



開發途上國과의 環境技術協力 動向과 課題

- ASEAN諸國을 中心으로 -

松下 和夫 / 日本 環境庁長官室 調査1

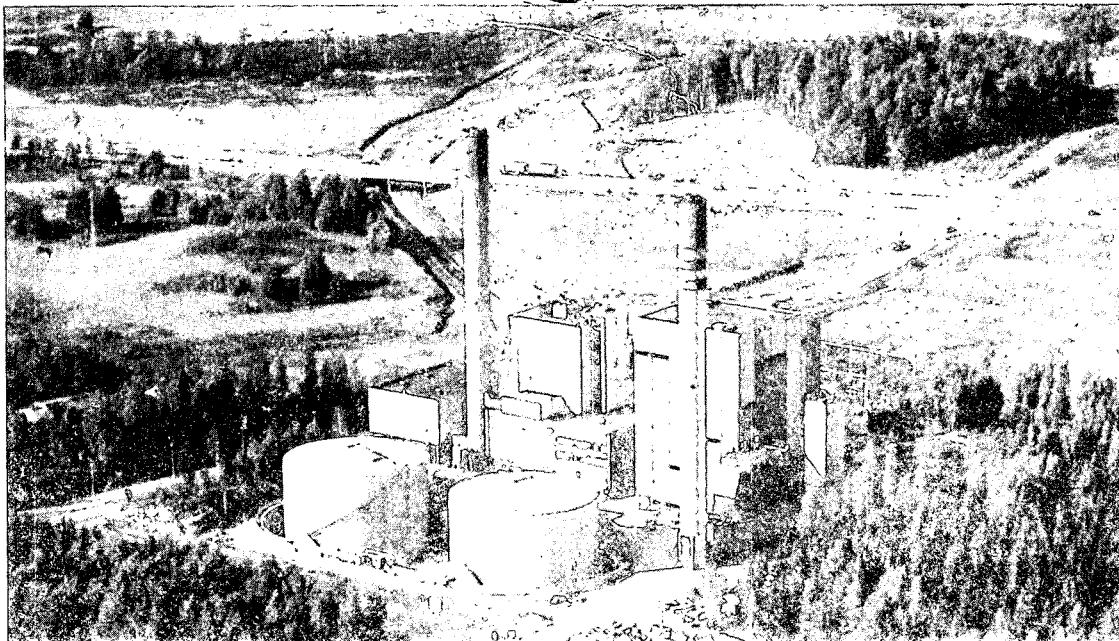
이 글은 松下 和夫(日本
環境庁長官 官房秘書課調査官)이
86年末 타이·말레이지아·
인도네시아 등 3개국을 訪問하고,
各国의 環境状況과 日本의
環境分野에 대한 技術協力 動向을
調査·報告한 内容으로
今后 環境分野의 技術協力에
도움을 주고자 이 글을 썼다.
(編輯者註)

開發途上國의 環境問題

開發途上國의 環境問題는 3 가지 特徵으로 區分할 수 있다. 첫째는, 工業開發發展에 따른 大氣汚染, 水質汚濁等의 環境汚染問題로서 先進工業國이 經驗했던 것과 같은 問題인 것이다. 두 번째는, 都市化의 進展과 急激한 都市人口集中에 의한 環境汚染問題가 있다. 예를 들면, 生活排水等에 의한 水質汚濁, 自動車·暖房等에 의한 大氣汚染, 廢棄物處理의 問題이다. 세 번째 問題는 人口增加等에 따른 天然資源開發等에 의한 問題이다. 無秩序한 火田의 擴大, 森林의 亂伐, 森林火災等에 의한 森林의 減少, 過放牧, 토양의 劣悪化, 토양의 유출, 사막화의 進行 등은 이에 속한다.

이와 같은 상황에서 開發途上國들의 環境問題에 대한 關心은 점점 높아가고 있으며, ASEAN諸國과 라틴아메리카등 工業化가 比較的 進行되고 있는 나라에서는 環境問題에 對處하기 위한 基本的인 法制度와 行政組織이 整備되어 가고 있다.

