



(1)

中間管理者를 爲한- 工場建設의 基本條件

A Standard Condition of
Factory Construction

金善慶

大韓電氣協會 電氣使用合理化
專門委員會·委員長

1. 工場建設의 對象

社會에서 우리 人間이 여러가지 行動을 하기 위하여는 그 行動을 하는 場所가 있어야 한다. 그리고 同時に 그 場所에서 하는 行動은 所期의 目的을 達成하기 위하여 圓滑하게 進行시켜야 할 必要가 있다.

따라서 이러한 場所를 잘 選擇하여 그 場所에서 所期의 目的을 達成하도록 하여야 할 것이다.

이와같이 사람이 어느 行爲를 하기 위한 場所를 選擇하여 行爲의 目的에 따라 그 場所를 만드는 것이 建設의 對象이다. 그리하여 우리들이 物件을 生産하는 場所를 어떠한 動機 내지는 理由에 의하여 選擇하고 또 生産의 目的에 따라 그 場所를 만드는 行爲를 對象으로 하는 것이 工場建設이라 하겠다.

人間의 行爲에는 經濟의 行爲, 政治의 行爲, 文化의 行爲 등 여러가지가 있으나 工의 生産을 하는 行爲를 하기 위한 場所를 選擇하여 이를 確立시킨다는 見地에서 보면 工場建設의 課題는 主로 經濟의 行爲의 場所의 選擇이라는 問題로 集約된다.

이렇게 생각하면 工場建設의 問題는 工業立地,

工場敷地의 選定 및 工場計劃이란 세가지의 課題로 分類할 수 있다.

2. 工業立地와 工場立地

한번 工場을 設立하면 自然的·地理的 條件의 變更은 없고 그 移轉도 매우 困難하다. 따라서 最初에 最適한 地方의 最適한 場所에 工場을 建設하지 않으면 後日이 되면 變更이 매우 어렵고 그 位置의 不適當에서 오는 不利益은 永遠히 繼續된다고 보아야 할 것이다. 여기서 工業立地와 工場立地의 問題가 發生한다. 工業立地問題는 素위 工業立地論으로서 工業立地現象의 一般의 法則性의 追求라고 規定되어 있다. 거기에는 經濟活動의 地理的分布, 經濟的活動의 土地의 制約 등이 問題가 되고 있다. 工業立地論이 즉 工場立地, 바꾸어 말하면 工場敷地의 選定論은 아니고 前者가 어디까지나 立地現象의 經濟的 一般法則의 發見에 重點을 두는데 反하여 後者는 立地論에 따라 決定된 個個의 地域內에서 어떻게 하여 適切한 敷地를 選定하느냐의 問題가 焦點이 되고 있다. 물론 工業立地論에 포함되어 있는 立地指向因子는 그대로 敷地選定의 因子로서

인용되는 것이 있으나 이것이 어느 경우에는 工業敷地 選定의 因子와 相反되는 경우가 있을 때가 있다. 여기서는 工業立地의 因子에 對하여는 우리나라 現實에 비추어 論議를 피하고 單純히 工場敷地 選定의 因子만 擧論기로 한다.

가. 工業立地의 因子

工業立地의 因子는 「一定한 工業을 經濟地理的인 觀點에서 어느 方向으로 牽引하는 費用上의 利益이다」라 하고 있으나 工業立地의 問題 그 自体 經濟性의 追求라는 것을 前提로 하고 있는 限 立地因子는 단순히 費用上의 節約이라는 經濟的側面만이 아니고 製品의 品質, 生産販賣 및 電力, 燃料, 副資材, 其他 結果로서 나타나는 收益이 有利性이 있는 特定地點을 指向한다는 積極的인 面도 包含한 要因이라 풀이할 수 있다. 이는 즉 前記한 因子外에 다시 自然的, 地理的, 技術的 그리고 社會的 側面에서의 考察도 加味한 立地因子이어야 한다는 것을 뜻한다. 이러한 面에서 全面的으로 抽出된 立地因子를 모아 그것이 立地에 對하여 갖는 利點을 費用 및 收益에 對하여 計量的으로 檢討하여 立地因子間의 立地에 對한 作用性 및 優劣을 判定함으로써 工業의 立地를 決定하는 것이다.

