

'87年度 美國 타이어 市場現況

MODERN TIRE DEALER

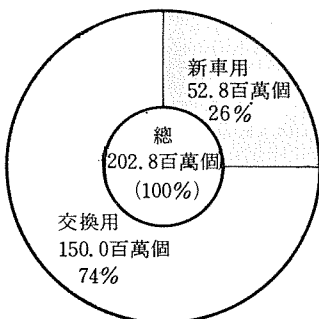
◇…本資料는 美國의 타이어 專門誌인 『Modern Tire Dealer』에서 調査한, 87年度 美國…◇
 ◇…의 타이어 産業 및 타이어市場 全般에 관한 實績分析이다. 87年度 美國 타이어業界…◇
 ◇…의 需給實績을 보면, 乘用車용타이어의 總出荷量은 202.8百萬個로 86年보다 約 2…◇
 ◇…% 增加하였으며, 트럭·버스용 타이어의 總出荷量은 41.7百萬個로 86年보다 約 6…◇
 ◇…% 增加되었다. 한편 市場別로 보면, 交換용타이어市場에서는 乘用車용이 150百萬…◇
 ◇…個로 前年보다 約 4 % 增加되었으며, 트럭·버스용도 34.1百萬個로 前年보다 約 5…◇
 ◇…% 增加하였다. 또 新車用 타이어市場에서는 乘用車용이 52.8百萬個로 前年對比, 約…◇
 ◇…3 % 減少되었고, 트럭·버스용은 7.6百萬個로 前年對比 約 10% 增加되었다. 즉, …◇
 ◇…87年度 美國 타이어市場은 全般的으로 보아 86年보다 約 3 % 增加되었다. ……………◇
 ◇…………… 《編輯者 註》……………◇

1. 乘用車用 타이어 出荷量

(單位 : 100萬個)

	1984	1985	1986	1987*
新車用	52	55	54.4	52.8
交換用	144	140	144.3	150.0
計	196	195	198.7	202.8

* 輸入타이어 38.4百萬個 包含, 輸出타이어 6.9百萬個 除外.



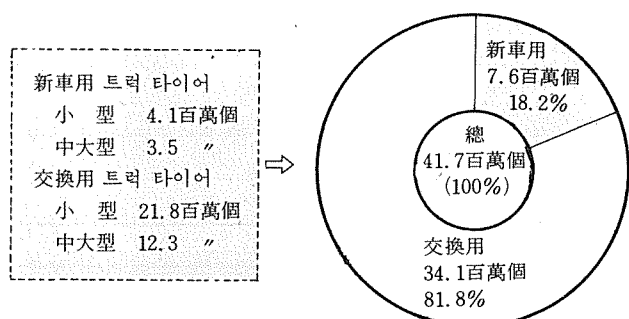
[그림 1] 乘用車用 타이어 出荷量

2. 트럭·버스용 타이어 出荷量

(單位 : 100萬個)

	1984	1985	1986	1987*
新車用	7.6	7.6	6.9	7.6
交換用	30.9	31.7	32.4	34.1
計	38.5	39.3	39.3	41.7

* 輸入타이어 8.8百萬個 包含, 輸出타이어 2.1百萬個 除外.



[그림 2] 트럭·버스용 타이어 出荷量

3. 乘用車용 타이어 래디알 比率 推移

(出荷基準) (%)

	1985		1986		1987		1988**	
	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用
Bias	—	9	—	4	—	3	—	3
Bias-belted	—	10	—	10	—	6	—	4
Radial	100	81	100	86	100	91	100	93

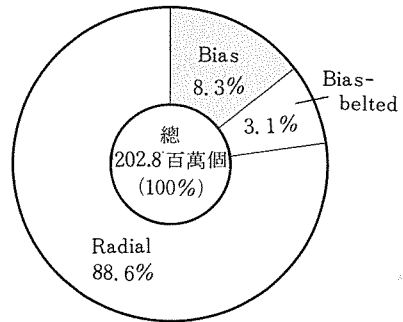
* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 除外. 단, 總出荷量에는 包含. **豫測

4. 乘用車용 타이어 品種別 出荷量

(1987) (單位: 100萬個)

