

## 全州市 「오픈스페이스」體系 樹立에 關한 研究\*

— 特화된 結節點과 「코리도」概念의 도입을 중심으로 —

崔 萬 峰 · 金 宰 植

全北大學校 農科大學 造景學科

A Study for Open Space System Establishment of Chonju City  
- Chiefly as Viewed the Concept of Specified Nodes & Corridors -

Man - Bong Choi

Jai - Sik Kim

*Department of Landscape Architecture, Chonbuk National University*

### ABSTRACT

According to the complexity and the pluralism of the modern cities, they are changing themselves into the multinoded and social - classless urban environments. The sudden drift of population to the cities is giving rise to the serious environmental problems, and the rapid increase of recreational needs among the citizen is changing the urban society into a leisure - oriented one.

In order to coping with the abrupt change in the social and natural urban environments, the various fields of urban society should be co - ordinated.

The study uses the green - city concept to get solved the incongruity of urban structure in Chonju City.

The existing open space maps were drawn up by the various techniques such as the analysis of the topographic maps and collected data, the interpretation of the aero - photographs and the reconnaissance of site.

The authors suggested the existing condition, and the problems and potentials of open space elements in Chonju City through the analysis of the existing condition maps.

After synthesizing the contents of analysis, the authors established an exclusive open space system for Chonju City.

---

\* 1985年度 韓國科學財團 學術研究助成費의 支援에 의해 수행된 論文임.  
1987년 6월 10일 접수된 논문임.

## I. 序 論

### 1) 研究의 背景 및 目的

흥미로운 공간조직을 갖추고 있는 대부분의 도시들에서는 소규모의 오래된 정주민들에 의해 조성된 공간과 개방적이고 형식적인 새로운 정착민들에 의해 조성된 공간 사이의 조화를 발견할 수 있다.<sup>1)</sup> 그러나 全州市는 官衙를 중심으로 북서쪽을 향해 발달하였고, 과거의 全州府城이 주거지화 되고 그 후 점차 상가화되어 도시의 기능분화가 뚜렷하지 못하며, 기존 시가지에 과도한 인구가 밀집됨으로써 토지수급의 균형을 이루지 못하고 있다.

오픈스페이스 체계의 수립은 도시계획 시설로서의 공원과 녹지 뿐만 아니라 자연요소와 개방성이 있는 인공요소를 기능적으로나 물리적으로나 하나의 의도적 조직체로서 체계화하는 것을 말한다.<sup>2)</sup>

미래도시의 오픈스페이스는 자연적 특징들이 보존되어야 하며, 수많은 이용자들에게 위락의 기회를 제공해 줄 수 있어야 하며, 규모에 있어서는 지역적이어야 하며, 개발이 이루어지기 전에 그 체계를 잡아 주어야 한다. 이처럼 오픈스페이스 체계의 수립이란 한도시의 공지와 건설지역을 하나의 총체적 체계로 주형을 뜨는 작업이라<sup>3)</sup> 말할 수 있다.

본 연구의 목적은 도시의 오픈스페이스를 체계화 시킴으로써 시민들에게 정신적 풍요로움과 자연에게 생태적 자생력을 동시에 제공해 줄 수 있는 도시 생태계의 기반을 조성해 주는데 있다.<sup>4)</sup>

따라서 본 연구에서는 이러한 都市生態系기반조성의 한 수단으로서 自然生態系에서 흔히 발견되는 「코리도」와 「패취」(Corridor and Patch)의 형태를 활용하고자 한다. 여기서 「코리도」는 自然「코리도」와 都市「코리도」로 구분이 가능한데 본 연구의 목적상 自然的 形態의 「코리도」를 도시속에서의 都市生態的 의미를 부여하고자 하며 아울러 自然속의 땅의 자생적 형태로서의 「패취」를 都市的 結節點개념과 기능에 적용함으로써 自然生態系와 人間生態系의 조화를 통한 都市生態的 기반을 조성하고자 한다.

### 2) 研究의 方法 및 範圍

본 연구는 지형도 분석, 현지답사, 참고자료 및 문헌분석, 항공사진해석 등을 통해 수행하였다. 지형도 분석 방법은 1982년 국립지리원에서 발행한 축척 1:5,000 지형도상의 토지이용 현황중 오픈스페이스 구성요소인 공원 및 유원지, 하천 및 호소, 산림, 농경지(논, 밭, 과수원), 도로, 학교 등을 용도별로 뽑아내어 1:50,000 지형도 상에 현황도를 작성하였다. 연구의 범위는 상위계획인 全州市 도시계획구역상의 개발제한구역 내로 한정하였다.

## 2. 「오픈스페이스」體系構成要素의 特性化

### 1) 一般의 概念 및 機能

#### (1) 概念

도시의 형태들 속에서 어떤 특정한 空間에 대한 공공의 느낌은 매우 중요한 역할을 하는데 이러한 느낌, 즉 인간의 편안함과 불안함과 같은 정신적 지각은 닫혀진 그리고 열려진 공간(Closed Space and Open Space)의 상대적인 배치 및 규모에 의해 영향을 받게 된다.<sup>5)</sup>

역사적 도시의 공간적 조화는 産業革命이후 도시의 급격한 팽창으로 인한 성곽도시의 붕괴와 함께 폐쇄된 空間體系에서 개방된 공간체계로의 전환을 모색하는 과정에서 만들어진 것이다.<sup>6)</sup>

이러한 공간체계 전환과정에서 발전된 오픈스페이스의 개념적 내용은 다음과 같다.

첫째, 오픈스페이스는 건축되지 않은 땅으로서 건축물 내부공간의 반대되는 屋外空間적 개념이다. 다시 말해서 도시의 땅들이 가진 개발지로서의 운명에서 벗어난 땅들을 의미하며, 여기에는 공원은 물론 도로, 주차장, 광장, 호수, 경작지와 같은 자연을 모두 포함하게 된다.

둘째, 이러한 오픈스페이스의 개념에는 개방된 넓은 지역이라는 개방성(Openness)이 포함되며 협의로는 주로 자연적 요소를 중심으로한 자연성(Naturality)이 포함되기도 한다.

셋째, 이러한 오픈스페이스는 안과 밖에 명료하게 구분된 외부공간적 개념뿐 아니라 내부공간으로 유입된 개방성의 개념이 도입되면서 유동성(Fluid)

1) August Heckscher(1977), *Open Spaces*, Harper, p.48.

2) 황기원(1986) "도시공원녹지계획", 「조경계획론」, 문운당, p. 160.

3) August Heckscher, *op. cit.*, pp. 230~233.

4) Kevin Lynch, *Site Planning* (Second Edition), M.I.T Press, p. 353.

5) Jonathan L. Freedman(1975), *Crowding and Behavior*, Viking Press, p. 72.

6) August Heckscher, *op. cit.* p.15.

을 편성격을 갖는다.<sup>7)</sup> 이 개념은 도시속의 자연 또는 자연속의 도시라는 말에도 나타나 있다.<sup>8)</sup>

한편 이 오픈스페이스를 행태적 측면에서의 협의의 개념으로 도시환경속에서 行樂行態(Recreation Behavior)의 잠재력을 가진 도시공간으로 개념정의 할 수도 있다.

## (2) 機能

도시환경은 원래 그 바탕인 자연환경에 여러가지 인공환경요소들이 추가되거나 대체되어 형성된 복잡미묘한 생태계로 볼 수 있는 바, 이러한 都市生態系가 균형을 유지할 수 있는 총체적 조절기능을 오픈스페이스가 담당하고 있는 것이다.<sup>9)</sup> 즉 도시 주변의 산악지형과 대규모의 하천등에 의해 도시의 과도한 집중과 확산이 방지되며, 미기후조절, 공해방지, 재해방지 등의 환경조절기능이 그것이다. 이 오픈스페이스는 주변 자연조건에 따라 도시개발의 형태가 적응 조절되면서 적절한 용도로의 개발을 촉진시키기도 한다. 이러한 오픈스페이스의 기능은 Stanley B. Tankel에 의하면 非認識的 기능에 포함된다.<sup>10)</sup> (도시 생태계의 기반 조성을 위한 자연 자원의 보존, 홍수 등 각종 재해의 방지, 환경조절 작용, 도시개발형태의 조절, 유보지확보 등) 그리고 認識的 기능에는 행락의 기회제공, 동선으로 이용되는 기능, 여러사람과의 만남의 기능, 자연 생태계를 배울수 있는 기회제공 기능, 번잡한 도시생활에서 야기되는 긴장감의 완화기능등이 포함된다 고 할 수 있다.

