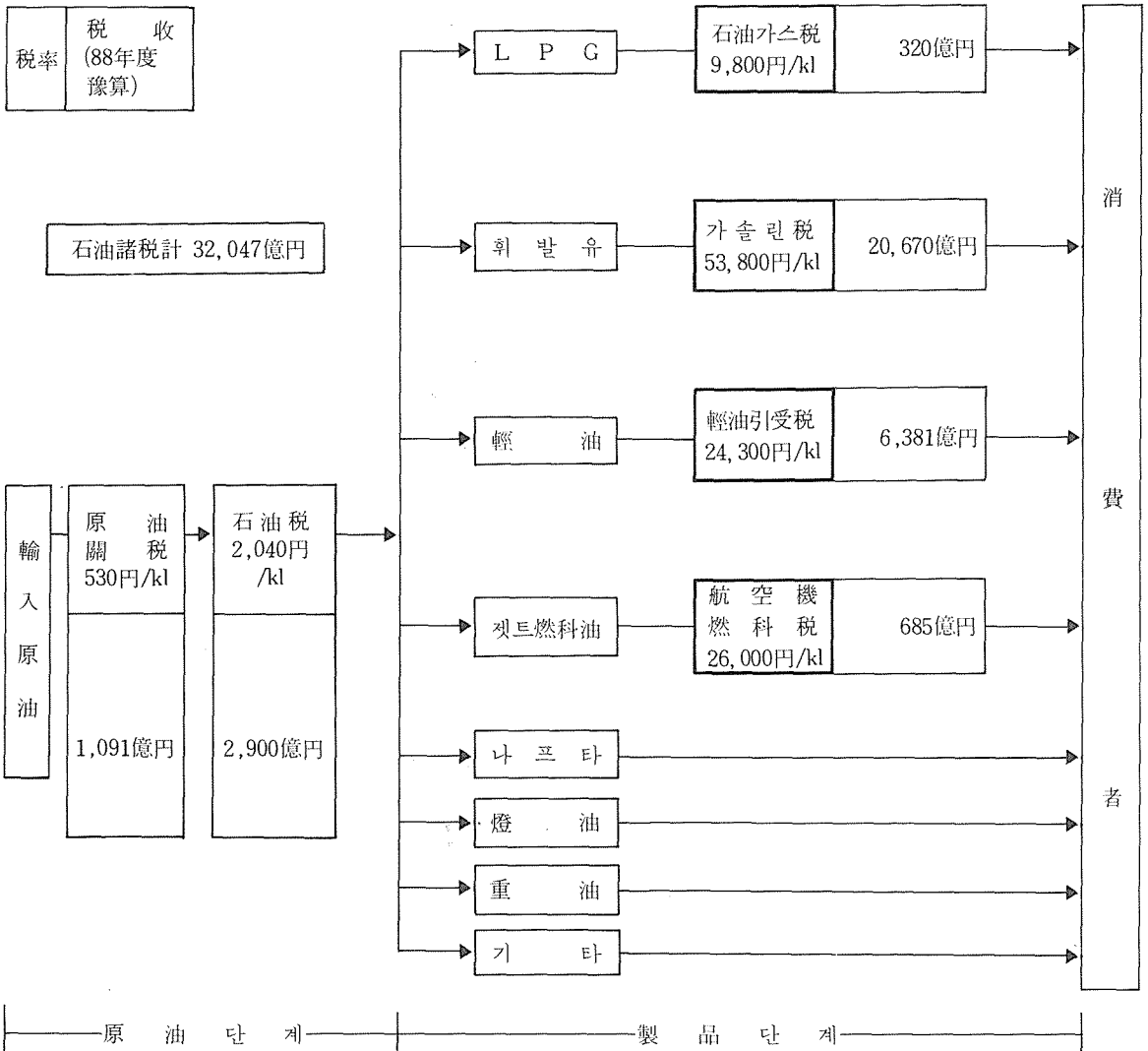


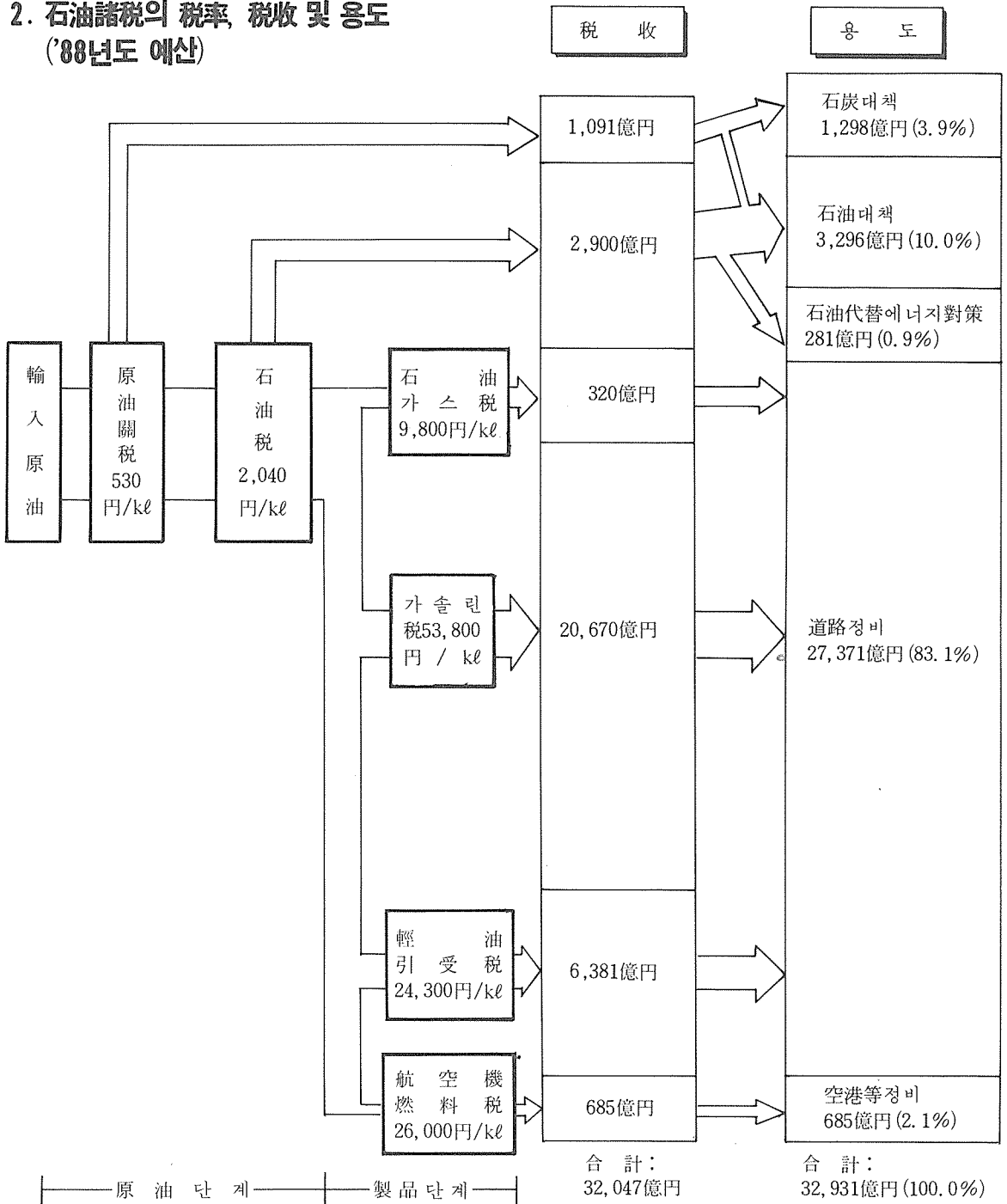
# 日本の石油税制관련자료

## 1. 石油製品の諸税 부담



註：原油關稅，石油稅는 '88年 8月 1日 이후 세율.

## 2. 石油諸稅의 稅率, 稅收 및 用途 ('88년도 예산)



註: 稅收와 用途의 合計額이 일치하지 않는 것은, 石特會計가 上記稅收이외에 石油稅의 一般會計留保分의 전용 및 剩餘金等 884 億圓을 재원으로 하고 있기 때문이다. 石油對策費는, 上記外에 石油公團의 借入金(640 億圓)에 의하여 조달되는 것이 있다.