또 여기서 注意할 것은 立地問題는 항상 空間的, 時間的 變遷에 따라 變動하여 오늘의 最適立地가 來日의 最適立地라고 볼 수 없게 되는 경우도 있다. 여기에 工業立地의 不定性이 생기는 것이다. 이 變動의 理由로서는 다음과 같은 것이 있다.

- (1) 生産技術의 發達
- (2) 原資材 및 副資材, 動力의 新規需用 및 轉換
- (3) 勞動力의 質的·量的變化
- (4) 交通機關·通信機關의 發達
- (5) 消費市場의 變化 擴大
- (6) 經濟政策의 變化

여기서 이들의 因子를 便宜上 自然的立地因子, 經濟的 立地因子 및 人爲的 立地因子로 나누어 考察하여 보기로 한다.

(1) 自然的 立地因子

(가) 氣候, 風土

一般的으로 工業은 다른 原始產業에서와 같이 自然的 條件에 구속되는 것은 적다. 그러나 降雪雨, 凍結, 濕潤乾燥度, 風速, 風向 등이 약간 關係되는 業종에서는 큰 因子가 된다. 예를 들면 英國의 랭카셔의 紡績業이 世界的으로 優位를 點한 하나의 原因은 空氣가 適當한 濕度를 포함하였기 때문이다.

다시 溫濕度가 종업원에 미치는 영향도 충분히 考察할 필요가 있다. 筋肉作業에는 15~17℃, 精神作業에는 7~10℃가 適切한 溫度라 한다. 濕度에 대하여는 이 適切한 濕度の 범위내에서 關係溫度 65% 前後가 適當하다고 한다. 또 工業建築物, 機械器具 등 固定財産의 耐用壽命에도 큰 영향을 미친다.

氣候가 適切하지 않은 地方에서는 이 氣候의 惡影響을 避하기 위하여 [場의 壁, 地層 등을 두껍게 하거나 斷熱處理하고 窓門도 二重으로 하는 등 人工的으로 溫濕度を 調整하기 때문에 設備費가 加重되어 設備費利子, 償却費 또는 諸 間接費가 늘어난다. 다시 製品의 質의 良否 및 生産能率로서 生産數量에 영향을 끼친다. 凍結은 結氷期, 解氷期 水路使用이 不可能한 期間에서의 屋外作業, 運搬設備 등에 영향을 주고 降雨量이 屋外作業이나 材料에 따라 貯藏方法을 달리하는 등 關聯이 있다. 따라서 立地에 있어 可能的 限 이러한 不利益이 없는 地域을 選定하여야 할 것이다.

(나) 工場用水 및 地形·地質

一般的으로 工場은 물을 多量으로 使用하고 있으나 特別히 化學工業(纖維, 製紙, 食品等 包含)에서는 물(良水)이 多量으로 필요하다. 化學工業이 河川의 流域에 集中되어 있는 것은 이 때문이다.

水質은 普遍的으로 軟水를 요구한다. 一般 工場에서는 汽罐用水와 從業員用水이므로 汽罐이 손상치 않도록 또 保健衛生上 지장이 없는 깨끗

한 물이어야 한다. 따라서 汚水는 沈澱池를 施設하여 淸淨하게 하여야 한다.

近代工業에서는 물을 使用치 않는 곳은 없기 때문에 水量의 多寡는 重大한 因子가 된다. 化學工業, 食品工業等 多量의 물을 使用하는 곳은 水道設備을 필요로 하는 地方에 立地코자 하면 水道料가 직접 生産原價에 미치는 영향을 考慮하여야 할 것이다.

土地의 高低, 傾斜, 其他 河川, 湖水, 海岸線의 有無 및 地盤의 軟硬等도 立地因子로서 重要하다. 地盤은 建築에 關係되고 河川, 湖水, 海岸線은 給排水 또는 湖水의 干滿의 差, 荷給設備에 對한 영향, 其他 輸送 편리성 등 많은 問題가 內包되고 있다.

(2) 經濟的 立地因子

(가) 輸 送

運賃의 低下는 生産原價를 低廉하게 하고 利益을 增大시킨다. 例를 들면 製鐵工業과 같이 原資材 및 製品의 重量이 比較的 크고 運賃이 生産原價에 미치는 比率이 큰 工業에 있어서는 特別히 심하다. 따라서 原資材, 動力 및 燃料에 對한 重要性, 低廉性, 取得容易性等의 觀點에서 工業을 原料生産地에 立地시키느냐 動力源地에 立地시키느냐 需要地에 立地시키느냐 등의 條件이 形成된다.