	新車用	交換用	計
Bias	7.8*	9.0	16.8 (8.3%)
Bias-belted	0.2	6.0	6.2 (3.1%)
Radial	44.8	135.0	179.8 (88.6%)
計	52.8	150.0	202.8

* Bias-ply 스페어 타이어



[그림 3] 乘用車용타이어 品種別 出荷比率

5. 乘用車 交換用 타이어 小賣價格 및 販賣率

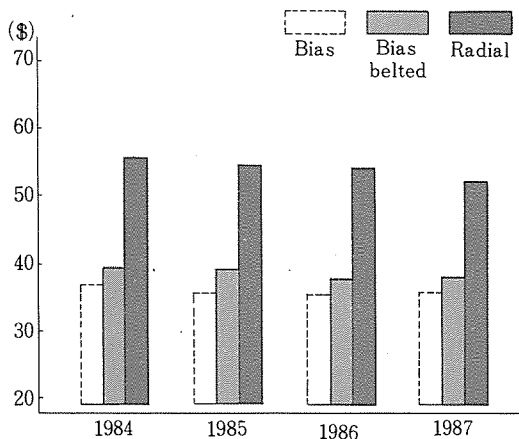
(1) 平均小賣價格 (單位: 달러 / 個)

	Bias	Bias-belted	Radial
1984	37.15	39.00	55.50
1985	36.63	39.95	54.60
1986	35.00	38.00	53.80
1987	35.50	37.90	51.80

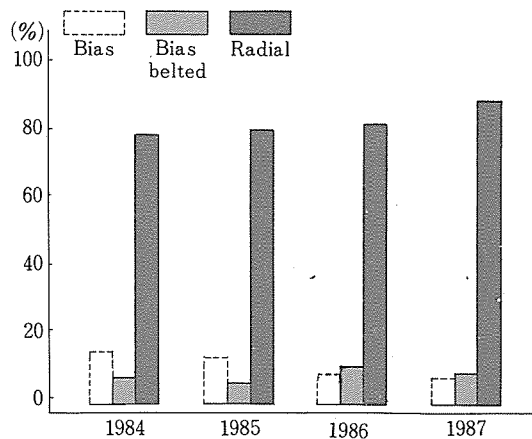
(2) 래디알 販賣比率 (小賣基準) (%)

	Bias	Bias-belted	Radial
1984	16.0	5.0	79.0
1985	15.0	4.0	81.0
1986	7.7	9.6	82.7
1987	4.8	7.8	87.4

資料: NTDR



[그림 4] 乘用車용 타이어 平均小賣價格

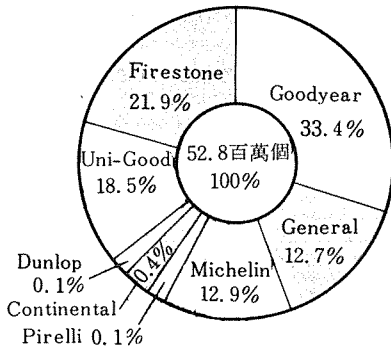


[그림 5] 乘用車용 타이어 販賣比率(小賣基準)

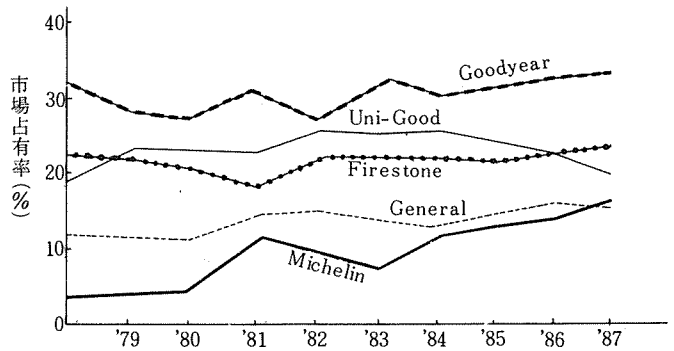
6. 乗用車 新車用 타이어 메이커別 市場占有率

	(1987) (內需市場) (%)								
	General Motors	Ford	Chrysler	American Motors	VW of America ^①	Honda of America ^②	Nissan	Nummi	Mazda
Goodyear	22.5	23.5	85.0	55.0	3.5	32.0	4.0	50.0	60.0
Firestone	21.5	40.5	1.0	—	—	—	33.0	50.0	40.0
Uni-Good	34.0	3.0	—	—	—	—	—	—	—
Continental	—	—	—	—	36.5	—	—	—	—
General	17.5	11.5	—	—	—	—	63.0	—	—
Michelin	4.5	21.5	14.0	45.0	40.0	47.0	—	—	—