그러면서도, 開發途上國은 財政的·經濟的인 基盤이 취약하고 環境保全에 대한 知識과 經驗, 그리고 技術人力이 不充分하여円滑하게만 進行되어 가는 것은 아니다.



이러한 狀況에서 開發途上國에 대한 先進國의 環境保全分野의 技術協力이나 援助에 많은 期待를 하고 있다. 특히 日本의 環境汚染防止對策의 成果는 國際的으로 높이 評價 받고 있으며, 開發途上國이 日本 環境分野의 技術協力を 바라는 件數가 增加하고 있다.(表 1.2 參考)

環境分野의 技術協力

이제까지 開發途上國에 대한 環境技術協力은 相對國의 要請으로 開別의 인 對應을 해 왔지만, 今后 增加가豫想되는 開發途上國에 대한 環境技術協力業務에 適切히 對處하기 위하여 現地의 要請과 그 背景을 잘 理解한 뒤에 必要한 國內體制를 整備하면서 効果의이고 計劃의으로 推進해 나갈 必要가 있다.

이 資料는 東南아시아의 各國 環境狀況과 協力 要請의 背景을 把握하고 今后의 協力體制檢討에 도움을 줄 것으로 믿는다.

技術協力의 形態

1. 專門家派遣

環境分野의 專門家를 相對的 環境行政機關(研究所等을 包含함)에 派遣하는 方法으로 短期(數週間~半年程度) 및 短期(最大 2年程度)가 있다. 專門家는 通常携行機材費豫算에 의하여 分析機器等을 購入할 수 있으며, 專門家の 專門分野에 의한 協力實施에 따른 여러가지 形態의 新規技術協力案件 調整等의 役割도 期待된다.

2. 調查團派遣

環境分野의 諸計劃을 策定하기 위한 技術協力의 形態로, 터키의 앙카라市 大氣汚染對策計劃調查, 中國 上海市의 大氣汚染對策調查, 멕시코市 大氣汚染調査等이 그 例이다. 그 외에 環境調查研修計劃, 水質保全計劃, 環境アセス メイン트, 環境モニ터 시스템 및 環境데이터 베이스設計等에 대한 技術協力도 고려하고 있다.

調查는 「事前調查」와 「本格調查」의 2段階로 나누어, 通常事前調查는 官廳베이스에서, 本格調查는 民間主體로 行하여 지고 있다. (圖 1 參考). 아직 本格調查實施段階에 있어서는, 事前調查團멤버를 中心으로 作業監理委員會를

〈表1〉国際協力事業団を通한技術協力(環境庁関係)의現状

1. 専門家派遣

派遣国					案件	派遣期間		
['82年 度]								
E	S	C	A	P	環境法制 온 두 라 스 말라리아의 現状 및 対策活動에 대한 調査, 分析	(1名)	82. 5~85. 5	82. 7~82. 8
인	도	네	시	아	北マスト라地域保健対策プロジェクト	(1名)	82. 8~82. 9	
브	라	질	리	키	상파울루州公害問題 앙카라市大氣汚染対策調査事前調査	(2名) (4名)	82. 12 83. 3	
['83年 度]								
구	아	테	말	라	온고셀카症研究対策프로젝트	(1名)	83. 7	
터				키	앙카라市大氣汚染対策調査事前調査	(3名)	83. 7~83. 8	
인	도	네	시	아	北수마트라地域保健対策プロジェクト	(1名)	84. 3	
['84年 度]								
韓		国			水質汚染物質計画精度監理システム開発	(1名)	85. 3~85. 5	
브	라	질	P	C B	等公害防止	(1名)	85. 3~85. 5	
['85年 度]								
타이·말레이지아·인도네시아					要請背景調査団	(3名)	85. 5~85. 6	
터				키	大氣汚染	(1名)	85. 6	
E	S	C	A	P	環境計画	(1名)	85. 7~87. 6	
中		国			上海市大氣汚染対策調査事前調査	(1名)	85. 10	
					上海市酸雨高空監測技術	(2名)	86. 2~86. 4	
					도기保護增殖協力事前調査	(5名)	86. 3~86. 4	
인	도	네	시	아	北수마트라地域保健対策프로젝트	(1名)	85. 11~85. 12	
					"	(1名)	85. 12~86. 3	
타		이			研究研修センター	(1名)	85. 12~86. 12	
['86年 度]								
타		이			研究研修センター	(1名)	86. 4~87. 4	
멕	시	코·칠레			要請背景調査団	(3名)	86. 5	
인	도	네	시	아	수마트라地域保健対策프로젝트	(1名)	86. 5	
자	이	르			水產生態・增殖研究協力	(1名)	86. 5~86. 8	
멕	시	코			멕시コ市大氣汚染対策調査事前調査	(4名)	86. 7	
칠		레			大氣汚染対策	(1名)	86. 8~87. 8	
U	N	E	P		中国의 鐵鋼產業의 公害防止対策	(3名)	86. 12	
中		国			河南省水汚染処理 및 大氣汚染処理	(2名)	86. 1 (予定)	
말	레	이	지	아	環境技術訓練	(2名)	87. 1~62. 3	
U	N	E	P		인도네시아의 鐵鋼產業의 公害防止対策	(3名)	(未定)	