### 3. 石油諸稅의 세율

		稅 率		暫定稅率의 유효기간
		기 本	잠 정	
原 油 關 稅		530円/kℓ	640円/kℓ	88년 7월말
石 油 稅	原油 및 輸入石油製品	(CIF+關稅)×4.7%	2,040円/kℓ	88년 8월 1일부터 89년 3월 31까지
	輸 入 L P G	(CIF+關稅)×1.2%	670円/TON	
	國產天然가스 및 수입 L P G		720円/TON	
石 油 가 스 稅		17.50円/kg (9,800円/kℓ)		
가 솔 린 稅	揮 發 油 稅	24,300円/kℓ	45,600円/kℓ	93년 3월말
	地 方 道 路 稅	4,400円/kℓ	8,200円/kℓ	
	計	28,700円/kℓ	53,800円/kℓ	
輕 油 引 受 稅		15,000円/kℓ	24,300円/kℓ	93년 3월말
航 空 機 燃 料 稅		26,000円/kℓ		

### 4. 石油諸稅의 收入과 用도 ('88년도 예산)

稅 收		用 途		비 고	
石 油 價 稅	20,670億圓	道 路 整 備 費	20,670億圓 (100.0%)		
輕 油 引 受 稅	6,381	道 路 整 備 費	6,381 (100.0%)		
石 油 加 價 稅	320	道 路 整 備 費	320 (100.0%)		
航 空 機 燃 料 稅	685	空 港 等 整 備 費	685 (100.0%)		
石 油 稅 (輸入LPG, LNG, 國產 天 燃 氣 稅 포 함)	2,900	石 油 代 替 에 너 지 對 策	231 ( 8.0%)		石油對策(3,296億圓)의 내역 石油 開發 949 (28.8%) 國家 補助 1,918 (58.2%) 民間 補助 206 ( 6.2%) 産業 體 制 整 備 費 223 ( 6.8%)
		石 油 代 替 에 너 지 對 策	3,212 ( 92.0%)		
石 油 關 稅 (原 油 關 稅 등)	1,091	石 油 代 替 에 너 지 對 策	84 ( 6.1%)		
		石 炭 代 替 에 너 지 對 策	1,298 ( 93.9%)		
合 計	32,047	道 路 整 備 費	27,371 ( 83.1%)		
		空 港 等 整 備 費	685 ( 2.1%)		
		石 炭 代 替 에 너 지 對 策	1,298 ( 3.9%)		
		石 油 代 替 에 너 지 對 策	3,296 ( 10.0%)		
		石 油 代 替 에 너 지 對 策	281 ( 0.9%)		
		計	32,931 (100.0%)		

註: 1. 稅收와 用도의 合計額이 합치되지 않는 것은 石特會計가 上記稅收以外에 剩餘金等 884億圓을 재원으로 하고 있기 때문이다.  
 2. 國家備蓄에는 立地交付金(97億圓)을 포함.  
 3. 國家備蓄(石油對策)은 上記外에 石油公團의 借入金(575億圓)에 의하여 조달되는 것이 있다.

### 5. 主要間接稅의 稅收額 ('88년도 예산안)

		納稅義務者 · 特別徵收 義務者	國 稅		地 方 稅		計	
			稅 收 額	비율	稅 收 額	비율	稅 收 額	비율
石 油	原油關稅等	輸 入 者	1,091億圓	0.2%	億圓	%	1,091億圓	0.2%
	石 油 稅	輸 入 者 採 取 者	2,900	0.6			2,900	0.4
	揮 發 油 稅	製 造 者	17,520	3.8			17,520	2.4
	地方道路稅	”	3,150	0.7			3,150	0.4
	石油가스稅	充 填 所	320	0.1			320	0.0
	輕油引受稅	特 約 業 者 賣 業 者			6,381	2.4	6,381	0.9
	航空機燃料稅	航 空 機 者	685	0.1			685	0.1
	計		25,666	5.5	6,381	2.4	32,047	4.4
自 動 車	自動車重量稅	自 動 車 者 所 有 者	7,093	1.5			7,093	1.0
	自動車取得稅	”			4,209	1.6	4,209	0.6
	自 動 車 稅	”			11,151	4.2	11,151	1.5
	輕自動車稅	”			788	0.3	788	0.1
	物 品 稅	製 造 者	8,346	1.8			8,346	1.1
	計		15,439	3.3	16,148	6.1	31,587	4.3
酒 稅		製 造 者	20,660	4.5			20,660	2.8
담 배 消 費 稅		部 賣 業 者	10,110	2.2	10,008	3.8	20,118	2.8
稅 入 額 合 計			46兆4,112億圓	100%	26兆5,005億圓	100%	72兆9,117億圓	100%

註：1. 自動車的 物品稅는 自工會推定 자료임.