註 : ① Pirelli 20.0%, ② Dunlop 21.0%



[그림 6] '87年度 OE 市場의 占有率



[그림 7] OE 市場의 占有率 推移

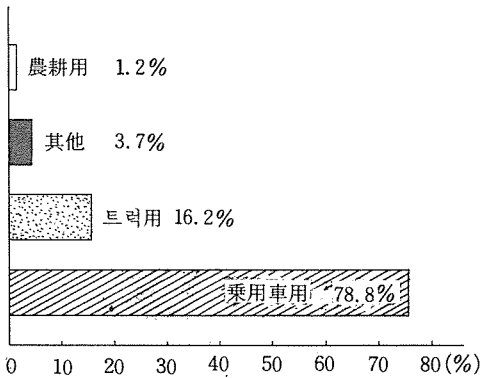
7. 乗用車 交換用 타이어 브랜드別 市場占有率

(1987)	
Goodyear	16.0%
Firestone	9.0
Michelin	8.5
Sears	7.5
BFGoodrich	4.0
General	3.0
Multi-Mile	3.0
Uniroyal	2.5
Kelly-Springfield	2.5
Cooper	2.5
Dunlop	2.5
Armstrong	2.5
Cordovan	2.0
Dayton	2.0
Bridgestone	2.0
Remington	2.0
Montgomery Ward	1.5
Jetzon-Laramie	1.5%
Hercules	1.5
Atlas	1.5
Stratton	1.5
Western Auto	1.5
Monarch	1.5
Kmart	1.5
Pirelli	1.5
Summit	1.5
Centennial	1.0
EMPCO	1.0
Spartan	1.0
Regul	1.0
Cornell	1.0
Sigma	1.0
Others	7.5

8. 타이어 種類別 出荷量

(1987)		(單位：100萬個)	
	新車用	交換用	計(%)
PC用타이어	52.8	150.0	202.8 (78.8)
TB用타이어	7.6	34.1	41.7 (16.2)
農耕用타이어	0.56	2.6	3.2 (1.2)
其他*			9.6 (3.7)
計			257.3

* 産業用·航空機用·모트사이클용 타이어|등 包含.
()内는 構成比



[그림 8] 타이어 種類別 出荷量 構成비 ('87)

9. 142.6億달러의 交換用 市場

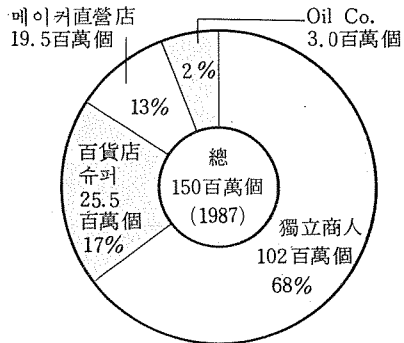
(1987年)		
타이어 종류	금액 (10억달러)	비율 (%)
PC用타이어	74.9	(52.5%)
TB用타이어	62.1	(43.6%)
農耕用타이어	5.56	(3.9%)
計	142.6	(100%)

10. 乘用車用타이어 販賣 占有率

타이어 종류	(小賣市場) (%)				
	83	84	85	86	87
獨立商人 (타이어專業店)	54	55	55	56	56
Service Station	9	9	9	8	8
메이커直營店	10	10	10	11	11
自動車商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	22	21	21	20	21
其他	3	3	3	3	2

11. 乘用車 交換用타이어의 流通經路

流通經路	(取扱本数 基準) (%)					
	1982	1983	1984	1985	1986	1987
獨立商人 (타이어專業店)	67	67	68	68	68	68
Oil companies	4	4	4	3	3	2
메이커直營店	10	11	11	12	13	13
百貨店, 슈퍼	19	18	17	17	16	17



[그림 9] 乘用車 交換用 타이어 流通經路 構成비

12. 再生 타이어 市場

(1) 87年度 再生타이어 生産量を 보면 PC 再生타이어와 TB 再生타이어를 合하여 37百萬個이다. 그 中에서 PC 再生타이어가 16.5百萬個로서 總 429百萬달러 (1個當 26달러)이고, TB 再生타이어가 20.5百萬個로서 總 14.6億달러 (1個當 71.2달러)이다.