2. 開発調査

- (1) 터키의 앙카라市大氣汚染対策調査 84年11月~86年2月
- (2) 中国上海市大氣汚染対策調査 86年1月~87年12月 (予定)
- (3) メキシコ市大氣汚染対策調査 (予定) 87年10月~88年10月 (予定)



3. 研修員受入

(1) 築團研修

年 度	環境行政研修	環 境 技 術 (水質保全)研修	環境技術 (大気保全) 研 修
82	第10回 9個国10名	第8回 12個国13名	
83	第11回 11個国11名	第9回 11個国14名	
84	第12回 11個国11名	第10回 11個国14名	4個国 6名
85	第13回 11個国13名	第11回 9個国9名	8個国 8名

(注) 大気保全研修은 85年度까지는 特設コース였지만
86年度부터는 一般コース가 된다.

(2) 個別研修

- [82年度] 브라질 2명
- [83年度] 韓國 1名 태이 1名
- [84年度] 밀레이지아 1名 韓國 1名
터키 3名
- [85年度] 태이 1名 터키 3名
中国 2名 유고슬라비아 1名
- [86年度] 멕시코 1名 中国 1名
카타르 1名

〈表2〉 開發途上國에 대한 環境技術協力事業(國際協力事業團을 통해 행하여진 協力 가운데 環境廳이 関与한 主要案件)