## 2) 結節點과 「코리도」

오픈스페이스체제를 수립한다는 의미는 앞서 언급되었듯이 안정된 都市生態系를 유지하며 이를 통해 都市民의 다양한 여가행태를 수용한다는 의미와 같다. 이러한 맥락과 함께 Richard T.T. Forman은 도시를 景觀生態의 측면에서 분석하면서 계획가들이 景觀의 구조, 기능과 시각적 변화양상에 대한 이해가 선결과제라고 지적하고 있다.<sup>11)</sup> 여기에서 景觀의 구조에 대한 기본적인 틀을 「코리도」(Corridor), 「패치」(Patch) 「네트워크패턴」(Network Pattern)으로 유형화하면서 도시를 포함한 모

든 景觀적 요소에 대한 분석을 시도하고 있다.<sup>12)</sup> 이 분석 과정중 인간 거주환경의 발달과 확대과정에서 코리도의 개념이 매우 중요한 바, 하천을 따라 형성되는 수변「코리도」(Stream Corridor)(Fig.1)와 육상에 나타나는 천이대개념의 선형, 띠형「코리도」(Fig.2)로 구분하고 있다.<sup>13)</sup> 선형「코리도」(Line Corridor)는 규모가 작은 도랑, 둔덕, 「헤지로우」(Hedgerow), 송전선, 도로, 철도 및 초본이나 관목의 띠등이 이에 해당되며 띠형「코리도」(Strip Corridor)는 이 선형「코리도」의 규모가 커지면서 경계를 이루는 양쪽 景觀要素에 각각의 천이대개 형성되는 경우를 뜻한다. 이러한 「코리도」에 대한 연구는 영국과 프랑스에서 1940년 야생동물서식처에 대한 관리측면에서 연구되기 시작하였는데, 이는 이곳이 야생동물서식처에서 먹이를 공급하며 공간이 분화되고 영역이 구분된다는 것이 인지되었기 때문이다. 이러한 自然的 形態로의 「코리도」의 기능은 線的 패턴으로서의 “棲息處”나 “主要한 活動의 場所”로서 규정지을 수 있으며, 이 개념의 도시적 의미는 都市綠地의 흐름을 유기적, 연속적으로 유도함으로써 都市道路網과 河川 및 樹林과 같은 自然環境을 體系的으로 造成해 준다는 데 있다. 이러한 「코리도」의 교차하는 지점이나 원천이 되는 지점이 結節點(Node)으로서, 이 結節點은 「코리도」에서의 흐름을 강화 또는 가속시켜주며 일시적인 체류나 쉼을 제공하며 모아주거나 흩어주는 기능을 갖게 된다.<sup>14)</sup> 이렇게 結節點과 「코리도」의 개념은 景觀의 구조를 파악하는 주요한 틀로서 도입될 수 있다.

都市構造와 기능이라는 측면에서도 이러한 2가지의 유형분류는 보편적으로 사용되는 개념이다. 즉 街路구분시의 적응적 공간과 유통공간(Adaptive Space and Channeled Space), 도시 이미지 구성에 있어서의 Path, Edge, District, Node, Landmark, 도시교통에서의 道路와 交叉路, 정류장, 주차장 등이 접근성과 유동성이라는 기능에서 코리도라는 개념이 사용되며 체류성 및 목적성이라는 측면에서 結節點이라는 개념이 사용되고 있다. 이러한 기능으로의 구조적 요소는 點線面으로 구분 되기도

7) Galen Cranz(1982), *The Politics of Park Design*, Cambridge: The MIT Press, p.138.

8) Ian C. Laurie(1979), *Nature in Cities*, John Wiley & Sons, pp. X V ~ X I X.

9) 황기원, 「전계서」, pp.133~135.

10) 홍광표, “오픈스페이스 체제 수립방안에 관한 연구”, 「한국조경학회지」, 제 13권 2호, p.101.

11) Richard T.T. Forman, *Landscape Ecology*, John Wiley & Sons, p. 286.

12) 「상계서」, p.11.

13) 「상계서」, pp.131~155.

14) 「상계서」, p. 415.

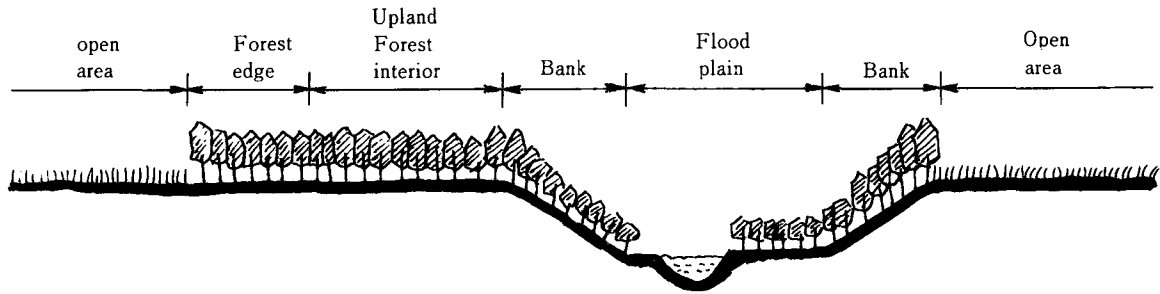
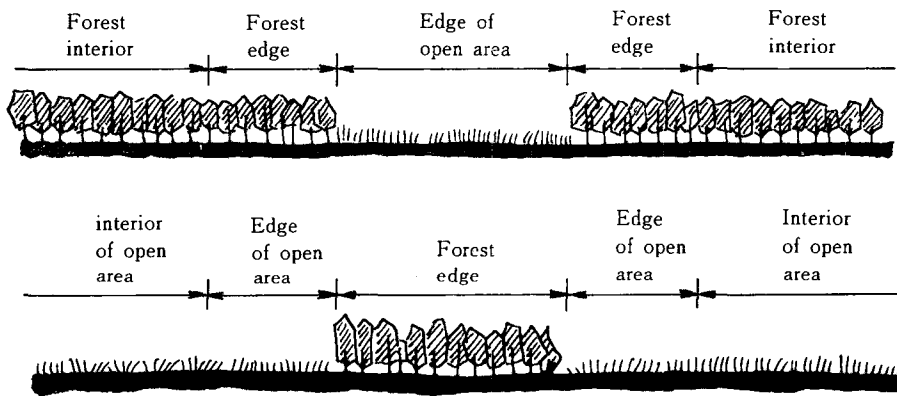


Fig. 1 Structure of Stream Corridor

Line Corridors



Strip Corridors

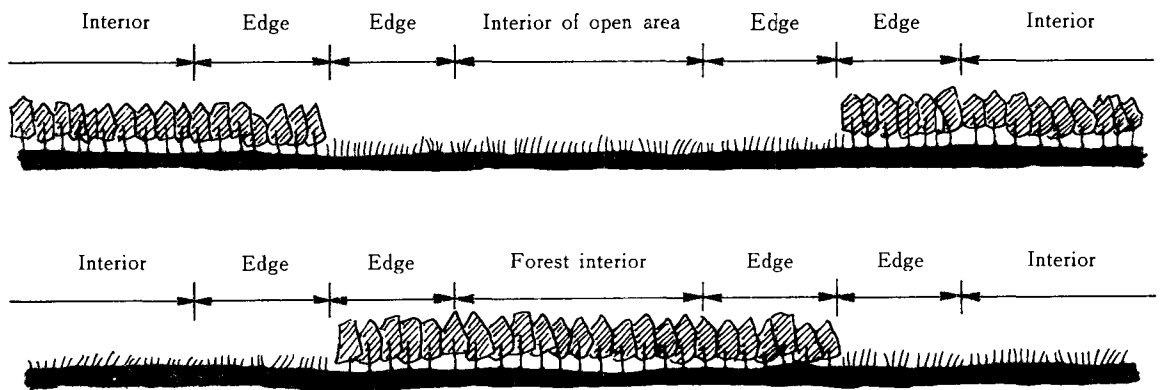


Fig.2 Comparison of Line and Strip Corridors

하며 행태적으로는 보행과 차량의 일시적 정체와 장기적 체류, 활동성(Active)과 정태성(Passive)으로 유형화 할 수도 있다. 한편 이러한 결절점과 코리도의 性格을 녹화하는데는 都市性(Urbanity)와 自然性(Naturality)으로 또는 現代(Present)와 과거(Past)등으로 분화가 가능하다. 이 개념은 미래지향적 도시로의 綠色都市(Green City)개념에서는 공원도로(Park Ways), 녹색도로(Green ways)<sup>15)</sup>, 청색도로(Blue Way)라는 개념으로 코리도의 개념을 사용하면서<sup>16)</sup> 이러한 도로를 보행자에 의해 사용되어야 할 가로로서 규정하며, 한편 버스나 자동차 정류장, 소규모 보행공간 도시림(Urban Forest), 주거공간, 공원 등은 결절점으로 규정하고 있다.

