

美國의 타이어産業 現況

協會 李 源 善

1. 概 要

1983年 및 1984년에는 美國의 타이어 및 튜브産業(標準産業分類 3011)이 1973年 이후의 不況에서 벗어나기 시작했다. 美國의 商務部 統計資料에 의하면, 타이어 및 튜브 賣出額(1972年度價格基準)이 1982년에는 39억 7,800萬달러 였으나 83년에는 44억 300萬달러, 84년에는 48억 6,700萬달러로 계속 늘어났다. 즉, 타이어産業에서는 落後된 工場의 閉鎖, 原價節減, 在來式 工場에서

의 從業員減員(1982年 70,500名에서 83년에는 65,700名) 등 企業合理化로 生産性 및 能率을 向上시키게 되었고, 따라서 84년에는 賣出額이 늘어나고 從業員도 68,900名으로 部分的으로 다시 늘어나기 시작했다. 現場從業員도 82年 54,800名에서 83년에는 51,800名으로 減少되었으나 84년에는 52,500名으로 조금 늘어났다.

輸入은 계속 늘어나서 1982년에는 12억 1,600萬달러였으나 83년에는 13억 7,500萬달러로 늘어났고, 또 1984년에는 約 19억달러로 推定하고 있다. 同期間에 輸出은 海外市場의 經濟與件과

美國의 타이어 및 튜브産業 現況

〈表 1〉

(單位: 100萬달러)

		1982	1983 ^①	1984 ^②	1985 ^③	增 減 率(%)		
						1983/82	1984/83	1985/84
現 況	出 荷 額	9,361	9,950	11,000	—	6.3	10.6	—
	出 荷 額(1972 \$)	3,978	4,403	4,867	4,925	10.7	10.6	1.2
	總 從 業 員(1000名)	70.5	65.7	68.9	—	-6.8	4.8	—
	生産職從業員(1000名)	54.8	51.8	52.5	—	-5.5	1.3	—
	時間當平均賃金(\$)	12.72	13.47	14.38	—	5.9	6.7	—
生 産	出 荷 額	9,063	9,650	10,650	—	6.5	10.4	—
	出 荷 額(1972 \$)	3,852	4,270	4,712	4,750	10.9	10.4	0.8
	出荷價格指數(1972=100)	234.2	224.8	220.0	—	-4.0	-2.1	—
輸 入 出 入	輸 入 額	1,216	1,375	1,900	1,900	13.0	38.2	—
	輸 入 / 供 給 比	0.124	0.128	0.157	0.150	2.9	22.7	-4.5
	輸 出 額	371.9	303.8	425.0	425.0	-18.3	39.9	—
	輸 出 / 出 荷 比	0.041	0.031	0.040	0.038	-23.3	26.8	-4.5

註: ① 推定(단, 出荷價格指數, 輸出, 輸入은 除外), ② 推定, ③ 豫測

資料: US Department of Commerce; Bureau of the Census, Bureau of Economic Analysis, and International Trade Administration(ITA). ITA의 推定 및 豫測.

美國 타이 어 메이커 의 工場別 生産能力

〈表 2〉

(85. 1. 1 現在, ()内는 1983年)

