

日·漁港法 改正案 국회 通過

機能施設 등 追加

일본어항법개정이 이번 국회에서 성립됐다. 개정요지는 다음과 같다.

[개정취지]

어항법은 1950년에 수산업의 발전을 위해 어항을 정비하고 그 유지, 관리를 적정화 하기 위해 제정된 것으로 그후 법률에 따라 어항의 정비와 유지, 관리가 행해져 왔는데 근년들어 증양식어업의 진전에 따라 어업형태의 변화, 유통·수송형태의 변화등 어항을 둘러싼 여러가지 정세가 급변했기 때문에 어업근거지로서의 어항의 역할도 고도화, 다양화하고 있다. 이런 상황에 따라 어항정비를 더욱 강력히 추진하기 위하여 개정작업에 들어간 것이다.

[개정내용]

1. 어항시설의 추가등-어항 시설가운데 기능시설에 대해서는 다음과 같은 시설등을 추가한다.

①수송시설대상에 주차장, 헬리포트를 추가하고 그대신 궤도를 삭제한다.

②증식이나 양식용시설로서 수산종묘 생산시설, 양식용사료 보관조정시설 등을 추가했다.

③폐선처리시설로서 어선의 파쇄 기타처리를 위한 시설을 추가했다.

④어항환경정비시설로서 광

장, 식재, 휴게소등을 추가했다.

⑤기타어선어구 보전시설, 보급시설등에 대해 대상시설을 추가했다.

2. 일본전신전화(주=NTT)의 주식판매수입의 활용으로 국가의 무이자대부제도 창설.

①국가는 수산업협동조합(어협)에 대해 어항시설의 정비등을 하는 사업가운데 그 사업으로 발생하는 수익으로 그 사업에 필요한 비용을 지불할수 있다고 인정되는것 (이하 「특정정비사업」이라한다)것으로 그 계획에 대해 농림수산대신의

승인을 얻은것에 필요한 자금을 무이자로 대부받을 수 있다.

②전기 대부금의 상환기간은 20년 (5년이내의 거치기간 포함)이내로 한다.

③국가는 어협이 농림수산대신의 승인을 받지 않고 ①의 계획을 변경한 경우 또는 농림수산대신의 특정정비사업에 관한 보고의 요구등에 따르지 않는 경우에는 상환기간을 연장할 수 있다.

④대부금의 상환방법 및 대부조건의 기준에 대해서는 정령으로 정한다.

<참고> 무이자 대부제도의 조건은 ①용자율은 각 시설의 국고보조를 상당액 ②상환기한은 20년 (거치 5년이내) ③용자범위는 6억 7,700만원.

일본, 올해466곳漁港을 修築 國費 1,700億엔 投入하기로

일본수산청 어항부는 정부예산의 성립과 함께 이번에도 어항관계사업의 실시방침을 발표했다.

「어항정비사업」

88년부터 새로이 제8차 어항정비장기계획(총투자규모 2조4,100억엔, 계획기간 88~93년도)을 책정하여 어항수축사업, 어항개수사업, 어항국부개량사업등을 촉진하기로 했다.

또 이 계획에는 수산업을 둘러싼 정세변화에 대응한 어업정비를 꾀할 필요에 따라 증양식용시설등에 따른 어항시설의

추가등을 내용으로 하는 어항법의 일부개정을 병행했다.

①어항수축사업-수축사업을 이번 국회에서 변경승인을 얻은 어항정비계획에 따라 대규모의 어항시설정비를 해야 하는 것으로 제8차 장기계획에서는 490개항을 대상으로 추진한다.

88년도에는 사업비 약 1,740억엔, 국비 약 1700억엔을 가지고 계속 428개항, 신규 38개항 함께 466개항을 대상으로 실시한다.

