

올해 漁港施設

外廓시설에 優先, 颱風期
390億원 投資, 24個港

趙洪濟

〈水産廳施設局
漁港課長〉



漁港施設은 漁港區域안의 施設物로서 基本施設과 機能施設로 區分된다(漁港法 第2條).

基本施設로는 防波堤 防砂堤 등 外廓施設과 護岸 物揚場 船着場 등 繫留施設이 있으며, 機能施設로는 輸送施設 航行補助施設 補給施設 등이 있다.

■ '快適한 漁港' 목표

우리 나라 沿岸에는 總 386 個의 漁港이 分布되어있는데, 水産廳長이 直接 開發 管理하고 있는 1·3種 漁港 61 個港과 市道知事가 開發 管理하는 2種 漁港 325 個港으로 分類된다.

政府에서는 6次5個年計劃이 끝나는 1991年度까지는 이들 漁港의 基本施設을 完成할 目標로 漁港 開發事業을 推進하고 있으며, 1992年度부터는 여건변동에 따른 港別 施設 수요를 다시 再判斷하

여 所要施設을 擴充하고 脆弱施設을 改·補修하는 등 漁港整備事業을 積極 추진함으로써 '快適한 漁港'으로서의 機能을 최대한 提高시킬 計劃이다.

本欄에서는 政府에서 直接 開發 管理하고 있는 1·3種 漁港의 開發計劃에 대하여 記述하고, 市道知事 管理港인 2種 漁港 開發計劃은 다음 기회에 언급하기로 하겠다.

1·3種 漁港의 開發率을 보면 總所要施設 65,829m 중 '87年度末 現在 37,852m를 施設함으로써 57%의 開發率을 보이고있다.

■ 1·3種港 42.6%完工

이를 施設別로 分類해보면 먼저 漁港施設의 根幹인 防波堤는 26,983m 중 19,432m를 施設하였고 物揚場은 27,451m 중 12,322m를 施設하였으며, 船着場 등 其他

사업 이렇게...

이전 主要工程 완성 修築, 7個港補修·補強

施設은 11,395m 중 6,098m를 施設하였다. 또한 1·3種 漁港 完工率은 總61個港中 '87年度末現在 26個港을 完工함으로써 42.6%의 完工率을 보이고 있다.

그러나 全 漁船을 安全하게 收容하는데는 아직 未洽한 實情이며, 이로 因하여 漁港施設 早期完成에 대한 漁民의 熱望이 漸増하고 있다.

따라서 政府에서는 漁業生産基盤施設인 同時에 漁村 地域 社會發展의 핵심적 施設인 漁港 建設을 早期完成하기 위해서 每年 事業費를 增大하여 漁港施設事業에 最善을 다하고 있으며 '88年度에 도 事業費를 前年對比 111% 增額投資할 計劃이다.

'88年度 漁港施設 事業의 投資方向은 첫째 漁船의 安全收容을 爲하여 外廓施設에 우선 투자하고 둘째 早期發注 및 颱風期 以前에 主要工程完成에 두고, 올림픽

以前까지 今年度 工事を 모두 마무리할 방침이다.

■ 據點漁港에 116億원

올해에는 總390餘億원을 投資하여 24個港의 修築事業과 7個港의 補修·補強事業을 병행推進할 豫定인데, 事業別로 施設計劃을 좀더 자세히 살펴보면 海域別 據點漁港 施設에 116億원을 投資할 計劃으로 小黑山島港에는 52億원을 投資하여 防波堤 복구 45m를 施工함으로써 86年度 '베라'호 颱風으로 被害를 입은 防波堤 220m의 復舊를 마무리지을 計劃이며 良浦港은 36億원으로 防波堤 延長 築造 117m를 施工하여 防波堤 計劃 延長 總700m를 完成함과 同時에 防砂堤 300m를 單年에 完成함으로써 本港의 外廓施設은 完工할 計劃이다.

또한 安興港은 '87年度에 北防

波堤를 完成한데 이어 '88年度에는 28億원으로 東防波堤 48m를 築造하여 東防波堤를 完成하고, 이어서 西防波堤를 施工할 豫定이다. '89年度에 西防波堤가 完成되면 本港의 全體 外廓施設은 完工된다.

