



정부는 지난 11월 2일 국내 석유류제품가격을 공장도가격기준 평균 5.33%(소비자가격 기준 4.7%) 인하했다. 또 솔벤트와 제트油에 이어 아스팔트油의 가격을 자유화 했으며, 석유사업기금징수액은 배럴 당 10달러34센트에서 11달러15센트로 상향조정했다.

石油類 製品價格 조정내용을 보면

국내 石油類 製品價格 조정

- B-C油 稅前工場渡 10.57%(82.31원 / l → 73.61원 / l)
(고유황) 소비자가격 9.7%(98.71원 / l → 89.14원 / l)
 - 燈 油 稅前工場渡 1.85%(147.93원 / l → 145.20원 / l)
소비자가격 1.6%(189원 / l → 186원 / l)
 - 輕 油 稅前工場渡 1.86%(134.06원 / l → 131.56원 / l)
(저유황) 소비자가격 1.6%(185원 / l → 182원 / l)
 - 揮發油 稅前工場渡 4.25%(170.89원 / l → 163.62원 / l)
(보 통) 소비자가격 3.8%(418원 / l → 402원 / l)
 - 프로판 稅前工場渡 11.46%(220.28원 / kg → 195.03원 / kg)
(일반용) 소비자가격 6.7%(445원 / kg → 415원 / kg)
- 를 각각 인하였다.

〈調整背景〉

정부의 이번 油價 추가인하조치는 지난 6월 油價조정 시 금년하반기중 평균 原油도입가 16\$/B 및 평균환율 710원/\$을 전제로 '88년 신규 基金징수액을 6,700억원으로 전망하여 '88石油事業基金 운용계획을 수정하였다. 그러나 9월이후의 國際原油價 급락에 따라 2,015억원의 추가재원이 조성될 전망이다 만큼 이 재원중 1,827억원을 油價적용환율의 하향조정을 통해 국내油價 인하에 우선 반영함으로써 물가안정기조 확충 및 환율하락에 따른 국제경쟁력 보완효과를 거두기 위한 것이다.

〈調整原則〉

정부가 이번에 석유류 가격을 조정하면서 적용한 원칙을 보면,

- (1) 基準原油價 : 18.0\$/B(現 OPEC公示價)

- 동력자원부 -

□ 초 점 □

(2) 石油事業基金 : 0.5\$/B(石油事業法上 필수 소요
충당분)

* 基準原油價 18\$/B과 實導入原油價의 차액은 별도
징수

(3) 관 세 율 : 10%(현행 관세율 유지)

(4) 환 율 : 695.0원/\$

(5) 油種別 가격 조정 : 국내油價 구조의 국제화 및
他에너지와의 적정 상대가격수
준 유지를 위한 油種別 차등
인하조정

특히, 정부가 이번 油種間 가격을 조정함에 있어서
첫째, 국내 石油類가격의 단계적인 자율화 추진의 일
환으로 국내 油種間 가격구조를 국제가격구조에 접근시
켜 나가기 위해 현재 국제가격보다 높은 揮發油, LPG
및 B-C油에 대하여는 인하폭을 확대하였으며,

둘째, 燈油和 輕油에 대하여는 가정과 수송부문에
사용하는 연료이긴 하지만, 현재 이 油種의 국내가격이
국제가격보다 저렴한 상태에 있으며, 특히 輕油의 경우
에는 국내유일의 부존자원인 無煙炭과의 상관관계가 있
어 輕油를 대폭 인하할 경우 국내 탄광업계의 경영에
어려움을 주는 점을 감안하여 이들 유종에 대하여는 인
하폭을 최소화 하였다.

정부는 이번 油價조정시 아스팔트를 정부가격 고시대
상에서 제외시켜 아스팔트가격을 자유화시켰다. 이는 이
제품의 제조업이 신고제로 운영되고 있으며, 수출입 역
시 전면 개방된 만큼 공급자의 독과점현상 및 이에 따
른 불합리한 가격상승이 발생할 수 없다고 판단되었기
때문이다. 앞으로도 정부는 石油製品 공급구조의 독과점
요인을 점진적으로 제거하면서 단계적인 石油製品價格
자율화를 추진해 갈 방침이다.

