



이 글은 최근 韓國產業技術振興協會가 調査·分析하여 發刊한 「工業所有權 活用實態 調査」의 一部이다.

〈編輯者 註〉

發明動機

國內에 出願·登錄된 發明들의 發明動機를 알아보기 위하여 〈表 1〉과 같이 個人 및 研究機關 發明動機는 6가지로, 企業發明은 5가지로 區分하여 設問하였다.

設問結果 個人發明의 경우 全體 445個의 發明中 29.4%의 發明이 自身이 속한 業務와 關聯하여 發明된 것으로 나타나, 個人의 경우 業務中에 業務改善을 하고자하는 努力의 結果

국내 發明活動실태(1)

〈表 1〉 主體別 發明動機 區分內譯

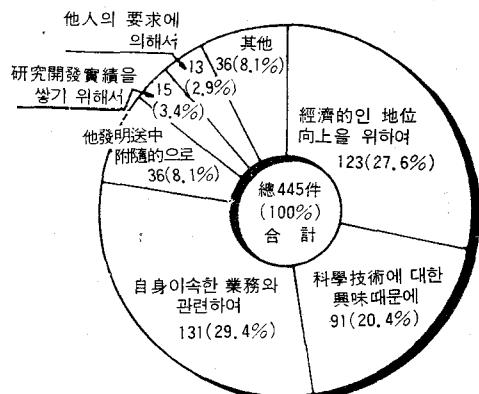
個人·研究機關	企 業
• 經濟的인 地位向上을 위하여	• 新製品(工程)開發을 위하여
• 科學技術에 대한 興味 때문에	• 既存製品(工程)의 改良을 위하여
• 自身이 속한 業務와 關聯하여	• 納品業體·需給企業 關聯企業의 要求에 의하여
• 他人의 要求에 의해서	• 左 同
• 他發明도중 附隨的으로	• 左 同
• 研究開發實績을 쌓기 위해서	

가 發明으로 연결되는 경우가 가장 많은 것으로 分析되며, 그다음 비슷한 比重으로 經濟的인 地位向上을 위하여가 27.6%를 차지해, 發明을 經濟的인 地位向上의 수단으로서 行한 경우가 自身이 속한 業務遂行과 關聯하여 발명한 경우와 함께 發明의 主된動機가 되고 있다.

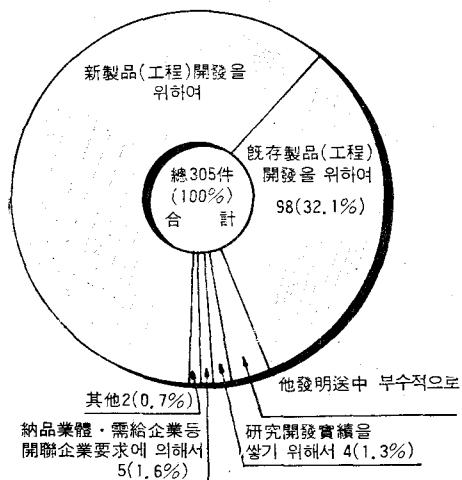
그러나 이와는 對照的으로 단순히 科學技術에 대한 興味로서 發明을 하는 경우가 가장

主된動機가 된
비중도 20.4%
나 되는 것으로
나타나 國內 發
明活動에 青信
號가 되고 있다.

그 외에 發明
動機로서는 他
發明途中 附隨
의으로, 研究開
發實績을 쌓기
위해서, 그리고



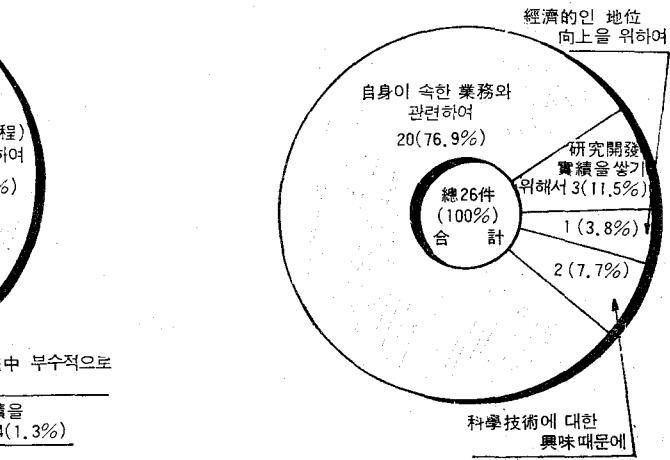
〈그림 1〉 個人發明의 發明動機



〈그림 2〉 企業發明의 發明動機

製品(工程)의 改良을 위하여가 32.1%로 나타나, 企業發明의 過半數以上이 職務發明으로서 新製品 및 新工程 開發의 成果인 것으로 보여지며, 이와 함께 既存製品 및 既存工程의 改良이 企業發明의 主된 動機가 되고 있는 것으로 분석된다.

그외에 他發明途中 附隨的으로, 納品業體·需給企業 등 關聯企業의 要求에 의해서, 그리고 研究開發實績을 쌓기 위하여 등이 매우 낮은 比率로서 企業發明의 動機가 되고 있는 것으로 나타났다.



〈그림 3〉 研究機關發明의 發明動機

한편 企業發明動機를 特許·實用新案別로 區分하여 살펴 볼 때 特許의 경우 新製品(工程)開發을 위하여가 63.8%로 既存製品(工程)開發을 위하여 보다 상대적으로 높게 나타난 반면 實用新案에 있어서도 거의 類似한 것으로 나타나 新製品(工程)開發을 위한 動機로서 開發된 課題들이 既存製品(工程)開發을 위한 動機로서 開發된 課題들 보다 技術水準 및 發明의 新規性, 發明의 進步性 등에 있어서 상대적으로 높음을 立證하고 있다.

研究機關發明人の 發明動機는 全體 26件의 發明中 76.9%인 20件의 發明이 自身이 속한 業務遂行과 관연하여 이루어진 것으로 나타나, 研究機關 發明의 大部分이 經濟的 研究 또는 特定의 研究開發 結果로 나타나는 것으로 보여진다.

그 다음으로 研究開發實績을 쌓기 위해서 11.5%, 科學技術에 대한 興味때문에 7.7%, 經濟的인 地位向上을 위해서 3.8%의 順으로 研究機關發明人の 發明動機가 되고 있는 것으로 나타났다. 〈계속〉

〈表 2〉 工業所有權別 企業發明의 動機

(단위: 건(%))

區 分	計	①新製品 (工程) 開發을 위하여	②既存製品 (工程)의 改良을 위하여	③他發明 途中附 隨的으 로	④研究開發 實績을 쌓기 위하 여	⑤納品業體·需 給企業等 開聯企業의 要 求에 의해서	⑥其他
特 許	221	141(63.8)	58(26.2)	13(5.9)	3(1.4)	4(1.8)	2(0.9)
實用新案 ·	84	40(47.6)	40(47.6)	2(2.4)	1(1.2)	1(1.2)	—