

EFTA地域 自由貿易地帶 活用方案

〈資料：大韓貿易振興公社〉

I. 要約

1. EFTA 概要

유럽自由貿易聯合 (EFTA : European Free Trade Association)은 域内關稅 撤廢를 中心으로 한 經濟블록으로 現在 스웨덴, 오스트리아, 노르웨이, 스위스, 핀란드, 아이슬란드의 6個 會員國으로 構成.

2. EFTA와 우리나라와의 交易

'86年度 우리나라와 EFTA 會員國과의 交易額은 15억 3,400万弗로 우리나라 總交易額中 2.3%를 占有하고 있으나 EFTA 會員國이 比較的 潛能力이 큰 市場임을 勘案할 때 通商擴大의 余地가 큰 地域으로 官·民 次元에서 共히 關心을 기울여야 할 市場임.

3. EFTA 市場 特性

- 少量注文, 多品種 消費市場
- 保守的·安定的 性向이 같은 市場
- 分野別로 輸入商이 比較的 專門化되어 있음.
- 國民所得의 均衡的 分配로 購買力이 均等하게 地方都市에 散在

4. EFTA 自由貿易地帶 類型

○EFTA 自由貿易地帶는 同 地域内 加工 및 製造가 가능한 순수 自由貿易地帶는 거의 없고 단지 自國業體들의 交易活動 支援을 目的으로 한 自由港 또는 Free Perimeter가 大部分임.

會員國別 自由貿易地帶

國 名	自由貿易地帶名	備 考
오스트리아	Vienna, Linz, Graz, Solbad Hall	•Linz와 Vienna에서는 製造可能함.
핀란드	Helsinki, Kotka, Oulu, Lappeenranta, Turku, Voviisa	•對外交易活動 支援을 主目的으로 함. •Hanko와 Lappeenranta의 경우 政府의 特別認可를 받아 製造活動 可能
스웨덴	Göteborg, Malmö, Stockholm	•모든 自由貿易港은 王立稅關局의 監督을 받음. •주로 保管目的의 保稅倉庫機能 遂行
스위스	Basel, Geneva, Zurich, St. Margarethen 등 24個 地域에 42個 自由貿易地帶 및 保稅倉庫 設置	•一般의 地域別 保稅倉庫 機能 •Bern에 있는 聯邦關稅庁의 許可를 얻은 경우 製造活動 可能

註) EFTA 會員國中 노르웨이와 아이슬란드는 自由貿易地帶를 運營치 않고 있음.

5. 自由貿易地帶 活用 및 進出方案

가. 利 点

○税制上の 恵沢

- 搬出入되는 外国産 財貨에 関稅 면제
- 地域内 積滯中이거나 再輸出時에도 関稅 및 諸稅 면제
- 製造, 加工을 통한 附加價值 증족 製品에 대해 EFTA 會員国 및 EC 諸国이 関稅 면제 恵沢 供与

○通商摩摺 解消 및 緩和

- 分類, 包裝, 組立, 加工, 製造를 통한 輸入 規制 迂廻
- 쿼타 등 각종 非関稅 障壁 회피

○國際競争力 提高 및 情報蒐集 容易

- 展示會 등을 통한 弘報效果 提高 및 현실감 있는 情報 획득
- Agent 排除를 통한 对東歐圈 直接交易 추진으로 收益 擴大可能

○市場深化 · 擴大

- Stock sale 등을 통한 少量注文 · 多品種受注 및 適期 딜리버리 可能
- 나. 進出方案
- 自由貿易地帶의 類型別 機能을 고려하고 進出 目的에 부합하는 地帶를 선정, 单独 또는 合作投資 進出, 代理人 選定, 委任 등을 통한 효율적인 管理 · 運營方案 모색

II. EFTA地域 概況

1. 地域現況

EFTA 會員国 輸入実績

(单位: 百万弗)