타이 어 메이커 工場 所在地	操業開 始年度	生 産 能 力 (千個/日)			
		乗用車用타이 어		其 他	
Armstrong					
Des Moines (Iowa 州)	1943	7.0 (6.0)	7.6 (7.6)	14.6 (13.6)	
Hanford (Calif 州)	1962	10.0 (10.0)	1.9 (2.0)	11.9 (12.0)	
Natchez (Miss 州)	1938	12.0 (12.0)	3.1 (2.2)	15.1 (14.2)	
Nashville (Tenn 州)	1960	13.0 (10.0)	0.0 (0.0)	13.0 (10.0)	
		42.0 (38.0)	12.6 (11.8)	54.6 (49.8)	
Bridgestone					
Lavergne (Tenn 州)	1983	0.0 (0.0)	3.0 (3.0)	3.0 (3.0)	
Cooper					
Findlay (Ohio 州)	1914	11.4 (10.9)	5.7 (7.5)	17.1 (18.4)	
Texarkana (Ark 州)	1964	20.6 (18.3)	4.3 (4.0)	24.9 (22.3)	
Tupelo ^① (Miss 州)	1985	(7.0) (—)	— (—)	(7.0) (—)	
		32.0 (29.2)	10.0 (11.5)	42.0 (40.7)	
Denman					
Warren (Ohio 州)	—	0.4 (0.4)	2.5 (2.5)	2.9 (2.9)	
Dunlop					
Buffalo (N.Y 州)	1923	10.0 (10.0)	6.0 (4.0)	16.0 (14.0)	
Huntsville (Ala 州)	1969	22.0 (22.0)	1.0 (1.0)	23.0 (23.0)	
		32.0 (32.0)	7.0 (5.0)	39.0 (37.0)	
Firestone					
Albany (Ga 州)	1968	27.0 (27.0)	— (—)	27.0 (27.0)	
Bloomington (Ill 州)	1965	— (—)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)	
Decatur (Ill 州)	1963	20.0 (20.0)	6.5 (5.9)	26.5 (25.9)	
Des Moines (Iowa 州)	1945	15.0 (15.0)	3.2 (3.0)	18.2 (18.0)	
Wilson ² (N.C 州)	1975	20.0 (20.0)	— (—)	20.0 (20.0)	
Oklahoma city (Ok 州)	1970	24.0 (22.0)	3.8 (3.0)	27.8 (25.0)	
		106.0 (104.0)	13.6 (12.0)	119.6 (116.0)	
General					
Bryan (Ohio 州)	1967	— (—)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)	
Charlotte (N.C 州)	1967	20.0 (19.0)	— (—)	20.0 (19.0)	
Mayfield (Ky 州)	1961	27.0 (25.0)	7.0 (10.0)	34.0 (35.0)	
Waco (Texas 州)	1944	14.0 (16.0)	7.5 (6.5)	21.5 (22.5)	
Mt. Vernon ^② (Ill 州)	1974	13.0 (13.0)	2.5 (1.5)	15.5 (14.5)	
		74.0 (73.0)	17.1 (18.1)	91.1 (91.1)	
B.F. Goodrich					
F. Wayne (Ind 州)	1962	21.3 (20.0)	7.9 (7.9)	29.2 (27.9)	
Miami (Okla 州)	1945	6.0 (6.0)	5.8 (5.8)	11.8 (11.8)	

〈계 속〉

타이어 메이커 工場 所在地	操業開 始年度	生 産 能 力 (千個/日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Oaks (Pa 州)	1937	12.0 (12.0)	2.0 (2.0)	14.0 (14.0)
Tuscaloosa (Ala 州)	1960	33.0 (29.1)	1.0 (1.0)	34.0 (30.1)
		72.3 (67.1)	16.7 (17.4)	89.0 (81.5)
Goodyear				
Danville (Va 州)	1967	— (—)	10.6 (10.6)	10.6 (10.6)
Gadsden (Ala 州)	1921	48.0 (47.0)	13.1 (18.6)	61.6 (65.6)
Topeka (Kans 州)	1946	— (—)	5.5 (6.5)	5.5 (6.5)
Union City (Tenn 州)	1968	44.0 (44.0)	— (—)	44.0 (44.0)
Lawton ^② (Okla 州)	1979	35.0 (27.0)	— (—)	35.0 (27.0)
		127.0 (118.0)	29.2 (35.7)	156.2 (153.7)
Kelly-Springfield				
Cumberland (Md 州)	1895	6.8 (—)	3.4 (14.3)	10.2 (14.3)
Freeport (Ill 州)	1964	2.0 (2.0)	11.5 (9.7)	13.5 (11.7)
Tyler (Texas 州)	1962	15.0 (26.5)	— (—)	15.0 (26.5)
Fayetteville (N.C 州)	1964	47.0 (42.0)	5.0 (2.3)	52.0 (44.3)
		70.8 (70.5)	19.9 (26.3)	90.7 (96.8)
McCreary				
Indiana (Pa 州)	1915	1.5 (1.5)	3.0 (3.0)	4.5 (4.5)
Michelin				
Greenville ^② (S.C 州)	1975	25.0 (25.0)	— (—)	25.0 (25.0)
Spartanburg ^② (S.C 州)	1978	— (—)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Dothan ^② (Ala 州)	1979	— (—)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Lexington ^② (S.C 州)	1982	20.0 (20.0)	— (—)	20.0 (20.0)
		45.0 (45.0)	9.0 (9.0)	54.0 (54.0)
Mohawk				
Salem (Va 州)	1967	13.0 (13.0)	0.5 (0.5)	13.5 (13.5)
Uniroyal				
Eau Clair (Wisc 州)	1940	22.8 (18.7)	4.6 (4.6)	27.4 (23.3)
Opelika (Ala 州)	1964	22.0 (21.5)	4.0 (4.0)	26.0 (25.5)
Ardmore ^② (Okla 州)	1971	33.0 (33.0)	— (—)	33.0 (33.0)
		77.8 (73.2)	8.6 (8.6)	86.4 (81.8)
總 計		693.8 (664.9)	152.7 (164.4)	846.5 (829.3)

