

스위스 軍備計劃

(1987年)

李 泰 烈 (譯)

스위스議會에 제출된 1987年 軍備計劃은 1984年에서 1987年 사이에 실시되어 온 스위스軍의 計劃化 概念과 靚연적으로 보조를 맞추고 있다.

새로운 軍備計劃에는 1988年에서 1991年間에 걸쳐 1兆 8,420億 스위스프랑이 支出되어야 할 것이다.

왼쪽의 表는 계획된 資金配分의 전반적인 면을 나타내고 있다. Koller 新任 국방장관이 중요하다고 보고 있는 步兵의 武裝化를 위하여 다시 한번 예산의 1/2 이상이 쓰여지고 있다. 그러나 보병이 상당한 支出을 必要로 하게 된 理由는, 다음에서 설명하게 될 STURMGEWehr 90 공격용 소총 購買때문인 것이다.

1987년도 스위스 군비계획

내 용	스위스프랑 (단위 : 100만)	국산화율 (%)
步 兵	1036	
5.6mm STURMGEWehr 90 소총과 彈	515	69
6cm 발사대 및 조명탄	174	80
12cm 지뢰발사대 74와 지뢰 및 레이저방향 탐지기	347	86
기계화 및 輕포병부대	92	
10.5cm 화살탄	92	55
공군 및 防空	610	
MIRAGE 및 TIGER 전투기 用 레이다 警報裝置	186	10
Hawk 제트訓練機	395	20
UHF 地上無線裝備	29	10
醫 務	52	
移動式 소독장비	24	88
들것 81	28	100
車 輛	52	
20톤 크레인차량	52	52
1987 군비계획	1,842	60

STURMGEWehr 90 공격용 小銃 및 彈

1981年度 軍備計劃에서 15,000정의 小銃과 彈의 購買(2,000정은 事前生産分이고 殘餘分은 88年과 89년에 引渡豫定分)를 승인하였다. 그리고 이번에 1次分으로 135,000정의 STURMGEWehr 90 小銃이 계약되었는데, 90年~93년에 引渡예정이다. 第2次分은 1990年度 軍備計劃에서 이루어질 것이다.

120발이 장전된 STURMGEWehr 90 공격용 소총은 중량이 6kg으로, STURMGEWehr 57 小銃보다도 40% 정도가 가볍다. 또한 조작하기가 容易하고 300m의 거리내에서 보다 精密한 照準을 할 수 있게 되어 있으며, 보다 적은 反動 및 消音효과를 내고 있다.

이 소총의 개발 및 主계약업체는 Neuhausen에 위치하고 있는 Schweizerische Industrie-Gesellschaft(SIG)社이다.

이 소총을 조달하기 위하여 2億9,000萬 스위스프랑이 所要될 것인데, 단위당 가격은 소총과 부수품 및 수입기구를 포함하여 1,596.80 스위스프랑으로, STURMGEWehr 57 소총보다도 가



新型 Sturmgewehr 90 공격용소총(上).
대체되고 있는 기존의 Sturmgewehr 57
공격용소총(下).

격면에서 1/3 정도가 저렴하다.

부가하여 135,000개의 대검이 단위당 49.80 스위스프랑으로 구매될 것이고, 4,300개의 조준경도 구매될 것이다.

총 2億2,500萬 스위스프랑이 STURMGEWehr 90용 소총탄 3억발, 예광탄 2,000만발, 조준탄 100만발, 시험탄 12만발의 구매를 위하여 사용될 것이다. 탄약생산의 주계약업체는 Eidgenössische Munitionsfabrik社이고, 小銃 照準彈은 벨기에의 FN社로부터 구매되고 있다.

60밀리 박격포(발사대 87)

1990년에서 1993년 사이에 5,500문의 60밀리 박격포(스위스命名; 6cm 발사대 87)를 구매하기 위하여 자금이 요청되었는데, 이 박격포는 250미터에서 1,000미터까지의 거리내에서 戰場 조명용으로 사용될 조명탄 87과 함께 사용될 것이다.

DRAGON을 수반하는 스위스 보병의 對戰車 전투는 이 거리내에서 이루어질 것이다. 이 박격포는 Thomson-Brandt Armement社의 설계에 기초하고 있는데, Eidgenössische Waffenfabrik社가 스위스 요구에 맞추어 개조하였다.

運用面에 있어 重量이 8kg 정도가 되어 한 케이스에 부수품과 함께 운반할 수 있게 되어 있다. 또한 Brandt Armement社는 조명탄을 개발하였는데, Thun에 위치하고 있는 Eidgenössische Munitionsfabrik社에 의해서 라이선스생산될 것이다.

이 발사대의 調達을 위하여 2,730萬 스위스프랑이 所要될 것이며, 彈의 조달을 위하여 1,467

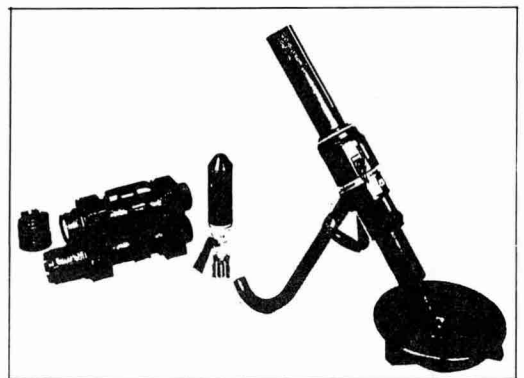
萬 스위스프랑이 소요되고 있다. 향후 이 발사대용으로 세열탄 및 연막탄이 구매될 것이다.