年度 国名	'84	'85
EFTA 總計	113, 313	119, 508
스 웨 덴	29, 726	31, 381
노 르 웨 이	19, 391	20, 025
핀 란 드	14, 372	15, 218
오 스트 리 아	16, 520	18, 132
스 위 스	32, 495	33, 812
아 이 슬 란 드	809	940
世界總輸入中 EFTA比重(%)	6. 1	6. 3
全世界(10億\$)	1, 844. 9	1, 888. 3

資料: D. O. T. S. 1986

유럽自由貿易聯合(EFTA: European Free Trade Association)은 EC와 더불어 유럽의 2大 經濟블록으로, 1960年 5月 3日 域内関稅 撤廢를 中心으로 한 EFTA 協約이 英國, 스웨덴 등 7個国에서 批准됨에 따라 結成되었으며, 그 후 會員国の 脱退, 加入의 變化를 거쳐 現在는 스웨덴, 노르웨이, 핀란드, 스위스, 오스트리아, 아이슬란드의 6個 會員国으로 構成되어 있음.

EFTA는 各國의 主權獨立 原則을 강력히 表明하면서 自由貿易協定을 통해 經濟利益을 圖謀한다는 特徵을 갖고 있으며, EC가 関稅同盟의 次元을 넘어 對外通商政策의 共同實施段階까지 이룬 經濟共同体임에 비해, EFTA는 関稅同盟의 段階에 머물러 있음.

그러나 國家中心의 實利主義的 性格인 EFTA는 長期的 觀點에서 EC와 비슷한 經濟共同体를 結成하거나, EC와의 統合이 展望視됨. 現在 EC와 EFTA間에는 自由貿易協定(FTA: Free Trade Agreement)을 締結하여 工產品 去來에 있어서 是 関稅가 완전히 철폐되어 유럽 全体가 單一市場化되어 있음.

'86年度 우리나라와 EFTA 會員国과의 交易額은 15억3, 400万弗로 우리나라 總交易 662억 9, 800万弗中 2. 3%를 占有하고 있어 兩國間 經濟力을 勘案할 때 通商擴大의 余地가 큰 地域으로 政府나 民間次元에서 共히 比重있는 關心을 기울여야 할 疎忽히 할 수 없는 市場임.

EFTA 會員国 輸出実績

(单位: 百万弗)

年度 国名	'84	'85
EFTA 總計	101, 844	107, 625
스 웨 덴	24, 988	26, 974
노 르 웨 이	13, 332	14, 684
핀 란 드	11, 381	12, 214
오 스트 리 아	19, 307	20, 584
스위 스	32, 069	32, 387
아 이 슬 란 드	767	782
世界總輸出中 EFTA比重(%)	5. 7	6. 0
全世界(10億\$)	1, 777. 1	1, 796. 6

資料: D. O. T. S. 1986

우리나라의 對 EFTA 輸入実績

(單位：千弗)

年度 國名	'84	'85	'86
스 웨 덴	216,983	207,502	179,698
핀 란 드	56,818	77,969	93,659
노 르 웨 이	292,129	336,252	102,758
스 위 스	133,326	194,983	190,606
오스트리아	38,883	70,536	116,572
아이슬란드	461	172	1,470
對 EFTA	738,600	887,414	684,763
我國總輸入中 占有比 (%)	2.4	2.9	2.2
我國總輸入	30,631,441	31,135,655	31,583,900

資料：關稅庁 貿易統計年報

2. 市場特性

가. 少量注文·多品種 消費市場

人口가 적은 관계로 比較的 市場이 狹小함.

同地域은 所得이 높기 때문에 消費패턴이 多様함.

輸入商은 처음 去來를 開始할 때 極히 少量위주로 推進하고 있음.

消費者的 엄격한 合格을 받은 후 점차 注文量을 少量씩 增加시키면서 지속적인 去來가 이루어짐.

나. 保守的·安定的 性向이 짙은 市場

急進的 改革과 變化를 싫어하며 流行에 민감한 反應을 보이지 않음.

新規去來先 발굴에 따른 危險予防을 위하여 少量注文에 의한 試驗段階를 거친 후 大量定期注文이 성사됨.