■ 一般漁港 21個港投資

다음으로 一般 漁港에는 252億원을 21個港에 投資하여 江原 沙川津港을 完工하며 全北 烟島港, 濟州 新陽港의 外廓施設을 完成하고, 度南 菱浦港 濟州 慕瑟浦港 등 18個港의 계속시공地區의 基本施設에 集中投資하여 完工을 앞당길 計劃이다.

沙川津港은 15億원으로 防波堤 31m, 防砂堤 170m 護岸 55m 物揚場 297m를 施設함으로써 總計 劃施設인 防波堤 492m, 防砂堤 365m, 物揚場 380m, 護岸 55m 등 기본시설을 完工하게 되어 本港을 근거지로 조업하는 漁船들의 安全操業과 地域社會發展의 기틀을 마련하게 된다. 新陽港은 20億원을 投資하여 南防波堤 90m를 施設함으로써 全外廓施設인 南北防波堤 850m를 完成하게 되고 出入航路에 있는 1,900㎡의 水中岩 浚渫도 병행 추진한다.

烟島港은 15億원을 들여 北防波堤 81m를 施工하여 南·北防波堤 總延長 700m를 完成하게 된다.

繼續 施工地區인 菱浦港은 19億원으로 西防波堤 83m를 施工, 西防波堤 總延長 180m를 完成하고 東防波堤 111m를 병행시공하여

89年度까지 外廓施設을 完成할 예정이다.

颱風 進路圈에 位置한 慕瑟浦港은 23億원을 投資하여 西防波堤의 延長 54m(下部工) 補强 280m 및 物揚場 120m(下部工)를 施設하고 岩浚渫 13,000m³를 施行, 89年度에 完工할 計劃이다.

또한 江原 大津港, 我也津港 慶北의 鬱陵島 玄圃港, 砂銅港 全南의 所安港을 繼續 施工하여 完工을 促進하게 된다.

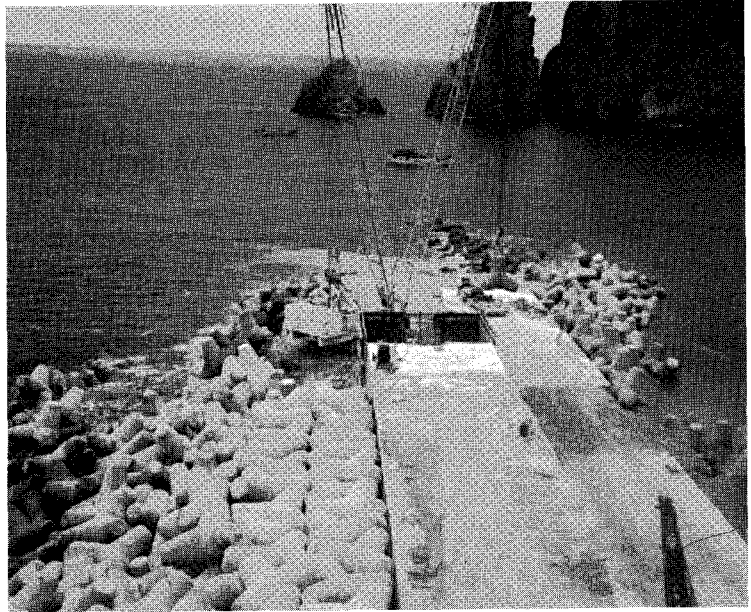
大津港은 10億원을 들어 漁港擴張을 위한 北防波堤 總計劃 270m를 着手하게 되고 地域漁民의 숙원사항인 港內 泊地의 岩浚渫을 施行할 計劃이다.

我也津港은 9億원으로 北防波堤 48m(上部工)와 岩浚渫 일부를 병행시공할 豫定이다.

玄圃港은 14億원으로 繼續 施工中인 北防波堤 延長 53m를 施工하고 砂銅港은 8億원을 投入하여 防波堤 延長 88m를 施設하게 된다.

亭子港과 方魚津港은 각각 10億원, 9億원을 投資하여 防波堤 延長 58m와 52m를 施工하게 되고, 所安港은 11億원으로 防波堤 90m, 護岸 35m, 物揚場 56m(下部上)를 施設하게 된다.