프로젝트명	背 景	調査内 容・結 果
○터키共和国 임카 라市大气汚染対 策計画調査 (1984年11月 ～1986年1月)	低質의 亜炭을 冬期의 暖房用으로 使用한 結果 標高900m 의 盆地이기 때문에 임카라 市内에서는 高濃度의 大気汚染이 發生하였다. 이 때문에 大 気汚染対策의 指導를 要請받았다.	안카라市내의 大気汚染을 10年程度의 中 期間으로 解決하기 위하여 対策을 提言하 기 위해 1年余정도에 걸쳐, 現地의 大氣 汚染構造(発生源, 汚染濃度分布)를 調査, 燃料加工方法, 보일러의 管理, 緊急時對 策等의 方法을 提言. (環境庁職員, 地方公共団体職員)
○태국環境研究 研修센터指導専門 家派遣 (1985年1月 ～1987年12月)	同國에 대해서는 環境保全때문에 行政機構·法制度 는 整備되어 있지만, 政府職員, 企業에 있어서의 公害防止担当者等의 環境保全에 関한 知識·經 験이 不足, 그러기 때문에 環境研究研修센터 設 立에 대한 技術協力要請이 있었다.	専門家 2名을 派遣하여, 研修 코스 对 象者, 教育課程, 必要한 施設等을 検討 해 研究研修센터 整備의 마스터플랜을 만들었다. (環境庁職員, 大學教授)
○中華人民共和国 上海市大气汚染 対策調査 (1986年1月 ～1987年12月)	上海市에는 重化學工業을 中心으로 各種工場이 集中되어 있고, 더구나 石炭을 多이 使用하기 때 문에 大気汚染이 두드러지다. 그러기 때문에 同市에서 姉妹都市를 맞은 大阪市 를 통하여 大気汚染対策指導의 要請이 있었다.	2000年을 目標로 한 上海市의 大気汚染 対策을 提言하기 위해 2年에 걸쳐 調査 를 実施中. (環境庁職員, 地方公共団体職員)
○칠레의 산티아고 市 大気汚染対策 専門家派遣 (1986年8月～)	산티아고市에는 自動車, 工場의 大気汚染対策이 되어있지 않고, 더구나 冬期의 大気安定度가 높 기 때문에 大気汚染이 심각하다. 그러기 때문에 大気汚染対策에 関한 技術指導의 要請이 있었다.	1986年 8月경 測定·解析分野의 專門家 를 1年派遣한 後, 対策技術의 專門家를 明年경에 派遣할 計劃이다. (地方公共団体職員)
○멕시コ市大气汚 染対策調査 (1987年2月～ 1988年10月)	世界第一의 人口(14.000千人)를 가지고 있는 이곳 은 自動車, 工場이集中되어 있고, 更우기 冬季에는 大 気安定度가 높아서 멕시코시에는 大気汚染이 현 저하다. 그러므로 大気汚染対策指導를 要請받았다.	自動車排ガス, 工場에서 나온 연기에 대 한 綜合的인 大気汚染対策을 提言하기 위 해, 約 2年에 걸쳐 調査를 実施할 予定. (環境庁職員, 地方公共団体職員)
○파라구아이의 이 파카라이湖環境 保全対策調査 (1987年4月～)	파라구아이 国民의 精神의 상물인 이파카라이湖 (湖水面積 約 55km ²)가 流域의 레크레이션開發 과 產業活動으로 汚濁되고 있다. 그러므로, 이파카라이湖의 環境保全対策指導를 要請받았다.	流域으로부터 汚濁負荷流入을 削減하여 이파카라이湖의 水質保全을 도모하기 위 한 対策을 提言하기 위하여 約 1年半에 걸쳐 調査를 実施할 予定. (環境庁職員, 地方公共団体職員)

○表는 開發調査, 그 외는 專門家派遣.



組織하여, 調査全體의 指導·助言을 하고 있다. 調査團派遣의 成果를 보고서로 만드는데, 이 内容에는 장래의 調査方向, 研究센터의 設立等具體的인 提言도 包含한다.

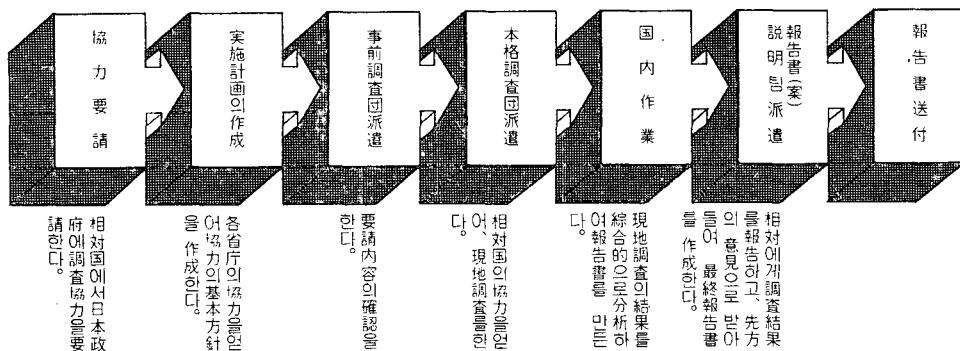
3. 프로젝트方式의 技術協力

이것은 專門家派遣, 機材供與 및研修員流入을 一體化하여 有機的으로 運用하는 形態이다. 實施期間은 5年程度로 通常相對國이 提供하는研究所, 研修院等을 據點으로 計劃的이고 綜合