道德性과 信賴度를 바탕으로 한 去來關係를 유지하기 때문에 低價品 또는 新製品이 나왔다고 해도 輸入先을 쉽게 변경하지 않는 傾向이 있음.

다. 輸入商이 分野別로 專門化된 市場

特定 商品別로 輸入商이 比較的 固定되어 있으며 景氣에 따라 品目을 취급하는 非專門輸入商은 거의 없음.

따라서 輸入商의 商品에 대한 專門知識이 매우 높음.

우리나라의 對 EFTA 輸出実績

(單位：千弗)

年度 國名	'84	'85	'86
스 웨 덴	174,174	208,843	181,306
핀 란 드	37,460	32,700	55,178
노 르 웨 이	356,047	484,757	379,687
스 위 스	81,684	144,159	137,766
오스트리아	76,533	70,011	93,898
아이슬란드	918	757	1,846
對 EFTA	726,816	941,227	849,681
我國總輸出中 占有比 (%)	2.5	3.1	2.4
我國總輸出	29,244,862	30,283,122	34,714,470

資料：關稅庁 貿易統計年報

라. 國民所得의 均衡적 分配

國民所得의 均衡적 分配로 購買力이 地方都市에 均등하게 散在해 있어서 広範圍하고 지속적인 세일즈 活動이 필요함.

Ⅲ. EFTA 自由貿易 地帶 概要

1. 類型別 自由貿易地帶

가. 순수 自由貿易地帶

순수 自由貿易地帶는 關稅 및 輸入規制가 전혀 없으며 同地域 使用者에게는 所得稅(Income Tax)가 면제됨. 또한 同地域으로의 商品 搬入은 輸入으로 看做되지 않고, 輸出을 위한 加工 및 製造가 가능하며, 地域內 保管期間도 한계가 없음.

나. 自由港

自由港(Free port)은 特定 港口 또는 周邊地域을 包含하여, 同地域內의 商品搬入은 非關稅 對象이나, 商品搬入, 加工 및 製造 등에 政府의 規制를 받을 수 있음. 最近 몇몇 國家의 경우 輸入量의 增加, 外換保有事情 등을 理由로 關稅 혹은 地方稅를 賦課하고 있음. 또한 自由港이 經濟的으로 未發達된 地域에 位置하는 傾向 때문에 船舶用役(Shipping services)의 問題가 있음.

다. 通過地帶

通過地帶(Transit zone)는 自由地帶(Free zone) 또는 自由通過地帶(Free transit zone)라고 불리기도 하는데, 同地帶는 주로 海岸을 접하지 않은 內陸國家가 對外貿易商品의 流通을 용이하게 하고자 隣接海岸國家와 運送協定 등을 체결하고 隣接國家의 交通要地에 設置한 一種의 非關稅地域임. 同地帶內에서는 製品의 加工處理가 통상 許容되지 않으며 商品의 保管, 換積만이 許容됨.

라. Free Perimeter

Free Perimeter는 自由港과 유사하나, 일반적으로 一國의 外地 또는 未開發地域에 한정되어 있음. 同地帶의 機能은 근본적으로 地方消費 촉진에 있으며 關稅는 면제되는 것이 아니라 할인되는 것이며, 食品 또는 藥品類 등의 特別輸入品의 경우 加工處理가 가능함.

마. 特別關稅特惠地帶

特別關稅特惠地帶(Special customs privileges)는 순수한 自由貿易地帶를 運營하지 않는 先進工業國에서 볼 수 있음.

同地帶는 再輸出 혹은 地方市場에 발송하기 전에 外國商品을 일시적으로 保管하기 위해서 세워졌으며 加工·組立 또는 製造가 가능함.

Ⅳ. 國別 自由貿易地帶 現況

EFTA地域의 自由貿易地帶는 순수한 意味의 自由貿易地帶는 거의 없으며 일반적으로 自由港 또는 Special Customs Privileges의 性格이 농후함. 따라서 外國企業 및 國內業界의 投資誘致를 위한 自由貿易地帶가 아니고 단순히 自國業體 交易活動의 支援을 目的으로 하는 廣意의 自由貿易地帶라 할 수 있음.