따라서 본 연구에서는 都市구조를 결정짓는 중요한 개념적 틀을 결절점(Node)과 코리도(Corridor)로 규정하고자 한다. 이러한 2가지의 개념의 분화는 적용하고자 하는 대상지의 성격상 都市性(Urbanity)과 自然性(Naturality)으로 세분화시키는 것이 타당하다고 사료된다. 따라서 結節點의 경우는 도시적 결절점과 자연적 결절점으로 구분되며 이 결절점이 좀 더 작은 團地규모에서는 각각 차량교통결절점과 보행교통결절점으로 유형화 할 수 있다. 그리고 코리도의 경우에도 都市的 성격의 코리도와 自然的 성격의 코리도를 구분하면서 후자를 公園路(Park Way)로서, 전자는 步行路(Pedestrian Way)와 자동차 연결도로(Connection Road)로 분화시킬 수 있다. 다시 이 도로는 「코리도」를 형성하는 하천의 연결여부에 따라 강변공원로와 그렇지 않은 공원도로로 분화가 가능하다.

이렇게 분화된 개념으로의 결절점과 「코리도」는 보편적인 적용이 가능한 바 이는 특히 자생적 도시의 경우 옛날부터 형성된 도시 생태적 특성을 유지하면서 새로이 계획되는 도시기능을 무리없이 수용하기 위해서는 어떤 형태로든 그 개념적 적용은 필수적인 것이다.

### 3. 全州市 「오픈스페이스」의 現況과 問題點

#### 1) 構成要素別 性格과 現況

全羅北道の 中央에 위치하고 있는 全州市는 國土綜合開發計劃상 제2차 성장거점도시로서 錦江流域

圈에서 群山, 裡里 등 공업지역의 背後支援의 機能과 함께 歷史的 古都로써 널리 알려져 있다. 全州市는 盧嶺山脈의 支流인 麒麟峰, 固德山, 南固山, 母岳山, 完山七峰이 시가지의 동서남방을 둘러싸고 있고 북서쪽으로 全州川, 金岩川, 三川, 所陽川이 萬頃江을 이루며 넓은 평야를 형성하고 있다. 全州市의 平均氣溫은 12.9℃, 강수량은 1,229.3mm로서 溫帶南部(Southern Temperate Zone)의 특징을 보이고 있다.

전주시에서 오픈스페이스에 해당되는 지역은 공원으로 지정된 곳을 포함한 비건폐지로서 그 면적은 약 96%에 달하고 있다.<sup>17)</sup> 따라서 전주시에의 오픈스페이스의 면적은 대단히 넓은바., 이 구성요소로는 1) 공원 및 유원지, 2) 하천 및 호소, 3) 농경지(논, 밭, 과수원), 4) 산림, 5) 도로, 6) 학교 등으로 구분하기로 한다.

#### (1) 公園 및 遊園地(Map. 1)

공원 및 유원지는 오픈스페이스체제 구성요소중 가장 중요한 역할을 하는 것으로서 현재 全州市에는 2개소의 近隣公園, 9개소의 都市自然公園, 1개소의 墓地公園이 있으며 그 총면적은 13.7km<sup>2</sup>이다.<sup>18)</sup> 近隣公園은 全州 시가지 남쪽 사적지를 중심으로 조성된 中央公園과 多佳公園이며 都市自然公園은 잘 알려진 德津公園, 完山公園 및 전주시 주변을 남쪽으로 둘러싸고 있는 山林地에 지정되어 있다. 墓地公園은 서쪽 경계부에 孝子墓地公園이 있다.(Table 1)

한편 遊園地는 1개소가 있는 바 동쪽의 아중저수지 주변에 362.5ha가 지정되어 있어, 德津公園과 비슷한 규모로 지정되어 있다.

이러한 비교적 큰 오픈스페이스 이외에도 어린이 유희시설이 설치된 老松公園(0.6ha) 및 어린이 놀이터가 10개소 있으나 그 면적은 모두 합쳐 3ha정도 밖에 되지 않는다.

그리고 全州市의 公園率은 4.4%로서 전국 市級 도시의 平均公園率인 13.6%에 훨씬 미치지 못하는 바<sup>19)</sup> 이는 公園面積이 적어서라기 보다는 都市化面積에 비해 開發制限區域을 포함한 都市計劃區域面積이 넓기 때문이다.

이 全州市의 公園은 다른 도시공원과는 달리 그

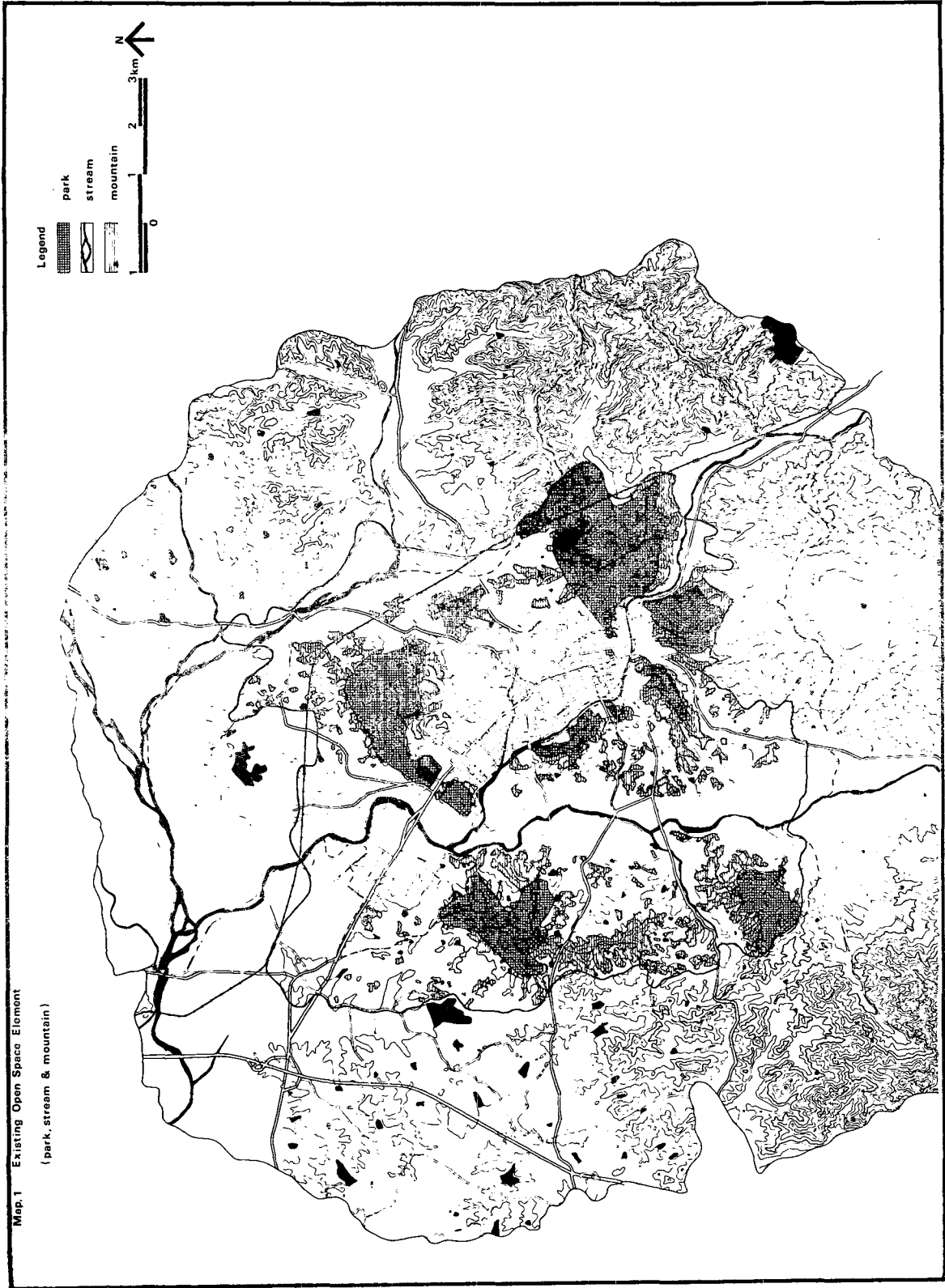
15) Roger, Johnson(1984), *The Green City Concept*, Town Planning Review, Vol. 55, No.3, pp. 290~312.

16) John Ormsbee Simonds(1978), *Earthscape*, McGraw-Hill, pp.168~173.

17) 전주시, 「全州市 都市文化 環境造成 基本計劃」, 1986, 전주시, p.33.

18) 「상계서」, p.60.

19) 「상계서」, p.60.