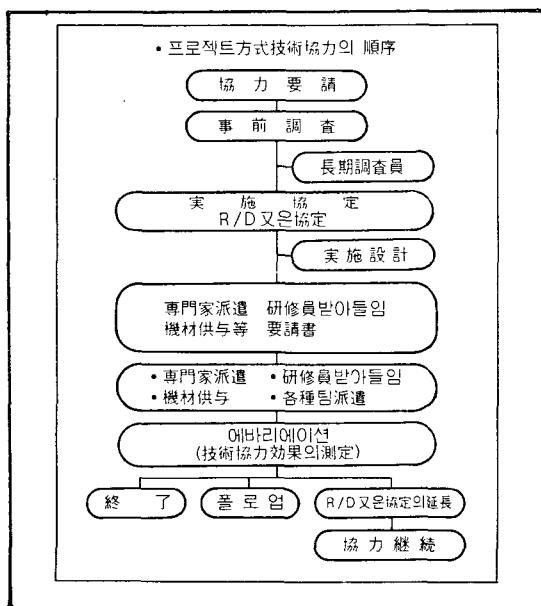
的인 技術協力を 行한다. 프로젝트方式 技術協力의 一環으로써 分析機器, 自動車, 컴퓨터, 視聽覺教材等의 機材를 提供할 수 있다.

프로젝트方式의 技術協력은 장래 本格的인 技術經濟協力과 結合할 可能性이 높기 때문에 組織의이고 차분한 協力態度가 必要하다. 이를 위하여는 環境關係의 學會·大學·民間團體等과 제휴하여 講師·研究員等의 專門家를 繼續的으로派遣하는 體制(「環境協力네트워크」)를

〈図1〉調査團派遣의 順序



〈図2〉プロジェクト方式 技術協力



만들어 놓을 必要가 있다.

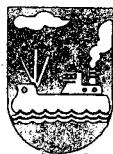
다음은 각 나라의 狀況을 개관해 보겠다.

〈타이〉

타이의 面積은 日本의 1.4倍, 人口는 日本의 約4割로, 國土는 平地의 氣候도 좋아 農耕에 適切하여 最近까지 農業中心의 國家였다. 그러나 20余年 동안 進行된 都市化·工業化에 의해 타이의 社會는 크게 變貌하였다.

특히, 首都인 방콕에는 70年代의 10年 사이에 人口가 57%나 增加하여 1980年에는 470萬名이 되었다. 都市整備가 水準에 달하지도 못한채, 急激하고도 過度한 人口集中現象으로 自動車에 의한 大氣汚染과 騒音, 未處理된 生活排水의 放流와 比較的的 處理가 設定된 工場廢水·農業排水等에 의한 河川 및 運河의 汚濁 등이 두드러지게 나타나고 있다.

타이政府에 따르면 環境行政의 體制는, 副首相이 議長이고 關係閣僚等이 委員인 「國家



環境委員會」의 事業局이 1975 年에 設置한 環境廳(ONEB)이 環境政策全般의 企劃·立案을 擔當하고 施策의 實施는 各 分野를 담당하고 있는 省廳에 委任하고 있다.

環境行政의 골격은 整備되어 있으나, 그 歷史가 짧고 ONEB를 關係省廳의 行政·技術의 인 經驗不足 때문에 폭넓은 環境問題에 充分히 對應하지 못하는 狀況이다.

그리기 때문에, ONEB를 위시하여 工業省·運輸省·農務省等 中央省廳, 地方公共團體, 民間企業等 關係機關의 環境保全擔當職員에게 必要한 知識·技術·經驗等을 習得시키는 일이 關鍵이다.

이러한 狀況에서 타이政府는 1983 年에 日本政府에 대하여 「環境研究研修센터의 設立」(建物, 機器等에 關係되는 無償資金協力 및 環境研究研修에 關係있는 프로젝트 탑입의 技術協力)을 要請하고, 現在 日本의 關莊一隙氏(環境廳職員)와 秋山高氏(產業醫科大學 教修)가 JICA環境研究訓練專門家 입장에서, ONEB에서 타이의 環境研究研修의 理想的인 方法에 提言을 해 주기 위하여 調査하고 있다.

개발도상국간의
환경분야에
대한 협력도
요청되며,
이를 위해
필요한 과제도
또한 많다.

