



金 弘 球
(KIET 責任研究員)

尖端技術 어디까지 왔나

特許로 본 水素에너지 技術動向(3)

目 次

- I. 머리말
 - II. 特許의 分類 및 調査方法
 - III. 特許로 본 技術動向
 - IV. 맺는말
- 〈고딕은 이번號, 명조는 지난 및 다음號〉

5. 水素燃料電池

(1) 概 要

1981年度 사이에 公開된 燃料電池에 관한 特許出願은 63件으로써 1979年 58件, 1980年度 60件보다 약간 증가되는 傾向을 보이고 있으며 그 內譯은 <表 9>와 같다.

〈表 9〉

出願國 等級	日	本	美	國	西	獨	벨	기에	이	탈	프
	本	국	국	독	독	러	아	랑			
A	37	2	1	1	0	0					
B	10	0	0	0	0	0					
C	6	2	0	0	3	1					
合 計	53	4	1	1	3	1					

	日 本	日本 이외 國家
合 計	53	10
百 分 率 (%)	84	16

國別로는 日本의 出願이 1979年度 약 2/3, 1980年度 半數이하였으나, 1981年度에는 84%에 달했으며, 日本 이외 國家의 出願은 1979年度 21件, 1980年度 35件에

비해서 1981年度에는 美國의 出願이 현저히 감소해서 10件에 그치고 있다.

日本人 出願 增加는 1981年度부터 燃料電池 發電시스템의 大型技術開發 시작과 日本 電力各社의 燃料電池에 관한 높은 관심 및 電機製造 各社內의 강력한 研究開發 의욕이 있었기 때문이다.

즉, 富士電機製造(株)(關連出願件數 5件⁴⁹⁾, 日立製作所(出願件數 15件⁵⁰⁾, 東京芝浦電氣(株)(出願件數 7件⁵¹⁾가 이를 뒷받침해주고 있으며, 美國의 에너지·리서치·Co.와 技術提携해서 一般民需用 磷酸形 燃料電池 發電시스템개발을 행하고 있는 三洋電機(株)(出願件數 4件⁵²⁾을 포함하면, 이 4개회사로 부더의 출원이 31件에 달하여 日本人出願의 58%, 全出願의 50%를 점하고 있다는 것이 입증되지만, 31件 모두가 石油燃料을 사용하는 一般民需用 發電裝置에 관한 것은 아니다.

(2) 動 向

1) IPC에 의한 分類

<表 9>에 나타난 A等級 特許를 IPC에 의해서 分類整理한 것이 <表 10>이며, IPC分類基準은 <表 11>에 서술하였다.

<表 10>에서 두드러진 특징은 日本人出願이 H01M, 즉 電極製造(4/88)나 燃料供合(8/04)등 燃料電池 本體部에 관한것이 많은 반면에, 日本 이외의 國家出願은 C25B, G05F, H02J와 같이 電池操作이나 電力系統과의 관계 또는 燃料電池 發電시스템 등과 같이 實際적으로 적용할 수 있는 것이 많으며, 日本의 경우 富士電機製造(株)를 共同出願인으로 하고있다는 것이 이를 잘 나타내주고 있다.

2) 電解質 등에 의한 分類

概要에서 서술한 바와 같이 一般民需用 發電裝置로

써, 電力系統의 導入도 예상되는 磷酸形 燃料電池, 溶融炭酸鹽 燃料電池의 出願이 많아지고 있다.

- 49) J 56112073 J 56114285 J 56114286 J 56114287 J 56160770
- 50) J 56009970 J 56030269 J 56079857 J 56082582 J 56082583 J 56093268 J 56097972 J 56102079 J 56102080 J 56102083 J 56118276 J 56134475 J 56159068 J 56159069 J 56160771
- 51) J 56076173 J 56102077 J 56102078 J 56134473 J 56134474 J 56138875 J 56138876
- 52) J 56018366 J 56093265 J 56106376 J 56167276

〈表 10〉 IPC에 의한 出願動向

分 類	日 本	日本이외의 國	合 計	
H01M	2/16	1	0	1
	4/86	3	1	4
	4/88	7	0	7
	4/90	2	0	2
	4/92	1	1	2
	4/96	2	1	3
	8/02	3	0	3
	8/04	5	1	6
	8/06	2	1	3
	8/08	4	0	4
	8/14	4	0	4
	10/42	1	0	1
	14/00	1	0	1
B10 J	47/00	1	0	1
	23/40	1	0	1
C01 B	3/06	1	0	1
C25 B	11/02	0	1	1
	11/04	1	0	1
	11/06	0	1	1
G05 F	1/66	0	1	1
H02 J	7/00	0	1	1
	7/34	1	0	1

〈表 11〉 水素燃料電池에 관련된 國際特許分類

- H01M 화학적에너지를 전기적에너지로 직접 변환하기 위한 방법 또는 수단
 - 2/00 發電要素 이외의 部分의 構造 또는 그 제조방법
 - 4/00 電極(전기분해용 전극)
 - 8/00 연료전지와 그 제조
 - 10/00 二次電池와 그 製造

14/00 6/00~12/00에 분류되지 않은 전기화학적 電流 및 電壓의 발생장치

- B01 J 화학적 또는 물리적 방법, 例, 觸媒, 콜로이드化學, 그 관련장치
- C01 B 無機化學
- C25 B 電氣分解 또는 電氣泳動方法 11/00電極 그 製造
- G05 F 電氣的 또는 磁氣的 變量의 調整系
- H02 J 電力給電 또는 電力配電을 위한 回路裝置 또는 方式, 電氣에너지를 蓄積하기 위한 方式

① 磷酸形 燃料電池

磷酸形 燃料電池에 관한 出願은 10件으로 증가되는 傾向을 보이며, 〈表 12〉에 그 內譯이 나타나 있다.

