

이집트의 人員輸送裝甲車 輸出

아랍토후연방국은 최근 이집트에서 개발된 裝輪型(4×4) 장갑차량인 Fahd를 50여대 주문하였다.

Fahd의 생산은 순조롭게 진행되고 있으며 오만에 6대, 자이레에 4대, 쿠웨이트에 2대가 이미 引渡되었다. 현재의 계획으로는 약 2백대의 생산이 예정되어 있고, 1백50대가 추가될 것으로 기대된다.

현재 생산중인 Fahd 장갑차량은 인원수송장갑차가 거의 90%를 차지하며 지휘 장갑차량도 생산된다.

救急車와 救難차량은 검토중에 있다.

다수의 인원수송장갑차량은 7.62mm와 12.7mm 기관총이 1정씩 장착된 Creusot-Loire Indus-

trie TLI 127 포탑으로 무장되어 있다.

Fahd는 주로 1백24kw출력의 DB OM352A엔진을 공급하는 Daimler Benz社와 장갑용강철을 생산하는 Thyssen Henschel社와 공동으로 개발되었다.

하지만 그후 이집트는 장갑용 철판의 구입을 Creusot-Loire社로 변경하였다. 이 차량은 현재 Mars 190(Brinell hardness 388) 장갑으로 보호되고 있지만, 1988년 중반에 선보일 試製品은 Mars 240(Brinell hardness 477 / 534) 장갑으로 보호됨으로써, 차량前面1백m와 측면 및 후면 2백m 거리에서 발사된 7.62mm철갑탄에 견딜 수 있도록 제작된다. *

〈International Defense Review 88/1〉



▲ 이집트의 Fahd 장갑차는 内需와 輸出需要로 활발하게 생산되고 있다.