이와 같은 立地決定의 前提로서 交通機關의 完備如何가 考慮된다. 물론 交通機關의 便은 運賃의 低廉이라는 形態로 되나 또 作業의 容易성에 의한 原價의 低下를 가져오고 다시 原資材의 求得에서부터 製品의 配給에 이르기까지 時間의 短縮을 可能케 한다. 交通機關에는 海運, 陸運(鐵道, 自動車), 空路가 있다. 이에 水運과 陸運을 比較하면 1馬力의 動力으로 1時間 3마일의 速度로 같은 荷物을 輸送할 때 靜水이면 60~100톤을 輸送할 수 있으나 水平한 鐵道이면 約 5톤, 水平한 道路이면 約 2톤을 輸送하는데 그친다. 따라서 海運이 運賃이 低廉하기 때문에 運賃負擔能力이 큰 製品을 輸送하려면 海運이

適切하다. 따라서 大工場은 一般原則으로서 港灣에 位置하여 原資材, 燃料等を 海運에 의하여 購入하고 製品發送도 海運 또는 鐵道等を 利用한다. 우리나라의 浦項製鐵, 浦項工場, 光陽工場 및 石油化學團地 등이 좋은 예이다. 그러나 적은 荷物로 신속을 要하는 것은 陸運이 便利하다.

工業이 原料產地와 動力源地의 어느 곳에 立地하느냐는, 例를 들면 原資材의 重量, 容積이 큰 것으로 單位當 運賃이 高價인 工業에서는 原資材產地 가까이에 立地시키고 特別히 生産原價의 대부분이 原資材에 의존하는 化學製造工業에서는 原資材의 空間的 差異가 問題가 되어 立地는 原材料의 產地 또는 그 近接地에 세워지는 傾向이 있다. 그러나 아직 한편에서는 製品을 만드는데는 不可決한 動力, 燃料等도 確實하게 豊富하고 低廉하게 얻을 수 있어야 하며 그 價格은 原產地에서 工場까지의 運賃에 左右되고 動力源으로서는 水力, 石炭, 코크스, 輕油, 重油 등이 包含되어 있어 이에 의한 動力으로서 水火力 電氣, 蒸氣, 가스, 石油 등을 들 수 있다.

産業革命以來의 蒸氣機關 依存의 工業은 石炭產地에 發達하였으나 오늘날에는 大工場의 主動力은 電力이 主가 되어 超高压送電技術의 發達は 動力因子를 自然條件보다 經濟條件으로 移行시키고 있다. 例를 들면 原子彈工場이 테네시州 오크리치에 立地된 것도 테네시開發計劃(TVA)에 의한 廣大한 電力網이 큰 因子로 된 것이다.

지금 主製品 1톤에 대하여 運搬코자 하는 全重量을 Q톤으로 하고 原材料 및 副材料 R_1, R_2, R_3 톤과 燃料를 F톤 필요로 하고 副製品 B_1, B_2, B_3 톤을 各地에 運搬한다고 하면

$$Q = \sum R + F + 1 + \sum B$$

가 된다. 다음에 動力으로서 主製品 1톤當 W kWh의 電力을 필요로 하면 W와 Q와의 比를 P로 表示하면 그 工業特性이 判然하다.

$$P = \frac{1000}{W} (\sum R + F + 1 + \sum B)$$

이 P의 값이 적은 工業은 電力型工業, 即 立

地の 電力의 豊富 低廉한 地域을 求하여야 되며 반대로 큰 값의 工業은 運搬型工業, 即 立地를 運搬에 便利한 地域을 選擇하여야 한다.

(나) 勞動力

勞動力은 勞務費, 勞動의 量, 勞動의 質 세가지 観点에서 考慮되고 다른 因子가 弱하면 이의 견인에 의하여 勞賃 最低, 能率 最大인 地域에 立地된다. 勞賃은 工業의 如何를 막론하고 原料費에 다음가는 生産原價의 要素로, 때에 따라서는 原料費를 上廻할 수도 있다. 한 調査報告에 의하면 總生産 原價中 勞賃이 차지하는 百分率은 다음과 같다고 한다. 綿混紡織工業 40%, 鐵板工業 25%, 鑄物工業 18%, 時計工業 30%, 中規模機械工業 20%, 陶磁器工業 40%, 유리工業 32%라고 한다. 또 大都市와 小都市, 農村의 勞賃을 比較하면 大略 後者が 低廉하다. 이는 一般生計費에 큰 差가 있기 때문이다.

