

外國社의 特許管理

(株) 多 特許課는

日本에 特許制度가 誕生된지 100餘年, 企業의 特許管理活動의 重要性은 なる 必要도 없을 程度이다.

그러나 技術開發競爭의 激化와 함께 各社의 特許管理活動의 所産인 特許情報는 飛躍的으로 增大하고 있고, 特許情報活動이 企業에 있어 特許管理活動 가운데 차지하는 비중이 增大해가고 있는 實情이다.

이 特許情報活動에 관해서 各企業마다 自企業에 맞는 特有的 活動을 展開하고 있지만, 이 會社에 있어서도 이 會社體質에 맞는 特許情報管理活動을 展開하고 있다.

이 會社의 特許情報活動에 대해서는 特異한 個性이 있다고는 할 수 없지만 全社的으로 重要性을 認識하는 高揚策을 여러가지로 繼續 試圖하고 있다.

會社의 來歷

이 會社의 特許情報活動을 말하는 데에 會社의 創立前後를 紹介하는 것이 狀況을 보다 깊게 理解할 수 있겠다는 생각에 그 대강을 다음과 같이 概略하였다.

大正 8年

製鐵 및 鐵骨建造物製造業으로 創業

1948年

(株) 多田野鐵工所 設立

1949~53年

鐵道保線用 機械의 開發에 着手하여 一聯의 鐵道保線用 機械를 開發, 製造, 販賣, 輸出.

1953年

日本國有鐵道保線機械化展示會에 軌條枕木位置整正機를 出品, 國鐵總裁에게 表彰을 받음.

1954年

油壓式 建設機械의 研究에 着手

1955年

日本에서 最初로 油壓式 トラック 레인 第1號機 完成

1955~1982年

以後, 油壓式 トラック레인의 專業 에이커로 展開

[이 期間, 라후틸링 크레인(不整地用의 호일크레인)의 開發에 있어 他社에 앞서 運輸省登錄의 第1號가 되었고 車輕部도 開發, 生産, 販賣, 輸出하고 있는 것을 포함한다]

1983~1986年

1983년부터 油壓式 トラック레인 專業 메이커로서의 脫皮를 始作하여 從來부터 "셀후로타"라는 商品이 一部 있었지만, 高所作業車, 穴掘建柱車, 콘크리트펌프車, 照明車等 特裝部門으로 商品을 擴大 오늘에 이르고 있다.

特許情報管理의 背景

이 會社의 內력은 前述한 대로이지만 이 會社의 社長은 會社設立當初부터 特許에 대한 洞察力이 깊고, 강한 認識下에 特許戰略을 展開한 實績을 남기고 있다.

當然한 일이지만 鐵道保線用機械나 油壓式 トラック레인의 開發當初

부터 企業基盤의 큰 要素의 하나인 知的財産의 技術을 特許로 保護하려고 하는 것을 게을리 하지 않았다.

發明協會의 地方表彰으로는 1961년에 社長이 發明協會會長賞, 1964년에는 專務取締役·開發本部長이 特許廳長官賞을 受賞한 實績을 남기고 있고 現在까지 受賞한 開發擔當者는 30餘名에 이르고 있다.

日本國內에 있어 年間 出願件數가 70萬件의 線을 넘어 큰 問題없이 現在에 이르고 있지만 과연 그것으로 좋은가 하는 疑問도 있다.

油壓式 トラック레인의 開發에 있어 開拓者로서 前述한 대로 數年前부터 特裝部門으로 商品을 擴大해가보니 이것은 꽤 어려워 細密한 特許情報管理活動이 要求되었다.

特許情報가 權利情報의 先行技術情報의 二面性이 있기 때문에 基本的으로는 新商品開發의 企劃, 研究開發의 初期段階에서 特許情報를 뽑을 수는 없다고 생각된다. 이로써 特許에 관한 責任의 所在를 原則的으로는 開發部門에 두고 있다. 그렇지만 特許擔當이 相當히 깊게 關係하고 있다.

그것은 特許擔當이 恒常 全商品開發志向을 把握하려고 하여 業務의 遂行이 一體가 되지 않는데 있어서 漏落되는 것을 防止하는 意味도 있다.