(Modern Tire Dealer, 85. 1)

註：① 1985年 1月 移動豫定

② 勞動組合에 加入되지 않은 工場

달러貨의 換率關係로 起伏이 심했다. 즉, 1982年에는 總輸出이 3억7,190萬달러였으나, 1983年에는 3억380萬달러로 떨어졌고 또 84년에는 4억2,500萬달러로 크게 增加하였다.

美國의 타이어 및 튜브 産業發展에 대한 美國 商務部統計資料를 보면 表 1과 같다. 단, 이 表의 타이어 出荷量統計는 뒤에서 引用되는 타이어 業界資料와는 一致하지 않는다. 또 輸出入統計에서도 表 4, 5의 EIU의 推定統計와는 다르다. 그러나 美國의 타이어 및 튜브 産業發展의 推定 및 展望에서 크게 빛나간 것은 없다.

Modern Tire Dealer에서 推定한 바에 의하면, 1985年 1月 1日 現在 美國의 總 타이어 生産能力은 乘用車用타이어가 693,800個/日이고, 其他 타이어가 152,700個/日이다. 그리고 1984年 1月 1日 現在の 同生産能力을 보면 乘用車用타이어가 664,900個/日이고, 其他 타이어가 164,400個/日였다.

會社別 生産能力 變動狀況을 보면 다음과 같으며, 美國 타이어메이커들의 工場別 生産能力은 表 2와 같다.

○ 乘用車用타이어 生産能力

	1984. 1. 1 現在	1985. 1. 1 現在
Armstrong	38,000 (個/日)	42,000 (個/日)
Cooper*	29,200	32,000
Firestone	104,000	106,000
General	73,000	74,000
BF Goodrich	67,100	72,300
Goodyear	118,000	127,000
Kelly-Springfield	70,500	70,800
Uniroyal	73,200	77,800

* 85年 1월에 7000個/日 追加稼動予定.

○ 其他 타이어 生産能力

	1984. 1. 1 現在	1985. 1. 1 現在
Goodyear	35,700 (個/日)	29,200 (個/日)
Kelly-Springfield*	26,300	19,900
Cooper	11,500	10,000
General	18,100	17,100
BF Goodrich	17,400	16,700
Armstrong	11,800	12,600
Dunlop	5,000	7,000
Firestone	12,000	13,600

* Goodyear의 子會社

2. 輸出入 現況

美國의 타이어 및 튜브 輸入은 82年 12억 3,900萬달러에서 84년에는 18억 3,200萬달러로 47.9%나 增加되었다. 한편, 輸出은 1982年 3억 7,200萬달러에서 83년에는 3억 400萬달러로 떨어졌으나, 84년에는 크게 回復되어 總 輸出額이 3억 9,600萬달러로서 82年보다 約 6.5% 增加하였다. 따라서 美國의 타이어 및 튜브의 貿易赤字는 1982年の 8억 6,700萬달러에서 점차 늘어나서 84년에는 14억 3,600萬달러로 65.6%나 增加되었다. 1984年 各種 타이어 및 튜브 輸出入 現況을 金額基準 및 數量基準으로 分析해보면 9페이지에 表示된 바와 같다.