勞動의 量은 一定한 條件下에 雇傭할 수 있는 生産員의 數를 뜻하고 그 工業에서의 勞動의 需給 및 吸引力이 立地를 規定하는 것을 나타내고 있다. 近代에 와서는 機械工業이 專門化되어 萬能의 高價의 機械의 使用이 적어지고 精密한 單能工作機械가 發達되고 있다. 따라서 一製品을 完成하는데 있어 可能한 限 工程을 分割하고 여기에 簡單하고 精確한 完成專問機械를 配置하기 때문에 技術이 極도로 單純化되어 新入生이라도 短期間에 熟練이 되도록 되어 있다. 그 때문에 人的技術의 必要性이 輕減하고 勞動力이 豊富, 低廉한 地域이 立地에 對한 牽引力이 强하여 졌다.

勞動의 質은 從業員의 體質의 强健, 注意力, 技術의 熟練度를 意味한다. 그리고 素質과 勤勉性과 함께 製品의 質을 저하시키지 않는 作業能率의 向上, 즉 生産原價의 低減을 이에 의하여 豫測할 수 있다. 特히 企業形態가 手工業에 가까울수록 熟練도가 높은 것이 要求된다. 故로 精密加工業, 嗜好品, 工藝品, 流行品 製作業에서는 賃금이 높더라도 熟練工을 必要로 한다. 前述한 百分率에서도 알 수 있듯이 勞動의 量, 質

이 決定的으로 立地條件에 作用하는 工業으로서 纖維工業을 들 수 있다. 그 原料는 化學工業에 比較하여 一般的으로 가깝고 價格도 그다지 高價가 아니나 한편 製品은 高價인 것이 生産되기 때문에 原資材의 運賃이 多少 들더라도 풍부한 勞動力의 所在地나 다른 地域에서 勞動力의 集中이 便利한 地域에 立地된다. 이는 大邱地方이 內陸地에 位置하면서도 纖維工業이 發達한 좋은 본보기라고 하겠다.

(다) 市場, 金融

製品은 當然히 販賣하기 위하여 生産되고 需要의 變化에 따라 製品을 變更하고 또 販路를 擴張하여 가며 生産하기 때문에 販賣數量의 確實性은 收益에 바로 影響이 있어 購賣力 如何를 規定짓는 特定地域의 人口의 質量이 立地條件이 된다. 特히 大消費地인 都市內에 立地를 決定하는 것은 販賣에 有利하고 仲介를 거치지 않고 直接 去來契約이 되는 利點이 있다. 中小工業이나 特殊한 技術을 가지고 消費의 기호 취미를 對象으로 하거나 廣告의 效果를 노리는 品質依存型 工業인 飲料品工業, 製菓工業, 製藥工業, 縫製業, 化粧品工業 등이 이에 屬한다. 또 大工場이라 하여도 市場은 다른 立地의 因子와는 別途로

① 恒常 消費市場 需要供給의 關係를 統計的으로 調査하여 生産의 調節을 할 수 있으며 또 製品을 取扱하는 商人과의 交渉이 容易하게 되어 製品을 신속히 판매할 수 있다.

② 都市市場은 消費의 中心地인 同時에 去來 經路의 集合點이고 이를 利用하여 製品을 他消費處에 販賣輸送하는데 便利하다. 또 副產物을 有利하게 販賣하려면 都市에서 市場機能을 利用하는 것이 有效하다. 이러한 利點이 있기 때문에 都市는 좋은 立地因子를 가지고 있다.

金融機關에 對하여는 工業의 經營은 우선 生産資金의 調達 및 連轉資金의 融通을 필요로 한다. 즉 生産設備 材料代金の 支拂이나 賃金の 支拂 등에 對한 準備金 또는 諸經費의 支拂 資金 또는 賣上金の 處理 등에 對하여 손쉬운 바가 있다.

