라 MMS 장착 문제를 2년간 검토해왔다. 이 장치는 헬기 구매와는 달리 독자적으로 구매할 예정이며, 6개 업체가 경쟁하고 있다. MBB사는 CFLH 사업에 있어, Bo 105헬기 대신 BK 117(뒷쪽)을 제안할 것 같다





캐나다 육군의 HLVW 계획에 따라  
1천2백대중 첫번째의 퍼치론 6×6 트럭이  
5월 17일 온타리오, 킹스톤에서 생산되어  
AMRX 방산전시회에 전시되었다

지원을 받은 유럽 헬기 산업(캐나다)은 1988년 4월에 프로젝트 계약을 맺었다. 첫번째 생산 항공기의 인도는 1994년이고, 초기운영능력은 1996년에 확정될 것이다.

NSA 항공기가 장착할 장비는 소나, 탐색 레이다, ESM 장비, MAD 장비, 자기방어 장비, 데이터 링크 장치와 패시브 에이드 영상장치(PAVS)등이 포함될 것으로 예상된다. 많은 ARMX 전시업체들은 각기 제품들이 다양한 임무를 수행 할수 있다고 강조하였다.

페란티 디펜스 시스템사는 영국 해군이 EH 101 함재 헬기에 장착하기 위해 개발한 블루 캐스트힐 II 레이다를 제안하기 위해, 맥도날드 데트윌러 어소시에이트와 팀을 만들었다. 멜 디펜스 시스템은 영국의 자매회사인 멜사가 개발한 수퍼 탐색 PC를 추진하고 있다. 텍사스 인스트루먼트사는 록히드 캐나다와 협력하여, APD-23H를 사업화하고 있다.

ESM 장비의 제안자인 록히드 캐나다와 이 프로젝트의 파트너인 IBM사는 함께 ALR 76/C를 제안하였다. 콤데브사는 이 장치에 밀리미터-파 보조 확장장치를 제공할 것이다. 멜 디펜스 시스템사는 ESM 요구에 레이칼 디펜스 시스템사의 캐스트렐 II를 사업화하고 있고, 스위스 회사의 조치를 제안하기 위해 PEAB사와 팀을 구성하였다.

또한 록히드 캐나다사는 NSA 항공기의 미사일 접근 경보기인 ALQ-156(V)2를 제안하기 위해 센더스 어소시에이트사와 팀을 구성했고, 리하이 인스트루먼트사는 여기에 프레시사의 항공전자장비를 제시하였다. 스파사는 PAVS 요구에 휴즈사의 AAQ-16를 제안하고, 허니웰사는 자기회사의 열상장비(STIS)를 제안할 것 같다.

또한 리하이사는 허니웰사의 링-레이저-자이로를 결합한 프레시사의 GPS 수신기를 제안하였는데, 이것은 록크웰사와 팀을 이룬 캐나다 말코니사와 경쟁을 하게 되었다. 그리고 NSA기의 통신분야에는 멜 디펜스 시스템사와 엘머사가 팀을 이뤄 참여하고 있고, 디지탈 인터콤 분야에서는 리하이사와 프레시사가 함께 참여하고 있다. 탑재될 엔진은 RTM 322와 GE사의 CT7-6 엔진이 경쟁하고 있다.

EH101 헬기는 또한 캐나다군의 정찰/구조용의 후보 헬기인데, 이 기종은 CH-113 라브라더(Labrador)기 및 일부 트윈 오더(Twin Otters)기와 1990년대 후반에 대체될 것이다. EH101기는 현재 개념정립단계에 있는 전술 기동 헬기(UTTH)로 운용할 가능성이 있다.

캐나다군의 경헬기(CFLH)는 전장 정찰, 감시, 화력제어, 그리고 명령, 연락임무를 위해 CH-136 키오와(Kiowas)기를 대체할 계획이다. 이 계획의 RFP는 이번 9월말에 발표될 예정이었으나, 일정표는 최근의 예산삭감 전에 지연되어 1990년대 중반 이후에 나올 것 같다.

기업측에서는 예산을 절약하기 위해 헬기의 구매를 75대에서 50대로 줄이고, 요구성능도 낮게 조정될 것이라고 믿고 있다. 항공전자 부품은 예전에 계획했던 최신의 부품보다 조금 낮은 부품을 채택할 것으로 보이며, 무기장착 능력은 취소될 것 같다.