再生 타이어 生産量

PC 再生타이어	16.5百萬個	(44.6%)
TB 再生타이어	20.5百萬個	(55.4%)
計	37百萬個	(100%)

(2) 乘用車用 再生 타이어 構成비

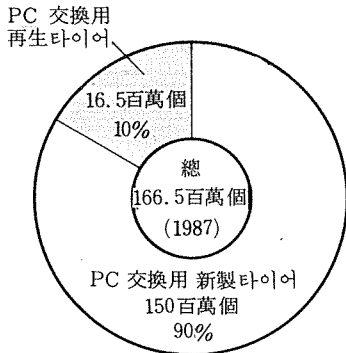
(카카스 構造別)		
Radial	11百萬個	67%
Bias	5.5百萬個	33%
Bias-belted		
計	16.5百萬個	100%

(트레드디자인별)

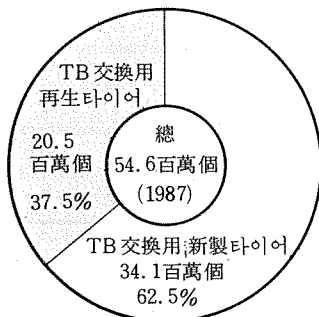
All Season	6.9百萬個	42%
Snow	7.5百萬個	45%
Conventional	2.1百萬個	13%
計	16.5百萬個	100%

(3) PC 交換用 타이어 市場은 再生 타이어를 合하여 總 166.5百萬個이며, 이 中에서 再生 타이어가 16.5百萬個을 占有하고 있다. 즉 PC 交換用 타이어 10個 中에서 거의 1個는 再生 타이어인 셈이다. 87年에도 再生타이어의 比率이 約 1% 떨어졌다.

(4) TB 交換用 타이어 市場에서 新製타이어와 再生타이어의 比를 보면 거의 3個중 1個는 再生타이어이다. 즉 TB 交換用 타이어市場은 再生타이어를 合하여 總 54.6百萬個이며 이 中에서 20.5百萬個는 再生타이어이다.



[그림 10] PC 交換用 타이어의 新製·再生比率



[그림 11] TB 交換用 타이어의 新製·再生比率

(5) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인별 構成比

(1987) (再生타이어 包含)

Conventional	68.9百萬個	(41.4%)
Snow	15.0百萬個	(9.0%)
All Season	82.6百萬個	(49.6%)
計	166.5百萬個	(100%)

(6) PC 交換用 Snow 타이어의

新製·再生比率 (1987)

新製 타이어	7.5百萬個	(50%)
再生 타이어	7.5百萬個	(50%)
計	15.0百萬個	(100%)

즉, All season은 約 12個중 1個는 再生타이어이고, Snow 타이어에서는 2個중 1個는 再生타이어이다.

(7) PC用 再生타이어 平均小賣價格

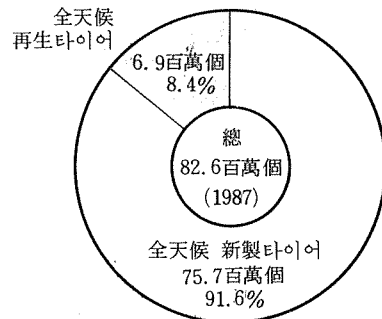
(1987) (1個當)

P155/80R/13	22.98달러
P195/65R14	28.90달러
P215/75R15	32.57달러
平均	28.15달러

(8) 乘用車用 全天候 (All Season) 타이어의 市場占有率

(交換用 新製타이어市場)

年 度	個 数	占有率 (%)
1983	30.0百萬個	22.4
1984	38.9百萬個	27.0
1985	45.0百萬個	32.0
1986	66.5百萬個	46.1
1987	75.7百萬個	50.5