(3) 人爲的 立地因子

(가) 政治的因子

우선 이 因子的 하나로 社會的 질서를 생각할 수 있다. 國內外的으로 볼 때 戰亂, 革命, 勞動運動, 暴動, 其他 社會的 不安 등을 들 수 있다. 이러한 因子로 因하여 發生되는 것은 勞動能率 低下, 生産數量的 減少 등으로 收益에 影響을 끼치며 다른 面으로는 賃金の 偏騰, 原料費 變動 등으로 生産原價에 큰 影響을 미치게 된다. 이로 인하여 때에 따라서는 一時的 操業 中斷 또는 工場閉鎖의 경우까지 이를 수도 있다.

또 國家政策은 國際的 規模에서의 立地가 問題가 될 수도 있다. 이는 國家的 利益이나 政治行政關係와 같은 非經濟的인 政策을 內容으로 하기 때문에 經濟性의 追求에는 問題가 안되나 다른 因子가 이에 關聯하여 複合作用을 하게 된다.

經濟政策은 國家政策의 一部라 볼 수 있으나 이에 다른 關稅制度等 貿易上의 여러 制度等이 수시로 變動된다.

이 國家政策 經濟政策은 國內에서 實施되고 있는 法規이다. 工場을 設置하는데는 數많은 關係法規가 먼저 影響을 미친다. 이들 法規도 수시로 變更되고 있다. 이들 法規를 항상 검토하고 遵守하여야 한다.

나. 工場敷地選定の 因子

(1) 技術的 因子

(가) 敷地의 狀態

工場敷地의 地形, 地質이 그 建設費를 決定하는 重大要素인 同時에 工場의 여러가지 機械設備의 유지에 대하여도 큰 影響력을 미친다. 즉 地質의 不良은 建物, 機械基礎等に 適切한 施工을 하여야 하며 技術上의 問題點이 생길 수도 있어 經費가 많이 든다. 또 地形 不良個所에 工場을 建設할 때는 例를 들어 設備配置上 미리 그 에 對한 防護策을 마련하여야 하기 때문에 이러한 場所는 피하여야 하겠다.

(나) 給水關係

工場에서의 물은 電力과 같이 매우 重要하다. 따라서 工場의 最大使用量을 湯水期에도 充分히 얻을 수 있어야 하며 同時에 水質도 그 工場에 適合하여야 한다.

(다) 排水, 廢棄物, 煤煙 其他의 處理

給水와 同時에 排水에 對하여도 充分한 考慮를 하여야 한다. 一般的으로 工場은 地價가 싼 곳에 많으므로 土地도 低地帶나 埋立地가 많다. 그 때문에 排水에 對한 對策을 강구하면 오히려 비싸지는 수도 있다. 또 特殊한 工場의 排水, 廢棄物의 處理良否가 社會問題가 되는 例가 있다. 煤煙, 臭氣, 騒音, 振動等 公害問題도 신중히 考慮하여야 될 問題이다.

(라) 副産物의 處理

副産物의 處理如何가 製品의 價格에 미치는 影響은 看過할 수 없는 重要事項으로, 社會情勢의 變化가 主製品과 副産物의 地位를 바꾸어 놓는 경우까지 생기는 것을 考慮에 넣어 두어야겠다.

(마) 氣候, 風土

工場을 新設 또는 增設할 경우 氣候, 즉 降雨, 降雪, 溫濕度, 氣流 其他 寒暖의 差等을 考慮하여야 한다. 이는 從業員의 健康과 業種에 따라서는 一定한 氣候條件이 필요한 일도 있기 때문이다.

(2) 經濟的 因子

(가) 地價의 低廉

工場低地는 廉價인 것이 바람직함은 물론이나 그 土地의 買収의 難易도 큰 問題이다. 또 工場의 新設·增設의 경우 規制가 없어야 하겠다.

(나) 原資材의 求得

原資材의 入手가 쉽고 신속하고 確實하며 아울러 廉價이어야 한다.

(다) 電力·燃料等의 取得

電力·燃料等을 確實하고 豊富하고 低廉하게 取得할 수 있도록 檢討하여야 한다.

(라) 市場問題

市場, 즉 消費地에 工場이 가깝다는 것은 輸

送費의 節減 需用內容의 確실한 調查研究가 쉬울 뿐 아니라 弘報도 有利하다.