타이의 科學技術에너지省에서는 「環境研究研修센터」의 設立에 많은 期待를 하고 있다. 副大臣인 비젯트博士는, 이미 방콕 北方 30 km地點에 있는 Science Complex(國立試驗研究機關이 모여 있는 곳)內에 이 센터의 敷地로 4.8 ha를 確保해 놓고, 타이에서 必要로 하는 人員과 豫算을 確保하는등 활발히 推進하고 있다.

〈 말레이지아 〉

말레이지아는 總面積이 33 萬㎢, 人口가 約 1,450 萬名으로 말레이人·中國人·인도人 등의 多民族國家이다.

말레이지아는 1985年以來 5個年計劃(말레이지아 플랜)을 세워, 社會經濟開發을 進行하고 있다. 現在의 第5次 5個年計劃(1986年~1990年, 1986年 3月 策定)에는 經濟開發과 環境管理와의 統合的 어프로치(持續的成長)를 基本的 콘세프트로하고 있다. 第5次計劃中에는 水質汚染對策, 土地利用對策, 海洋環境保護, 大氣汚染對策, 自然保護等에 대한 내용이 包含되어 있으며, 재작년 1月에는 環境影響評價制度가 法制化 되었다.



야자기름工場·고무製造工場·주석礦山 등의 排水, 海洋污染, 自動車等에 의한 大氣污染과 騒音등이 環境保全上의 主된 問題로서, 아시아開發銀行의 技術援助로 크랑바레 工業地帶의 環境調查를 進行하고 있다.

또한, 말레이半島는 62%(2,000 萬 ha)가 森林이 므로, 이의 活用과 保護는 말레이지아의 開發과 環境保全에 있어서 가장 重要的 問題인 것이다. 그러기 때문에 말레이지아에서는 1974年 環境保全에 관한 包括的인 規定을 마련하여 環境保全法을 制定하고, 그후 야자原油法規, 天然ガム規制, 下水 및 排水規則, 自動車排出ガス規則 및 大氣污染防止規則을 制定하는 등 着實히 環境保全對策을 進行하고 있다.

環境行政은 科學技術環境省이 所管하고 있는 데, 同省은 全國에 8개의 地方事務所를 두고 이를 통하여 規制業務을 하고 있다. 地方事務所職員들은 公害對策, 排出基準을 체크하기 위한 測定分析技術과 機器의 維持管理에 必要한 知識과 經驗이 부족하다. 이를 위하여 科學技術環境省에서는 規制業務의 第1線 職員을 對象으로研修를 實施할 計劃이다. 이를 위해 '87년 1月부터 3個月間에 걸쳐 日本 環境廳의 竹本和彦技官과 沖繩懸公害衛生研究所의 池間修宏氏가 이들의 教育訓練計劃을 위해 派遣되었다. 또 이들은 모니터 링크體制의 強化 및 機器整備에 대해서도 日本의 專門家로부터 助言을 期待하고 있다는 것이다.

〈인도네시아〉

인도네시아는 南太平洋에서부터 인도양에 걸친 廣大한 海域에 가로 놓은 世界最大的 섬나라로서 13,700개의 크고 작은 섬들로 이루어져 있다.

總面積은 192㎢이고, 人口는 約 1억 5,000萬名으로 아시아 第1의 大國이다. 總面積의 6.6% 밖에 안 되는 수마트라와 자바의 두 섬에 全人口의 65%가 살고 있으며, 이곳은 世

界에서도 有數한 人口密度를 나타내고 있다. 특히, 首都 자카르타는 662 萬名(1984年)의 人口를 가지고 있는 大都市이다.

인도네시아의 環境行政은 아시아諸國中에서도 比較的 늦은 편인, 最近에 와서야 그 體制의 整備를 꾀하고 있다. 1982年에 環境保全基本法이 制定되어 거기에 수반되는 綜合的인 企劃·調整을 담당하는 곳으로 人口·環境省이 組織되었다. 그러면서도 具體的인 規制權限 및 實施權限等은各省廳에 細分化되어 있어, 施策의 實効性이 困難하다는 것을 알 수 있다.

環境面을 보면, 자카르타 및 首都圈地域을 中心으로 工場排水·生活排水等에 의한 都市近郊의 河川으로 자카르타灣等에 沿岸海域의 水質汚濁이 생기고, 또 主要都市에는 自動車나 오토바이에 의한 大氣污染이 問題가 되고 있다.