EFTA 6個 會員國中 自由貿易地帶를 運營하고 있지 않은 노르웨이와 아이슬랜드를 제외한 4個國이 現在 運營하고 있는 自由貿易地帶 現況을 살펴보면 다음과 같음.

1. 오스트리아

가. 地帶名 및 位置

오스트리아는 1955年 自由貿易地帶 設立 및 運營에 關한 關稅法을 規定하여 1956年 Linz, 1959년에 Graz, 1965년에 Vienna에 各各 設立 하였음.

○Vienna는 東北 오스트리아의 Vienna市 Danube江 港口地域에 位置.

○Graz는 오스트리아 第2의 都市이며 Styria州의 首都로 主要鐵軋床에 가까운 東南部에 位置.

○Linz는 Danube江의 港口로 同國의 第3의 都市이자 Upper Austria州 首都로서 오스트리아 重化學工業의 15%가 密集되어 있는 西北地方에 位置.

○Solbad Hall은 西部 오스트리아 Tyrol州의 Innsburk 가까이에 位置.

나. 稅制上의 惠沢

外國製品의 自由貿易地帶內 無關稅 搬出入은 오스트리아 關稅地域에 搬入되지 않는 한 非關稅 特惠를 받을 수 있으며, 自國產과 外國產 部品을 混用하여 同地域內에서 生産된 製品의 경우 外國產 部品에 限하여 關稅를 賦課함. 그러나 同地域의 消費를 爲해 들어오는 外國產 製品 또는 資本財의 경우는 關稅對象이 됨.

다. 特別 인센티브

오스트리아는 EFTA의 會員國으로 EC諸國과 거의 모든 工產品에 대해 無關稅를 適用하는 自由貿易協定을 締結하고 있음.

한편 自由貿易地帶內에서 加工된 外國製品의 附加價值가 33.3% 이상일 경우 오스트리아產 製品으로 認定, 關稅 및 각종 諸稅가 면제되어 오스트리아 國內流通이 가능.

또한 附加價值가 50% 이상이거나 EFTA協定에서 認定하는 加工方法을 使用, 生産하였을 경우 EFTA原產地 證明書를 發給받을 수 있어 他 EFTA會員國으로 搬入될 경우 關稅 및 각종 諸稅가 면제됨.

自由貿易地帶가 位置하고 있는 州는 利子補助金(Interest subsidies), 借款保證, 低廉한 土

地 및 建物 등 여러가지 投資인센티브를 제공하고 있음.

바. 自由貿易港 現況

地 帶 名	可用敷地面積 (㎡)	入 住 業 体 数
Viener	2,790,000 (692,000㎡는 既賃借됨)	約 1,000個業体 (대부분 運送 会社)
Graz	17,000	-
Linz	42,000 (12,000㎡는 既賃借됨)	50個社
Solbad Hall	70,000	70個社

2. 핀란드

가. 地帶名 및 位置

핀란드는 外国企業의 投資誘致를 위한 自由貿易地帶는 없고 自國 貿易業界의 원활한 對外交易活動을 支援할 目的으로 한 自由貿易港만이 있음.

自由貿易港의 設立年度를 보면 1961년에 港口都市인 Hanko에 最初로 自由貿易港을 設置하였음. 그후 1965년에 Helsinki港과 Turku港을, 1971년에 Lappeenranta를 設置하였으며, 1978年後 Kokta, Oulu, Loviisa 등의 自由貿易港이 追加 設立되었음.

○Hanko 自由港은 헬싱키에서 西쪽으로 100km 떨어진 발틱海에 位置.

○Helsinki는 핀란드 第1의 港口都市로서 핀란드灣의 要衝地에 位置.

○Kotka는 핀란드灣의 産業都市로 헬싱키에서 東쪽으로 80마일 떨어진 지점에 位置.