2. 比率은 國稅·地方稅收額합계에 對한 比率

6. 國稅收入에서 차지하는 石油諸稅의 비율 ('88년도 예산안)

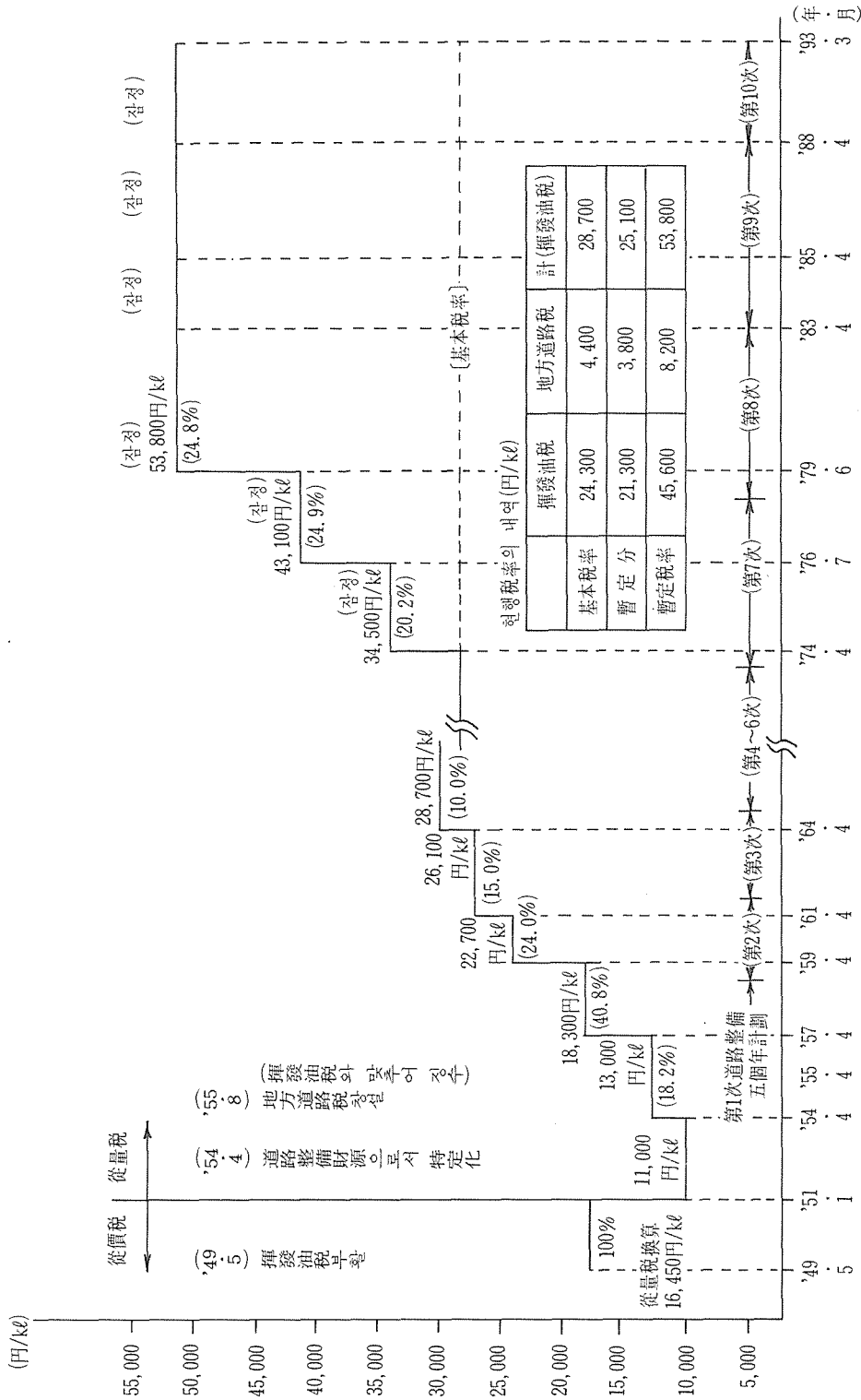
		金額(億円)	구성비(%)
直接稅	所得稅	174,440	37.6
	法人稅	139,310	30.0
	相續稅	21,130	4.6
	計	334,880	72.2
間接稅	石油諸稅計	25,666	5.5
	가솔린稅	20,670	
	原油關稅等	1,091	
	石油稅	2,900	
	石油가스稅	320	
	航空機燃料稅	685	
	酒稅	20,660	4.5
	印紙收入	20,660	4.5
	物品稅	17,720	3.8
	有價證券去來稅	16,630	3.6
	담배消費稅	10,110	2.2
	기타	17,786	3.7
	計	129,232	27.8
國稅收入計		464,112	100.0