[그림 12] PC 交換用 全天候 타이어의 新製·再生比率

13. 88年度 乘用車 交換用 타이어
主宗規格 (popular size) 豫測

P-metric Radial 타이어

P195/75R14	11.0%
P235/75R15	7.4
P215/75R15	7.1
P225/75R15	7.0
P205/75R15	6.5
P205/75R14	5.5
P185/75R14	5.1
P175/80R13	4.0
P185/80R13	4.0
P155/80R13	3.3
P165/80R13	3.3
P205/70R14	2.6
P225/70R15	2.0
P175/70R13	1.7

P-metric non-Radial 타이어
(bias and bias belted)

P195/75BorD14	15.2%
P225/75BorD15	15.0
P215/75BorD15	13.9
P235/75BorD15	12.8
P205/75BorD14	8.7
P215/75BorD14	6.9
P165/80BorD13	3.5
P175/80BorD13	2.1
P225/75BorD14	1.8
P205/75BorD15	1.5
P185/75BorD14	1.5
P155/80BorD13	0.9
P235/60BorD15	0.8
P205/70BorD14	0.8

註：地域에 따라 選好度의 差異가 많다.

14. 乘用車 新車用 타이어 主宗規格
(popular size)

(1987)

P205/75R14	9.7%
P205/75R15	9.0
P185/70R14	7.8
P185/75R14	6.2
P195/75R14	6.0
P235/75R15	5.9
P155/80R13	5.4

P195/70R14	4.9
P185/80R13	3.6
P165/80R13	3.5
P225/75R15	3.4
P205/70R14	3.2
P215/70R14	3.0
Other	28.4

(1986)

P205/75R14	10.0%
P205/75R15	9.5
P185/70R14	7.0
P185/75R14	7.0
P195/75R14	6.5
P235/75R15	6.0
P105/80R13	5.5
P155/80R13	5.0
P205/70R14	4.0
P215/65R15	3.0
P215/75R15	3.0
P225/75R15	3.0
P185/80R13	2.5
Other	28.0

15. 87年 美國 乘用車用 타이어코드
種類別 使用比率

(카카스用) (小賣基準)

		Polyester	Nylon	Rayon
Bias	新車用*	0 (%)	100 (%)	0 (%)
	交換用	95	5	0
Bias-belted	交換用	100	0	0
Radial	新車用	100	0	0
	交換用	99	0	1

(벨트用)

		Steel	Rayon	Fiber-glass	Aramid
Bias-belted	交換用	0	0	100	0
Radial	新車用	100	0	0	0
	交換用	85	2	10	3

* Primarily temporary spares

16. 美國 타이어 메이커工場別生産能力

(1988. 1. 1 現在, ()는 1986年)

타이어 메이커 및工場所在地	操業開始年度	生産能力 (1000個/日)		
		乗用車用타이어	其他	合計
Armstrong				
Des Moines (Iowa州)	1943	7.0 (7.0)	7.6 (7.6)	14.6 (14.6)
Hanford (Calif州)	1962	11.0 (10.0)	0.0 (1.9)	11.0 (11.9)
Nashville (Tenn州)	1960	16.0 (13.0)	0.0 (0.0)	16.0 (13.0)
		34.0 (36.0)	7.6 (12.6)	41.6 (48.6)
Bridgestone				
Lavergne (Tenn州)	1983	— (—)	3.5 (3.5)	3.5 (3.5)
Cooper				
Findlay (Ohio州)	1914	11.0 (11.4)	6.8 (6.0)	17.8 (17.4)
Texarkana (Ark州)	1964	23.4 (21.3)	3.8 (4.6)	27.2 (25.9)
Tupelo (Miss州)	1985	12.8 (9.8)	— (—)	12.8 (9.8)
		47.2 (42.5)	10.6 (10.6)	57.8 (53.1)
Denman				
Warren (Ohio州)	—	0.4 (0.4)	2.5 (2.5)	2.9 (2.9)
Dunlop				
Buffalo (N.Y州)	1923	3.5 (5.0)	10.0 (7.0)	13.5 (12.0)
Huntsville (Ala州)	1969	23.5 (23.0)	— (—)	23.5 (23.0)
		27.0 (28.0)	10.0 (7.0)	37.0 (35.0)
Edwards Warren				
Bloomington ^① (Ill州)	1965	— (—)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)
Fidelity				
Natchez ^② (Miss州)	1938	6.0 (6.0)	4.0 (3.1)	10.0 (9.1)
Firestone				
Decatur (Ill州)	1963	20.0 (20.0)	5.5 (5.5)	25.5 (25.5)
Des Moines (Iowa州)	1945	6.0 (6.0)	3.0 (3.0)	9.0 (9.0)
Wilson (N.C州)	1975	25.0 (20.0)	— (—)	25.0 (20.0)
Oklahoma city (Ok州)	1970	24.0 (24.0)	3.8 (3.8)	27.8 (27.8)
		75.0 (70.0)	12.3 (12.4)	87.3 (82.4)
General				
Bryan (Ohio州)	1967	— (—)	0.2 (0.1)	0.2 (0.1)
Charlotte (N.C州)	1967	19.5 (18.5)	— (—)	19.5 (18.5)
Mayfield (Ky州)	1961	29.0 (29.0)	7.4 (7.2)	36.4 (36.2)
Mt.Vernon (Ill州)	1974	15.0 (15.0)	2.5 (2.7)	17.5 (17.7)
		63.5 (65.5)	10.1 (10.0)	73.6 (75.5)

