

機資材標準化와 協會規格

(株) 韓國안트라사이트 代表理事

車 相 伯

먼저 韓國水道協會誌의 誌令 40號를 發刊을 眞心으로 祝賀합니다.

周知하시는 바와같이 韓國水道協會는 會員 相互間의 親睦團體의인 性格으로 設立되었으나 現在는 會員 相互間의 親睦과 利益을 代辯하는 段階에 까지 成長하게 되었으며, 協會誌는 上水道分野 新技術開發 및 海外 新技術導入의 案內役으로서 充實히 業務를 다하고 있다고 思料됩니다.

그러나 本人이 協會 業務와 協會誌의 보다 活性化를 위하여 바라는 다음의 몇가지 事項을 말씀드리겠습니다.

첫째 水道協會는 우리나라의 水道 政策樹立에 길잡이가 될 수 있도록 하여야 하겠습니다.

우리나라의 境遇 이제까지는 上水道施設이 量的으로 充分하게 供給한다는 觀點에서 主로 施設擴充에만 努力하여 왔으나 앞으로 市民保健衛生과 直結되는 上水道를 水質의인 側面에서도 充分하게 豫算이나 施設이 反映될 수 있도록 政策的인 方向을 提示할 수 있어야 하겠습니다. 必要한 境遇 果敢하게 물값을 올릴 수도 있도록 考慮가 되어야 하겠습니다.

둘째 水道分野에 對한 各種 機資材의 標準化 및 專門化를 위한 努力이 있어야 하겠습니다.

現在 美國이나 日本의 境遇에는 그나라의 水道協會에서는 自體的인 基準을 가지고 있는데 對하여 우리는 一部 機資材만 韓國工業標準規格(KS)을 가지고 있으나 이 基準은 어찌면 우리나라 上下水道施設과는 基準이 맞지 않는 境遇도 있으며 거의 大部分의 資材는 基準을 가지고 있지 않기 때문에 資材의 標準化가 되지 않고 있는 實情입니다.

따라서 協會가 主體가 되어 上水道分野의 機資材를 總括하는 基準을 갖도록 하고 自體的인 檢査技能까지도 果敢하게 設定하므로써 品質의 標準化 및 高級化를 達成하도록 하고 水道分野에 對한 信賴性을 確保하도록 하여야 하겠습니다.

셋째 協會誌는 海外先進技術導入 및 新技術開發의 架橋가 될 수 있었으면 합니다.

協會誌의 量과 質을 보다 強化하여 海外 上水道分野 技術開發을 紹介하고 國內에서 開發되는 技術도 紹介하고 案內하는 技能을 보다 強化할 수 있었으면 합니다.

그렇기 위해서는 海外의 上水道分野의 關聯 機關들과 보다 活性化된 紐帶關係를 갖도록 하여야 할 것입니다.

앞에서 列舉한 事項들은 平素 本人이 協會 및 協會誌의 活性化를 위하여 提言하고자 하던 事項으로 協會誌의 誌令 40號에 즈음하여 祝賀의 말씀에 代身하고자 합니다.

끝으로 韓國水道協會의 發展과 協會誌가 우리 水道人들의 좋은 길잡이가 될 수 있기를 바랍니다.