캐나다군의 輕헬기는 1990년대 말까지 운용 중인 5개 비행중대에 1996년 이후 취역할 예정이다. 이 사업에 대한 선두 경쟁업체는 BK-117

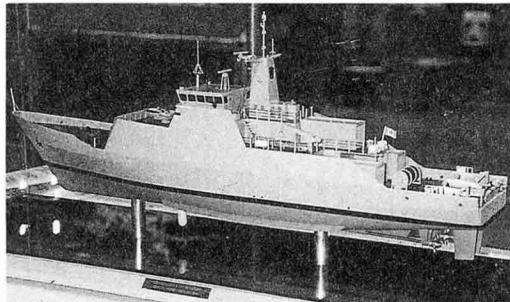
헬기를 제시한 독일의 MBB사와 모델 222 헬기 기종을 제시한 미국의 벨사이다. 두 회사 모두 캐나다에 생산공장을 갖고 있다.

그외 다른 유망 후보기종은 프랑스 에어로스페셜사의 도핀(Dauphin) 헬기, 이탈리아 아구스타사의 A-109 헬기, 미국 맥도널 더글러스사의 MDX 헬기 등이 있다.

캐나다 군의 최대 프로젝트는 예산 삭감때문에 최소한 6개월에서 2년정도 늦어지긴 했으나 새로운 전차사업이다. 주요경쟁업체로는 널리 알려진 제너럴 다이나믹스사의 M1 전차, 크라우스-마페이사의 레오파드 2 전차, 그리고 GIAT사의 레렉 전차, 바이커스사의 첼린저 2 전차 등이 경쟁하고 있다.

전차의 구매 수량은 약 2백50대에서 1백대 내지 1백40대 정도로 감소되었고, 이에 따라 공동생산은 불가능할 것으로 보인다. 크라우스-마페이사는 ARMX 전시회에 참여하는 14개 독일 업체들의 콘소시엄을 대표하고 이들의 레오파트 훌을 아주 인상적으로 전시하였다. 이 콘소시엄은 캐나다와의 업무분담을 토의하기 위해 캐나다를 두번 다녀갔다.

이에 독일업체는 3가지 제안을 하고 있다. 첫째, 레오파드-2 전차를 구매하거나, 둘째 캐나다군이 보유하고 있는 레오파드 1 전차의 화력지원 임무에 열상장비를 장착하여 개조하는 방법, 셋째 앞으로의 경장갑차량(LAV)의 밀 시스템 엔지니어링사는 캐나다 해군 NRMP 사업에 참여하고 있는 5개 경쟁업체 중 하나이다. 이 프로젝트의 계약은 1991년 3월에 이루어질 것 같다. 함정의 속도는 약 15노트이고 작전반경은 4천해리, 승무원수는 32명이다.



랜드로버 오스트레리아사가 캐나다 육군의 LSVW 계획에 제안한 중형 모델. 엔진은 캐나다 제너럴 모터스의 6.2L로 대체할 것으로 보이며, 자동변속장치를 선택할 것 같다

수요에 맞추기 위해 7백내지 8백대의 크라우스-마페이사의 Puma 병력수송차를 구매하는 방법을 제안했다.

사실상 전세계의 차량 제작업체가 자사가 자랑하는 대표적인 차량으로 캐나다 LAN 프로젝트에서 경쟁할 것으로 예상된다. FMC사는 캐나다군의 요구성능에 맞는 M113과 Bradley의 중간크기인 낮은 모양의 월브린(woherine)을 개발했고, 컴퓨팅 디바이스사는 오리콘 에어로스페이스사와 팀을 구성했다. GFN사는 워리어(warrior) 개발을 제안할 예정이었으나 업체간의 관계를 확실히 하기까지 늦추고 있다.

또한 캐나다 육군은 경수송차량(LSVW) 계획에 따라 새로이 2천대의 1.5~2톤 트럭을 필요로 한다. 이 장비는 중형 수송헬기로 수송이 가능해야 하고 작업, 구급, C<sup>3</sup>I 기능 등을 할 수 있도록 변경이 가능한 몇가지 모델을 갖추어야 할 것이다.

ARMX에 전시된 후보기종은 머세이디스-벤츠사의 「우니모그」를 개조한 U1300L(4×4) 와 일베코사의 40.10WM(4×4), 랜드로버 오스트레리아 110의 중급(6×6)과 Steyer-Diamler-Puch사가 개발하고, 캐나다의 UTDC사가 사업화하는 노리커(4×4) 등이 있다.