타이어 메이커 및 工場所在地	操業開 始年度	生 産 能 力 (1000個 / 日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Goodyear				
Danville (Va州)	1967	— (—)	10.6 (10.6)	10.6 (10.6)
Gadsden (Ala州)	1921	48.0 (48.0)	15.4 (13.1)	63.4 (61.1)
Topeka (Kons州)	1946	— (—)	6.5 (5.5)	6.5 (5.5)
Union City (Tenn州)	1968	48.0 (44.0)	— (—)	48.0 (44.0)
Lawton* (Okla州)	1979	42.0 (40.0)	— (—)	42.0 (40.0)
		138.0 (132.0)	32.5 (29.2)	170.5 (161.2)
Kelly-Springfield				
Freeport (Ill州)	1964	3.0 (2.0)	17.0 (17.0)	20.0 (19.0)
Tyler (Texas州)	1962	25.0 (25.0)	— (—)	25.0 (25.0)
Fayetteville (N.C州)	1964	41.0 (40.0)	8.0 (8.0)	49.0 (48.0)
		69.0 (75.0)	25.0 (28.0)	94.0 (99.7)
McCreary				
Indiana (Pa州)	1915	0.3 (0.3)	1.9 (2.7)	2.2 (3.0)
Michelin				
Greenville* (S.C州)	1975	23.0 (23.0)	— (—)	23.0 (23.0)
Spartanburg* (S.C州)	1978	— (—)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Dothan* (Ala州)	1979	— (—)	4.5 (4.0)	4.5 (4.0)
Lexington* (S.C州)	1982	12.0 (12.0)	— (—)	12.0 (12.0)
		35.0 (35.0)	9.0 (8.5)	44.0 (43.5)
Mohawk				
Salem (Va州)	1967	12.5 (12.5)	0.5 (0.5)	13.0 (13.0)
Uniroyal Goodrich				
Tuscaloosa (Ala州)	1960	32.5 (32.5)	1.5 (1.5)	34.0 (34.0)
Eau Clair (Wisc州)	1940	23.3 (22.8)	4.0 (4.0)	27.3 (26.8)
Ft.Wayne (Ind州)	1962	18.5 (18.5)	10.5 (11.5)	29.0 (30.0)
Opelika (Ala州)	1964	22.0 (22.0)	4.0 (4.0)	26.0 (26.0)
Ardmore* (Okla州)	1971	33.0 (33.0)	— (—)	33.0 (33.0)
		129.3 (128.8)	20.0 (21.0)	149.3 (149.8)
總 計		637.2 (626.0)	149.6 (148.5)	786.8 (774.5)

註：① 前 Firestone 의 OTR用 타이어 工場.

(Modern Tire Dealer 88.1)

② 前 Armstrong 의 트럭用 타이어 工場.

* 勞動組合에 加入되지 않은 工場.

※ () 内는 87年の變動으로 計와 一致하지 않음.