田 野 鐵 工 所

開發本部 技術管理部 산하

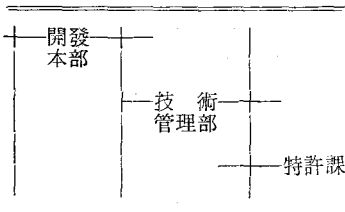
그러하여 特許管理部門은 經營戰略에 密着하기 위한 特許情報管理活動을 一層 充實히 하고 各々 必要에 따라 迅速·正確한 情報가 活用될 수 있도록 管理에 두는 役割을 擔當하게 되었다.

特許管理部門의 位置

特許關係에 관한 社長の 認識이 높아서 特許管理業務에 있어서는 그다지 어려움없이 活動하고 있다.

組織적으로는 一貫해서 研究開發部門所屬型이고 社內的 發明을 發掘하기 쉬운 部署에 位置하고 있다.

〈그림 1〉 組織上的 位置



特許公報資料의 蒐集에서 管理

特許公報資料의 蒐集에서 管理까지는 特許課가 擔當하고 있다.

日本特許公報資料

이 會社의 技術分野는 公開公報, 公告公報와 IPC分類指定에 의해 繼續적으로 入手하고 있다.

繼續적으로 入手한 公報는 特許課에서 1次 체크를 한 後, 內容에 따라 코멘트를 記入한다. 이것을 받아 開發擔當部門이 2次 체크를 한다. 이 2次 체크 後의 公報는 特許課로 回收된다. 出願經過등의 繼續적인 監視를 必要로 하는 것은 所定の 規定에 따라 그 依賴를 받는다.

回覽으로 提供된 公報는 이 會社 獨自의 分類에 基礎하여 技術內容別로 파일保管하고 또한 繼續적으로 入手하는 모든 公報는 IPC分類에 의해 파일하도록 하고 있다.

調査는 手作業이 基本이다.

外國特許公報資料

外國特許公報의 蒐集은 自社製品의 輸出相對國의 トラブル防止面과 先行技術動向의 把握의 面으로 看過될 수 없는 것이다. 當社의 開發部門에 密接하게 關係하는 技術分野에 대해서는 主要國의 마이크로 필름의 定期購入을 하고 있다.

또한 마이크로 필름은 公報發行으로부터 이 會社로의 入手까지 時間空白이 있으므로 主要企業을 指定해서 公報의 定期購入을 하고 있다.

特許調査

新商品의 調査, 企劃의 段階에서 開發部門은 特許關係의 「總括表」를 所定の 樣式으로 作成하고 있다.

이 總括表에는 테마마다 調査範圍, 他社狀況과 그 關係, 이 會社의 新技術의 出願狀況 등이 一覽되어 있다.

特定特許의 調査

出願後의 經過調査는 JAPIO의 데이터베이스를 온라인檢索으로 利用하고 있다. 必要에 따라 包袋, 特許登錄原簿의 入手등도 하고 있다.

出願經過등의 定期的 調査

이 會社 製品에 現在 關係하고 있는 것이나 앞으로 關係가 豫想되는 것으로, 特許課의 開發部門이 리스트화한 公報는 注目他社會公報로 도마에 올린다.

開發部門의 各색선은, 每週 어떤 곳의 색선과 開發의 進展에 따라 미팅을 하여 全색선이 一巡하는 데는 數個月을 要하지만 艱難은 정도라고 생각한다.

또한 每月 PATOLIS를 利用해서 審査經過의 檢討를 하고 調査結果는 特許課가 開發部門과 月例會議에서 報告, 檢討를 하고 있다.

이들 業務는 特許管理業務 固有의 일이며 特許情報活動가운데 負擔이 큰 것중의 하나이다. 이 會議의 機會를 捕捉하여 當日의 테마를 中心으로 工業所有權法의 미니講習會를 열고 있다.

遡及調査

遡及調査에서 必要한 公報資料는 이 會社의 主力製品에 대해서는 購入, 管理하고 있으며 遡及調査의 大部分은 社內에서 可能한 體制를 整理하고 있다.

이 調査는 開發部門에 두어 特許課에서는 調査方法, 調査範圍 등으로 支援하는 型을 取하고, 開發部門이 直接 調査를 하는 것을 原則으로 하고 있다. <畧>