

# 日本 타이어 産業展望

協會 李 光 宰

本資料는 Exxon Chemical Japan Ltd.에서 最近에 調査한 1987~2000年代의 日本 타이어 産業의 長期展望에서 拔萃한 것이다. 특히 本調査에서는 타이어 産業과 밀접한 關係에 있는 自動車保有臺數 및 需給現況을 長期推定하였으며, 또한 自動車 및 타이어 輸出入의 相互聯關性 및 日本의 輸入 타이어 漸增趨勢 그리고 美國市場에서의 日本 타이어의 販賣展望 등에 대하여 간단하게 要約分析하였다. ....《編輯者註》

## 1. 日本 自動車産業 動向

日本의 自動車保有臺數現況 및 展望을 보면 다음 表 1과 같다. 同調査에 의하면 日本의 自動車保有臺數 限界는 乘用車 3,700萬臺, 트럭·버스 2,500萬臺이다. 自動車 1臺當 人口數는 1960年の 72名에서 1970년에는 6名, 1980년에는 3.1名, 1985년에는 2.6名으로 줄어들었다. 즉, 85年 水準이 프랑스 및 英國의 水準과 같았다.

이와 같은 水準은 美國, 濠洲의 1.4~1.8 에

比하면 多少 높은 편이나, 鐵路交通網이 高度로 發達된 日本으로서는 自動車 1臺當 人口數가 그렇게 많은 것은 아니라고 볼 수 있다.

日本의 自動車需給現況을 보면 1986년에는 自動車の 國內販賣量이 570萬臺에 달하여, 85年の 560萬臺의 記錄을 증가하였다. 車種別로 보면 乘用車販賣는 前年보다 1% 增加에 不過했으나 트럭·버스 販賣가 4% 增加되었다. 이와 같이 트럭·버스 販賣가 많이 늘어나게 된 것은, 미니 트럭이 값도 싸고 제 2 乘用車로 活用되면서 販賣量이 8%나 增加되었기 때문이다.

日本의 自動車保有台數 現況 및 展望

〈表 1〉

(單位: 100萬臺)

	實 績			推 定	豫 測			
	1984	1985	1986	1987	1988	1990	1995	2000
乘 用 車	27.1	27.8	28.6	29.3	29.9	31.0	33.2	35.0
트럭·버스*	17.1	18.0	19.0	19.4	19.7	20.3	21.3	22.4
計	44.2	45.8	47.6	48.7	49.6	51.3	54.5	57.4
自動車 1臺當人口(名)	—	2.6	—	—	—	2.4	2.3	2.2

\* 트럭·버스에는 中小型 包含.

國內自動車需要展望은 安定된 成長이 예측되나, 年平均增加率は 1987~1990년에는 1.2%, 1990~1995년에는 0.9%, 1995~2000년에는 0.5%로 不振할 것 같다. 한편 輸入乘用車는 國內自動車需要에 別로 영향이 없을 것으로 보이지만, 外製乘用車의 舍어가 1986년에는 2.3%, 90년에는 4%, 2000년에는 8%로 增加될 것으로

豫測된다.

1986年度 日本의 自動車輸出은 總 790萬臺(組立製品 包含)로 85年보다 2% 增加되었다. 이와 같이 輸出이 늘어나게 된 것은 組立製品(KD)의 輸出이 15%나 增加되었기 때문이다. 한편 完製品輸出은 1% 減少되었으며, 앞으로도 自動車의 完製品 輸出은 過去 만큼 늘어나지는 않을 것으로 豫想된다. 특히 乘用車(KD 除外) 輸出에서는

主要 國別 自動車 1臺當 人口

〈表 2〉 (1985)

美 國	1.4(名)	英 國	2.5(名)
캐 나 다	1.7	台 灣	13.7
濠 洲	1.8	韓 國	37.9
프 랑 스	2.2	印 度	354.1
日 本	2.6	世界平均	9.1

資料 : Exxon Chemical Japan LTD.

① 円貨의 強勢

② 歐美諸國에서의 輸入制限

③ 日本 自動車 메이커의 海外工場建設

④ 組立自動車(KD)의 輸出增加

등 不利한 要因으로 약간 減少될 것으로 豫想된다. 美國에서 日本 乘用車의 販賣展望은 다음 表 4와 같다.