(마) 勞動力의 確保

企業의 性質, 規模의 大小, 生産工程等에 따라 差異는 있으나 一般的으로 都市에 있어서는 熟練工은 求得할 수 있으나 賃金이 높고 地方 특히 農村에서는 이와 反對現象이다. 또 같은 業種이 몰려 있는 地域에서는 熟練工 求得이 쉬우나 그의 出入이 빈번하다.

(바) 輸送·通信便

一般的으로 海運·陸運을 생각할 수 있으나 陸運에서는 鐵道, 自動車 其他가 있다. 적은 貨物을 신속히 輸送하려면 陸運이 편리하고 大量이나 큰 重量物等の 製品은 海運이 便利하다. 어느 것이나 低廉하고 신속, 確實한 것이 필요하다. 또 勞動力의 確保, 賃金等은 交通問題가 큰 영향을 미친다는 것을 알아야 할 것이다. 其他 通信問題도 잘 考慮하여야 할 問題이다.

(사) 金融機關

一般的으로 工場이 金融機關의 中心에 가까우면 여러가지 經濟上의 利得을 얻기 쉽다.

(아) 他工場과의 關係

다른 工場과의 關係에 對하여는 그것이 同種 工場이거나 또는 協力工場이라도 그 位置가 近接되어 있으면 製品에 關하여 製造技術의 交換 뿐 아니라, 材料의 入手, 販賣, 勞動力의 確保 등이 편리하다.

(3) 社會的 因子

(가) 規制法關係

業種에 따라 法·規制等으로 制限을 받을 때가 있다. 예를 들면 騒音, 爆發의 危險, 有害 가스 發生等の 우려가 있을 때가 이에 該當된다. 따라서 이와 같은 種類의 工場은 미리 規制事項을 잘 연구하여 둘 必要가 있다.

(나) 個人的 傳統的 因子

工場은 企業主의 뜻에 맞는 곳에 세워지게 되지만, 때에 따라서는 政治的인 問題 때문에 그 곳에 세워지는 경우도 있는데 이런 때는 工場의

發展을 中心으로 신중하게 選定할 必要가 있다. 또 技術的 傳統에 의하여 技術이 있는 곳에 工場이 세워지는 경우가 많으나 이는 熟練된 勞動力을 確保하는데 便利하다.

(다) 國土計劃, 都市計劃 및 地方開發計劃

國土計劃, 都市計劃, 地方開發計劃案에 의하여 企業으로서 필요로 하는 垆地나 地域 其他 여러가지 制限을 받을 경우가 있다. 이런 때는 당연히 그 規制事項에 따라야 하겠다. 또 工場의 將來計劃에 對하여도 그들의 規制條項을 충분히 檢討하여 둘 必要가 있다.

(라) 其他

學校, 病院, 其他 福祉施設도 垆地選定上 考慮되어야 할 問題이다.

以上 工場垆地 選定에 關하여 여러가지 條件을 記述하였는데, 垆地의 良否는 直接的으로 工場의 運命을 支配함과 同時에 다시 그 後에 계속되는 工場計劃에 對하여도 重大한 영향을 미치게 되므로 工場을 建設할 때는 미리 垆地에 對하여 충분한 調查研究를 하여 設立되는 工場에 가장 적절한 垆地를 선정하도록 留意하여야 할 것이다. 埋立地에 工場을 建設할 때는 基礎工事に 많은 資金을 投入하여야 한다. 혹시 이것이 不充分하면 機械設備後 沈下現象이 發生할 수 있고 地質調査가 不充分하여 振動, 騒音 등으로 近隣에 公害現象을 미치게 하는 등 여러가지 問題點이 생기게 된다. 따라서 工場計劃에 있어 垆地選定問題는 상당한 制約을 받게 마련이다. 또 將來의 擴張等에 對하여도 充分한 研究檢討를 하여 建物の 擴張, 附帶施設等에 關하여 차질이 생기지 않도록 하여야 하겠다. 將來의 擴張에 대하여 고려되어야 할 主要項目은

① 어느 程度의 여유를 가지고 垆地의 面積을 定하여야 하는데

② 建物の 擴張計劃을 세워 둘 것

③ 建物 其他 機械設備의 기초를 고려할 것

④ 附帶設備에 對하여 擴張計劃을 세워 둘 것

⑤ 輸送問題를 충분히 考慮할 것 等이다.

(계 속)