〈表 12〉 磷酸形 燃料電池 관련特許

特許番號	出 願 人	內 容
J 56 018366	三 洋 電 氣(株)	電解質 매트릭스
J 56 076173	東京芝浦電氣(株)	電池構造
J 56 091375	마브록 日立(株)	燃料改質裝置
J 56 093265	三 洋 電 機(株)	電極製造法
J 56 102081	三 洋 電 機(株)	觸媒附電極製造法
J 56 106376	三 洋 電 氣(株)	電解質 매트릭스
J 56 134473	東京芝浦電氣(株)	電池構造
J 56 134474	東京芝浦電氣(株)	電池構造
J 56 138875	東京芝浦電氣(株)	觸媒附電極製造法
J 56 138876	東京芝浦電氣(株)	電池構造

② 溶融炭酸鹽形 燃料電池

電解質 및 매트릭스에 관한 出願은 4件⁵⁰⁾인데, 모두 日立製作所가 出願했으며, 또한 마브록日立(株)의 燃料改質裝置特許⁵⁴⁾(磷酸形이라고도 볼 수 있음)가 있으나, 이 분야는 출원인이 한쪽으로 치우친 감이 있으며 1980年度에는 日本人의 출원이 없었다.

③ 알카리形 燃料電池

總 7件⁵⁰⁾中 5件은 日本企業, 즉 東京芝浦電氣(株), 日本電電公社 및 松下電器産業(株)이 出願했다.

④ 기 타

이온交換膜을 이용하는 타입은 J 56062545(工技院長), J 56079857(日立製作所) 및 J 56011861(리프에트 파텐트 월크스)의 3件이 있으며, 또한 메타놀을 직접 반응시키는 타입을 포함해서 常溫 酸性 電解液形 燃料電池에 관한 出願이 많지만, 그 중에서 水素酸素 燃料電池로도 적용시킬 수 있는 日立製作所의 5件⁵⁰⁾은 A等級으로 분류되었다.

3) 出題人別 分類

出題人別, 國際特許分類別 動向을 나타낸 <表 13>에서 알 수 있듯이, 日立製作所·日立化成工業(株)·바브룩日立(株)의 日立그룹으로부터의 出題이 15件이며, 그중 A等級은 약 37%가 되며, 그 다음은 東京芝浦電氣(株)의 7件(17%), 富士電機製造(株)와 電力中央研究所 또는 防衛廳과의 共同出題이 5件(12%), 三洋電機(株)의 4件(10%) 등이 있는데 이하 各 出題人別 動向을 상세히 서술한다.

① 日立製作所

溶融炭酸鹽形 燃料電池에 관한 4件⁵⁷⁾의 特許를 주목할 필요가 있으며, 그 나머지는 거의 電解質 또는 그것을 維持하는 매트릭스에 관한 것이다.

메타놀 直接反應形도 포함한 常溫에서 酸性 水溶液을 電解液으로 하는 特許도 4件⁵⁸⁾으로 점차 많아지고

있는 현상이며 기타 이온交換樹脂와 電極을 組合시킨 特許도 1件⁵⁹⁾있다.

② 日立製作所-日立化成工業(株)

시퀀스制御에 의한 自動起動方式이 3件⁶⁰⁾있으며, 기타 常溫에서 酸性 水溶液을 電解液으로 하는 特許가 1件⁶¹⁾, 電極製法에 관한 것이 1件⁶²⁾있다.

③ 바브룩日立(株)

電力用 燃料電池(磷酸形 및 溶融炭酸鹽形)에 이용되는 燃料改質裝置가 1件⁶³⁾있다.

④ 東京芝浦電氣(株)

電池構造 改良特許가 3件⁶⁴⁾, 觸媒를 이용한 方法特許가 1件⁶⁵⁾, 세퍼레이터의 撥水性 附與特許가 1件⁶⁶⁾있으며, 기타 低溫水素酸 燃料電池(알카리電解液形)가 2件⁶⁷⁾있다.