日本의 自動車 需給 現況 및 展望

〈表 3〉

(單位 : 100萬臺)

	實 績			推 定	豫 測			
	1984	1985	1986	1987	1988	1990	1995	2000
內 需								
乘 用 車	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	3.3	3.4	3.5
트럭·버스	2.3	2.5	2.6	2.6	2.7	2.7	2.8	2.8
計	5.4	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.2	6.3
輸 出								
乘 用 車	3.6	4.1	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3
트럭·버스	1.7	1.9	1.7	1.8	1.8	1.9	2.1	2.2
計	5.3	6.0	6.0	6.1	6.1	6.2	6.4	6.5
生 産								
乘 用 車	6.8	7.4	7.5	7.5	7.6	7.6	7.7	7.8
트럭·버스	3.9	4.2	4.1	4.4	4.4	4.6	4.9	5.0
計	10.7	11.6	11.6	11.9	12.0	12.2	12.6	12.8

註 : 트럭·버스에는 中小型 包含.

日本 乘用車의 對美 輸出 展望

〈表 4〉

(單位 : 100萬臺)

	1986	1987	1988	1990	1995	2000
美國 現地 生産量	0.5	0.7	1.1	1.4	1.7	1.8
對美 輸出量	2.3	2.3	2.3	2.2	2.1	2.0
計	2.8	3.0	3.4	3.6	3.8	3.8

日本の自動車(完製品:内需 및 輸出用)生産展望은年平均増加率이 1987~1990년에는1.2%, 1990~1995년에는 0.6%, 1995~2000년에는0.4%로 점차 줄어들 것으로 보인다.

## 2. 타이어産業 展望

日本の 타이어生産現況 및 展望은 다음表5와 같다.

### (1) 乗用車用 타이어

1986年 日本の 乗用車用 타이어生産量은 円

貨의 強勢와 輸入 타이어의 増加에도 不拘하고 8,810萬個로 많이 増加되었다.年間成長率을 보면 1983년에 13.5%, 1984년에 8.2%, 1985년에 6.2%, 1986년에 5.0%로 나타났다.

이와같이 타이어生産量이 많이 늘어나게 된 것은, 첫째, 乗用車의 生産이 増加되고, 小型트럭用으로 乗用車用 타이어를 많이 사용하여 新車用 乗用車 타이어의 需要가 많이 増加되었고, 둘째, 1983年 이후로 對美 乗用車用타이어輸出이 急増하였으며 셋째, 交換用 乗用車 타이어의 需要가 回復되었기 때문이다.

乗用車用 타이어의 需要豫測에서는 특히 新車

日本の 타이어生産現況 및 展望

(表 5)

(單位: 100萬個)

	實 績			推 定	豫 測			
	1984	1985	1986	1987	1988	1990	1995	2000
乗 用 車 用	79.0	83.9	88.1	88.5	88.4	88.4	90.4	92.9
트럭·버스用	10.2	9.8	8.5	8.7	9.0	9.3	9.7	10.0
小型트럭用	38.1	38.5	35.5	36.7	36.9	36.8	36.8	36.7
特殊車輛用	3.9	3.6	3.3	3.4	3.4	3.3	3.3	3.3
모터사이클用	12.1	13.8	12.2	11.7	11.7	11.8	10.8	10.5
自轉車用	26.7	26.2	25.6	24.4	24.0	21.3	18.2	15.2
運搬車用	2.6	4.0	3.4	3.2	3.0	2.6	1.9	1.4
計	172.6	179.8	176.6	176.4	176.4	173.5	171.1	170.0
總고무使用量(1000톤)	828	844	812	828	833	839	852	866

註: ① 小型트럭用 타이어에는 輕트럭用 및 미니트럭用 包含.

② 特殊車輛用 타이어에는 OTR, 産業用, 農耕用 包含.

Radial 및 Tubeless 타이어生産比率

(表 6)

(%)

	實 績			推 定	展 望			
	1984	1985	1986	1987	1988	1990	1995	2000
Radial 타이어比率								
乗用車用	79	82	85	86	86	88	89	90
트럭·버스用	52	55	60	60	62	64	70	75
小型트럭用	19	23	31	34	37	43	53	65
Tubeless 타이어比率								
乗用車用	90	91	94	94	95	96	98	100
트럭·버스用	18	19	23	24	27	34	56	70
小型트럭用	38	44	51	53	54	57	65	72
O T R 用	33	35	35	35	39	43	45	45
모터사이클用	14	16	18	20	23	30	56	77

用 타이어의 輸入과 對美 타이어 輸出이 主要推  
 定要因으로 精밀히 檢討되어야 하고, 또 一般的

新車用 輸入 타이어의 比率

	1986	1990	1995	2000
對美/유럽 輸出車輛에 使用되는 比率	23.4	42.0	48.0	50.0
新車用 타이어 全体에 대한 比率	9.0	15.3	17.3	17.6
新車用 輸入 타이어 (100萬個)	4.3	7.6	8.5	8.9

美國市場에서 日本 乘用車用타이어 販賣展望

(表 8) (交換用타이어)

(單位: 100萬個)

	1986	1990	1995	2000
美國에서 BS의 乘用 車用타이어 生産展望	0	1.5	2.0	3.8
日本 타이어의 對美輸出	8.1	9.0	9.9	10.9
計	8.1	10.5	11.9	14.7
美國 交換用 市場에서 日本타이어 占有率(%)	5.7	7.3	8.2	10.0

단, Dunlop Tire(Sumitomo USA)의 實績은 美  
 國實績에 包含되었음.