**Table 1. 公園 및 遊園地 現況**

區分	公園名	位置	面積(ha)	備 考
近隣公園	中央公園	殿 洞	4.5	
	多佳公園	中華山洞	6.8	
都市 自然公園	德津公園	德津洞	358.7	
	麒麟公園	牛牙校洞	265.6	남쪽기린봉주변
	황방산공원	八福洞	221.8	전주공단배후
	山城公園	東棲鶴洞	156.2	남고산성주변
	三川公園	三川洞	127.5	전주시 남서쪽
	完山公園	完山洞	66.8	완산팔봉주변
	隣後公園	隣後洞	46.9	전주역전면주변
	華山公園	中華山洞	43.8	전주천변
墓地公園	荷蓮山公園	德津洞	33.0	덕진사거리주변
	孝子墓地公園	孝子洞	42.1	전주시 서쪽 성계부
遊園地	牙中遊園地	牛牙洞	362.5	전주시 동쪽성계부 아중서수지주변

자료 : 전주시, 全州都市基本計畵, pp. 242-243

규모나 기능에 의한 성격보다는 전통적 장소의 포함유무에 따른 유형구분이 가능하다. 즉 전통적 역사유적을 포함한 공원과 산림위주의 공원으로 구분되는 바 전자에는 德津公園, 完山公園, 山城公園, 麒麟公園, 中央公園이 포함된다. 德津公園과 完山公園이 있는 乾止山과 完山은 全州府가 처음 도읍을 결성할 때 主山과 案山에 해당되는 지역으로서, 德津湖는 서쪽으로 향한 陰氣를 막기 위한 裨補策으로 조성되었는 바<sup>20)</sup> 德津公園內的 肇慶壇은 도시정문화재이다. 麒麟公園은 麒麟峰을 정점으로 한옥 보존지구인 교동에 까지 이리면서 도시정문화재로 지정된 기념물로 梨木台, 梧木台와 東岡山城과 유형문화재인 寒碧樓가 위치한다. 이 麒麟公園의 서쪽에 구 양반취락지인 校洞에는 유형문화재인 慶基殿주변에 중앙공원이 조성되어 있으며 그 주변에는 국가지정문화재인 보물 풍남문, 사적인 진동성당, 유형문화재인 전주향교 등 역사적 유적이 다수 위치하고 있다. 또한 전주천 남쪽의 山城公園에는 후백제때 건원이 축조했다는 南岡山城이 국가지정문화재 사적으로 보호되고 있다.<sup>21)</sup>

아울러 全州市都市公園은 完山八景을 다수 포함하고 있는데 德津公園의 연꽃, 麒麟公園내 寒碧樓에

서의 물안개와 무지개, 麒麟峰위에 떠오르는 달, 山城公園內的 南固寺에서의 저녁종소리 및 全州川(南川)의 빨래소리가 그것이다.<sup>22)</sup>

기타 山林地중 대부분의 국·공유림에 해당되는 지역은 公園으로 지정되었는바, 황방산공원, 삼천공원, 인후공원 등이 해당된다.

全州市외곽에 입지한 山林地중 公園用地로 지정되지 않은 山林地面積은 42.13 km<sup>2</sup>로서 이중 93%에 해당되는 39.14 km<sup>2</sup>가 私有林이다. 이 山林面積은 全州市面積의 35%에 해당되며 대개 소구릉지로서 주변의 개발압력으로 점차 사라져가는 실정이다.

(2) 河川 및 湖沼(Map. 1)

全州市는 萬頃江流域의 남쪽에 小流域인 全州川, 三川, 所陽川流域에 속한다. 全州市의 中心을 남북으로 흐르는 전주천, 三川은 모악산줄기에서 발원되어 上關貯水池, 九耳저수지를 거쳐, 동쪽에서 발원된 所陽川이 牙中저수지를 지나 흐르는 물과 함께 萬頃江에서 합쳐지고 있다. 全州川은 상류가 상수원으로 사용되며 전주중심부를 관통하면서 全州市의 강하 線의요소가 되고 있으며 三川은 西金川 新住居地域의 중심축 역할을 하고 있다.

全州市내의 저수지는 대부분 관개용 저수지로 전주천과 삼천수위에 많은 수가 위치하고 있는데 이들 중 그 규모가 비교적 큰 牙中저수지(0.37 ha)<sup>23)</sup>는 주변의 사인경관과 함께 遊園地로 개발될 예정이다. 한편 德津湖는 人工湖인데 蓮池로서 전주시민 뿐만 아니라 외래방문객들에게도 널리 알려져 있다.

(3) 農耕地(Map. 2)

都市 오픈스페이스 구성요소중 농경지는 田園都市라는 이미지구성에 절대적인 영향을 주는 요소로서 이러한 농경지의 적절한 이용 및 보존대책에 따라 도시의 성격이 크게 좌우가 된다. 현재 전주시 농경지면적은 약 42.75 km<sup>2</sup>로서 전주시 전체면적(120.06 km<sup>2</sup>)의 약 35.6%에 해당되며 三川과 所陽川주변에 위치하고 있다.<sup>24)</sup> 이들 농경지는 전주시의 개발이 가속되면서 주거지로서의 개발압력이 증대되고 있는 실정이다.

(4) 道路 및 廣場(Map. 3)

道路는 오픈스페이스 체계구성의 연결요소로서의 중요한 기능을 가지며 터미날은 외부지역으로부터

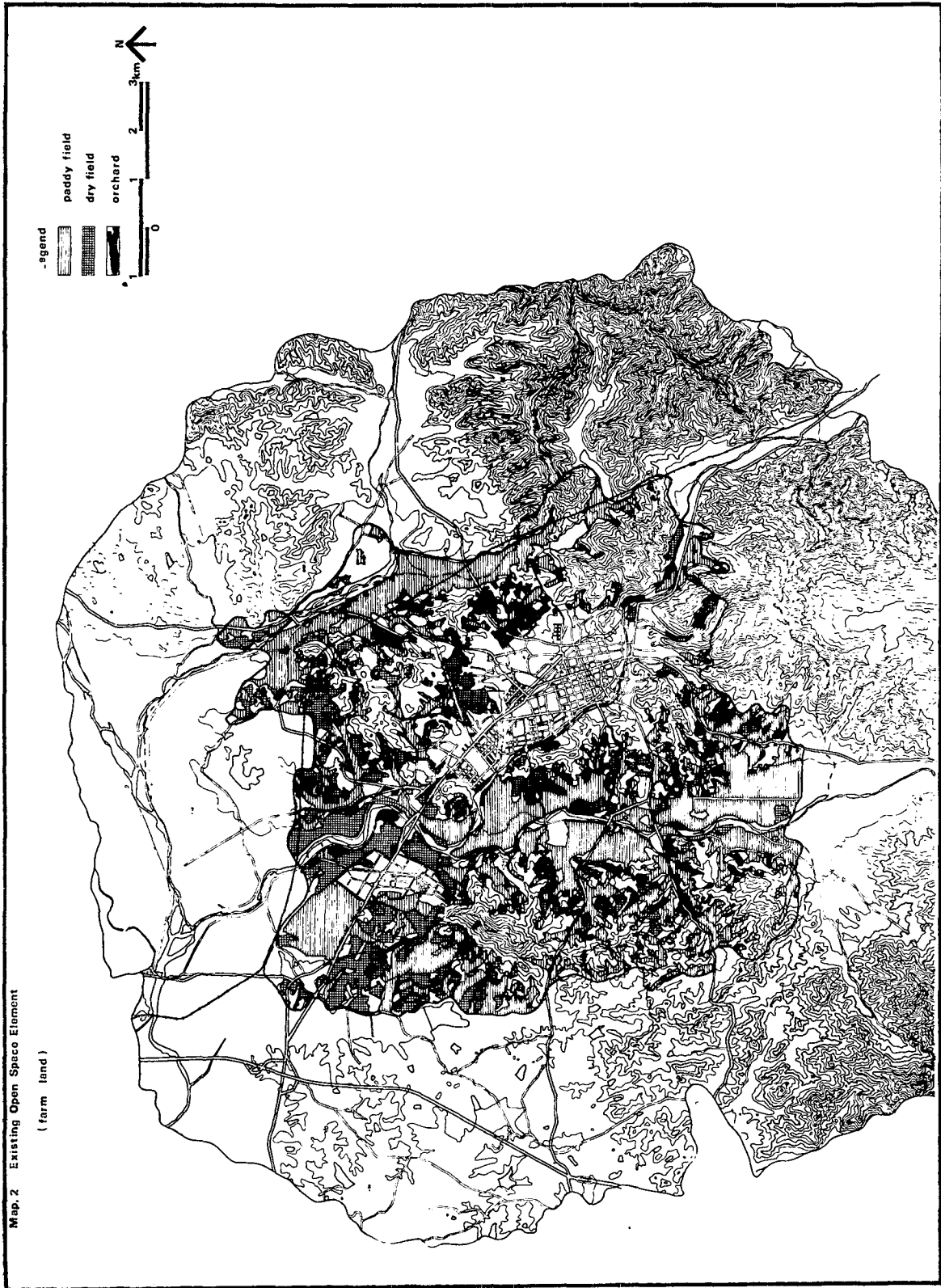
20) 뿌리깊은 나무사, 「한국의 발견 - 전라북도편」, 1983, p.234.

21) 전주시, 「전계서」, p.39.