②어항개수사업-제8차장기 계획으로는 대략 920개항을 대

1988년도(昭和63年度)어항관계예산총괄표

(금액단위 : 백만원)

사 항	1987년도	1988 년 도 (정 부 안)						비 고	
	(당초성립)	동 상 분			N T T 분		계		
	국 비	국 비	전년비	국 비	전년비	국 비	전년비		
I. 어 항 예 산	156,928	157,146	1.001	28,903	0.184	186,049	1,186	제8차어항정비장기계획의 조년도총사업비 2,324,100억엔	
수익회수형	-			678	-	678	-		
보조금형계	156,928	157,146	1.001	28,225	0.180	185,371	1,181		
1. 어 항 시 설 비	153,964	153,928	1.000	28,225	0.183	182,153	1,183		
수축사업	92,838.6	86,780	0.935	23,929	0.258	110,709	1,192		
개수사업	41,111	46,341	1.127	2,546	0.062	48,887	1,189		
국부개량사업 (3사업계)	11,771	12,760	1.084	350	0.030	43,110	1,114		
	145,720.6	145,881	1.001	26,825	0.184	172,706	1,185		
어항환경정비사업	3,393.5	3,160	0.931	1,100	0.324	4,260	1,255		
공해방지대책	25	10	0.400	0	-	10	0.400		
집 낙 환 경	3,118.5	2,650	0.850	600	0.192	3,250	1,042		
어 항 환 경	250	500	2,000	500	2,000	1,000	4,000		
조사비보조 사	-	30	-	0	-	30	-		
다	4,849.9	4,857	1.001	300	0.062	5,157	1.063		조사비보조사업에 작업선정비비
2. 어항관련도정비사업	2,964	3,218	1.086	0	-	3,218	1.086		
II. 어 항 해 안 예 산	11,911	11,928	1.001	2,116	0.178	14,044	1,179	제4차해안사업 5개년 계획의 3년도	
해안보전시설정비사업	10,259.4	10,276	1.002	1,313	0.128	11,589	1,130		
해안환경정비사업	1,059	929	0.877	765	0.722	1,694	1,600		
공유지호안등정비사업 기	53	61	1.151	0	-	61	1,151		
다	539.6	662	1.227	38	0.070	700	1,297	조사비, 보조용차액	
III. 재 해 관 계 자 산	790	1,226	1.552	0	-	1,226	1,552		
IV. 어항정비사업지도감독비	16.7	16.7	1.000	7.3	0.437	24	1.437		
합 계	169,645.7	170,316.7	1.004	31,026.3	0.183	201,343	1,187		

상으로 하는데 88년도에는 사업비 약 813억엔, 국비 약 489억엔으로 계속 631개항, 신규 145개항 합계 776개항을 대상으로 실시한다.

③어항국부개량사업-88년도에는 사업비 약 253억엔, 국비 약 131억엔으로 계속 145개항,

신규 387개항 합계 532개항을 대상으로 실시한다.

이 가운데 어항내의 어선과 유어선과의 이용조정을 꾀하기 위해 유어선등의 시설정비를 행할 어항이용조정사업, 사업비 약 12억엔(국비 6억엔 포함)으로 9개항을 대상으로 실시한다.

「어항공해방지대책사업」

어항정박지등에 있어서 부유물과 쓰레기들을 집적하고 폐기하기 위해 필요한 청소선등을 건조하는 사업으로서 88년에는 사업비 4,000만엔(국비 1,000만엔)으로 1개항을 대상으로 실시한다.