乘用車用 타이어 生産·出荷 豫測

(表 9)

(單位: 1000個)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生 産 量	88,084	88,532	88,442	88,307	88,423	88,455	90,400	92,913
出 荷 量	93,898	95,403	96,252	97,007	97,873	98,445	101,140	104,243
國産타이어	88,028	88,532	88,442	88,307	88,423	88,455	90,400	92,913
輸入타이어	5,870	6,871	7,810	8,700	9,450	9,990	10,740	11,330
輸 出	17,480	18,004	18,454	18,842	19,221	19,528	20,825	22,275
內 需	76,418	77,399	77,797	78,165	78,652	78,917	80,315	81,968
新車用	47,800	48,169	48,276	48,384	48,632	48,727	49,793	50,518
國 産	43,500	42,939	42,186	41,474	41,042	40,677	41,253	41,648
外 製	4,300	5,230	6,090	6,910	7,590	8,050	8,540	8,870
交 換 用	28,618	29,230	29,521	29,781	30,020	30,190	30,522	31,450
國 産	27,048	27,589	27,801	27,991	28,160	28,250	28,322	28,990
外 製	1,570	1,641	1,720	1,790	1,860	1,940	2,200	2,460

乘用車用 Radial 타이어 生産·出荷 및 Radial 比率

(表 10)

(單位: 1000個, %)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生 産 量	74,959	75,749	76,311	76,816	77,516	77,925	80,297	83,767
Radial 比率	85.1	85.6	86.3	87.0	87.7	88.1	88.8	90.2
出 荷 量	74,571	75,749	76,311	76,816	77,516	77,925	80,297	83,767
輸 出	16,466	17,104	17,531	17,900	18,260	18,552	19,784	22,275
內需: 新車用	34,844	34,781	34,593	34,423	34,475	34,372	35,024	35,401
交 換 用	23,261	23,864	24,187	24,492	24,781	25,001	25,489	26,091
Radial比率(國産)								
出 荷 量	84.7	85.6	86.3	87.0	87.7	88.1	88.8	90.2
輸 出	94.2	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	95.0	100.0
內需: 新車用	80.1	81.0	82.0	83.0	84.0	84.5	84.9	85.0
交 換 用	86.0	86.5	87.0	87.5	88.0	88.5	90.0	90.0

인 推定要因으로는 自動車의 生産 및 保有臺數, 車輛 1臺當 타이어 使用個數, Radial化에 따른 타이어 壽命, 再生타이어의 需要趨勢 및 交換用 타이어의 輸入 등이 고려되어야 한다.

美國 및 유럽 諸國의 강력한 要求에 따라 日本 自動車 메이커들은 美國 및 유럽 諸國으로 輸出하는 乘用車用 타이어는 주로 이들 輸出對象國으로부터 輸入해오고 있으며, 그 趨勢를 보면 表7과 같다.

한편 日本 타이어의 對美輸出이 늘어나고, 또 1988년부터는 Bridgestone 이 美國에서 乘用車用 타이어를 生産할 豫定이므로 美國에서의 日本 타이어 販賣는 계속 늘어날 것으로 보인다. 美國 交換用 乘用車타이어市場에서 日本 타이어의 占有率 推定은 表8과 같다.

이와 같이 日本 타이어業界의 海外進出(現地 生産) 등으로 日本國內의 乘用車用 타이어生産은 1987~90년에는 安定될 것으로 展望되지만, 1990~95년에는 年平均成長率이 0.4%, 또 1995

~2000년에는 年平均成長率이 0.5%로 豫想되고 있다.

(2) 트럭·버스用 타이어

1986年 乘用車用 타이어 需要는 增加되었으나 트럭·버스用 및 小型트럭用 타이어 需要는 크게 떨어져 前年對比 각각 13.8%, 7.7% 減少되었다.