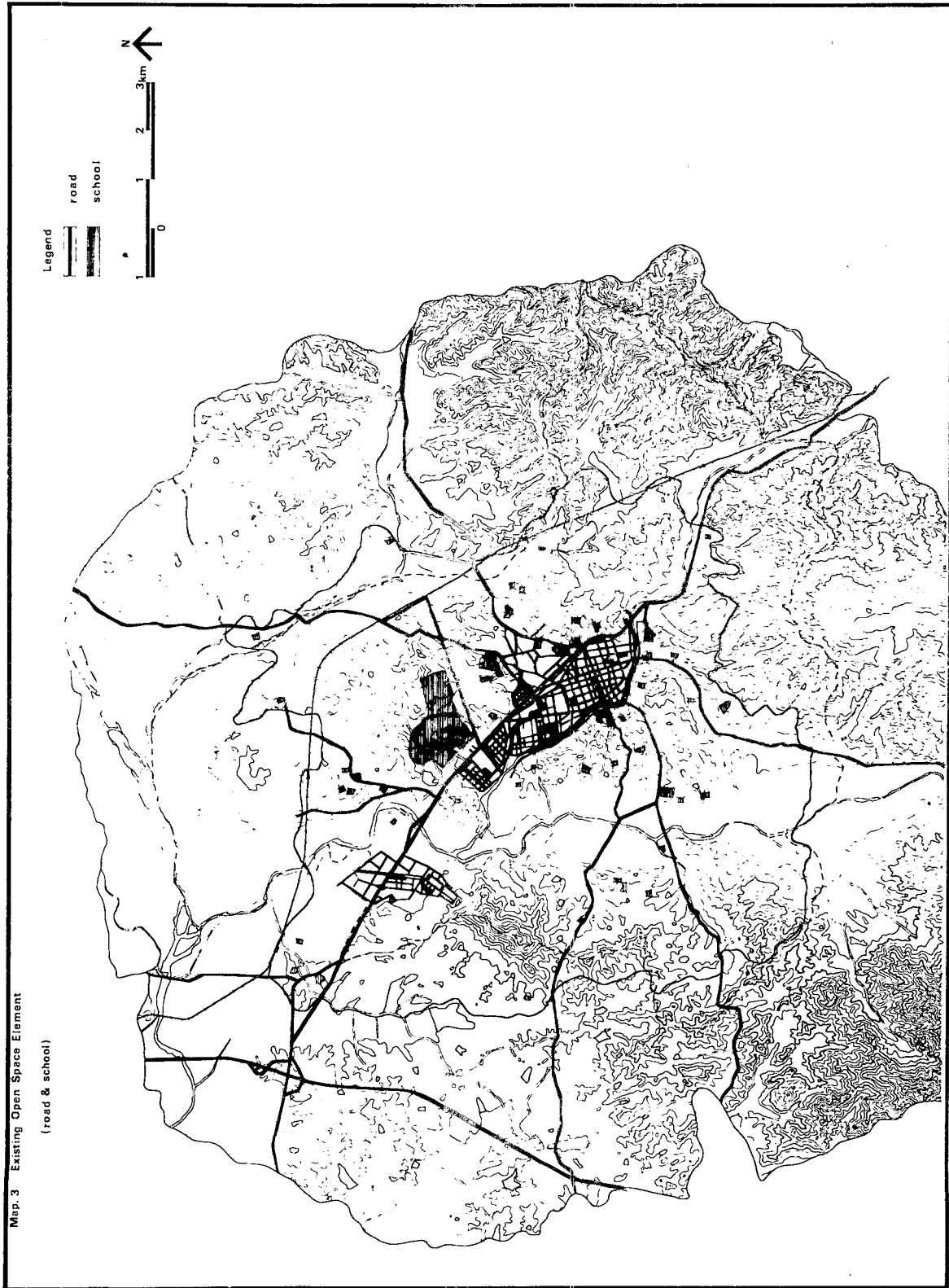
22) 뿌리깊은 나무사, 「전계서」, pp.234~235.

23) 전주시, 「전주시 통계연보」, 1984, p.10.

24) 「상계서」, p.6.







의 도착지점으로서 도시이미지 형성에 큰 역할을 하고 있다.

광역교통체계로 보면 서울 - 광주 - 순천간 호남 고속도로에서 전주인터체인지를 거쳐 전주 터미널에 도착하며 기타 일반국도나 지방도는 이리, 군산, 진안, 무주, 김제, 신태인, 정읍, 구이, 순창, 임실, 남원 등과 연결되며 금암천변의 시외버스터미널에 도착된다.

그리고 이리와 여수를 잇는 全羅線은 單線으로서 市외곽을 돌며 송천역, 전주역, 아중역을 결절지로 하여 전주와 연결되고 있다.

市街地內的 가로망은 북서와 남동방향의 全州川과 八達路를 따라 평행수직한 格子型의 형태를 보이고 있다. 全州市의 自然環境중 全州川과 川邊을 흐르는 능선은 全州市 道路網의 東西南으로의 발달을 막는 장애요인이 되고 있다. 그러나 북쪽을 향한 全州川에 의해 형성된 自然의 軸은 북쪽으로의 道路網을 발달시키게 하는 요인이 되었다.

이 도로망 형태는 과거 全州府域때의 풍남문과 북문이 형성하는 南北축에 근거하여 발달되었으나, 그후 그 폭원이 협소하여(10 m) 그 좌우측에 南北路와 八達路를 신설 확충하고 客舍를 중심으로한 東西路를 확충함으로써 현재의 格子型 가로망의 골격이 형성 되었다. 그 이후 전주천변에 西川路, 시외버스터미널쪽 분수대 광장에서 남북으로 뻗은 太平路, 시가지 북쪽의 동서를 잇는 眞北路, 全州驛에서 출발하여 서쪽으로 뻗는 百濟路, 全州市廳뒤로 남원쪽과 연결되는 麒麟路등이 설치되면서 현재에 이르고 있다.

그리고 이러한 道路가 만나면서 형성된 중요한 교차로로서는 백제로와 운동장앞의 德津交叉路, 남북로와 팔달로가 분리되는 한국은행앞 교차로(진북광장), 태평로가 시작되는 분수대앞 교차로(금암광장), 전주시청앞의 시청앞 광장교차로 등이 있으며 중심가로 통하는 지역에 오거리 광장이 위치한다. 한편 德津湖水로 진입하는 교차로와 풍남문주변에도 광장개념으로 개발될 수 있는 잠재력을 지니고 있다. 한편 全州市 광역교통체계상 터미널 및 역주변이 일단의 광장으로서의 잠재력이 높으며, 그 외곽으로 나아가는 입구, 출구에는 일주문과 같은 시각적 요소에 의해 결절점으로서의 역할이 부여되기도 한다. 이러한 視覺的 결절점으로서 작용하는 건물이나 시설에는 전주종합운동장, 전북일보사옥, 코아백화점, 교보빌딩, 중앙성당, 풍남문, 전주시청

등이 있다.

#### (5)學校, 市場, 運動場(Map. 3)

기타 오픈스페이스 구성요소중에는 학교와 같이 운동장 및 녹지를 갖는 요소와 종합운동장과 같은 「거대한 섬」과 같은 시설을 갖는 요소, 가로와 일단의 낮은 건물군에서 조성되는 시장과 같은 요소가 있다.

초·중·고등학교는 주로 주거지주변에 모여 있는 바 시가지와 가까운 노송동주변, 인후동주변, 송천동주변, 효자동주변 및 완산동주변 등에 집중 배치되어 있다.

교육시설중 오픈스페이스로서 가장 큰 역할을 하는 것이 대학 캠퍼스 시설인 바, 덕진동의 전북대학교, 효자동의 전주대학교, 서서학동의 전주교육대학이 그것이다. 특히 전북대학교는 시가지 진입부에 전주종합운동장, 실내체육관 및 덕진공원과 함께 중요한 위치에 입지하면서 중요한 오픈스페이스로서의 기능을 가지고 있다. 전주대학교는 전주시 외곽 서쪽에 입지하여 그 기능이 크게 부각되고 있지 않다. 교육대학은 전주천 남쪽에 위치하여 남고산과 함께 좋은 오픈스페이스로의 잠재력을 갖고 있다.

全州市의 시장으로는 5개의 상설시장과 1개의 사설시장이 있으며, 그중 오픈스페이스로의 기능이 가장 큰 것이 풍남문과 전주천변의 남부시장, 코아백화점과 함께 팔달로 주변에 발달된 중앙시장, 시외버스터미널주변에 금암시장, 백제로변의 대학부속병원 남쪽에 위치한 북부시장 및 동서관동로변의 동부시장 등 5개시장이다.

대규모 체육시설은 대개 덕진동에 위치하는 바전주공설운동장, 실내체육관 덕진공원내의 체육공원이 그것이다.