1988년도(昭和63)어항해안사업총괄표

(단위 : 천엔)

사 항	1988년도(당초성립)		1988년도 (당초성립)								
	항수	국 비	항 수			국 비 (통상분)	국 비 (NTT분)	합 계 (통상분+NTT분)	대 전 년 비		
			계류	신규	계				(통상분)	(NTT분)	합 계
보전시설	503	10,259,400	411	82	493	10,276,000	1,313,000	11,589,000	1.002	0.128	1.130
고 조	312	6,411,800	281	30	311	6,735,000	623,000	7,358,000	1.050	0.097	1.148
침 식	133	3,486,600	120	11	131	3,212,000	690,000	3,902,000	0.921	0.198	1.119
국 개	37	284,000	10	22	32	247,000	0	247,000	0.870	-	0.870
보 수	21	77,000	-	19	19	82,000	0	82,000	1.065	-	1.065
환경정비	39	1,059,000	36	10	46	929,000	765,000	1,694,000	0.877	0.722	1.600
공 유 지	4	53,000	2	1	3	61,000	0	61,000	1.151	-	1.151
소 계	546	11,371,400	449	93	542	11,266,000	2,078,000	13,344,000	0.991	0.183	1.173
조 사 비	-	21,600	-	-	-	28,000	0	28,000	1.296	-	1.296
보조출차액	-	518,000	-	-	-	634,000	38,000	672,000	1.224	0.073	1.297
합 계	546	11,911,000	449	93	542	11,928,000	2,116,000	14,044,000	1.001	0.178	1.179

[어업취락환경정비사업]

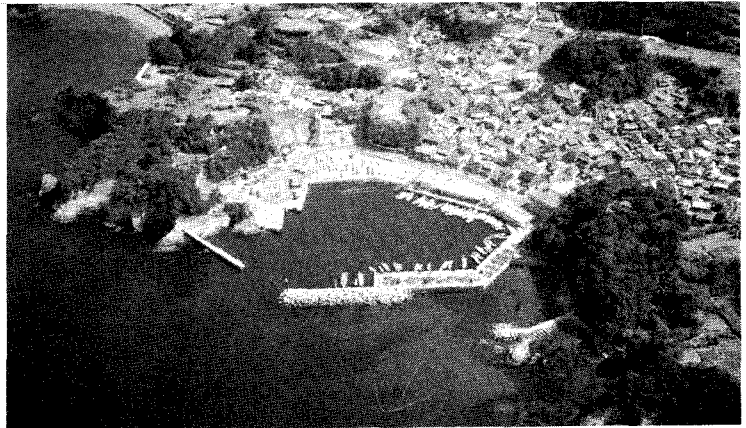
어항기능의 증진과 배후취락의 생활환경 개선과를 종합적으로 추진하기 위해 취락도, 음료용 및 잡용수, 배수시설, 방재안전시설, 용지등을 정비하는 사업으로서 88년도부터는 새로이 녹지, 광장시설이 추가됐다.

88년도에는 사업비 약 65억엔, 국비 약 33억엔으로 계속 39지구, 신규 18지구 합계 57지구를 대상으로 실시한다.

[어항환경정비사업]

어항환경을 쾌적하게 하기 위해 식재등을 하는 사업으로서 63년도부터 실시.

88년도에는 사업비 20억엔, 국비 10억엔으로 계속 14개항, 신규 41개항 합계 55개항을



대상으로 실시한다.

[어항관련도로정비사업]

88년도에는 사업비 약 57억엔, 국비 약 31억엔으로 계속 49개항, 신규 19개항 합계 68개항을 대상으로 실시한다.

[어항해안사업]

88년도에는 제4차 해안사업

5년계획 (86~90년 어항해안 총사업비 1,290억엔)의 제3차년도로서 해안보전시설정비사업에 대해서는 계속 409개 해안, 신규 88개해안 합계 497개해안을 대상으로 사업비 약 225억엔, 국비 약 116억엔으로 실시한다.

해안환경정비사업은 계속 37개 해안, 신규 10개 해안 합계 47개 해안을 대상으로 하고 사업비는 약 51억엔, 국비 약 23억엔으로 실시한다.

또 협소한 해안배후지에 공공용지를 확보하기 위한 공유조성호안등 정비사업은 3개해

안을 약 1억 5,200만엔(국비 약 6,100엔)으로 실시한다.