이와 같이 트럭·버스 및 小型트럭用타이어 生産이 크게 減少된 原因으로는 첫째, 中東地域의 財政難과 國際競爭으로 인한 對中東地域 輸出의 減少, 둘째는 Bridgestone의 Tennessee 工場 稼動으로 인한 對美輸出의 減少, 그리고 셋째로는, 新車用 및 交換用 타이어의 國內需要不振 등을 들 수 있다.

트럭·버스用 타이어의 對美輸出展望은 다음 表12와 같다.

乘用車用 Tubeless 타이어 生産·出荷 및 Tubeless 比率

(表 11)

(單位: 1000個, %)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生産量	83,151	83,530	83,762	83,961	84,438	84,844	88,100	92,913
Tubeless 比率	94.4	94.4	94.7	95.1	95.5	95.9	97.5	100.0
出荷量	88,587	90,303	91,474	92,564	93,795	94,745	98,774	104,243
國產타이어	82,817	83,530	83,762	83,961	84,438	84,844	88,100	92,913
輸入타이어	5,770	6,773	7,712	8,603	9,357	9,901	10,674	11,330
輸出	15,697	16,204	16,793	17,335	17,876	18,356	20,200	22,275
內需	72,890	74,099	74,681	75,230	75,919	76,389	78,574	81,968
新車用	46,104	46,623	46,842	47,057	47,400	47,588	48,968	50,518
國產	41,804	41,393	40,752	40,147	39,810	39,538	40,428	41,648
外製	4,300	5,230	6,090	6,910	7,590	8,050	8,540	8,870
交換用	26,786	27,476	27,839	28,173	28,519	28,801	29,606	31,450
國產	25,317	25,934	26,217	26,480	26,752	26,951	27,472	28,990
外製	1,470	1,543	1,622	1,693	1,767	1,851	2,134	2,460
Tubeless 比率								
出荷量	94.3	94.7	95.0	95.4	95.8	96.2	97.7	100.0
輸出	89.8	90.0	91.0	92.0	93.0	94.0	97.0	100.0
內需:新車用	96.5	96.8	97.0	97.3	97.5	97.7	98.3	100.0
交換用	93.6	94.0	94.3	94.6	95.0	95.4	97.0	100.0

美國市場에서 日本의 트럭·버스용타이어 販賣展望  
(表 12) (交換用 타이어) (單位: 100萬個)

	1986	1990	1995	2000
美國에서 트럭·버스용 타이어 生産展望	0.4	0.6	0.7	1.0
日本 타이어의 對美輸出	2.2	2.3	2.4	2.4
計	2.6	2.9	3.1	3.4
美國 交換用 市場에서 日本 타이어 占有率(%)	8.0	8.8	9.5	10.0

日本의 트럭·버스용 타이어 生産은 1986年の 850萬個에서 1995년에는 930萬個, 2000년에는 1,000萬個로 늘어날 것으로 보고 있는데, 그것은 첫째, 國內市場의 景氣回復으로 新車用 및 交換用 타이어의 需要가 增加되고, 둘째로는 運送體系의 效率의인 改善策으로 大型 트럭 生産이 增加되고 있기 때문이다.

(表 13) 트럭·버스용 타이어 生産·出荷豫測 (單位: 1000個)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生産量	8,461	8,721	8,957	9,156	9,335	9,432	9,703	10,021
出荷量	8,507	8,721	8,957	9,156	9,335	9,432	9,703	10,021
輸出	4,386	4,364	4,421	4,469	4,515	4,537	4,674	4,705
內需	4,121	4,357	4,536	4,687	4,820	4,895	5,029	5,316
新車用	697	835	950	1,067	1,169	1,216	1,312	1,376
交換用	3,424	3,522	3,586	3,620	3,651	3,679	3,717	3,940

(表 14) 트럭·버스용 Radial 타이어 生産·出荷 및 Radial 比率 (單位: 1000個, %)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生産量	5,077	5,256	5,516	5,720	5,927	6,106	6,811	7,485
Radial 比率	60.0	60.3	61.6	62.5	63.5	64.7	70.2	74.7
出荷量	5,070	5,256	5,516	5,720	5,927	6,106	6,811	7,485
輸出	3,035	3,098	3,227	3,307	3,386	3,448	3,739	3,764
內需: 新車用	97	150	209	277	351	413	656	963
交換用	1,938	2,008	2,080	2,136	2,191	2,244	2,416	2,758
Radial 比率								
出荷量	59.6	60.3	61.6	62.5	63.5	64.7	70.2	74.7
輸出	69.2	71.0	73.0	74.0	75.0	76.0	80.0	80.0
內需: 新車用	13.9	18.0	22.0	26.0	30.0	34.0	50.0	70.0
交換用	56.6	57.0	58.0	59.0	60.0	61.0	65.0	70.0