〈調整 効果〉

이번 油價인하에 따라 예상되는 파급효과는

소비부문별로 産業 837억원, 수송 501억원, 家庭·商業
282억원 등 연간 총 1,827억원의 부담이 경감되고,
물가인하 효과는 도매물가 0.25%포인트, 소비자물가

0.03%포인트의 인하효과를 가져올 것이며, 기업의 原價
부담은 제조업전체로 0.24%, 운수업은 1.16%의 부담이
경감될 것으로 기대된다.

또한 이번 油價인하로 국내 石油製品가격은 주요 경쟁
국인 日本 및 臺灣의 石油價格에 비하여 계속 저렴한
수준을 유지하게 된다.

石油製品 공장도가격구조 국제비교

(單位 : 指數, 輕油가격=100)

	국내가격구조		국제 가격 구조				
	조정전	조정후	P.G	S.P	日本	臺灣	西獨
揮發油(고 급)	165	160	104	104	197	142	117
揮發油(보 통)	127	124	-	89	150	123	105
燈 油	110	110	100	103	104	107	-
輕 油 (저유황)	100	100	100	100	100	100	100
B-C油(저유황)	64	59	49	62	54	41	49
프 로 판	83	75	-	75	-	106	-

* P·G : Persian Gulf Posting Price
S·P : Singapore Posting Price

主要國別 石油製品 소비자가격 비교

(單位 : \$/B)

	국내가격		국제 가격		
	조정전	조정후	日本	臺灣	西獨
揮發油 (보 통)	94.3 (104)	90.7 (100)	139.6 (154)	68.7 (76)	80.3 (89)
燈 油	42.7 (102)	40.0 (100)	52.4 (125)	57.7 (137)	-
輕 油 (저유황)	41.8 (102)	41.1 (100)	79.2 (193)	55.0 (134)	75.2 (183)
B-C油 (저유황)	23.5 (111)	21.2 (100)	27.2 (128)	20.9 (99)	17.1 (81)
프 로 판 (\$ / 톤)	631.7 (107)	589.2 (100)	1,584 (269)	629.1 (107)	-

〈註〉()內은 우리나라 價格(조정후)=100일때의 指數

국내 油價인하 추이

調整時點	'86. 2. 20	'86. 3. 30	'87. 10. 16	'88. 3. 11	'88. 6. 8	'88. 11. 2	계
工場渡(%)	△12.93	△10.70	△11.01	△11.74	△6.39	△5.33	△45.9

〈향후 油價管理방안〉

정부는 에너지자원 貧國으로서의 우리 경제의 취약성을 감안하여 國際原油價 하락에도 불구하고 原油價 재반등에 대비하여 原油價 하락분을 석유사업기금으로 흡수하여 왔으며, 이를 통해 조성된 재원은 原油비축등 에너지 안정공급기반 구축에 사용하는 한편, 殘餘分을 산업구조조정 및 農·漁村등 낙후부문 지원재원으로 활용함으로써 國際原油價 하락효과를 非石油소비자를 포함한 경제전반이 향유도록 하여 왔다.

정부는 '89년에도 原油導入價 15.5\$/B, 환율 680원/\$을 전제로 하여 신규기금 징수액을 8,200억원으로 전망하고, 이중 5,500억원을 '89財政投融资特別會計에 예탁하여 農·漁村등 낙후부문 지원재원으로 활용하는 방안을 '89년 정책예산안에 반영하여 국회심의를 요청중이다.

정부는 原油도입가 및 환율하락이 가속화되어 현재 전망하고 있는 원유도입가 15.5\$/B, 환율 680원/\$보다 낮게 됨에 따라 추가조정재원이 발생할 경우 油價추가인하를 검토할 방침이다.

(1) 부문별 油價인하 헤택

産 業	輸 送	家庭·商業	公共·기타	電 力	計
837	501	282	107	100	1,827

(단위 : 억원)

(2) 製造業 原價부담 경감

○ 제조업의 總原價중 石油製品의 직접투입비중은 1~25%로 B-C油가격 9.7% 인하에 따른 제조업의 原價절감 효과(간접과급효과 제외)는 0.1~2.4%에 달함.