'86年度에 2種 漁港을 1·3種 漁港으로 그 港種을 調整하여 '87年度부터 政府에서 開發하게 된 全北道의 格浦港 全南道의 鞍馬港, 西望港 慶南道의 勿中港 濟州道의 爲美港은 地域開發 促進을 위하여 投資를 擴大하게 되는데, 格浦港과 勿中港에 各各 13億원을



投資하여 防波堤 130m와 54m를 延長施工하고, 鞍馬港은 12億원, 西望 爲美港은 各11億원을 投資하여 防波堤를 繼續 延長施工하게 된다.

■ 年次的으로 投資 확대

특히 地域的인 均衡開發을 考慮하여 '88年度부터 本格開發하게 되는 江原道의 德山港 全南道의 菊洞港, 於蘭鎮港과 慶南道의 欲知港 開發에는 德山港과 菊洞港에 各 7億원, 於蘭鎮港에 5億원, 欲知港에 6億원을 投入하게되며 年次的으로 投資를 擴大하여 早期完工토록 할 計劃이다.

'88年度 漁港補修·補强 事業은 全南道의 鹿洞 馬良港에 各 5億원을 들어 殘餘 施設인 物揚場 112m와 125m를 各各 施設함으로써 總計劃施設을 마무리할 計劃

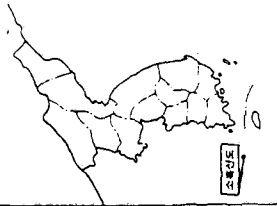
이며, 江原道의 金津港, 慶北道의 邑川港, 慶南道의 麥田浦港, 濟州道의 涯月港은 各 3億 원 内外를 投資하여 漁港與件에 따라 防波堤, 物揚場 및 水中암파쇄 등 緊要施設의 補强 및 漁港機能 提高를 기하게 된다. 이밖에 濟州港灣의 漁港區域이 좁아 隣近 道頭港을 擴張하기위한 計劃도 포함되어 있다.

그리고 颱風被害를 最小化 하기위한 方案의 一環으로 '87年度부터 着手한 東海 南海의 深海波推定 및 漁港施設工事 設計를 위한 淺海波推定 事業을 繼續推進하여 漁港施設을 安全하고 適正하게 設計함으로써 효율적인 漁港開發이 되도록 할것이며 既存 漁港 施設物의 安全度 診斷을 實施하여 脆弱施設을 단계적으로 堅實하게 補强하는 事業도 施行할 計劃이다.

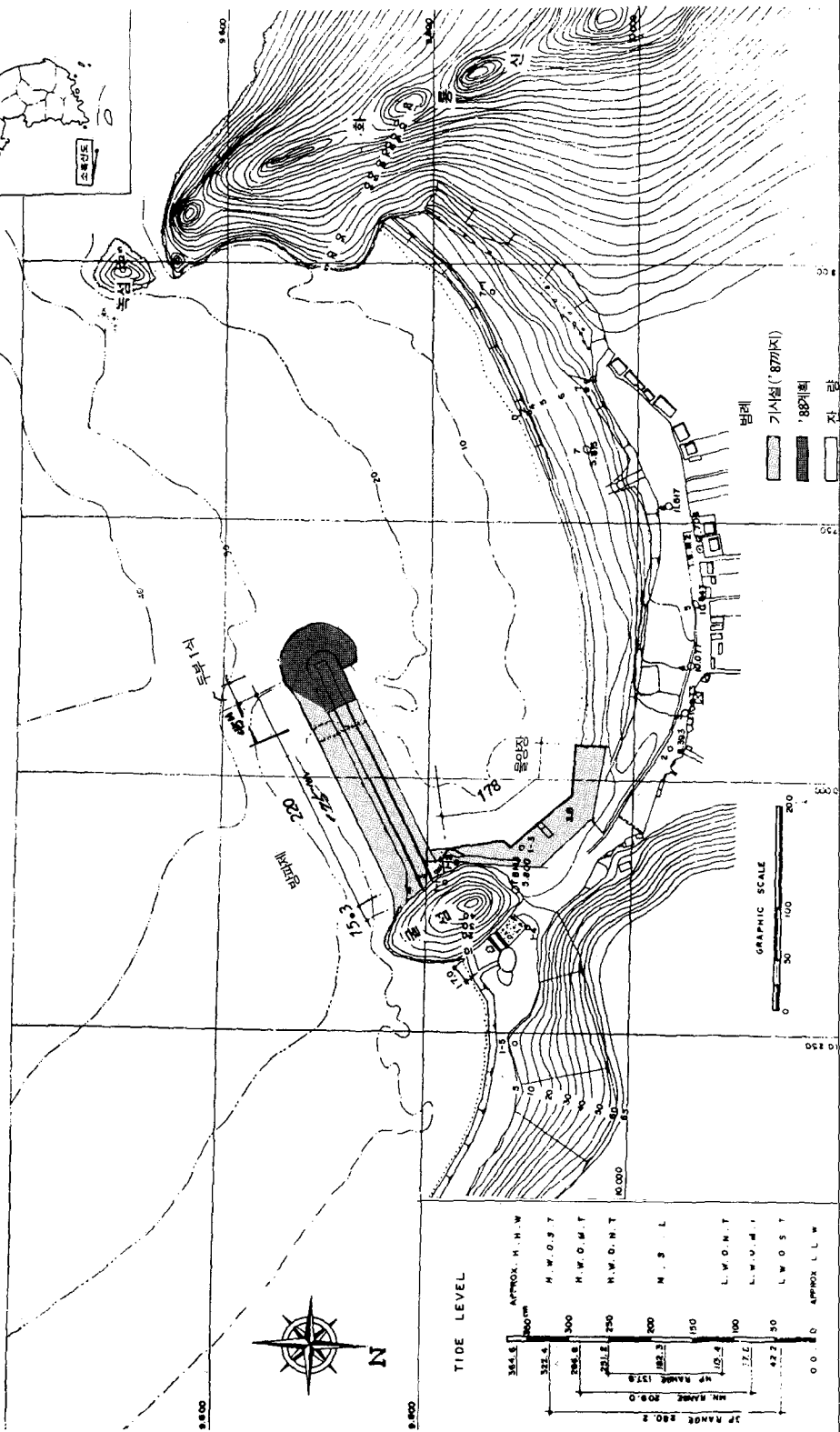
小黑山島港平面圖(3種)