1982~84年の 美國 타이어 및 튜브의 總 輸出入을 보면 表 3과 같으며, 또, 타이어 및 튜브의 種類別 輸出入 統計는 表 4, 5와 같다.

1983年度 美國의 타이어 輸入 主要對象國은 캐나다, 日本 등이다. 金額面으로 보면, 1983년에 美國은 캐나다로부터 타이어를 가장 많이 輸入하

美國의 타이어 및 튜브 輸出入 現況

(表 3) (1982~84)

(單位: 100萬달러)

	1982	1983	1984(1月~7月)	1984(推定)	增減率(%) (1984/82)
輸 入 額	1,239	1,404	1,078	1,832	47.9
輸 出 額	372	304	229	396	6.5
輸入超過額	867	1,100	849	1,436	65.6

資料: US Department of Commerce-Bureau of the Census: Reports FT 135 and FT 410-(monthly 1982. 12~1984. 7)

美國의 타이어 및 튜브 種類別 輸入 現況

(單位: 個, 1000달러)

(表 4) (1982~84)

	1982		1983		1984(1~7)		1984(推)		增減率(%) (84/82)	
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
乘用車用 타이어 ①	16,938,767	558,326	23,011,430	663,191	17,312,648	477,395	29,000,000	800,250	71.2	43.3
트럭·버스용 타이어 ①	3,717,450	447,039	4,533,204	482,908	3,786,474	400,662	6,500,000	690,000	74.9	54.4
航空機用 타이어	25,630	5,454	27,730	6,454	25,162	6,531	43,130	11,200	68.4	105.4
自轉車用 타이어	14,521,224	24,214	23,402,964	35,482	16,579,917	25,550	28,422,000	43,800	95.7	81.0
모터사이클용 타이어 ①	1,200,034	20,320	1,150,644	17,492	999,036	13,040	1,742,000	22,350	45.2	10.0
트랙터용 타이어	236,927	11,572	368,780	18,708	342,053	14,924	586,350	25,570	147.5	120.7
建設用 타이어 ①										
Rim徑 24인치 以下	2,471,160	25,345	3,544,651	31,449	3,255,460	23,563	5,580,800	40,390	125.9	59.7
Rim徑 24인치 以上	156,249	67,081	85,761	61,460	81,283	50,396	139,340	86,390	-10.8	28.8
再生 및 中古 타이어 ②	1,157,940	22,246	1,307,206	29,181	1,095,414	26,795	1,877,800	45,930	62.2	106.4
Solid 타이어 ②	16,495,914	5,236	12,647,337	7,306	9,177,485	6,199	15,733,000	10,630	-4.6	103.0
自轉車用 튜브	21,100,527	15,500	34,201,838	21,862	23,284,911	14,371	39,914,000	24,640	89.2	58.7
트랙터용 튜브	45,513	513	75,208	524	53,076	344	91,000	590	100.0	15.0
建設用 튜브	7,629,723	35,744	7,212,214	27,833	4,968,604	17,842	8,518,300	30,590	11.6	-14.4
合 計		1,238,590		1,403,850		1,077,612		1,832,330		47.9

註: 輸入統計는 通關된 것, 稅關倉庫에 保管된 것, 美國의 稅關區域內로 들어온 것 包含. 金額은 輸入關稅, 運費, 保險料 및 其他 費用 包含.
 ① 再生 타이어 除外. ② 航空機用, 自轉車用, 트랙터용 타이어는 除外. ③ 空氣를 넣지 않는 타이어.