#### 2) 利用行態의 特性

全州市 公園利用實態調查(1980년)에 의하면 가장 많이 이용되는 공원은 德津公園이며 특히 호수를 중심으로 한 이용은 그중 약 60%를 차지한다.<sup>25)</sup> 그리고 이용되는 시기는 여름이 가장 높고 봄, 가을, 겨울이나 시가지 주변에 위치하여 접근성이 좋기때문에 봄, 여름의 이용객수는 큰 차이를 나타내고 있지는 않다.(Table 2) 행락행태적 특성으로 보면 보우팅을 위주로 하여 겨울의 스케이트타기, 연꽃구경, 피크닉, 산책 등 다양한 행태를 포함하는 덕진호수주변의 행태와 조경단에서의 산책 및 문화

25) 박한규, 「도시 오픈스페이스 체계와 그 이용행태에 관한 연구」, 전남대학교 박사학위 논문, 1982, pp. 110~112.

유적관광행태, 동물원의 자연학습행태등이 德津公園에서 발생하는 행태라고 추정할 수 있다. 그리고 구시가지 주변에 위치한 중앙공원은 근린공원적 성격이 강하여 사생대회 등의 행사를 비롯하여 노인층들의 회합장소로 利用되고 있으며, 다가공원이나 완산공원의 경우는 비교적 수립이 잘 조성되어 있어 봄, 여름, 가을을 통해 전주시의 자연공원으로의 이용이 비교적 활발하다.

기타 낚시를 비롯하여 자전거타기, 드라이브 등의 행태가 우세하며 전주천 상류에서의 아동들의 물놀이 등이 관찰된다. 그리고 활동적인 스포츠행태로 농구, 배구, 축구, 탁구, 테니스 등은 종합운동장, 학교운동장이나 실내체육관 등지에서 주로 벌어지고 있다.

Table 2. 도시공원 및 체육시설 이용현황

공 원 명	봄	여름	가을	겨울	계	비교(%)	
계	431	401	211	111	1,153	54%	
덕진	호수	236	239	131	83	689 (60%)	32%
공	동물원	141	72	39	20	271 (24%)	13%
원	조경단	54	68	41	8	171 (15%)	8%
	플장	-	22			22 (2%)	1%
	중앙공원	21	38	20	1	80	4%
	다가공원	68	80	57	4	209	10%
	완산공원	61	67	38	6	172	8%
	기타공원	57	68	47	38	210	10%
	종합운동장	40	74	42	19	175	8%
	실내체육관	15	22	13	5	54	3%
	기타시설	18	27	20	6	70	3%
계	711	777	461	190	2,123	100%	

자료 : 전주시, 공원이용실태보고서, 1980, p. 25.

3) 問題点 및 潜在力

(1) 公園 및 遊園地

全州市에 공원 및 유원지의 경우 시설이 설치된 공원을 포함하여 체계성과 연계성이 미비하다. 즉 새로 개발되는 주거단지의 경우 어린이 놀이터, 근린공원시설 등이 매우 부족하고 외곽에 설치된 도시자연공원도, 덕진공원을 제외하고는 이용객특성을 고려한 시설의 설치가 미비하여 각 공원이 갖는 행락체계적 독자성을 갖고 있지 못하다. 아울러 이러한 公園間, 公園과 住居地間의 연계성도 대단히 부족한 바 이는 보행, 차량에 의한 접근이 어렵다. 특히 전주천주변에 입지한 기린공원, 산성공원, 다가공원, 완산공원, 화산공원 및 가련공원 등 6개의

공원은 전주천의 친수성 부족으로 도심과의 연계성이 미약한 상태이다. 아울러 이들 공원은 대부분 자연림으로 조성되어 경사가 심한데다 무질서한 산책로로 인하여 토사유출이 심하며 수종이 매우 단순하다는 문제를 가지고 있다.

한편 全州市의 도시공원들은 경관적 개발적 측면에서 좋은 잠재력을 지니고 있는 바 도심서부와 남부·동부쪽에 훌륭한 스카이라인을 형성하면서 기존의 문화유적과 상호연계적 개발이 가능한 충분한 면적을 지니고 있다. 한편 도심주변의 환상형 공원 입지와 전주천변의 공원들은 주변의 환상형 순환도로개발과 전주천 개발과 함께 연계적으로 개발될 수 있는 잠재력을 가지고 있다.

(2) 河川 및 湖沼

全州川과 三川의 경우, 유량이 부족하고 수질오염이 심각하여 인근공원이나 주거지와 연계가 미비하며 천변의 적절한 생태적 관리가 되고 있지 않아 이러한 문제는 아중저수지나 덕진호의 경우도 마찬가지이다.

한편, 全州川은 全州市의 이미지를 강화시킬 수 있는 강한 선적요소로서 주변 공원 및 문화유적을 연계시킬 수 있는 잠재력을 지니고 있어 전주천의 생태적 자생력회복이 되고 고수부지가 적절히 활용될 경우 시민들의 다양한 여가행태적 욕구를 충족시킬 수 있는 잠재력을 지니고 있다. 三川은 신주거단지 형성에 따라 새로운 녹지공간으로의 잠재력이 높으며 아중저수지의 경우는 주변의 수려한 자연경관과 함께 유원지로의 개발 잠재력이 높다.

(3) 山林

현재 공원으로 지정되지 않은 山林의 경우 대부분 사유림으로서 점차 개발압력에 따라 파괴되어 가고 있으며 이山林이 갖고 있는 주요 잠재력에 대한 현황조사 및 보존대책이 수립되어 있지 않다. 이 산림이 갖는 잠재력이 항공사진관독에 의한 산림지형도의 작성 및 사유림소유자들간의 상호협력기구의 마련 정책당국의 합리적인 산림보존책이 마련될 경우, 도시 시각자원으로서 야생동물 서식처로서의 잠재력 뿐만 아니라 기존 수립을 이용한 우수한 주택지로의 잠재력도 지니고 있다.

(4) 農耕地

현재 全州市 전체면적의 35.6%에 해당되는 농경지는 도시개발 압력에 밀려 대책없이 사라져가고 있는 바 도시와 농촌이 공존하는 전원도시화라는 측면에서의 대책수립이 시급하다. 이 농경지는 미래도시가 지향하고 있는 田園都市라는 측면과 도시

민의 노후생활의 터전이라는 측면에서의 잠재력을 가지고 있다.

#### (5) 道路 및 廣場

全州市 도로망의 가장 큰 문제점은 시가지내 도로망은 격자형을 이루고 있으나 지역간 연결도로는 방사형으로 뻗어 있다는 점이다. 그리고 도로망과 오픈스페이스의 연결성 미흡, 남북방향의 도로망과 동서방향의 도로망의 불균형적 발달, 팔달로 중심의 교통흐름을 신설 기린로의 분산대책 미흡 등이 문제점으로 나타났다. 全州市 광장들은 그 공간 규모나 성격을 뚜렷이 나타내지 못하고 있다. 全州市 도로망은 구시가지 주변을 도는 환상형도로(Belt-way)의 개발로 방사형으로 뻗어있는 인접도시와의 연계 교통량의 흡수할 수 있는 잠재력을 가지고 있으며, 인도폭을 넓혀 협소한 보도환경을 개선시킬 수 있다.

#### (6) 學校(Map. 3)

全州市CBD內의 초·중·고교의 문제점은 녹지공간의 절대부족과 교육공간기능 외에 학교생활공간으로서 기능은 거의없다. 지역별로 확보되어 있는 각급 교육공간의 오픈스페이스로서의 활용가능성과 지역·지구 및 근린단위별 교육기관 안배를 통한 교육기관 이전 및 신설로 C.B.D(Central Business District)에서 이전될 학교부지들의 시민공원화 계획 추진이 필요하다.

### 4. 全州市 오픈스페이스 體系의 樹立

#### 1) 基本方向의 設定

본 연구에서는 오픈스페이스의 체계수립을 위해 구성요소와 개념을 체계화하고자 한다. 공원, 하천, 도로, 농경지, 산림, 학교 등의 구성요소들의 체계수립을 위한 수단으로 결절점 개념과 코리도 개념을 도입하였다. 도시내부에 잠재적으로 존재하고 있는 중요한 點的 및 面的 오픈스페이스들을 결절점 개념속에서 수용시키고, 팔목할 만한 선적 요소들의 보전 및 확보를 위해 코리도 개념을 도입하고자 한다.

#### 2) 餘暇行態와 오픈스페이스의 관계성

도시민들의 여가시간 활용을 위한 도시 오픈스페이스의 확보 및 체계수립을 위해서는 여가행태 현황과 잠재적 여가행태를 살펴봐야 한다. 현재 빈도가 높은 여가행태로는 낚시, 사냥, 스케이트, 조깅, 산책, 벵놀이, 자전거타기, 소풍, 드라이브, 관광, 수영, 등산, 배드민턴, 축구, 배구, 농구, 탁구, 야구, 롤러스케이트, 야영, 정구 등이 있다.