全羅南道 新安郡 黑山面 可居島里

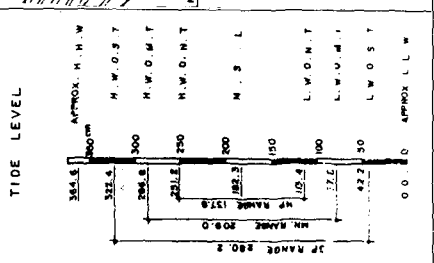
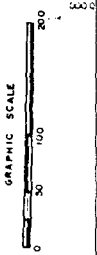
位置圖



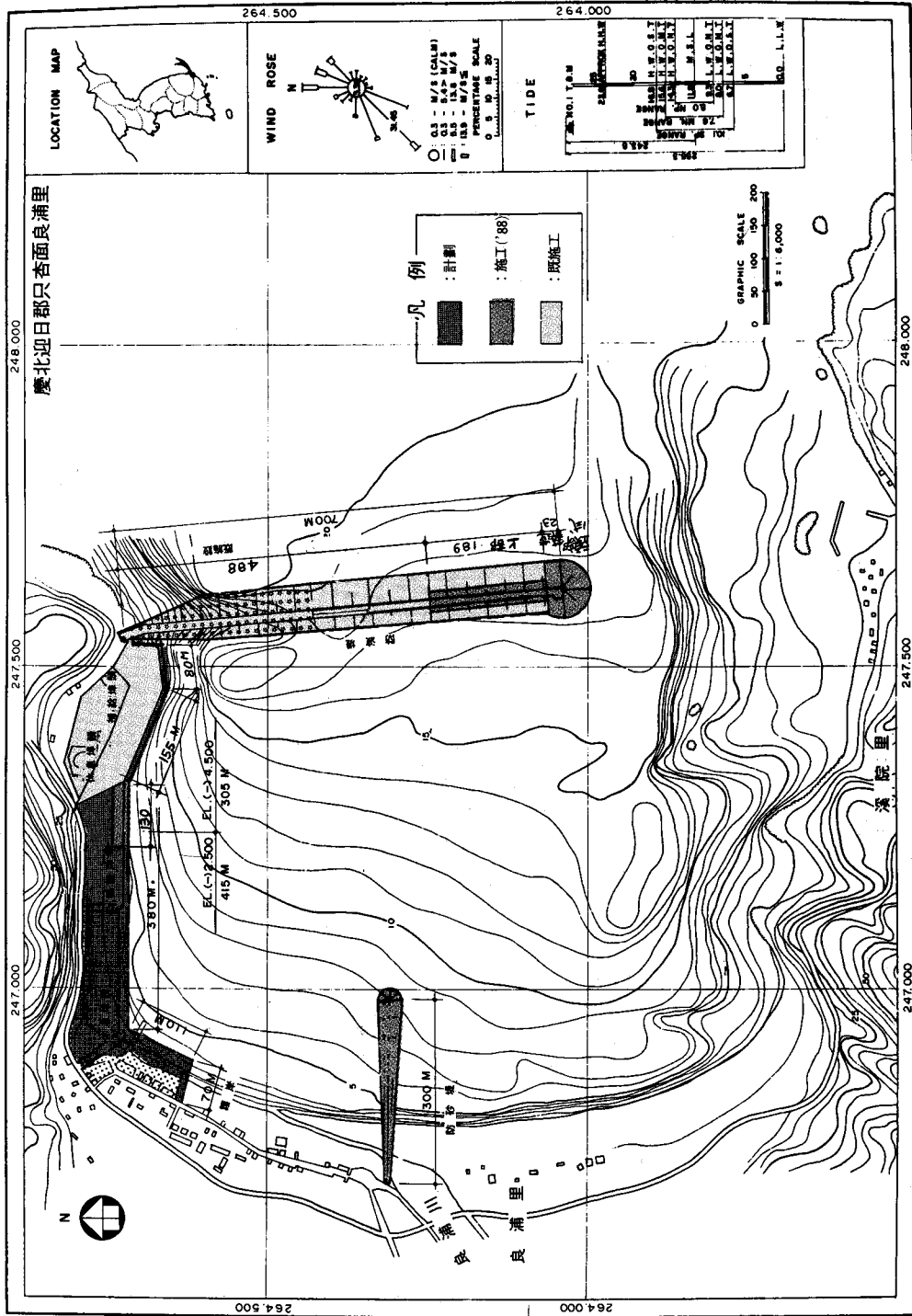
면적	220
면적	778
면적	77



범례
 기서실 (877K)
