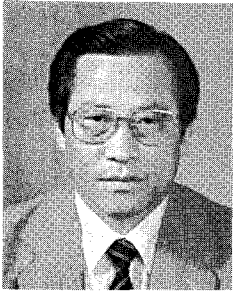




漁港行政에 바란다

— 線道, 水協, 施工業界의 意見

物量, 현지要請 우선 勘案 補修費, 上向調整해야



俞 相 敦

〈濟州道 殖産局 水産課長〉

우리 道에는 '87年末 現在 水産廳이 指定 管理하는 1·3種 漁港 6個所, 우리 道가 指定한 2種 漁港 10個所 等 漁港法에 依據 指定된 漁港이 16個所이며, 市長·郡守가 管理하는 小規模 漁港이 83個所 等 總 99個 漁港이 沿岸을 따라 散在해 있다.

우리 道の 漁港 開發에 對한 立地的 與件을 考察해 보면 우리 道는 海底에서 隆起한 순상화산도이기 때문에 海岸線이 무척 단조로울뿐 아니라 沿岸에서 멀리까지 평탄한 地形이어서 水深이 完만한 등 대규모 港灣을 建設할만한 유리한 지형적 條件을 具備하고 있는 곳이 별로 없다.

따라서 우리 道の 漁港 開發은 防波堤를 外海로 延長시켜 인위적으로 정은수면을 形成하여야 하므로 漁港開發에 따른 施設費가 여타지역에 比하여 많이 所要 될뿐아니라 해마다 7~8월에 發生하는 颱風의 北上 進路에 놓여 피

해가 반복되는 등, 本道の 漁港開發 立地與件은 陸地部에 比하여 매우 不利한 立場이다.

그러나 우리 道는 우리 나라 最大의 黃金漁場인 동지나해 어장에 가장 가까이 위치하고 있어서 出漁 漁船의 普及 및 대피를 돕기 위하여서는 비록 漁港 開發을 위한 입지적 여건이 불리하다 하더라도 大規模 어항개발사업은 계속 擴大 施行되어야 할 것으로 사료된다.

'87年末 現在 우리 道の 漁港開發 狀況은 1·3種 漁港은 防波堤 6,400m 施設計劃에 施設計劃에 3,700m 施設, 2種 漁港 4,700m 施設計劃에 2,800m 施設, 小規模 漁港 20,000m 施設計劃에 14,900m 施設完成率은 60%이나 개발이 完了된 漁港은 1·3種 漁港 1個所(楸子港), 2種 漁港 3個所(沙溪港, 大浦港, 表善港), 小規模 漁港 19個所 等 23個 港으로 漁港 完成率은 20%에 불과한 실정

이다.

특히 소규모 어항의 경우 既施設 物量의 50%정도가 과거 住民 自力事業으로 규모없이 築造된 것으로 어항시설이 貧弱할 뿐 아니라 滿潮時가 아니면 어선 入出港이 불가하며 태풍 등 기상악화시 어선을 安全하게 收容할 수 없는 漁港이 대부분이므로 未完成 어항은 물론 既完成된 어항에 대해서도 어민들의 施設擴張 要求가 끊임없이 계속되고 있다.

漁港開發에는 莫大한 예산이 소요되므로 어민의 要求를 充足 시키기에는 거의 불가능할 뿐만 아니라 어항개발 投資效果도 거의 기대할 수 없다. 우리 道の 어항시설 완성률이 60%에 達하고 있음에도 어항 완성률이 20%에 불과한 것은 지금까지의 어항 개발 投資가 完成 爲主가 아니고 어민의 要求에 따라 그때그때 地域 按配의 分散 投資를 한 데 그 原因이 있다고 볼 수 있다.

따라서 앞으로 우리 道の 어항 개발은 施設의 便宜와 利用度를 감안 地先 漁民의 의견이 최대로 반영된 개발계획을 樹立한 후 短期 完工 爲主로 集中 投資를 하겠으며, 지정어항에 대해서는 태풍 등 기상 악화시 地先 漁船을 完전 수용할 수 있도록 據點어항으로 확대 개발하여 나갈 방침이다.

소규모 어항은 현지의 開發 與件을 충분히 검토하여 기존시설의 補修補強이 필요한 어항에 대하여는 安ん제거와 浚渫을 우선적으로 실시 기존어항을 최대로 活用할 수 있도록 하며, 外海쪽으로 확대개발이 필요한 어항은 점진적으로 개발해 나갈 方針이다.