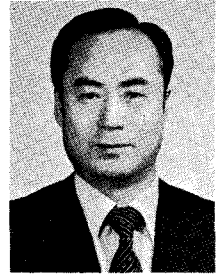


漁港/어제·오늘·내일

# 據点港 開發 촉진



金 是 文 〈水産廳施設局長〉

우리나라의 海岸線은 그 길이가 1만 2천 8백킬로에 이르고 있고 그 海岸線에는 크고 작은 漁港이 1,941個가 分布되어 있다. “배의집”이라고 할 수 있는 漁港의 建設에 對한 발자취를 살펴보면 韓半島의 沿岸은 天惠의 灣이 많아서 옛날에는 별다른 人工을 加하지 않고서도 漁船들이 比較的 不便없이 出入할 수 있었고 漁業의 規模面에서도 單純하고 小規模였기 때문에 漁港의 重要性을 크게 認識하지 못해온 터였다. 이러한 港에 對하여 政策의 由로 建設이 着手된 것은 旧韓末인 1906년에 5 個年計劃事業으로 總工事費 3백 6십여만圓을 投資하여 釜山, 仁川, 平壤, 鎭南浦, 元山, 新義州, 群山, 木浦, 淸津, 城津, 馬山港을 建設하게 됨으로써 비롯되었다.

그後 1911년부터는 釜山, 仁川, 鎭南浦, 平壤의 4 個港을 擴充하여 本格的으로 開發하기 始作하였으며 1919년에는 港의 規模있는 開發이 要請되어 指定 漁港을 처음으로 設定하고 22個港을 指定〔表〕하여 10 個年計劃으로 總工事費 5백 75만圓을

〈표 1〉 1919년 우리나라 道別 지정어항

道 別	指 定 漁 港
계	22個港
함 북	웅기, 청진
함 남	신창
강 원	주문진, 죽변
경 북	구룡포, 감포
경 남	정자, 방어진
전 남	안도, 성산포, 서귀포
전 북	위도
충 남	죽도
경 기	안오
황 해	굴엽도
평 남	연평도, 죽야도, 추도
평 북	한천포
	원도, 이화포

國費 50%, 地方費 50%로 投資하게 됨으로써 港의 實質的인 開發이 이루어지게 되었다. 그러나 當時 漁港의 機能은 水産物의 集散·運送基地로서의 役割에 지나지 않았으므로 商港으로 發展하게 되었다.

이러한 港이 1930年 7월의 2 個의 颱風과 1933年 7~9월 에 來襲한 2 個의 颱風이 南韓 全域을 휩쓸어 그 災害가 人命

被害 731名 死亡, 漁船 4천 5백여隻 破損等으로 莫甚하여 이의 被害對備對策을 爲한 港의 建設에 對한 必要性을 切感하게 되었다.

이때부터 1930年代에는 22個의 指定 漁港을 비롯한 主要 港灣의 開發을 促進하게 되었고 以後 繼續하여 慶北의 江口, 全南의 濟州, 於闌鎭, 黃海의 大靑島, 江原의 束草, 咸北의 城津, 淸津港 等을 建設하였으며 公共團體에서는 厚浦, 黑湖, 長承浦, 三千浦, 翰林, 大川, 巨文島, 海州港 等을 國庫補助와 寄附金으로 建設하게 되었다.

1940年代에는 世界第 2次 大戰으로 漁港建設에 投資를 못하였고 光復後에는 1955년에 兪足한 海務庁에서 1960年代初盤까지 漁港建設을 推進하였으며 1963년부터는 農林部로 移管되어 이를 推進하였다. 1966년에 水産庁이 兪足하면서부터 漁港建設이 活潑하게 進行되기 始作하였다. 1967년에 港灣法이 制定施行되고 1969년에 漁港法이 制定施行됨으로써 港灣과 漁港의 概念이 分離 定立되고 그 建

**특히 6次5個年 計劃期間中에는 海域別로 據點漁港의 開發을 促進하여 西南海의 小黒山島港, 西海의 安興港, 東海의 良浦港을 早期完工함과 同時에 全漁港의 基本施設을 完成합니다.**

設의 所管도 港灣庁과 水産庁에서 各各 管掌, 剛期的으로 開發하기에 이르렀다.

오늘날의 漁港은 그 主要機能이 過去의 水産物 運送基地에서 脫皮, 漁船을 安全하게 碇泊, 繫留시키고, 잡은 漁獲物을 迅速하게 揚陸處理하며 船需品の 補給, 漁船 漁具의 修理等 出漁의 準備를 함으로써 名實共히 漁業生産과 漁獲物의 流通基地의 役割을 다하고 있을뿐 아니라 漁村住民의 生活基盤으로서, 水産과 關聯한 地域經濟 發展基地로서, 또한 落島 僻地 漁村의 交通 通信基地로서 漁村地域 社會의 核心的 基盤이 되고 있다.