⑤ (財)電力中央研究所-富士電機(株)

燃料電池·인버터를 포함한 交流系統으로 電力을 供

<表 13> 出題人別 IPC에 의한 傾向

日本公 開特許番號	國際特許 分類														B10 J 47/ 23/ 00 40	C01 B 3/06	C25 B			G05 F 1/66	H02 J		
	2/ 16	4/ 86	4/ 88	4/ 90	4/ 92	4/ 96	8/ 02	8/ 04	8/ 06	8/ 08	8/ 14	10/ 42	14/ 00	11/ 02			11/ 04	11/ 06	7/ 00		7/ 34		
日立製作所																							
J56 009970	0																						
030269	0																						
079857	0																						
082583											0												
102079	0																						
102080	0																						
102083											0												
118276											0												
134475											0												
小 計	2		3													4							
日立製作所- 日立化成(株)																							
J55 154075											0												
154076											0												
154077											0												
J56 042966	0																						
042967	0																						
小 計	1		1													3							
바브룩日立(株)																							
J56 091375											0												
小 計											1												
東京芝浦電氣 (株)																							

J56 076173				0					
102077	0								
102078	0								
134473				0					
134474				0					
138875		0							
138876				0					
小計		2	1	2	2				
三洋電氣(株)									
J56 018366	0				0				
093265				0					
102081				0					
106376				0					
小計	1			2	1	1			
(財)電力中央研究所一富士電機製造(株)									
J56 112073				0					
114285				0					
114286				0					
114287					0				
小計				3	1				
日本電電公社									
J56 112071		0							
112072		0							
小計		2							
松下電器産業(株)									
J55 141071		0							
J56 019348					0				0
小計		1			1				1
工業技術院長									
J56 062545						0 0		0	
小計						1 1		1	
高山明									
J56 003978					0				
小計					1				
防衛廳技術研究本部長一富士電機製造(株)									
J56 114803							0		
小計							1		
일렉트로레미체 에너지퀵랜저									

NB																					
J55 148370																					0
小計																					1
리에체·파넬트·월콕스																					
J56 011861																					0
小計																					1
유나이티드·테크놀러지·Co.																					
J56 019123																					0
小計																					1
프로텍 Company																					
J56 096458																					0 0
小計																					1 1
合計	1	4	7	2	2	3	3	6	3	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

給하는發電시스템의始動方法特許가 1件⁶⁸⁾, 燃料電池에 不活性 가스를 공급해서 過電流를 차단하는 方法特許가 2件⁶⁹⁾, 일시적인 過負荷時 必要한 反應가스를 공급하는 方法特許가 1件⁷⁰⁾ 있다.

⑥ 防衛廳技術本部—富士電機(株)

移動用 電源에 적합한 空氣水素 燃料電池를 대상으로한 金屬水素化合物과 물의 反應을 이용한 水素發生裝置의 特許가 1件⁷¹⁾ 있다.

⑦ 三洋電機(株)

모두 磷酸形에 관한 것으로 電極 改良特許가 2件⁷²⁾, 매트릭스 改良特許가 2件⁷³⁾이다.

⑧ 日本電電公社

空氣極 또는 酸素極의 觸媒로써 시아노코파라민(비타민 B₁₂)을 사용하는 特許 1件⁷⁴⁾과 코발트프타로시아닌을 觸媒로써 첨가하는 特許 1件⁷⁵⁾이 있는데, 일반적으로 알카리水溶液을 電解液으로 사용한다.

⑨ 松下電器産業(株)

가스擴散電極 製造特許가 1件⁷⁶⁾, 燃料電池와 2次電池의 하이브리드方式에서 異常溫度檢出裝置를 부착한 것이 1件⁷⁷⁾ 出願되어 있다.

⑩ 工業技術院長

이온交換膜과 觸媒의 一體化技術이 1件⁷⁸⁾ 있다.

⑪ 高山明

PN接合을 가진 半導體로 된 燃料電池가 1件⁷⁹⁾ 있다.

⑫ 유나이티드 테크놀러지 Co.

強制轉流 인버터를 개입시켜 電池와 電力系統 사이에 흐르는 有効 및 無効의 크기와 방향을 制御하고,

電池를 電源뿐만 아니라 電力蓄積裝置 또는 力率調整裝置로써 사용하는 方法⁸⁰⁾을 出願하고 있다.

⑬ 일렉트로케미쉬(株)

反應가스濃도를 일시적으로 레벨을 낮추어서 分極을 회복시키는 燃料電池의 操作方法 特許가 1件⁸¹⁾ 있다.

⑭ 리센티어 페턴트(株)

필터 프레스型 燈料電池 또는 電解셀用, 즉 바이폴리構造의 隔離板 特許가 1件⁸²⁾ 있다.

⑮ 프로텍 컴퍼니

開放細孔을 가진 導電性 炭素布內外에 觸媒炭素粒子和 疎水性 結合劑 粒子的 混合物를 塗布한 氣體擴散電極 特許 1件⁸³⁾이 있다.

- 53) J56082583 J56102083 J56118276 J56134475
- 54) J56091375
- 55) J56102077 J56102078 J56112071 J56112072
- J55141071 J55148370 J56096458
- 56) J56009970 J56030269 J56042966 J56102079
- J56102080
- 57) J56082583 J56102083 J56118276 J56134475
- 58) J56009970 J56030269 J56102079 J56102080
- 59) J56079857
- 60) J55154075 J55154076 J55154077
- 61) J56042966
- 62) J56042967
- 63) J56091375
- 64) J56076173 J56134473 J56134474
- 65) J5638875

<계속>