잠재적 여가행태로는 스케이트 보드, 승마, 자연관찰, 공공집회, 민속놀이 등이 있다. 이들 여가행태가 어떠한 오픈스페이스의 요소속에서 어떤빈도로 나타나는가를 연구조사 하였다. (Table 3) 그 결과 가장 여가행태의 빈도가 높은 곳은 하천 및 호소, 유원지, 공원 등이었으며 비교적 높은 빈도를 갖는 곳은 학교와 농경지, 그리고 특수한 여가행태가 발생하는 곳은 산림 및 도로이었다.

#### 3) 體系樹立의 基準設定

전주시 오픈스페이스 체계수립을 위한 기준으로 다음과 같은 6가지의 기준을 설정하였다. 첫째 - 녹색도시 개념의 수용을 통해 코리도 성격을 강화한다. 둘째 - 도시속의 자연 개념 속에서 결절점 성격을 확충한다. 셋째 - 도시와 농촌이 공존하는 도시가 되도록 한다. 넷째 - 기존의 도시 오픈스페이스의 활용을 극대화 한다. 다섯째 - 자동차 중심의 도시도로 환경에서 보행자 중심의 도시보도 환경을 확충한다. 여섯째 - 시민들의 여가행태 변화에 대처할 수 있는 충분한 위락공간을 조성한다.

#### 4) 計劃指針과 體系의 樹立

##### (1) 計劃指針

이 계획지침은 앞에서 언급된 분화된 「코리도」와 結節點에 대해 보편적으로 적용할 수 있는 성격으로 기술하고자 한다.

自然的 結節點(Natural Node)이란 綠色都市라는 강한 이미지를 주며 都市構造의 중요한 역할을 하는 결절지에 조성되어야 할 結節點이다. 이러한 공간은 都市 외곽에서 내부로의 進出入부분과 주요 간선도로 교차로에 설치될 수 있으며 충분한 대지의 확보를 통해 풍부한 自然要素 廣場의 성격이 도입되어야 할 것이다. 또한 都市속의 수림(Urban Forest)의 개념을 도입한 최소단위의 生態的 樹林地가 조성될 수 있는 여건이 조성되어야 할 것이다. 이를 통해 도시속에서의 자연적 요소에 대한 視覺的 「랜드마크」의 기능을 부여할 수 있을 것이다.

都市的 結節點(Urban Node)은 주로 보행자의 다양한 행태가 집중되는 공간에 설치해야 하며, 이러한 공간에는 주요 交通結節地 및 都市心 內部 간선교차로 등이 포함될 수 있다. 이 都市的 結節點은 과밀한 보행자를 수용할 수 있는 적정면적을 확보하여, 그 利用行態의 特性과 각 결절점마다의 同質性(Identity)을 고려한 가로시설물 설계가 되어야 할 것이다.

그리고 自生的인 歷史都市에 있어서는 歷史的 傳

**Table 3. A Matrix of Recreation Occurrence Frequency in Each Element of Open Space**

Elements of Open Space Activity Pattern	Mountain	Farm-land	Park	Stream & Lake	Road	School	Recreation ground
Fishing		○	○	●			●
Hunting	●	●		●	○		●
Skating		○	●	●		○	●
Jogging	○	●	●	●	●	●	●
Hiking	●		○				
Boating			○	●			●
Biking		●	●	●	●	●	○
Picknicking	●	○	●	●			●
Driving	○	●	●	●	●		○
Sightseeing	○	●	●	●	●	●	●
Swimming			●	●		●	●
Take a Walk	●	●	●	●	●	○	●
Badminton	○	○	●	●	●	●	●
Soccer		○	●	○	○	●	○
Volleyball		○	●	●	●	●	●
Basketball			●	●		●	○
Baseball		○	●	○		●	
Softball		○	●	●	○	●	●
Rollerskate			○	○	●	●	○
Skateboard			●	○	●	○	●
Horseback	○	●	○	●	○		○
Nature-observation	●	●	●	●	○	○	●
Publicmeeting			●	○		●	●
Camping	●	●	○	●		○	●
Tennis			●	○		○	●
Folk Festival		●	●	○	●	○	○

<Legend> ●:High ○:Medium ○:Low

通性的의 이미지가 부각될 수 있는 유적지구가 있는데 이 경우에는 自然的의 結節點의 성격울 위주로 하면서 동시에 都市的의 性格도 포함되어야 한다. 즉 가로시설물이나 주변 건물의 형태나 색채가 기타 도시적 결절점과는 다른 이미지로 부각되어야 하기 때문이다.

公園路(Parkway)는 도시속의 자연이라는 이미지를 향상시키기 위하여 도시구조를 결정짓는 단선 진입로 및 순환도로 주변과 하천변에 線形公園의 형태로 조성되어야 할 것이다. 이 公園路는 기존의 도로폭을 확장하거나 신설하고 그 주변에 충분한 녹지공간을 확보할 수 있는 부지를 확보해야 할 것이다. 이 公園路는 이미지 형성상 자연적 결절점과 연속되도록 계획되어야 할 것이다. 그리고 하천변에 조성될 경우는 步行親水性을 살릴 수 있도록 적

절한 소규모의 都市的의 結節點이 설치되며, 인근 주거단지와의 연결도로가 설치되어야 한다. 이와 함께 고려되어야 하는 요소는 河川의 生態的의 潛在力이 중요한 이미지 형성요인으로 생각되는 바 공원로와 하천이 유기적 및 통합적으로 계획되어야 할 것이다.

步行路(Pedestrian Way)란 도심보행공간속에 쾌적한 환경을 창출하기 위한 것으로서 도심내의 주요 보행간선로 및 소하천변에 조성되어야 한다. 이 보행로는 대개 보행에 의한 행태가 위주로 되면서 주요한 도시적 결절점과 연속될 수 있는 이미지구성이 되어야 할 것이다. 보행동선과 함께 자전거동선도 동시에 고려되는 것이 바람직하다. 이를 위해 기존 간선도로변 보도폭의 확장과 교차로에서의 안전한 통행방식 및 자전거도로의 확보등의 대책이

수립되어야 할 것이다. 이 보행로에서는 대중 교통 수단에 의한 접근이 필수적이므로 정류장 등 도시적 결절점이 적절하게 배치되고 설계되어야 한다. 이 소규모의 도시적 결절점은 도시속의 작은 녹색 휴식 및 대기공간으로서 계획되어야 할 것이다. 하천변 보행로의 경우는 도심 보행행태적 특성상 부족한 공간적 여지로서의 잠재공간인 하천부지를 최대한 이용하도록 해야 할 것이다.

한편 自生的 歷史都市에서의 문화유적지에 이르는 주요 접근로의 경우는 앞서 언급한 문화유적 결절지성격의 自然的 結節點의 이미지가 계속되도록 조성되어야 하는 바, 기존의 문화유적의 형태나 색채등의 설계적 요소를 반영한 가로시설물 설계와 함께, 자동차동선에 의해 방해받지 않는 동선처리가 요구된다.

연결도로(Connection Road)란 주로 차량동선에 의해 주요 결절점을 연결하는 線形的 道路로서 주요 「오픈스페이스」에 대한 접근성을 높일 수 있는 적절한 노선 및 도로폭이 구상되어야 한다.

## (2) 體系的 樹立(Map. 4)

본 연구에서의 체계의 수립이란 앞서 설정된 개념을 현황에서 분석된 잠재력 및 문제점과 함께 전 주시에 적용한다는 성격을 가지고 있다.

전주시에서 自然的 結節點에 해당되는 지역으로는 3개지역으로서 첫째, 호남 고속도로에서 全州로 진입하는 톨게이트 주변지역(I), 둘째, 전주시가 지 진입부이며 전주에서 가장 큰 공원인 덕진공원 입구 주변지역(II), 셋째, 한옥보존지구, 풍남문, 향교, 오목대, 이목대 및 한벽루 등 문화유적지를 중심으로 기린공원 및 완산공원의 진입부가 되기도 한다. 이 문화적·자연적 결절점은 남원시에서 진입하는 관문이기도 하다(III).