註：1. 石油諸稅에는 上記外에 地方稅로서 輕油引受稅 6,381億円이 있다.

7. 石油諸稅의 用途와 根據法規

石	油	稅	應	道	근거法規	特別會計로의 稅收의 흐름
石	揮發油稅	揮發油稅法	道路	정비	道路整備緊急措置法 道路整備特別會計法 道路整備緊急措置法 道路整備特別會計法	揮發油稅 3/4 → 일반회계 1/4 → 道路整備緊急措置法 → 道路特別會計 道路整備特別會計法 → 道路特別會計
						地方道路稅
油	輕油引受稅	地方稅法	道路	정비	地方稅法	輕油引受稅 → 地方稅法 → 道路정비(지방)
						石油가스稅
費	航空機燃料稅	航空機燃料稅法	空港	정비	空港整備特別會計法 航空機燃料讓與稅法 交付稅 및 讓與稅配付金特別會計法	航空機燃料稅 11/13 → 일반회계 2/13 → 交付稅等特會法 → 特別회계 → 空港整備特別會計法 → 空港整備特別會計
						石油稅
稅	石油關稅(原油關稅 등)	關稅定率法	石油	대체	石油·石油 및 石油代替에너지 대체特別會計法	石油關稅 등 → 石油會計法 → 石油會計