○Lappeenranta는 헬싱키로부터 北東쪽으로 150마일 떨어져 있으며, 소련 國境에서 不過 20마일 떨어진 지점에 位置.

○Oulu는 보스니아 灣北端의 南西海岸에 位置.

○Turku는 발틱海와 보스니아, 핀란드灣과 接한 南西部海岸에 位置.

○Loviisa는 헬싱키로부터 東쪽으로 60마일 떨어진 地域에 位置.

나. 稅制上의 惠沢

外國產 製品이 핀란드 關稅地域內에 搬入되지 않는 한 自由貿易港으로의 輸入 또는 再輸出時 關稅의 徵收가 없으며 제한 輸入規制對象에서도 제외됨.

다. 地帶別 主要機能

○Hanko와 Lappeenranta

保稅倉庫에 搬出入되는 原資材의 粉碎, 稅番分類, 混合, 組立, 샘플링, 檢査, 展示 및 再包裝등을 할 수 있으나 域內에서 製造를 하는 데는 핀란드 政府의 特別認可를 받아야 함. 그리고 域內管理庁은 運送手段 및 取扱에 대한 諸般 서비스를 提供하고 있으며, 海運業界의 代理店도 設置되어 있음.

兩 地帶는 地理的인 位置로 因해 對 소련 交易窓口로 크게 利用되고 있음.

○Helsinki, Turku

保稅倉庫에 搬出入되는 原料의 粉碎處理, 稅番分類, 混合, 샘플링 등을 할 수 있으나 製造, 展示, 小売 및 公開的인 오피活動은 禁止되어 있음.

域內의 代理店을 통해 運送서비스가 提供되고 있으며, 특히 Turku에는 Shipper의 特別協定에 依拠하여, 管理當局은 受託者의 權限內라. 自由貿易港(Free-Port) 現況

自由貿易港	規 模
Hanko	- 屋內: 18,000㎡ (煖房: 2,000㎡, 冷房: 16,000㎡) - 屋外: 30ha
Turku	- 屋內: 70,000㎡ - 屋外: 10ha
Helsinki	- 屋內: 42,000㎡ - 屋外: 12ha
Lappeenranta	- 屋內: 10,500㎡ (冷房) - 屋外: 5,000㎡
Loviisa	- 屋內: 3,500㎡ (冷房) - 屋外: 10ha
Oulu	- 屋內: 1,083㎡ - 屋外: 1.8ha
Kotka	- 屋內: 2,500㎡ - 屋外: 2 ha

註) 各 自由貿易港 案內 브로슈어 및 管理當局 接觸을 통한 實査, 1987. 8. 12

에서 代理하여 行動하며 Shipper의 指示에 따라 物件을 配分하기도 함.

同 地帶는 Hanko보다 面積이나 活動面에서 뒤지고 있으나, 保稅倉庫地帶로서 重要性을 널리 認定받고 있으며, 向後 핀란드의 交易 中心地로 發展할 것으로 期待되고 있음.

○Kotka 및 其他 自由貿易地帶

Kotka는 年間 2百萬元 以上の 製紙 및 木材를 輸出하고, 石炭과 原油 및 原資材를 輸入하는 핀란드內 第一의 港口임.

이들 Kotka 및 其他 地帶는 主로 保稅地域 및 換積場으로 利用되어 交易促進의 一益을 担当하고 있음.

3. 스웨덴

가. 地帶名 및 位置

스웨덴은 西部와 南部 및 東部 海岸地域의 中心地에 3個의 自由貿易港이 設置되어 있음.

○Göteborg은 1922년에 設置된 同 自由港은 北海에 접하고 있으며 스웨덴 西部海岸에 位置.

○Malmö는 1922년에 設置. 코펜하겐과 인접한 스웨덴 南端에 位置.

○Stockholm은 首都의 主港으로서 발틱 海와 Malar湖가 連結되는 要衝地에 1919년 設置.