 '88계획
 자량



良浦港計劃平面圖

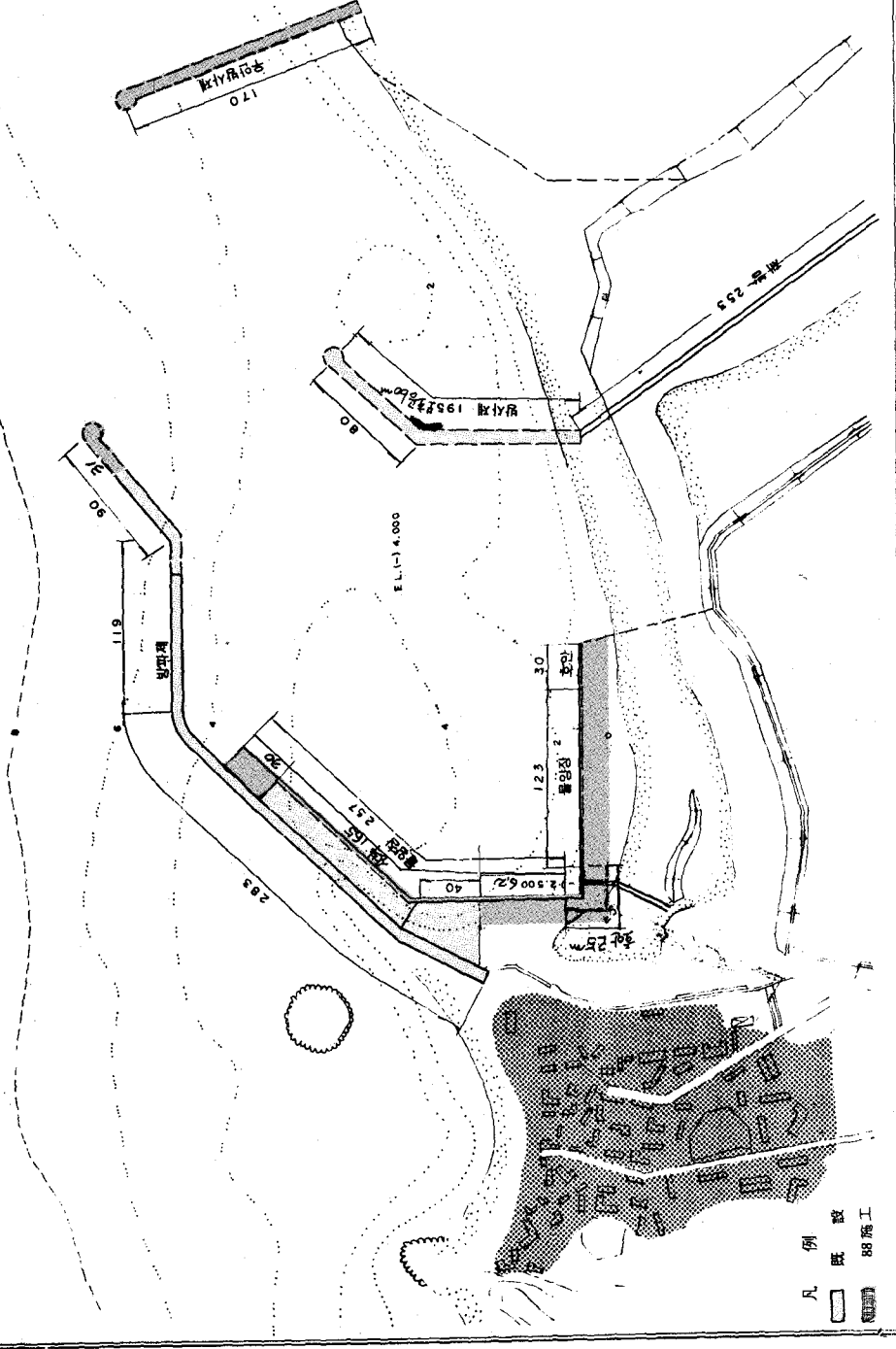
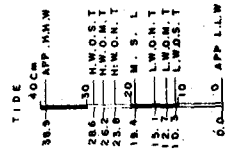
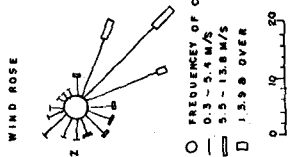
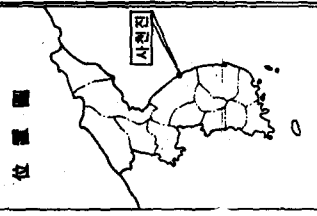


