

## 事故原因分析과 改善

瑞光工作株式會社 會長

金 萬 榮

여러가지 어려운 여건 아래에서 계속 協會誌 「水道」를 발행하여 國內 水道事業發展에 많은 도움과 先導的 역할을 하신 社團法人 韓國水道協會 崔鍾浣 會長님과 회원 여러분에게 감사의 말씀을 드립니다.

本人은 이 紙面을 빌어서 韓國水道協會에 몇가지 建議말씀을 드리고저 합니다.

첫째, 上水道用 機資材의 製造 및 試驗方法에 對한 韓國水道協會의 規格을 制定, 普及하여 주시기 바랍니다.

韓國工業規格에 制定되어 있지않은 많은 機資材가 上水道施設에 使用되고 있으나 이들에 對한 製品的 製造, 試驗 및 取扱方法 등이 制定되어 있지 않아 品質의 基準이 없고 維持管理에 많은 不便을 주어 機資材의 諸般 性能 發揮을 못하고 壽命도 단축되는 事例가 많이 있습니다. 그러므로 上水道用 機資材에 對한 韓國水道協會와 規格이 制定되어야 할것으로 생각합니다.

둘째, 上水道의 事故事例를 發表하여 事故의 再發을 防止하여야 하겠습니다.

우리나라 水道의 歷史는 李朝末葉 까지는 水道라고 할만한 施設의 흔적은 거의 없으며 1906 年 8 月 1 日 篤도수원지가 착공되며 1908 年 8 月부터 서울市民에게 給水를 시작한 것이 우리나라 上水道의 嚆矢가 된 것입니다.

그후 70 여년 동안 水道施設도 많이 확장되었으며 또한 技術도 많은 發展을 하였습니다. 그러나 事故도 많이 發生한 것도 事實입니다. 우리는 누군가가 犯한 失敗의 事例를 알고있으면 충분히 豫防할 수 있는 事故를 情報交換 不足으로 같은 類의 事故를 다른 곳에서 再發生케 한 것도 事實입니다. 發生하는 事故의 事例는 비밀로 하지말고 정확히 發表함으로써 水道人들의 討論의 場을 마련하여 같은 原因으로 因한 事故는 또다시 發生하지 않도록 事故原因을 分析, 改善策을 마련, 水道技術을 蓄積, 發展시키는데 모든 水道人의 努力이 있어야겠습니다. 上水道 事故事例는 水道技術 發展의 좋은 指針이며 이 事故의 教訓을 水道人의 教育指標로 삼아 水道發展의 밑거름이 되도록 하여야겠습니다.

本人이 建議하는 두가지 事項이 實現되기를 期待하며 이를 實行하는데 微力이나마 最善을 다하여 一助할 것을 약속 드립니다. 다시 한번

「水道」 제 40 호 발간을 祝賀하며 韓國水道協會의 發展을 祈願합니다.