# 8. 揮發油稅率(揮發油稅·地方道路稅)의 추이



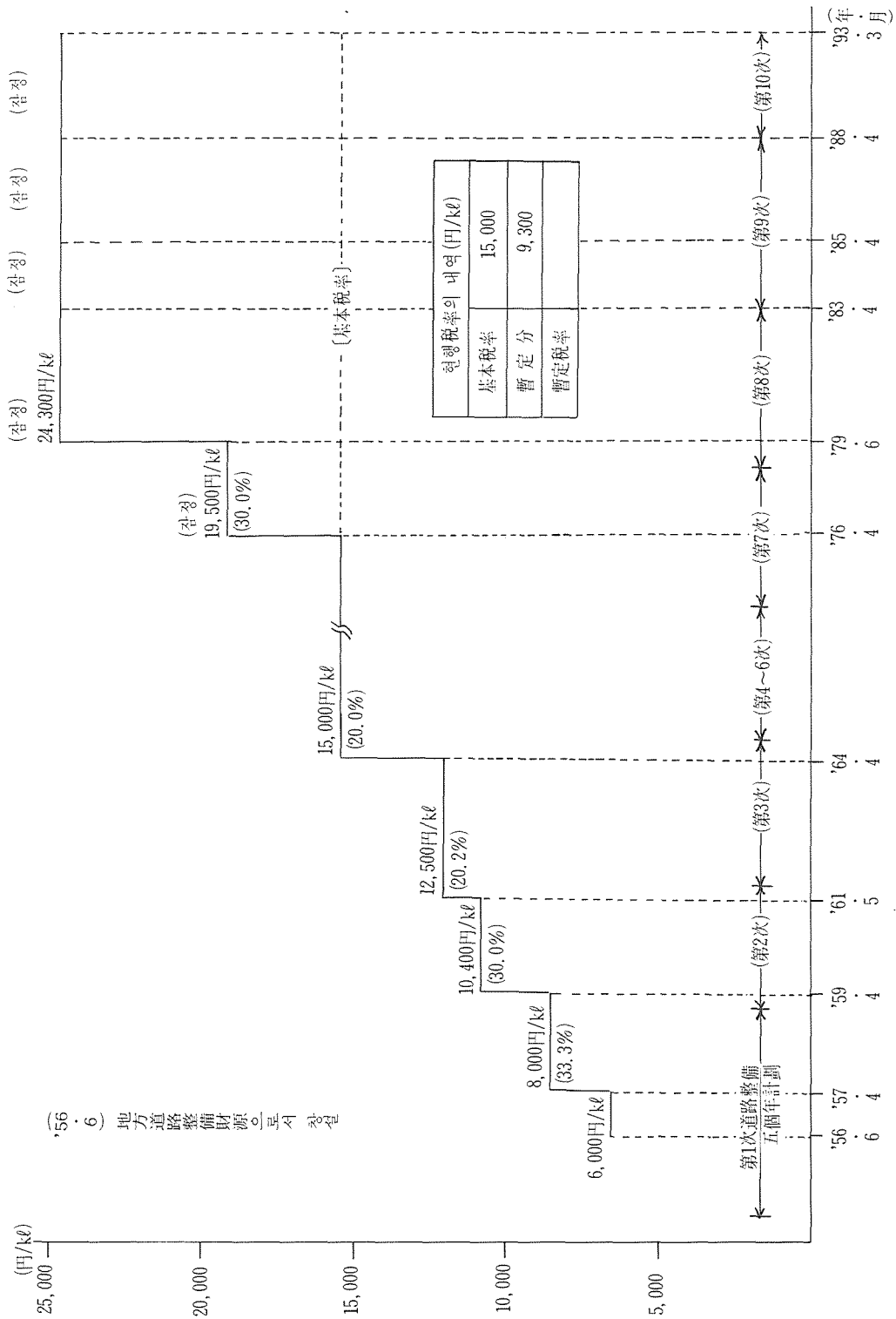
註：1. 1945年 5月 到 未 完 揮 發 油 稅 是 從 價 稅 (稅 率 100%) 以 後， 當 時 的 公 定 價 格 以 從 量 稅 率 完 稅 而 後 換 算 而 得 的 16,450 円/㎏， 1949 年 6 月 10 日 從 1950 年 12 月 30 日 起 是 公 定 價 格 的 變 更 而 得 的 16,890 円/㎏ 以 後 的 稅 率。

2. 基本稅率是 揮 發 油 稅 法， 地 方 道 路 稅 法 中 所 規 定 的 稅 率 以 內， 暫 定 稅 率 是 稅 率 特 別 措 置 法 中 所 規 定 的 稅 率。

3. ( ) 內 是 證 書 號。



### 9. 輕油引受 稅率의 추이



(56.6) 地方道路整備財源으로서 増徴

註: 1. 基本稅率은 地方稅法에서 규정되어 있으며, 暫定稅率은 地方稅法附則에 규정되어 있다.  
 2. ( ) 內는 增稅율.