(表 15) 트럭·버스용 Tubeless 타이어 生産·出荷 및 Tubeless 比率 (單位: 1000個, %)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生産量	1,921	2,131	2,446	2,801	3,191	3,608	5,415	6,954
Tubeless比率	22.7	24.4	27.3	30.6	34.2	38.3	55.8	69.4
出荷量	1,914	2,131	2,446	2,801	3,191	3,608	5,415	6,954
輸出	1,763	1,920	2,166	2,458	2,709	2,813	3,272	3,764
內需: 新車用	0	0	28	53	117	243	656	826
交換用	151	211	251	290	365	552	1,487	2,364
Tubeless比率								
出荷量	22.5	24.4	27.3	30.6	34.2	38.3	55.8	69.4
輸出	40.2	44.0	49.0	55.0	60.0	62.0	70.0	80.0
內需: 新車用	0.0	0.0	3.0	5.0	10.0	20.0	50.0	60.0
交換用	4.4	6.0	7.0	8.0	10.0	15.0	40.0	60.0

한편 小型 트럭용 타이어는 ① 運送體系가 變化되고 있고, ② 乘用車용 타이어를 미니트럭에 使用하고 있으며, ③ Radial化로 타이어壽命이 늘어나고, ④ 再生타이어와 輸入타이어의 增加 등으로 生産量이 점차 줄어들 것으로 展望된다.

(3) 모터사이클 및 自轉車용 타이어

모터사이클 및 自轉車용 타이어는 韓國 및 台灣으로부터 輸入해오기 때문에 生産量이 점차 줄어들 것으로 豫測된다.

小型 트럭용 타이어 生産·出荷 豫測

(表 16)

(單位: 1000個)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生産量	35,534	36,708	36,908	36,833	36,763	36,830	36,811	36,742
出荷量	35,934	36,904	37,201	37,218	37,241	37,404	37,572	37,708
國産타이어	35,789	36,708	36,908	36,833	36,763	36,830	36,811	36,742
輸入타이어	145	196	293	385	478	574	761	966
輸出	5,840	5,810	5,886	5,951	6,012	6,041	6,223	6,266
內需	30,094	31,094	31,315	31,267	31,229	31,363	31,350	31,442
新車用	11,163	12,169	12,479	12,792	12,989	13,195	13,662	14,051
交換用	18,931	18,925	18,836	18,475	18,240	18,168	17,688	17,391

小型 트럭용 Radial 타이어 生産·出荷 및 Radial 比率

(表 17)

(單位: 1000個, %)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生産量	10,980	12,350	13,581	14,726	15,806	16,765	19,469	24,030
Radial 比率	30.9	33.6	36.8	40.0	43.0	45.5	52.9	65.4
出荷量	10,755	12,350	13,581	14,726	15,806	16,765	19,469	24,030
輸出	1,705	1,859	2,060	2,261	2,405	2,537	3,112	3,760
內需: 新車用	3,862	4,624	5,116	5,628	6,105	6,598	7,514	9,835
交換用	5,187	5,867	6,404	6,836	7,296	7,630	8,844	10,435
Radial 比率								
出荷量	29.9	33.5	36.5	39.6	42.4	44.8	51.8	63.7
輸出	29.2	32.0	35.0	38.0	40.0	42.0	50.0	60.0
內需: 新車用	34.6	38.0	41.0	44.0	47.0	50.0	55.0	70.0
交換用	27.4	31.0	34.0	37.0	40.0	42.0	50.0	60.0

小型 트럭용 Tubeless 타이어 生産·出荷 및 Tubeless 比率

(表 18)

(單位: 1000個, %)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1995	2000
生産量	18,264	19,456	20,062	20,526	21,110	21,657	23,879	26,547
Tubeless比率	51.4	53.0	54.4	55.7	57.4	58.8	64.9	72.3
出荷量	18,354	19,456	20,062	20,526	21,110	21,657	23,879	26,547
輸出	1,209	1,394	1,530	1,666	1,804	1,933	2,489	3,133
內需: 新車用	7,301	8,032	8,361	8,698	9,092	9,368	10,246	11,240
交換用	9,844	10,030	10,171	10,161	10,215	10,356	11,143	12,174
Tubeless比率								
出荷量	51.1	52.7	53.9	55.2	56.7	57.9	63.6	70.4
輸出	20.7	24.0	26.0	28.0	30.0	32.0	40.0	50.0
內需: 新車用	65.4	66.0	67.0	68.0	70.0	71.0	75.0	80.0
交換用	52.0	53.0	54.0	55.0	56.0	57.0	63.0	70.0