	織 維	製 紙	食 料 品	基 礎 化 學	合 成 樹 脂	非 鐵 金 屬	鐵 鋼	製造業 平 均
直 接 投 入 比 重 (%)	1.5	2.9	1.3	25.0	2.5	2.9	2.2	2.47
原 價 절 감 (%)	0.15	0.28	0.13	2.43	0.24	0.28	0.21	0.24

(3) 수송부문 原價負擔 경감

〈고속버스〉

輕油價 1.6%인하에 따라 輕油가 高速버스원가에 차지하는 比重이 16.4%이므로 0.3% 비용경감효과가 발생하며, 실제 하루 660km를 주행할 경우 輕油 240 l가 사용되므로 月 21,600원의 부담이 줄어듬

$$(24 l / 日 \times 3원(185-182) / l \times 30日 = 21,600원 / 月)$$

〈市内버스〉

輕油가 市内버스原價에 차지하는 比重이 19.9%로 비용경감효과는 0.3%이며, 하루 130 l 사용시(約 350km주행) 月 11,700원의 부담이 줄어듬.

$$(130 l / 日 \times 3원(185-182) / l \times 30日 = 11,700원 / 月)$$

〈LPG영업용 택시〉

영업용택시 연료인 부탄가격 9.3%인하에 따라 부탄이 택시에서 차지하는 비중이 20.6%로 1.9% 輕減요인이 발생하며, 택시 1대가 일일 476km 운행시 月 24,759원의 부담이 줄어듬.

$$(27.51kg / 日 \times 30원(323-293) / kg \times 30日 = 24,759원 / 月)$$

〈자가용 승용차〉

보통휘발유를 하루 10 l 사용시(약100km주행) 月 4,800원의 부담이 줄어듬.

$$(10 l / 16원(418-402) / l \times 30日 / 月 = 4,800원 / 月)$$

〈船 舶〉

B-C油 및 重油가 선박에 차지하는 비중은 42.0%로서 금번 두 油種의 평균인하율이 9.2%이므로 부담경감요인은 3.9%임. 內港선박을 기준 100톤級이상 선박(輕質重油)

이 하루 480 l를 사용할 경우 月69,120원 부담이 줄고 10,000톤級 선박(重油)이 하루 2,900 l를 사용할 경우에는 月 682,950원 부담이 줄게됨.

(4) 난방용 경비 절감

<중앙난방식 아파트>

- 24坪 기준 동절기 월평균 난방비용이 4萬5千원일 경우 난방용 저유황B-C油 9.7%인하에 따라 약 4,300원의 부담이 경감되며,
- 32坪 기준 동절기 난방비용이 6萬3千원일 경우는 약 6,100원의 부담이 경감됨.

<一般住宅>

月 1드림의 저유황경유를 사용하는 가정은 증전의 약 37,000원에서 36,400원으로 약 600원의 부담이 경감됨.
 $(200 l / 月 \times 3원(185-182) / l = 600원 / 月)$

(5) 農漁業用 油類의 부담경감

가. 농업용 油類의 負擔輕減額

• 農協을 통하여 농민에게 공급되는 농업용 油類의 연간 總부담경감액은 약 9억원임.

	揮發油	燈油	輕油	計
연간 사용량(千kl)	22	69	211	302
부담경감액(연간, 백만원)	160	188	530	878

나. 농업용 機械類 사용시

	경운기	이앙기	트랙터	콤바인	바인더
사 용 油 種	輕油	揮發油	輕油	輕油	揮發油
월 사용량 (l)	60	8	226	50	10
부담경감액(원 / 월)	151	58	567	126	73

다. 어업용 油類의 부담경감

• 水協을 통하여 연근해 어민에게 공급되는 어업용 유류의 연간 총부담 경감액은 약 21억원임.