### 10. 石油消費 稅率의 추이

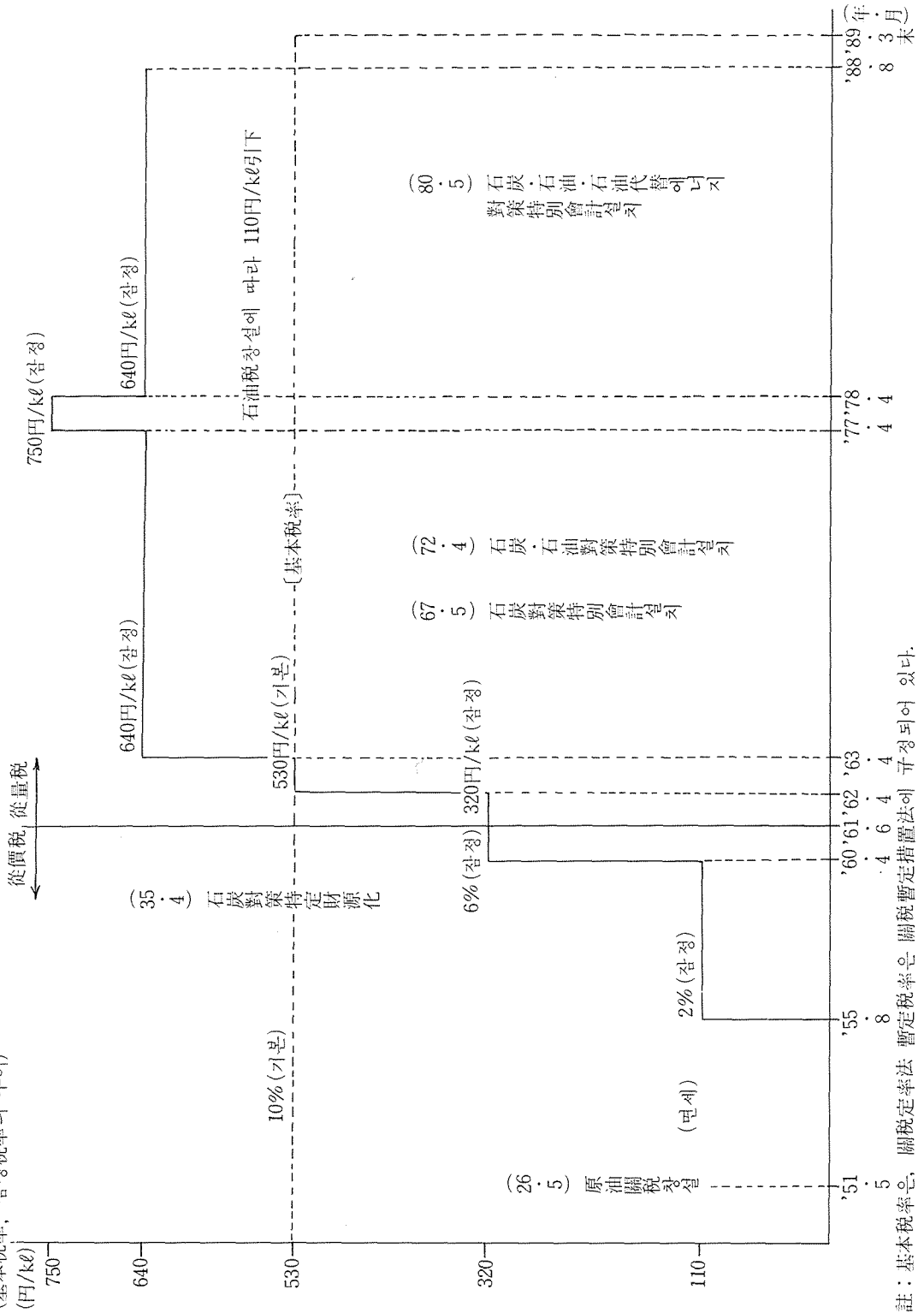
(單位：円/kℓ)

	揮發油稅, 地方道路稅(國稅)(通稱, 가솔린稅)		輕油引受稅 (地方稅)	石油加稅(國稅)	航空機 燃料稅	石油稅(國稅)	
	揮發油稅	地方道路稅				原油및수입 석유제품	LPG 수입 LPG
1937. 4. 1	13.20	-	-	-	-	-	-
1940. 4. 1	34.45	-	-	-	-	-	-
1943. 7. 1	廢止	-	-	-	-	-	-
1949. 5. 10	100%	-	-	-	-	-	-
1951. 1. 1	11,000	-	-	-	-	-	-
1954. 4. 1	13,000	-	-	-	-	-	-
1955. 8. 1	11,000	2,000	-	-	-	-	-
1956. 6. 1	11,000	2,000	6,000	-	-	-	-
1957. 4. 7	14,800	3,500	6,000	-	-	-	-
1957. 4. 11	14,800	3,500	8,000	-	-	-	-
1959. 4. 1	14,800	3,500	10,400	-	-	-	-
1959. 4. 11	19,200	3,500	10,400	-	-	-	-
1961. 4. 1	22,100	4,000	10,400	-	-	-	-
1961. 5. 1	22,100	4,000	12,500	-	-	-	-
1964. 4. 1	24,300	4,400	15,000	-	-	-	-
1966. 2. 1	24,300	4,400	15,000	5円/kg (2,800円/kℓ)	-	-	-
1967. 1. 1	24,300	4,400	15,000	10円/kg (5,600円/kℓ)	-	-	-
1970. 1. 1	24,300	4,400	15,000	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	-	-	-
1972. 4. 1	24,300	4,400	15,000	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	5,200	-	-
1973. 4. 1	24,300	4,400	15,000	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	10,400	-	-
1974. 4. 1	29,200	5,300	15,000	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	13,000	-	-
1976. 4. 1	29,200	5,300	19,500	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	13,000	-	-
1976. 7. 1	36,500	6,600	19,500	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	13,000	-	-
1978. 6. 1	36,500	6,600	19,500	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	13,000	3.5%	-
1979. 4. 1	36,500	6,600	19,500	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	26,000	3.5%	-
1979. 6. 1	45,600	8,200	24,300	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	26,000	3.5%	-
1984. 9. 1	45,600	8,200	24,300	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	26,000	4.7%	1.2%
1988. 8. 1	45,600	8,200	53,800	17.50円/kg (9,800円/kℓ)	24,300	2,040円/kℓ	720円/ton 1.2%