인도네시아의 人口·環境省에서도 日本에 대하여 專門家를 派遣해 줄 것을 要請하고 있으며, 자카르타北部에 位置하고 있는 工業地帶의 產業公害防止對策, 또는 자카르타灣의 水質汚濁防止對策에 대한 企劃立案을 期待하고 있다. 이에 日本에서는 環境行政全般에 대한 豐富한 知識과 經驗이 있는 專門家를 派遣하여 우선 現代의 問題點을 整理해 주었는데, 今后에는 長期的인 技術協力의 프로그램을 정해야 된다고 생각한다.

이상과 같이 開發途上國간의 環境分野에 대한 協力은 必要하지만, 이를 推進하기 위해서는 考慮해야 할 課題가 많이 있다고 생각한다.

앞에 例로 든 나라들은, 그래도 環境保全에 대한 基本法律은 되어 있지만, 그 實効를 거두기 위해서는 여러 가지 措置가 必要하다. 예를 들면, 必要한 規則과 實施細則을 實施하기 위한 組織機構의 整備와 活性화이다. 이에는 技術者の 育成, 基礎的 데이터의 整備等과 같은 課題가 많이 남아 있다.

開發途上國의 財政基盤은 脆弱하므로 直接生產活動이 어렵다. 더우기 長期間을 必要로 하는 環境問題에 대한 資金을 確保하기란 더 없이 어

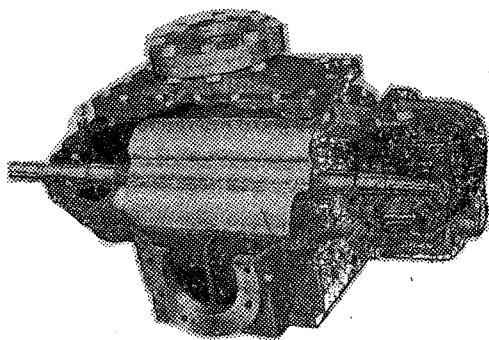


려운 일이다.

'87년 2月 東京에서 開催된 유엔 環境特別委員會에서 提唱한 것과 같이, 援助를 相對國의 「持續可能한 開發」에 寄與하기 위해서는 相對國의 環境問題을 充分히 配慮하지 않으면 안

된다. 그러기 위해서는 現地의 狀況을 事前에 充分히 把握하는 일이 必要하다. 또, 援助를 하는 나라에서는 環境分野의 國際協力에 組織的이고 制度的인 對應을 위한 體制를 整備해야 될 것이다.*

ROOTS BLOWER 수리전문업체



완벽한 기술

풍부한 경력

철저한 성능보장

* 성원기계 기술진은 귀사의 ROOTS BLOWER의 성능보장 및 원가절감에 기여할 것입니다*

일본 UNDZAWA회사와 기술제휴한 국내 BLOWER전문 생산업체에서 수년간 축적한 기술을 바탕으로, 지난 5년간 국산 및 수입사용되어 오던 일산, 프랑스산, 독일산, 미국산 등 각종의 BLOWER를 수리 납품 하였습니다. 그간 저희 성원기계를 밀어주신 성원에 보답코자 지면을 통하여 인사드리오니 앞으로 변함없는 성원을 부탁드립니다.

	<p>*수리업체 : 일본: UNOZAWA, TAKO, FUJI 독일: AERZEN, CROSS-SECTION 미국: ROOTS CONNERSVILLE 프랑스: F. M. S</p>	
--	--	--

성원기계

서울·영등포구 양평동 6 가 9-3
전화: 675-1825
671-4645

영업총괄

- ROOTS BLOWER 수리 및 교환
(폐수처리용, 산업용, 가스용)
- 펌프 및 감속기, 에어레이터
- 원심탈수기 (스크류데칸타)
- 한국브레이크, 한국유체, 내외기계, 한일기계

故·事·熟·語

弄巧成拙(농교성졸) 지나치게 솜씨를 부리다가 도리어 서툴게 됨