	輕油	A-B油	B-B油	計
연간 사용량(千kl)	539	120	7	720
부담경감액(연간, 백만원)	1,488	523	50	2,061

유통단계별 販賣價格

(單位: 원 / l)

		精油會社 판매가격		代理店		注油所		인하율(%)	
		工場渡	稅後	手數料	가 격	手數料	가 격	稅前工場渡	消費者
高級 휘발유	현행	221.69	487.72	23.65	511.37	38.63	550	4.92	4.4
	조정	210.78	463.72	23.65	487.37	38.63	526		
普通 휘발유	현행	170.89	375.96	18.28	394.24	23.76	418	4.25	3.8
	조정	163.62	359.96	18.28	378.24	23.76	402		
無鉛 휘발유	현행	174.80	355.72	23.65	379.37	38.63	418	4.50	3.8
	조정	166.94	339.72	23.65	363.37	38.63	402		
軍用 휘발유	현행	192.66	192.66					4.58	-
	조정	183.83	183.83						
燈油	현행	147.93	162.72	10.60	173.32	15.68	189	1.85	1.6
	조정	145.20	159.72	10.60	170.32	15.68	186		
저유황輕油(0.4 W%)	현행	134.06	160.74	8.95	169.69	15.31	185	1.86	1.6
	조정	131.56	157.74	8.95	166.69	15.31	182		
輕油	현행	131.38	157.52	9.64	167.16	14.84	182	1.91	1.7
	조정	128.87	154.52	9.64	164.16	14.84	179		
저유황輕質重油(1.6 W%)	현행	118.54	130.39	7.91	138.30			3.68	3.5
	조정	114.18	125.60	7.91	133.51				

		精油會社 판매가격		代理店		注油所		인하율(%)		
		工場渡	稅後	手數料	가 격	手數料	가 격	稅前工場渡	消費者	
輕 質 重 油	현 행	116.66	128.33	7.91	136.24			3.74	3.5	
	조 정	112.30	123.53	7.91	131.44					
저유황重油(1.6 W%)	현 행	100.68	110.75	8.10	118.85			7.09	6.6	
	조 정	93.54	102.89	8.10	110.99					
重 油	현 행	96.99	106.69	8.10	114.79			7.36	6.8	
	조 정	89.85	98.84	8.10	106.94					
저유황 B-C 油(1.6 W%)	현 행	86.37	95.01	9.10	104.11			10.57	9.7	
	조 정	77.24	84.96	9.10	94.06					
저유황 B-C 油(2.5 W%)	현 행	84.85	93.34					10.57	-	
	조 정	75.88	83.47							
B - C 油	현 행	82.31	90.54	8.17	98.71			10.57	9.7	
	조 정	73.61	80.97	8.17	89.14					
프로판(원/kg)	일 반 용	현 행	220.28	261.69	85.42	347.11	97.89	445	11.46	6.7
		조 정	195.03	231.69	85.42	317.11	97.89	415		
	都 市 가 스	현 행	129.46	153.80					13.44	-
		조 정	112.06	133.12						
부 탄(원/kg)	일 반 용	현 행	219.82	261.15	61.85	323			11.49	9.3
		조 정	194.57	231.15	61.85	293				
	都 市 가 스	현 행	123.03	146.16					13.57	-
		조 정	106.33	126.32						

스페인, 석유·가스부문 투자확대

스페인은 오는 92년의 석유시장개방에 대비하여 석유·가스부문에 대한 투자를 확대할 계획이다. 특히 최근 산업 에너지부에 의해 승인된 국영 INH社의 투자계획에 따라 석유의 생산·정제·유통·천연가스의 국내수송망 확충등에 대해 집중적으로 투자할 것으로 알려졌다.

이 투자계획의 투자규모는 오는 92년까지 46억달러에 이르고 있는데 투자내역은 석유제품유통에 부문에 14억1천만달러, 석유탐사 13억9천4백만달러, 국내천연가스수송망 5억2천4백만달러, 석유정제 4억9천1백만달러, 공급선 다변

화 4억8천3백만달러, 석유화학 2억9천8백만 달러등이다.

이에 소요되는 대부분의 자금은 INH社의 收入으로 충당되고 천연가스수송망관련 투자중 9천7백만달러는 EC개발기금으로 충당될 예정이다.

국영 INH社(Instituto Nacional de Hidrocarburos)는 스페인의 탄화수소에너지 그룹社 로서 국영 석유회사 Repsol 및 국영가스회사 Enagas의 特株회사이다. 특히 Repsol은 현재 스페인, 北海, 기타 10여개국에서 석유탐사프로젝트를 진행하고 있다.