[어항재해복구사업등]

88년도의 재해복구사업은 사업비 약 17억엔, 국비 약 12억엔으로 86년도재해의 완료, 87년재해 90%복구, 88년도재해의 원활한 복구를 꾀한다.

인 사업으로서 회보발행, 포스터, 캘린더 배포외에 「지부연수회강연집」을 발간하고 79년에는 잠수사면허시험수험강연회도 개최했다.

80년에는 전천후야외수첩을 개발하여 회원에게 배포했다. 81년에는 동남아시아를 주체로 한 제1회 해외어항조사단을 파견하면서 매년 실시하고 있다. 또 「어항공사사진촬영법」도 발간 81년 배포했다.

82년에는 「공사사진후판」을 개발, 회원에게 배포했다.

협회설립 5주년째인 83년에는 표창제도를 신설, 정기총회때 제1회 표창식을 가졌다. 또 재단법인 어항어촌건설기술연구소의 기금으로써 500만엔을 기탁했다. 84년에는 협회사무소를 현 천대전의 상우회관으로 이전했다. 85년에는 당시의 전농림수산정무차관(협회고문)에게 교섭하여 「농림수산대신표창제도」를 제정, 동월 제1회 「어항관계사업 우량청부자표창식」을 가졌다.

또 어항건설업자의 자격인정제도를 공적으로 만들 필요가 있었기 때문에 어항건설업자 자격문제검토회를 설치해서 검토끝에 그 결과를 수산청에 강하게 요청했다. 이에 따라 86년 4월에 「수산토목건설기술센터」가 설립되었다.

86년에는 「임대가능작업선일람표」를 작성했고 또 「어항공사사진의 촬영법」개정판이나

衆智모으고 施工合理化 모색

日本漁港建設協會, 業界와 行政 尤대를 強化

전일본어항건설협회는 올해로 설립관 10주년을 맞았다.

전국의 어항건설업자가 서로 모여 중지를 모으고 힘을 결집해서 시공의 합리화를 꾀함과 동시에 협회자체의 체질개선과 근대화를 추진하면서 경제적, 기술적인 충실화를 기하고 공공목적의 원활한 성과를 올린다는 취지로 설립된 지 10년이 되었다.

발족당초 744개사였던 회원수도 지금은 946개사를 거느린 대규모단체로 성장했는데 그동안 조직의 충실화와 지식, 기술의 향상, 사회적 평가를 높이기 위해 노력했으며 지난 5월 20일 협회창설 10주년째 정총회 성대한 기념식을 올렸다.

전일본어항건설협회는 지난 1978년 6월 30일 설립되었다.

발족당초에는 먼저 ①협회의 설립취지, 목적, 사업내용을 내외에 어필하기 위한 PR 활동과 회원확보에 중점이 주어졌다. 또 적산위원회, 노무

대책위원회를 비롯 각종 위원회를 설치하여 운영체제 확립에 힘썼다. ②2년~3년째에는 전국 각 현에 지부를 설치했기 때문에 본부와 지부간의 유대를 강화하기 위한 연수회나 적산, 노무대책, 석유대책등을 위한 위원회활동을 적극적으로 추진하고 수산청등 관계기관에 대한 요망청원운동을 활발히 전개 ③4년째는 5개지구 (㉠北海島·東北㉡關東, 東海 ㉢北陸·近畿 ㉣中國·四國 ㉤九州·中繩)에 지구연락협의회를 결성, 지역활동의 기반조성에 나섰고 ④이로 인해 전국의 어항건설업자가 공통의 문제, 공통의 인식을 가지게 되었고 5년째에는 확고한 조직강화가 가능했다.

또 수산청을 비롯, 각 행정기관과도 튼튼한 연대가 이루어져 지금까지 불가능했던 「積算 문제의 改善」작업을 가능하게 했다.

더우기 협회본부의 독자적

「신영업자의 규칙」을 회원에게 배포했다.