120밀리 박격포, 박격포탄 및 레이저 방향측정기

이 군비계획은 320문의 120밀리 박격포(스위스命名; 12cm 지뢰발사대 74), 박격포탄, 470셀의 레이저방향측정기 및 유지 부품, 훈련자료와 운영·정비장비의 구매를 필요로 하고 있다.

수송할 수 있도록 이 박격포는 2륜트레일러에 탑재될 수 있게 되어 있으며, 견인차량에 의해 이동하게 될 것이다. 사용되는 탄종에 따라 이 병기의 최대사거리는 7~8km가 될 것이다. 훈련용으로 8.1cm 탄약을 발사할 수 있는 박격포신이 사용될 수 있다.

비장갑목표물에 대하여 폭발 및 세열효과를 나타내는 WURFGRANATEN 88 박격포탄과, 평균 130萬 칸델라의 光度를 갖고 있고 50秒간의 조명효과를 내는 조명탄 74도 함께 구매될 것이



1987년 군비계획에서 구매되고 있는 60밀리 박격포

다. 또한 훈련용유탄 68을 구매할 계획을 갖고 있다.

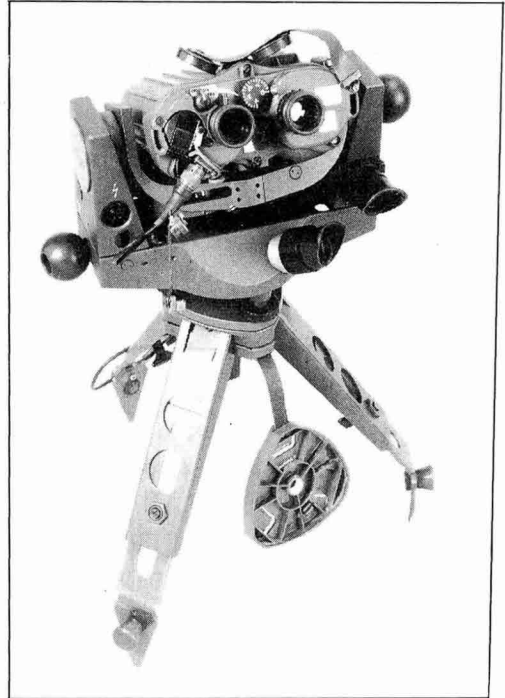
지뢰발사대 74의 주계약업체는 Bern 에 있는 Eidgenössische Waffenfabrik 社이며, 탄약은 Altdorf 와 Thun 에 있는 Eidgenössische Munitionsfabriken 社에서 공급하게 될 것이다. 제네바에 있는 Tavarо 社는 근접신관을 공급할 것이다.

레이저 方向探知機 85는 거리, 방위각 및 고각을 정밀하고 신속하게 측정하기 위하여 사용되고 있다. 1985年 군비계획에서 포병사격 지휘관용으로 이 장비를 구매하도록 승인하였다. Wild-Heerbrugg AG 社가 방향탐지기를 공급할 것인데, 이 회사는 노르웨이의 Simrad 社의 라이선스하에 레이저 距離測程器를 제조하고 있다.

총 3,690萬 스위스프랑이 1991年에서 1993年 사이에 공급되어 지뢰발사대의 구매를 위하여 사용될 것이다. 또한 포탄구매를 위하여 2億8,800萬 스위스프랑이 사용될 것이고, 군수 및 훈련 지원을 포함한 레이저 방향탐지기의 구매를 위하여 2,210萬 스위스프랑이 사용될 것이다.

105밀리 운동에너지탄

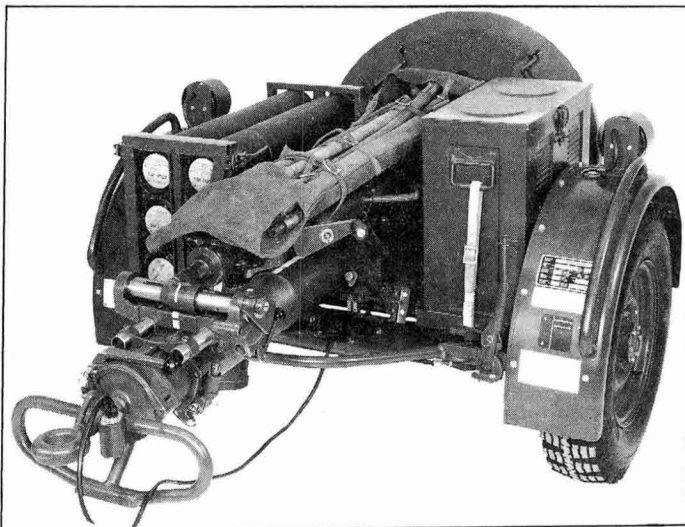
1981년에 스위스는 105밀리 전차포용으로 제 1 세대의 운동에너지탄을 구매하기로 결정하였다. 현재 군비계획에서는 제 2 세대의 운동에너지탄 구매를 위하여 자금이 사용될 것이다.