LSVW에 대한 가격과 유용성에 대한 요구성



Noricum社는 M 113에 SM-4 포를 장착하였다. SM-4 포는 4개의 120미리 포신으로 구성되어 주위 50km 지역을 커버한다

능은 지난 가을에 발표되었다. 입찰은 1989년 말이나 1990년도 초까지 제출되어야 하고, 계약은 1991년에 가능할 것으로 보인다.

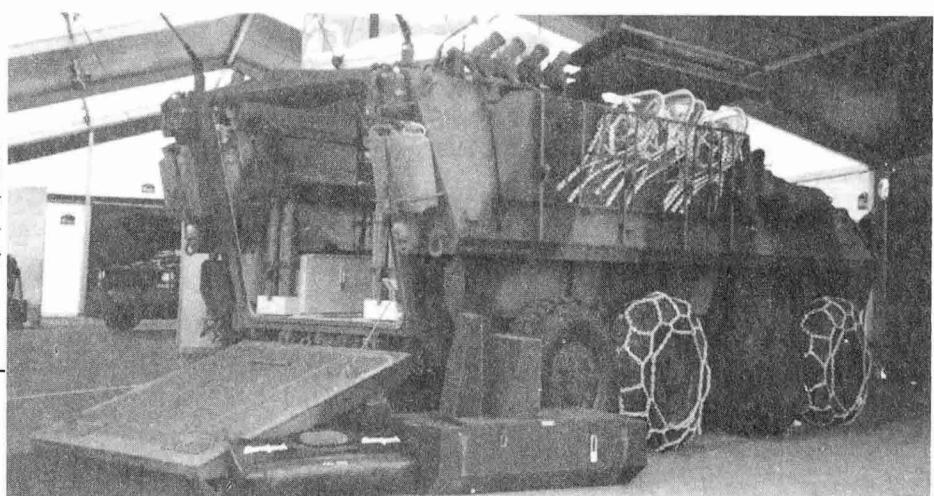
캐나다 육군의 전술통신장치(TCCCS)의 규모는 최근의 예산삭감으로 인해 상당히 축소되었다. 현재 진행되고 있는 부분은 IRIS로 알려진 전투용 수신기 뿐인데, 구매 대수는 감소될 것이다. IRIS에 대한 RFP는 1989년 9월중에 발표될 예정이며, 업체는 6개월내에 답변서를 작성하게 될 것이다.

경쟁업체로서는 레이칼 장비를 제안한 컴퓨-

팅 디바이스 컴퍼니사, 인테그랄 4001을 제안한 인테그랄 디펜스 코뮤니케이션 그룹(가렛 캐나다, 벤딕스 아베렉스와 리하이 인스트루먼트사등이 포함됨), 그리고 톰슨-CEF 장비를 제안한 제너럴 다이나믹 일렉트로닉 디비젼사와 해리스사등이 예상된다. 특수하게 요구되는 성능에는 저온에서의 운용, NSA의 암호장치, VHF와 상호 운용하게끔 40MHz까지 HF 운용 확장등이 포함된다.

**LEOPARD 2** 와 그 부속장치들이  
약 1천m<sup>2</sup>이상의 전시

GM-Canada社의  
첫번째 경장갑차  
량 모델인 LAV-  
APC. 최근의 예산  
삭감으로 인해  
차량 인도시기가  
늦어질 것 같다



공간(간이건물)에 전시되었는데, 이 전시장의 스폰서로는 서독의 Krauss Maffei, Krupp Mak, Behr(냉각장치), Blohm + Voss, Clouth, Deugra, Diehl, GLS, Krupp Atlas Electronics, MTU, Renk, Rheinmetall, Wegmann and Zeiss와 같은 업체들의 연합으로 구성되었다.

이와 같은 단일구성의 시도는 서독商社들이 참여해온 외국의 전람회에서는 처음 있는 일이었다. 아마도 서독의 장갑산업능력을 가장 인상깊게 느끼게 하는 예인 LEOPARD 2에 주위를 끌기 위해 방문객들에게는 모든 감각이 마비될 정도의 응승한 대접을 베풀었다.

General Dynamics는 M1A1을 장갑 구난차량(기본형)과 함께 야외에 전시하였다. 방문객들은 Vickers사 전시관에서 새로운 155미리 곡사포 모델을 볼수 있는데, 이 곡사포는 중량이 극히 낮아 헬기로 수송할수 있는 장점이 있다.

포열은 39구경이며 미국 해병대와 기동타격부대에 제공되고 있다. Vickers는 캐나다군에서도 이같은 포류(arillery piece)의 구입을 기대하고 있으나, 현재와 같은 예산 전망으로는 그 같은 기회란 매우 희박할것 같다.