나. 稅制上의 惠沢

모든 自由貿易港은 王立稅關局 (Royal Board of Custom)의 監督을 받게되어 있으며, 모든 外國產 財貨는 自由港에 搬入될 경우 스웨덴稅關의 關稅나 諸稅를 賦課받지 않으며 自由港內에 滯留中이거나 再換積 혹은 再輸出될 경우에도 물론 無稅의 惠沢을 받으나 스웨덴의 內需用으로 自由港을 벗어날 때는 同惠沢이 상실됨.

스웨덴產 財貨나 關稅가 납부된 外國產財貨가 自由港 域內에 들어올 때는 輸出用일 경우 적정한 割引 (Rebate) 이나 關稅還給 (Drawback) 을 받을 수 있음.

다. 自由貿易地帶 現況

地 帶 名	可用敷地面積 (㎡)
Göteborgs	29만㎡
Stockholm	38만㎡
Malmö	32만㎡

4. 스위스

가. 地帶名 및 位置

○Basel은 유럽에서 가장 重要한 江邊 港口中の 하나이며 스위스와 西北方 프랑스 및 西獨과 의 接境地에 位置한 同 地帶는 4個의 自由港을 갖고 있음.

○Geneva는 스위스 南東쪽 프랑스 國境으로부터의 數마일 地點에 位置한 Geneva는 3個의 自由港을 갖고 있으며, 이 중 하나는 空港에 位置하고 있음.

○Zurich는 스위스 最大의 都市이며, 西獨 國境으로부터의 30마일 地點 스위스 北部中央에 位置한 Zurich는 2個의 自由港을 갖고 있으며, 이 중 하나는 空港에 位置하고 있음.

○St. Margarethen는 스위스의 東北方 Constanz湖水 및 오스트리아 國境 가까이에 位置, St. Margarethen은 2個의 自由港을 갖고 있음.

나. 稅制上의 惠沢

同 地域에 搬入된 商品은 關稅를 支拂하지 않고 通常 2年, 경우에 따라 政府의 許可를 받아 5年동안 保管할 수 있음.

自由港內에서의 製造는 關稅當局의 特別한 許可를 얻어야 하나 稅關의 직접적인 監視없이 각종 製造工程을 거칠 수 있음.

통상 保管機關은 2年이며, 이 期間內 許可없이 再輸出되지 않으면 關稅를 支拂해야 하며, 유럽國家中 스위스의 關稅가 가장 낮음.

다. 自由貿易地帶 現況

地 帶 名	倉庫面積 및 主要機能
自由港內 倉庫 (Storage in free ports)	3,825㎡ 酒類倉庫: 1,500hl
Buchs b. Aarau	
Basel-Dreispitz	64,000㎡ 와인倉庫: 5,645hl 酒類倉庫: 7,350hl 冷 藏 室: 11,900
Basel-Rheinhäfen	液體 및 燃料保管倉庫: 243,279㎡ 1,150,960㎡

地帶名	倉庫面積 및 主要機能
Basel-Frigo St. Johann	60,000m ² (冷凍食品만 可能)
Basel-SBB	冷凍食品 : 25,000m ²
(以下 聯邦保稅倉庫 所在地임)	13,589m ² 500m ²
Basel-SBB	
Basel Bad. Bahnhof	540m ²
Buchs SG	1,850m ² 穀物保管 : 18,000t 酒類保管 : 5,000hl
Dintikon AG	100,000t
Le Locle	9,300m ² 酒類保管 : 1,750hl
Neuchâtel	620m ²
Les Verrières	穀物保管 : 6,000t
Zürich	酒類保管 : 4,964hl
Genève	119,900m ² 酒類倉庫 : 58,000hl 穀物倉庫 : 49,000t 貴重品保管 : 1,045m ²
Genève-aéroport	2,375m ² 貴重品保管 : 30m ²
Genève-Carouge	18,250m ² oder 4,000t
Martigny VS	14,000m ² 冷凍室 : 15,400m ²
Möhlin AG	冷凍室 : 23,000m ²
Neuendorf SO	冷凍室 : 4,000m ²
Romanshorn	200m ² 穀物倉庫 : 22,500t
Schaffhausen	2,100m ²
Stabio TI	88,825m ² : 室外倉庫面積 8,585m ² : 室內倉庫面積
St. Gallen	5,600m ²
St. Margrethen	2,300m ² 20,000m ² (신선한 과일 및 양과 保管) 10,000m ² (과일류保管)
Vevey	3,000m ²
Zürich-Albisrieden	80,000m ² 貴重品保管 : 1,200m ²
Zürich-Flughafen	7,500m ² 冷 藏 室 : 100m ² 貴重品保管 : 500m ² (航空貨物)
Bern	2,500m ² : 室內面積