레이저 방향측정기 85가
120밀리 박격포에 사용되고 있다.

제 1 세대 탄약과 같이 이 신종탄약은 Eidgenössische Munitionsfabrik 社가 부분적으로 라이선스를 받아 제조하게 될 것이다.

이 계획에서는 스위스의 장약을 사용토록 하고 있으며, 관통자와 sabot 은 이스라엘로부터 공



12cm 지뢰발사대 74(120밀리 박격포).
2輪트레일러에 의해 수송되고 있다.

급받게 되어 있다.

1차물량분은 1988년에 이스라엘에서 구매하게 될 것이다. 라이선스인도는 1990년과 1991년 사이에 이루어질 것이다.

레이다 警報裝置

변화된 위협으로 인하여 스위스의 전투기는 현대적인 고성능 레이더 경보장치로 무장되어야만 한다. MIRAGE III F 전투기는 레이더 경보장치를 갖고 있지 못하며, MIRAGE III RS 정찰기는 후방으로 부터의 지속적인 發光을 기록할 수 있는 오직 하나의 장치만을 갖고 있다. F-5 TIGER 전투기는 모든 능력을 갖고 있는 레이더를 갖추고 있으나, 현대적인 요구를 더 이상 충족시킬 수는 없는 상태에 있다.

1985年初 美國의 Dalmo Victor社は 스위스空軍의 작전요구에 알맞게 특별히 고안된 소프트웨어 프로그램을 포함한 장비의 개발을 위촉받았다.

Dalmo Victor社は 이 레이더를 1989년과 1991년 사이에 Emmen 항공사에 인도 예정인데, 이 항공사에서 레이더를 항공기에 설치하게 될 것이다.

Hawk 제트訓練機

1950년 구매되어 1958년부터 조종사훈련용으로 사용되어 온 Vampire 제트항공기는 1990년부터 British Aerospace社の Hawk 제트훈련기로 대체될 예정이다.

British Aerospace社は 1臺의 항공기와 스위스의 Emmen에 있는 Eidgenössische Flugzeugwerk社에서 조립될 19臺분의 구성품을 공급하는 주계약업체이다.

스위스는 최종 組立을 위하여 1,000萬 스위스프랑이 追加 費用으로 소요될 것이다.

이 계획으로 3억 9,500萬 스위스프랑이 지출되고 있는데, 20臺의 항공기 구매를 위하여 1億 9,800萬 스위스프랑이 사용될 것이다. 地上 및 修理裝備를 위하여 3,310萬 스위스프랑이 사용되고 또한 維持部品の 구매를 위하여 8,120萬

스위스프랑과 飛行模擬裝備를 위하여 2,920萬 스위스프랑이 부가적으로 사용될 것이다.

제조사업에 직접 참여함으로써 스위스 産業體는 7,700萬 스위스프랑을 획득하게 될 것이며, BAe社에 4,000萬 스위스프랑에 달하는 Hawk 訓練機의 構成품을 供給하게 될 것이다. 또한 BAe社は 購買額의 100%에 달하는 報償契約을 할 것을 公約하였다.

Hawk 훈련기의 시간당 비행의 총 소요비용은 Vampire機보다 40%가 저렴하다. 총 63臺의 Vampire機와 34臺의 Vampire 훈련기가 20臺의 Hawk機로 代替되고 있기 때문에, 年間 700萬 스위스프랑을 節減하게 될 것이다.

UHF 地上 無線裝備

UHF 지상 무선장비를 구매하게 됨으로써 스위스空軍은 항공장비의 현대화와 함께 표준화하게 되었다.

送受信裝備는 Munich에 있는 Rhode & Schwarz社로부터 공급될 것이다. 이 장비의 시스템 管理業體는 Lttigen에 있는 Roschi Telecommunication社인데, 이 회사는 Rohde & Schwarz社의 스위스 代理店으로 활동하고 있다. 이 장비의 공급은 1989년과 1990년 사이에 이루어질 것이다.

20톤 크레인 차량

총 100臺의 차량탑재형 크레인이 1950年代의 크레인차량을 대체하기 위하여 구매될 것이다. 이 크레인은 Saurer社の 6×6 10톤 트럭에 탑재될 수 있다.

이 계획의 주계약업체는 개발 및 제조업체로서 뒤셀도르프에 있는 Gottwald GmbH社이다. 또한 副계약 공급업체로서 Atelier de Constructions Mecaniques de Vevey S.A.社가 참여하고 있는데 52%의 작업을 하고 있다.

크레인의 공급은 1989년과 1991년 사이에 이루어질 것이다. 크레인車輛의 총 重量은 24.5톤이고 最大揚力 능력은 20,000 kg이 될 것이다.

참고 문헌

▲〈Military Technology〉, Jul., 1987.