전람회의 하이라이트중의 하나는 새로운 장갑차나 새로운 포류들이었다기 보다는 서독상사 Oellerking사의 위장용「netting」이었다. netting은 최초 개발사인 Spür Fuch 사가 전시하였는데, 이 제품은 MBB Bremen과 합작으로 개발되었으며, 94GHz 범위내에서 뛰어난 레이다 흡수성능을 나타내어 밀리미터파를 사용하는 미사일의 탐색 heads(탄두)와 SMART 탄약에 효과적으로 대항할수 있을 것으로 보인다.

새로운 76미리 파쇄성 수류탄이 Diehl사에 의해 전시되었는데, Wegmann discharge barrel(발사총열)로 부터 발사될수 있으며 장갑차방어에 사용될 예정이다.

Shots(산탄, 유탄)은 Shell Case에 들어있으며 사정거리 범위는 45~50m이다. 40미리 기관단총을 위한 탄약(40×46mm)은 발사후 8초후에

Computing Device社는 RPV 시스템에서 사용한 SHINPADS 해군 콘솔로 이 장비를 개발하였다. 이것은 원래 나토계획에 따라 캐나다에어사 CL-227 무인기의 해상 운용시험에 사용하려고 했으나(1988년 여름) 취소되었다.

이 회사의 MAGIC 2 콘솔은 미국 육군에 공급하고 있는 텔레라인 라이언사의 중거리 RPV 조종장치로 채택되었다.

컴퓨팅 디바이스사는 단거리 RPV 계획에 IBM 및 퍼시픽 에어로시스템사와 팀을 구성했고, 또한 Close-range RPV 계획에 캐나다에어사, 텍사스 인스트루먼트사와 팀을 구성하였다.

캐나다 DND가 사실상 무인 공중정찰 및 목표취득 장비(UASTAS)를 취소했으나, 기업측은 이 계획이 재개될 것으로 믿고 있다



자폭하게 되어있다.

서독의 Remscheid에 위치한 Diehl사는 Hägglund BV 206 Vehicle-용 분할궤도(Segmented Track)를 시험중이다. 이같은 궤도를 분할함으로써 단일궤도(Single Track)처럼 궤도전체의 조립을 제거하지 않고서도 궤도의 교환이 가능하게 된다. 시험은 노르웨이에서 수행되고 있다. 캐나다 군대용 M-113 궤도는 캐나다의 Guelph에 위치한 Diehl사의 공장에서 조립되고 있다.



Cadillac Gage社의 Stingray 전차

MBB의 캐나다 자회사인 「MBB 헬기」는 국내 MBB사무소로 부터 관리되고 있는데, 시범적으로 Pratt & Whitney Canada사의 엔진에 BO-105를 장착해오고 있다.

Daimler-Benz사의 한 사업부문인 Freightliner는 현재까지 미 육군에 2천대이상의 Small Emplacement Excavator를 판매하였다. 이 기계에는 3가지 변형된 모델이 있으며, UNIMOG와 협력하고, 다양한 악세서리를 장착할수 있다.

이 회사는 AM General의 구형 대형트럭을 대신하게될 M-915A2와 M-926A1 모델 각각에 대해 1천대씩의 주문을 받았다. UNIMOG 1300L 輕수송차량은 3년전 캐나다에서 성공적으로 시험을 거쳤으나 경쟁이 끝난 것은 아니며 전

체시장규모는 약 4천대 정도이다.

벨기에 상사인 Bell Telephone, ACEC, MBLE 그리고 SAIT 등은 VHF 통신부품을 공동개발하기 위한 목적으로 BAMS라는 이름의 콘소시엄(연합체)를 만들었으며, 이 통신부품은 back-pack radio, portable radio, 그리고 2가지 크기의 Vehicular System 등 3가지 형태로 시판될 예정이다.

Royal Ordnance사와 Oerlikon Aerospace사는 ROF로부터 제작된 105미리 포를 캐나다 군에 판매하고 있다. 이 제품은 Quebec 州 St. Jean Sur Richetieu에 위치한 Oerlikon Aerospace사에서 제작되고 있다.

노르웨이의 「nft」사는 박격포용 「근접전파 신관」을 캐나다에 제공하고 있다. 독일에 주둔 중인 캐나다군은 이미 81미리 박격포를 사용하고 있는데, 곧 자국군대에도 도입될 것이다.

McDonnell Douglas사의 전시관에서 가장 주목되는 것은 SLAM(Stand Off Land Attack Missile)이다. 이 미사일은 Harpoon 미사일의 사거리로 증대시킨 새로운 형태이다.