地帶名	倉庫面積 및 主要機能
	1,500m ² : 室外 倉庫面積 酒類倉庫 : 1,734hl
Brig VS	1,000m ²
Buchs SG	3,700m ² 冷藏室 : 570m ²
Bussigny p. Lausanne	冷凍室 : 16,650m ²
Gadenazzo TI	60,000m ² 16,220m ²
Chavornay-Lausanne	17,600m ² 穀物保管 : 28,000t
Chiasso	28,800m ² 穀物室 : 3,000t 貴重品保管 : 30m ² 酒類保管 : 2,000hl
Embrach	118,000m ² 酒類保管 : 5,800hl 貴重品保管 : 1,000m ²
(그 외 Transit Storage) Basel-Rheinhäfen	a) 穀物類 Transit 保管 b) 12t 이상의 船便 Transit 貨物
Brunnen	26,000m ² (穀物 및 飼料用)
Buchs SG	酒類倉庫 : 5,000hl
Frutigen	590m ² (穀物 및 飼料用)
Morges und Renens	保管面積 : 18,654m ²
Wil SG	穀物保管 : 2,000t
Zürich	酒類保管 : 4,964hl

V. 自由貿易地帶活用 의 利点 및 進出方案

1. 活用上的 利点

가. 稅制上的 特惠

- 搬出入되는 外國產 財貨에 關稅 면제
- 地帶內에 積滯中이거나 再輸出時에도 關稅 및 諸稅 면제
- EFTA 會員國 및 EC 諸國과의 關稅 면제 惠沢

나. 通商摩擦 緩和 및 解消

- 分類, 包裝, 組立, 加工, 製造를 통한 輸入 規制 迂廻

- 쿼타 등 각종 非關稅障壁 回避
 - 다. 國際競爭力 提高 및 情報蒐集 용이
- EFTA地域 商品 및 競爭國의 進出 展示商品
 - 을 통해 디자인 開發 등과 比較優位商品 開發 용이
- 競爭國 및 歐洲地域 市場情報의 適期, 迅速한 蒐集
- Agent 排除를 통한 對東歐圈 直接交易 推進
 - 으로 收益 擴大可能
 - 라. 市場 深化·擴大
- 適期 딜리버리(Stock sale 등)를 통한 市場 先占
- 少量·多品種 受注 가능
- 市況變化에 迅速한 對處 용이
- 傳統的, 地理的 要件에 의한 輸送體制(海運, 航空, 陸路)가 發達된 要衝地로서 市場擴大를 위한 前哨基地로 최적.

2. 進出方案

- 가. 進出形態
 - 单独投資 進出
 - 合作投資 進出
 - 代理人(Agent) 選定, 委任을 통한 管理, 運營
 - 나. 進出目的의 区分
 - 進出對象國 및 周邊國 市場擴大
 - 通商摩擦 解消(輸入規制 迂廻)
 - 東歐圈市場 進出擴大
 - 旧從主國 關係의 影響力 行使 가능한 第3國 (아프리카 등 低開發國) 進出
 - 다. 自由貿易地帶의 類型別 機能 고려
 - 分類, 包裝, 組立, 加工, 製造의 区分 選擇
 - 少量受注를 위한 Stock Sale
 - 展示, 弘報 및 情報蒐集
 - 日時待期 또는 保管(倉庫 및 冷凍施設 活用) 目的의 進出