그리고 都市的 結節點에는 첫째, 팔달로와 백제로가 교차하는 지점으로서 전주공설운동장, 전북대학교, 고속터미널에서 보행접근이 가능한 곳이다(1). 둘째, 백제로의 시점인 전주역광장 지역으로 차후 순환도로가 개설될 경우 인후자연공원과 덕진체육공원으로의 접근이 가능한 지역이다(2), 셋째, 기린로와 동서로의 교차점으로서 풍남국민학교 앞 광장이다. 이 광장은 새로 신설되는 기린로에서 남쪽으로부터 진입하면서 계획될 순환도로와 만나는 지점이기도 하며 기린공원으로의 접근이 가능한 곳이다. 그리고 이 교차점은 북쪽에서 부터 시작된 교통광장들인 금암광장, 진북광장, 한국은행앞 광장 및 시청앞광장과 이어지는 맨 남쪽의 광장으로써, 기존의 광장들이 도시구조적으로 이미 그 규모

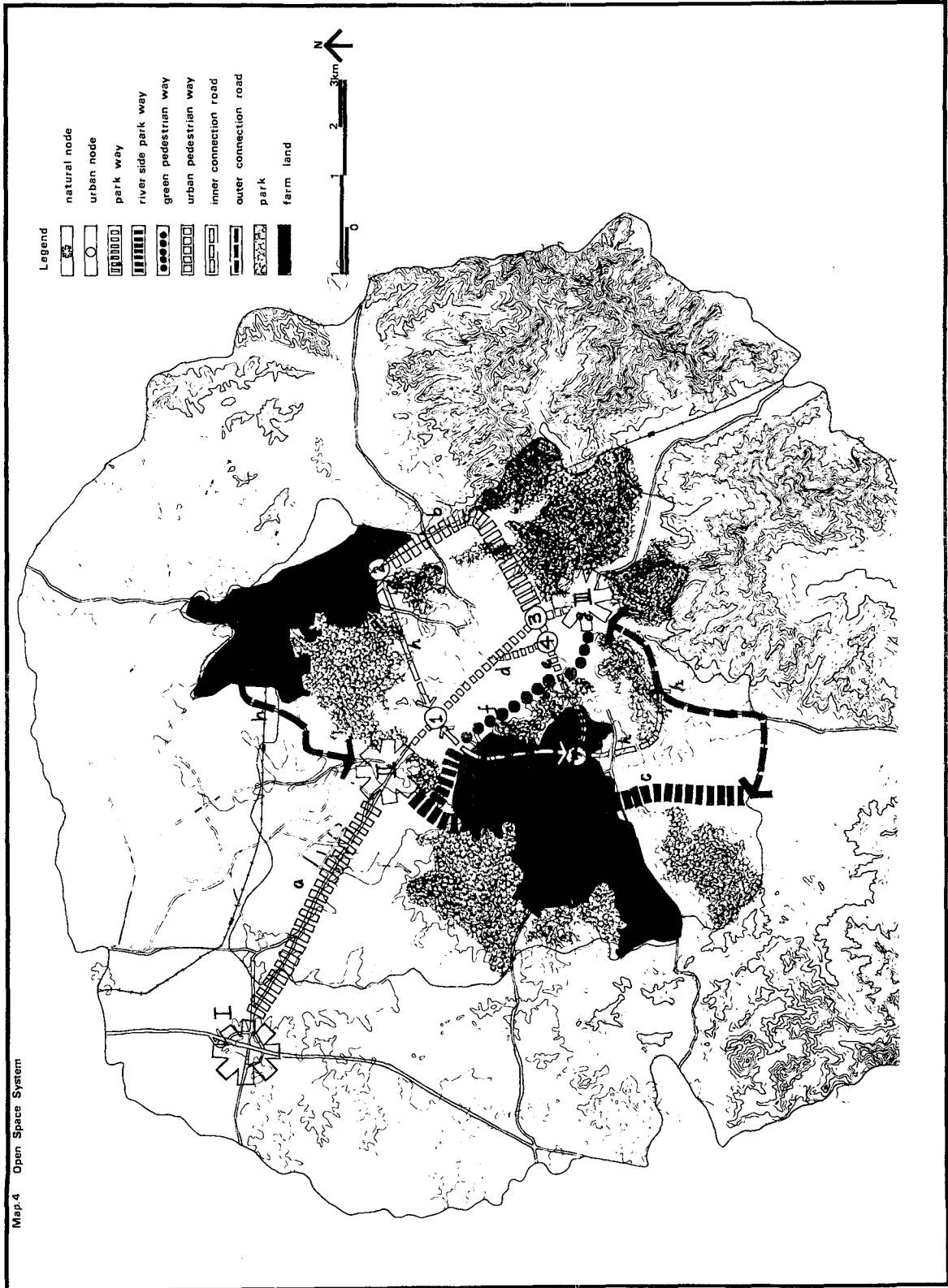
를 확장하기에 다소 무리가 있는 반면, 새로운 도로신설과 함께 개발의 잠재력이 높은 지역이다(3). 넷째, 시가지 중심부에 풍남로와 동서로가 교차하는 지점을 중심으로 남북로와 팔달로와 동서로 교차지점까지를 포함한 3교차로를 모두 포함한다. 이 교차로들은 그 거리가 50 m 이내이면서 객사와 같은 문화유적이 위치하며 풍남로의 경우에는 풍남문이 바라보이는 중요한 도시의 축이므로 성격상 동질적인 공간으로의 개발 가능성이 높다(4). 다섯째, 계획된 순환 백제로와 동서로가 만나는 중화산동의 교차로로서 화산공원과 다가공원과의 접근이 가능한 지역이며 새로 조성될 주거단지 진입부이기도 하다(5).

분화된 「코리도」 유형의 적용은 다음과 같다. 公園路는 인터체인지에서 덕진공원 앞 자연적 교차점까지의 구간(a), 기린공원을 북쪽으로 전주역과 연결시키는 구간(b), 三川 주변의 선형구간(c)의 3개소로 지정했으며 삼천 주변은 천변공원로의 성격으로 特化 시켜야 할 것이다. 步行路로 지정개발될 곳은 기린로, 팔달로, 남북로, 풍남로(d)와 동서관통로(e)가 있으며 하천변 보행로로서 서천로(f)가 있다. 경기전앞 경기로(g)는 일단의 자연적 결절지구(Natural Node District)라는 개념에서 통합적으로 계획설계되어야 할 것이다. 그리고 기타 주요 결절지를 잇는 순환연결도로는 내부연결도로와 외곽연결도로로 구분하여 적용하였다.(h)

## 5. 結 論

현대도시의 複雜化 및 多元化는 현대도시를 複合 結節點을 가진 非階層的 都市로 변화시키고 있으며, 도시로의 인구집중 현상은 도시의 교통 및 환경문제를 야기시키고 도시인들의 휴양급증은 사회를 餘暇指向的 社會로 변모 시키고 있다. 이러한 현대도시의 사회 및 자연환경의 변화에 대처하기 위한 全州市 오픈스페이스 체계수립을 위해 녹색도시 개념과 도시속의 자연의 개념을 도입하였다. 全州市 오픈스페이스 체계는 全州市만이 갖고 있는 자연환경적 특징들을 최대한 보존하도록 하였으며, 시민들에게 충분한 위락의 기회 및 정신적 풍요로움을 제공해 주는 동시에 자연에게 생태적 자생력을 부여 하고자 하였다. 본 연구의 결과를 다음과 같이 요약한다.

1) 全州市는 도시와 농촌이 共存하는 도시가 되도록 水源이 풍부한 北全州의 소양천 주변과 南全州의 삼천 주변 지역을 도시형 농업지역으로 계획하였다.



2) 全州市의 주 진입로인 전주 「톨케이트」에서 덕진공원 입구까지를 帶狀型 녹지공간의 확보를 제안하였다.

3) 全州川邊과 三川邊의 靑年 코리도화를 제시하였다.

4) 기존 공원의 진입성을 높이며 방사형으로 연결된 주변지역과의 동선체계를 고려한 외곽 순환도로의 개설을 계획하였다.

5) 도시내 보행공간 확충 및 쾌적한 도시미관 조성을 위한 都市型 結節點들을 제안하였다.

6) 도시속의 자연의 성격을 강화시키기 위해 自然型 結節點들을 제안하였다.

#### REFERENCES

1. Cranz, Galen(1982), *The Politics of Park Design*, Cambridge, The MIT Press
2. Forman, Richard T.T(1986), *Landscape Ecology*, John Wiley & Sons
3. Freedman, J.L.(1975), *Crowding and Behavior*, Viking Press
4. Heckscher, August(1977), *Open Spaces*, Harper
5. Johnson, Roger(1984), *The Green City Concept*, *Town Planning Review*, 55(3)
6. Laurie, Ian C.(1979), *Nature in Cities*, John Wiley & Sons.
7. Lynch, Kevin(1971), *Site Planning(2nd Ed.)*, MIT Press
8. Simonds, J.O.(1978), *Earthscape*, McGraw-Hill
9. 박한규(1982), 도시오픈스페이스 체계화 그 이용행태에 관한 연구. 전남대 박사학위 청구논문
10. 뿌리깊은 나무사(1983), 한국의 발견-전라북도편
11. 전주시(1980), 공원이용실태 보고서
12. 전주시(1984), 전주시 도시 기본계획
13. 전주시(1984), 전주시 통계연보
14. 전주시(1986), 전주시 도시문화 환경조성 기본계획
15. 홍광표(1985), 오픈스페이스 체계수립 방안에 관한 연구
16. 황기원(1986), "도시공원 녹지계획", 한국조경학회, 조경계획론 문운당.