資料: US Department of Commerce-Bureau of the Census: Report FT 135, US General Imports and Imports for Consumption (Schedule A: Commodity by Country) - monthly, 1982.12~1984.7.

美國의 타이어 및 -류브 種類別 輸出 現況

(表 5) (1982~84)

(單位: 個, 1000달러)

	1982		1983		1984 (1~7)		1984 (推)		增減率 (%) (84/82)
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
乘用車用 타이어 ①	2,023,377	83,691	2,799,873	99,447	2,040,862	72,121	3,665,000	129,570	81.2
Radial	1,670,222	60,050	681,885	23,036	522,255	17,287	935,000	30,965	-44.0
Bias	494,651	26,185	488,346	25,908	311,125	19,337	515,000	32,020	4.1
小型 트럭用 타이어 ①	635,166	34,305	347,724	17,414	326,475	11,989	540,000	19,830	-15.0
Radial	561,500	7,569	187,724	7,847	251,338	9,597	385,000	14,700	-31.5
Bias	98,708	10,447	42,783	4,409	40,834	4,999	60,000	7,315	-39.2
航空機用 타이어	145,666	18,019	152,567	16,194	89,522	9,013	153,465	15,450	-5.4
自轉車用 타이어	11,270	204	116,588	324	16,723	414	28,670	710	154.4
모터사이클用 타이어 ①	105,886	2,897	105,552	2,808	53,462	1,449	91,650	2,485	-13.4
트랙터用 타이어	233,156	33,471	197,336	28,850	181,393	26,494	310,960	45,420	33.4
建設用 타이어 ①	18,670	6,007	29,257	6,133	13,170	5,497	22,580	9,420	20.9
Radial	208,287	46,033	140,031	37,208	90,623	25,338	155,350	43,435	-25.3
Bias	74,407	2,960	32,674	1,041	20,205	1,247	34,330	2,138	-53.9
再生 및中古 타이어 ②	355,743	10,906	465,594	11,256	195,460	9,343	35,070	16,017	-5.8
Radial	2,190,747	7,034	1,802,527	6,067	927,941	4,498	1,590,750	7,710	-27.4
Bias	51,698	385	29,086	159	7,144	34	12,250	60	-76.3
Solid 타이어 ③	218,894	5,644	127,333	3,771	163,451	3,658	280,200	6,270	28.0
自轉車用 류브	484,346	3,649	242,601	1,517	130,511	1,526	223,725	2,615	-53.8
트럭용 류브	319,432	2,802	345,532	2,449	228,715	1,870	392,080	3,205	22.7
乘用車용 류브	102,230	1,153	113,618	1,137	31,062	460	53,250	788	-47.9
트럭·버스용 류브	847,474	8,401	970,868	6,820	286,480	3,216	491,000	5,512	-42.1
建設용 류브									
合 計		371,812		303,795		229,387		395,635	

註: 金額은 美國 輸出港에서 FAS (Free alongside ships; 船側引渡) 基準.

Bias 는 Radial 을 除外한 其他 타이어; Bias-ply, Bias-belted.

① 再生 타이어 除外, ② 航空機用, 自轉車用, 트럭용 타이어는 除外, ③ 空氣를 넣지 않는 것.

資料: US Department of Commerce-Bureau of the Census; Report FT 410, US Exports (Schedule E: Commodity by Country) -monthly, December 1982, 1983; July 1984.

〈金額基準〉	(1984)	
	輸入額 (100萬달러)	輸入比重 (%)
乗用車用타이어	800.25	43.7
트럭·버스用타이어	690.00	37.7
트랙터用타이어	25.57	1.4
航空機用타이어	11.20	0.6
自轉車用타이어	43.80	2.4
모터사이클用타이어	22.35	1.2
류브	55.82	3.0
其他	183.01	10.0
計	1832.00	100.0

〈金額基準〉	(1984)	
	輸出額 (100萬달러)	輸出比重 (%)
乗用車用타이어		
Radial	129.57	32.7
Bias	30.97	7.8
小型트럭用타이어		
Radial	32.02	8.1
Bias	19.83	5.0
트럭·버스用타이어		
Radial	14.70	3.7
Bias	7.32	1.8
建設用타이어*		
Radial	9.42	2.4
Bias	43.44	11.0
트랙터用타이어	45.42	11.5
航空機用타이어	15.45	3.9
류브	18.45	4.7
其他	29.41	7.4
計	396.00	100.0

註: Bias는 Radial을 除外한 其他타이어
(Bias-ply, Bias-belted)
* 再生타이어는 除外.