SLAM이나 Harpoon 미사일은 모두 꼬리부분의 모양이 주날개와 매우 닮은 형태이나 SLAM의 경우는 Maverick 탐지기, GPS수신기



영국의 Royal Ordnance  
사가 캐나다군에 제공하고 있는 105미리 야포를  
전시하였다. 현재 퀘벡州  
Oerlikon Aerospace사에서 제작되고 있다

스템, Walleye 데이타 링크/레이이다 고도계 그리고 기타 시스템들로 조합되어 개선된 탄두를 가지고 있다.

Saab Instrument는 캐나다의 경헬기 사업계획에 참여를 원하고 있는데, KIOWA의 대체를 준비하게 될 것이다. Saab Instrument는 항공기용 mast-mounted sight(돛대 고정형시야)의 제작에 참여하게 될 예정이다.

### 향후 전망

캐나다 국방예산은 향후 5년간 27억4천만불이 삭감될 전망이다. 그러나 방위산업은 현 정부의 공포된 정책에 따라 팽창될 것이다. 1986년 이래로 미국은 캐나다의 방위산업이 미국과 같은 군-민간산업 복합체의 일부가 될것으로 생각하고 있는데, 이는 간단히 말해 캐나다가 그들의 수출잠재력을 미국시장으로 확장시키게 됨을 의미한다.

핵 잠수함계획의 취소에도 불구하고 캐나다는 그들의 「3大洋 해군」정책을 계속 추진하고 있다. 이는 낡은 오베론급 잠수함의 시급한 현대화와 새로운 재래식(비핵)잠수함이나 추가적인 프리깃함을 필요로 할것이다. HALIFAX급 프리깃함 계획, 4척의 TRIBAL급 구축함의 현대화계획과 마찬가지로 북해에 대한 음향센서 계획은 계속될 것이다.

이는 현재 계약중인 모든 프로젝트가 경쟁을 통해 수행될 것임을 의미하며, 노련한 로비 덕택으로 소해정 계획은 가장 시급한 과제로 떠오를 것이다.

공군력도 현대화될 예정인데, 이는 캐나다가 미국과의 공동계획에 계속해서 참여하는일 이외에는 다른 선택의 여지가 없을 것임을 의미한다. 더군다나 캐나다 영토를 감시하기 위한 우주공간상의 레이다 시스템계획도 계속될 전망이다.

유럽주둔군의 군사력은 현재 수준에서 유지

될 것이다. Halifax의 Cadre-Strength 부문 사령부도 해체되지 않을 것이다. 비상체제하에서의 제5여단 동원계획도 지속될 것이다. 그러나 유럽에 주둔하는 육·공군력의 증강을 위한 주력전차의 구매 및 교체계획과 또 다른 덩치 큰 방위계획들은 지연되고 있다.

ARMX의 마지막날 오타와의 주력전차계획사무소는 문을 닫고 그 직원들은 다른 부문으로 전출되었다. 구식화된 비행기의 F-18로의 대치계획뿐 아니라 AURORA함대의 확충계획도 지연될 것이다. 예비군 또한 현재보다 더 느린 속도로 강화될수 밖에 없다.

6만5천명에 달하는 예비군의 정예화는 15년 이내에는 달성될수 없으나 “프랑스개념”이 지속될 것이며, 병역기간뿐 아니라 훈련에 요구되는 시간도 최소로 줄어들 것이다.

지역 분견대가 캐나다 전위대로서 설립될 것으로 기대된다. Northern Terrain Vehicles 조달계획은 그 범위가 줄어들었으며, 1995~96년 까지 연기 되었다. 그러나 경장갑차는 시민군(LAV 25)용으로 구매될 것이다.

절감된 또다른 것은 7개소의 군 기지를 폐쇄시키는 일일 것이다. 7개 군사시설의 운용범위가 축소될 예정이다.

이들 예산의 한계를 재조명 함으로써 연기되거나 취소된 계획들은 외국산업체에게 특별한 관심의 대상들임을 알수 있다. 이는 핵잠수함계획과 더불어 비행기, 주력전차를 포함하는 계획들에서 더욱 뚜렷하다. \*

### 참 고 자 료

▲ 「ARMX show highlights Canadian Procurement」, 〈I.D.R.〉, 1989년 7월호, p.p 971~974

▲ 「ARMX : A White Paper Turns Brown at the Edges... But the Show Goes On」, 〈Miltech〉, 1989년 8월호