總面積	42.2
陸地	36.3
水域	3.60
堤防	3.5
總計	98.300

沙川津港計劃平面圖 (1種)

GENERAL LAYOUT
PORT OF SACHEONJIN

江原道 溟州郡 沙川面 沙川津港



例
 凡 既設 88施工

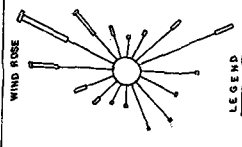
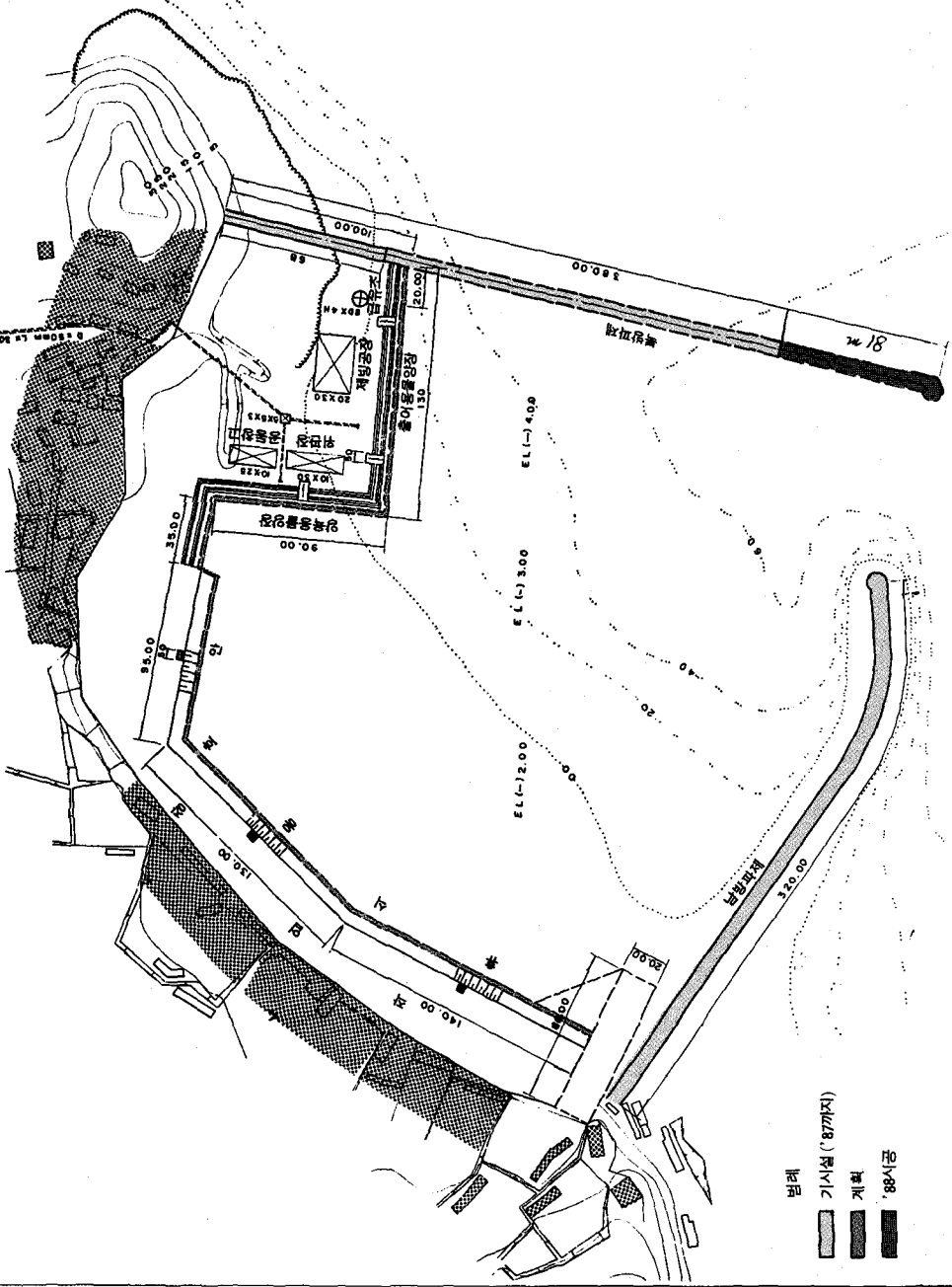
位置圖

全羅北道 沃濟郡 米里邑 煙島星

煙島港計劃平面圖(3種)

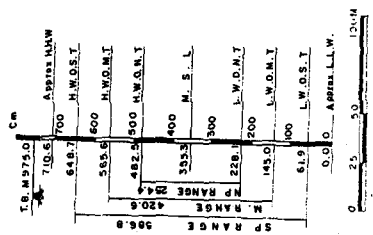
GENERAL LAYOUT
PORT OF YEONDO

總面積	3.20
構想面積	3.80
構想容	2.55
總容	3.65
容積	50.000



LEGEND

- FREQUENCY OF CALMS (Q.M./S)
- 0.5-5.4 M/S 0.0-10.5 KNOTS
- ▭ 5.5-13.8 M/S 10.2-31.2 KNOTS