〈數量基準〉	(1984)	
	輸入量 (1000個)	輸出量 (1000個)
乗用車用타이어		
Radial	29,000	3,665
Bias		935
小型트럭用타이어		
Radial	6,500	515
Bias		540
트럭·버스用타이어		
Radial	6,500	385
Bias		60
建設用타이어*		
Radial		22.58
Bias		155.35
트랙터用타이어	586.35	310.96
航空機用타이어	11.20	153.47
自轉車用타이어	28,400	
모터사이클用타이어	1,700	
류브	48,500	1,452.51

註: Bias는 Radial을 除外한 其他타이어
(Bias-ply, Bias-belted)
* 再生타이어는 除外.

였는데, 모든 種類의 타이어에 대해서 다 그런 것은 아니다. 그러나 美國은 캐나다로부터 乗用車用 및 트랙터用 타이어를 가장 많이 輸入하였고, 트럭·버스用 및 航空機用타이어도 두번째로 많이 輸入하였다. 全般的으로는 日本으로부터의 輸入이 두번째로 많으나, 트럭·버스 및 航空機用타이어에서는 日本이 제일 많다. 그리고 自轉車用타이어는 臺灣으로부터 가장 많이 輸入(1900萬달러)하고 있다.

1983年 美國의 타이어 種類別, 國別 輸入統計는 表 6 과 같다.

〈表 6〉 (1983) 美國의 타이어 種類別, 原產地別 輸入統計 (單位: 1000달러)

種類別	國別	캐나다	日本	韓國	프랑스	計
乗用車用타이어		220,848	126,838	77,572	58,692	663,191
트럭·버스用타이어		118,362	216,188	45,254	21,703	482,908
트랙터用타이어		15,194	478	—	146	18,708
航空機用타이어		1,168	3,381	—	225	6,454

註: ① 전반적으로 對美 타이어 輸出이 많은 國家만 拔萃.
② 트랙터 및 航空機用타이어의 경우는 上記 國家보다 더 많은 國家도 있음.

1983年 美國의 輸出統計를 보면 타이어 種類別로 世界各國에 輸出하였기 때문에 간단하게 說明하기가 어렵다. 輸出에서도 캐나다가 제일 큰 市場으로서, 타이어 種類別 輸出額을 보면 乘用車用 Radial타이어 5,500萬달러, 小型트럭用 Radial타이어 1,720萬달러, 트랙터용타이어 1,300萬달러, 트럭·버스용 Radial타이어 660萬달러, 乘用車用 Bias 타이어 630萬달러였다. 그리고 其他 市場에 대한 輸出實績은 비교적 적었다. 특히 濠洲, 日本, 사우디아라비아, 中南美諸國에서는 乘用車용타이어와 各種트럭·버스용타이어를 美國으로부터 많이 輸入하고 있다.

最近에는 極東地域의 타이어 메이커들이 점차 美國市場으로 關心을 돌리고 있는데, 그 내용을 보면 다음과 같다.

- 日本 : Bridgestone (現在 美國에서 타이어를 生産하고 있음), Sumitomo, Toyo, Yokohama, Ohtsu, Okamoto
- 韓國 : Hankook, Sam Yang, Wuonpoong
- 臺灣 : Nankang, Cheng Shin
- 中共 : Tsen Tai

3. 乘用車용 타이어

1984年 美國의 乘用車용타이어部門은 全般的으로 많이 좋아졌다. 즉, 인플레이션이 낮아졌고 石油製品의 價格이 떨어져 經濟가 回復됨으로써 乘用車의 販賣 및 生産이 늘어나게 되자 新車용타이어의 販賣도 따라서 늘어나게 되었다. 또한 景氣가 回復됨에 따라 自動車의 平均 運行距離가 늘어남으로써 不況時에 沈滯되었던 交換用타이어의 販賣도 늘어나게 되었다.