이러한 활동으로 조직을 활성화하며 업계와 행정사이에 유대를 강화할 수 있었기 때문에 회원수가 88년 4월현재 946 개사로 늘어났다.

10周年 기념 巨額寄附 日本漁港建設協會

전일본어항건설협회의 사카이(坂井溢郎)회장은 지난 5월31일 창설10주년을 기념하여 어선해난유아육영기금 100만엔을 기부했다.

黒崎 등 2個港을 새로 指定 日, 漁港審議會, 區域 변경도

일본정부는 제144회 어항심의회를 지난 5월 31일 농림성 특별회의실에서 개최, 어항지정 2개항, 어항의 지정내용변경(구역변경) 6개항을 자문대로 답신했다.

어항지정은 靑森縣의 黒崎(제1종)와 山口縣 出井(제1종)의 2개항으로 다같이 연안어업이 활발히 이루어져 왔으나 어항시설이 없기 때문에 어항으로 새로 지정하여 크게 정비하려는 것이다.

어항구역의 변경은 ①新潟縣의 北狄(제1종)과 江積(제1종) ②愛媛縣의 高田(제1종) ③佐賀縣의 馬渡島(제1종)과 廣江(제1종) ④鹿兒島縣의 薄井(제2종)의 6항으로 다같이 어항수

사카이회장은 이날 어선해난유아기금장인스즈키(鈴木善幸-전총리)를 그의 사무실로 방문 기부금을 전달했는데 스즈키씨는 사카이 회장에게 감사장을 전달했다.

이 기부에 대해 사카이 회장은 「우리 어항건설협회가 올해로 10주년을 맞아 기념행사로 「어항건설10년사」와 강연집등을 출간했는데 그 비용에서 잉여가 나서 임원들과 의논한 끝에 수산계를 위해 해난유아육영사업에 도움을 주기로 하고 기부하기 했다」고 말했다.

축에 따라 방파제나 물양장을 정비하기 위해 본항의 구역을 확대할 필요가 있다는 것이다.

下關市서 人工島 구상 해양산업 유통기지로

시모노세키(下關)의 키타우라(北浦)해역의 인공도 실현 가능성조사에 따른 기본계획안이 시모노세키시장에 의해 발표되었다.

이 계획안에는 시모노세키 앞바다에 총 771개의 인공도를 건설하는데 제1기 공사로 약 210ha를 12년에 걸쳐 매립공사를 시행한다는 것이다.

건설비는 1기공사까지 약 1,000억엔, 전체 공사비는 6,500

억엔을 잡고 있다.

토지이용계획으로는 해운레저시설과 운수유통, 해운산업, 기술문화사업이 제1기공사로 이루어지고 제2기공사로 공항과 냉동시설이 추가된다.

기본계획안에는 인공도로의 도입기능으로 ①운송유통기지 ②해운산업기지 ③기술문화교류기지 ④정온해역의 이용의 4가지를 들고 있는데 그 가운데 건설장소로 잡고있는 아카타(垢田)쪽은 수심이 7~15m 정도로 얕아서 매립에 호조건이라는 것.

인공도는 육지에서 약 300m로 2개인공도가 건설되는데 1992년께 착공될 예정이다.

天津港에 合辦保稅倉庫 貿易促進...서비스도

중공의 천진항에 사상 처음으로 합변보세창고를 건설한다.

천진항만책임자의 말에 따르면 이 창고는 수출입제품의 보세업무를 맡아 중공북방과 외국과의 무역을 촉진하고 천진항을 이용하는 외국선박에 각종 서비스를 제공할 계획이다.

중공에는 상해와 심천경제특구에 이미 보세창고를 설치했으나 외국과의 합변으로 이루어지는 보세창고는 처음이다.

중공의 교통성에 따르면 앞으로 기술면과 경제면으로 우위성을 가진 몇개의 양항을 선정해 자유항과 자유무역구를 설치할 계획도 세우고 있다.