註：1. 石油消費稅는 1902년부터 1923년까지 燈油를 대상으로 한 石油消費稅가 있으며, 1937년 3월 군사목적으로 釐設된 舊揮發油稅는 1943년 7월 廢止되었다.  
 2. 1949년 5월에 부활된 揮發油稅는 從價稅(稅率 100%)이며, 당시의 公定價格로 定率稅率으로 환산하면 16,450円/kℓ, 1949년 6월 10일 ~ 1950년 12월 31일까지는 公定價格의 變경에 따라 16,890円/kℓ이 된다.  
 3. 石油稅는 '88년 7월 31일까지는 從價稅로 그 課稅對象은(CIF+關稅)이며, '88년 8월 1일 이후는 從量稅.  
 4. 가솔린稅(1974년 4월 1일 이후) 輕油去來稅(1976년 4월 1일 이후)의 稅율은 暫定稅率이며, 現行稅율의 적용기간은 1993년 3월 31일로 되어 있다.

### 11. 原油關稅率의 추이

(基本稅率, 關稅率의 추이)



註: 基本稅率은, 關稅定率法 暫定稅率法 關稅暫定措置法에 규정되어 있다.

## 12. 石油諸稅收入의 추이

(億圓)

	1965	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988 (豫算)
關稅	原油	486	1,206	1,386	1,754	1,662	1,593	1,414	1,323	1,263	1,312	1,199	1,152	1,159	1,091
	重油	65	105	53	67	47	70	51	40	67	68	68	66	143	
	기타	26	28	16	20	22	33	46	56	34	39	34	101	203	n. a.
	計	577	1,339	1,455	1,841	1,732	1,698	1,511	1,418	1,364	1,418	1,379	1,309	1,319	1,505
石油	揮發油稅	2,545	4,987	8,244	11,343	13,046	14,787	15,474	15,832	15,900	16,274	16,465	17,148	17,621	17,520
	地方道路稅	461	903	1,496	2,051	2,359	2,662	2,783	2,847	2,859	2,927	2,961	3,084	3,169	3,150
	計	3,006	5,890	9,740	13,394	15,405	17,449	18,257	18,679	18,759	19,201	19,426	20,232	20,790	20,670
	消費稅	649	1,442	1,924	2,918	3,267	4,283	4,471	4,595	4,654	5,008	5,288	5,558	5,884	6,348
稅	輕油引受稅														
	石油加之稅		245	278	292	326	303	297	298	300	310	310	310	317	320
	航空機燃料稅			216	233	257	560	577	599	580	579	612	639	667	685
	石油稅					1,046	2,969	4,041	4,092	3,956	3,374	3,881	4,004	1,616	1,683
石油消費稅計	3,655	7,577	12,174	16,837	20,301	25,564	27,643	28,263	28,249	28,472	29,515	30,165	28,681	29,805	30,956
收入總額	4,232	8,916	13,629	18,678	22,033	27,260	29,154	29,681	29,613	29,890	30,894	31,474	30,000	31,310	32,047

註: 1. 石油消費稅 중 航空機燃料稅는 空港整備財源, 石油稅는 石油代價 및 石油代替에너지대책(石特會計) 財源, 기타는 道路整備財源.  
 2. 原·重油關稅는 低硫黃化등을 위한 關稅減免控除後의 납부세액.  
 3. 예산('88년도)의 原·重油關稅는 納付稅額에서 關稅還給·返還額을 공제한 後の 關稅純收入額이며, 原·重油의 내역 및 기타 關稅는 不明.  
 4. 四捨五入 때문에 일부 끝자리수는 맞지 않는 수도 있음.