이러한 漁港施設은 附隨的으로 水産物의 委販場, 製氷, 冷凍, 冷蔵 加工, 倉庫 等이 建設되고 漁船의 給油 給水等 補給施設과 漁船의 修理, 漁具의 建造場等이 들어서게 된다.

全國 沿岸의 1941個 漁港은 漁港法令에 依하여 水産庁長이 指定 管理하는 1·3種의 61個 港과 市道知事가 指定管理하는 2種의 325個 港, 그리고 漁港法令에 依하여 指定되지 않는 漁村部落單位로 形成된 浦口의 地域住民 便宜施設로 利用하고 있는 小規模港 1,555個 港으로 區分되고 있다. (表 2)

漁港開發에 있어서는 1·3種 漁港은 國費로 水産庁에서, 2種 漁港 및 小規模港은 國費 50%, 地方費 50%로 市道에서

年次的으로 開發을 推進하고 있다. 그러나 1986年末, 島嶼開發促進法이 制定 施行됨에 따라 1988년부터 小規模港 1,555個 港이 內務部로 移管되어 開發되게 된다.

다음으로 漁港開發 段階를 살펴보면 2次 5個年計劃 및 3次 5個年計劃期間인 1967년부터 1976년까지 10年間은 年平均 14億원 内外인 145億원을 投資하였으며 4次 5個年計劃期間인 1977년부터 1981년까지는 第1次 沿近海漁業振興計劃에 依하여 漁港建設 分野에도 1·3種 漁港 投資計劃을 마련하게 되었으며 投資規模를 346 億원으로 擴大함으로써 울릉도의 苧洞港, 西南海岸의 西巨次港, 小黒山島港과 같이 緊急待避港을 重點 開發하기에 이르렀다.

5次 5個年計劃期間인 1982년부터 1986년까지는 第2次 沿近海漁業振興計劃에 따라 漁港建設 分野에 漁港綜合開發計劃을 定立, 總投資規模를 1,747

億원으로 剛期的으로 擴大함으로써 1·3種 漁港 (61個)의 完工港 23個 港중 16個 漁港을 期間에 完工하게 되었다.

6次 5個年計劃期間에는 '91년까지 모든 漁港의 基本施設인 防波堤, 緊要한 物揚場을 完成目標로 開發을 서두르고 있으며 '92년부터는 與件變動에 따른 漁港別 施設需要를 再 判斷하여 據點的으로 所要施設을 補充함은 勿論, 老朽 脆弱施設도 改補修하여 漁港으로서의 機能을 最大限 提高시킬뿐 아니라 地域特性에 따라서는 休養, 觀光의 役割을 할 수 있는 快適한 漁港으로 발돋움함으로써 2천年代의 漁港需要를 完全 充足시켜야 할 것이다.

모든 漁港을 完備하는데는 莫大한 投資가 所要되어 이를 短期間內에 完成하지 못하고 年次的으로 投資를 늘려가며 建設을 促進하고 있는 中이나 이로 因한 地域住民의 早期完工 建議가 漸增되고 있는 實情이다.

1·3種 漁港의 경우 1個 港을 完工하는 데 所要되는 投資額은 平均 63億원이라는 莫大한 財源이 들어가게 되므로 地域의 均衡發展等을 充分히 考慮하여 效率的인 漁港開發을 해 나가야 할 것이다.

특히 6次 5個年 計劃期間中에는 海域別로 據點漁港의 開發을 促進하여 西南海의 小黒山島港 西海의 安興港, 東海의 良浦港을 早期完工함과 同時에 全漁港의 基本施設을 完成함으로써 颱風等의 災難으로부터 우리 漁民의 生命과 財産을 安全保護하고 나아가서 水産業 全般의 發展에 寄與하도록 할 計劃이다

〈표 2〉 어항현황

(단위: 個港)

구분	총어항	지 정 어 항				소규모항
		계	제1종	제3종	제2종	
부산	16	5	1	-	4	11
인천	3	1	-	-	1	2
경기	121	35	-	3	32	86
강원	56	24	8	-	16	32
충남	64	32	3	1	28	32
전북	45	17	1	3	13	28
전남	854	126	6	8	112	728
경북	120	35	7	2	26	85
경남	563	95	7	5	83	468
제주	99	16	4	2	10	83
계	1,941	386	37	24	325	1,555