- 13.9 M/S & OVER 31.3 KNOTS
- ◎ OVER 31.0 M/S & OVER



범례

- 기서실 ('87까지)
- 계획
- '88시공

新陽港計劃平面圖 (3種)

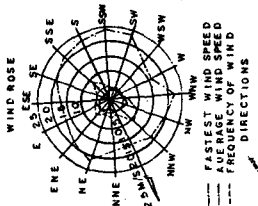
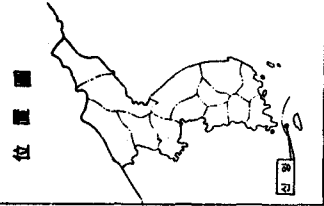
GENERAL LAYOUT
PORT OF SINYANG

濟州道 北濟州郡 歙子面 新陽港

總長度	490
全長	360
幅員	525
面積	5,428

범례

가시선 (까지)
계획



TIDE LEVEL

Y.R.M. 742.2	7.30 CM
335.0	APPROX. H.W.
288.2	H.W.O.L.T
234.3	250 H.W.O.M.T
220.5	200 H.W.O.M.T
15.73	100 M.S.L
11.15	50 L.W.O.M.T
80.5	100 L.W.O.M.T
46.4	50 L.W.O.M.T
0.0	APPROX. L.W.