美國市場에서 타이어 總 販賣量은 1983年의 1억7,800萬個에서 1984년에는 1억9,600萬個로 10.1%나 늘어났다. 그 중 新車용타이어 販賣는 83年의 4,400萬個에서 1984년에는 5,200萬個로 18.2% 增加되었고, 交換用 타이어 販賣는 83年의 1억3,400萬個에서 84년에는 1억4,400萬個로 7.5% 增加되었다.

美國은 달러貨가 다른 모든 通貨에 대해 계속 強勢이고 또 Firestone의 生産能力減縮과 Ge-

neral의 스트라이크 등으로 타이어 不足現象이 發生하여 타이어 輸入이 더욱 늘어나게 되었다. 즉, 83년에는 2,300萬個가 輸入되었으나, 1984년에는 2,900萬個가 輸入되어 26.1%나 增加되었다. 美國의 輸入 타이어 중에는 國內타이어메이커들이 輸入한 것이 相當量 차지하고 있으며, 84년에는 그것이 1,500萬個나 되었다. 특히 交換用 타이어의 販賣增加에서는 輸入타이어가 相當量을 차지하고 있다(表 7).

輸出은 1983年 350萬個에서 1984년에는 460萬個로 增加되어 31.4% 늘어났다.

美國 타이어會社들의 總 販賣量(메이커들의 輸入 및 輸出타이어包含)은 1983年 1억6,950萬個에서 84년에는 1억8,660萬個로 10.1% 增加하였다. 그리고 國內產 타이어의 總販賣量(輸出包含, 메이커들의 輸入타이어는 除外)은 83年 1억5,850萬個에서 1984년에는 1억7,160萬個로 8.3% 增加되었는데, 同 EIU 推定도 1억7,100萬個로 큰 差異는 없었다.

1982年 이후 美國의 乘用車용타이어市場에서 Radial타이어가 新車用에서는 100%(Bias스페어 타이어 除外) 차지하고 있고, 交換用에서도 Radial타이어가 계속 늘어나고 있어 1985년에는 79%까지 될 것으로 展望된다. 乘用車용 輸入타이어 중에서는 80% 이상이 Radial타이어이다. 그러나 交換用타이어에서는 Radial化

美國의 乘用車용타이어 販賣 및 輸出入 現況

〈表 7〉 (1982~84) (單位: 100萬個)

	1982	1983	1984	增減率(%) (1984/83)
新車용타이어販賣	33.0	44.0	52.0	18.2
交換用타이어販賣	130.0	134.0	144.0	7.5
總 販 賣 量	163.0	178.0	196.0	10.1
輸 入 量①	16.9	23.0	29.0	26.1
國內產 總販賣量	146.1	155.0	167.0	7.7
輸 出 量②	3.7	3.5	4.6	31.4
國內 메이커의 總販賣量③	149.8	158.5	171.6	8.3

註: ①表 4 참조. ②表 5 참조. ③輸入타이어 除外. 資料: 其他 統計는 美國 商務部統計 및 業界資料에 의한 EIU 推定.

가 다소鈍化될 것 같다. 왜냐하면 비싼 Radial 타이어를 끼게 되면, 타이어壽命이 다하기 전에 自動車를 賣却 또는 廢車하는 경우가 있어, 특히 이런 경우에는 비싼 Radial 타이어보다는 싸한 Bias 타이어를 購入하기 때문이다. 타이어 品種別(Radial, Bias)販賣動向은 表 8 과 같다.

乘用車用 타이어의 카카스코드 材質은 1983 年에 이어서 84年에도 별 변동이 없었으며, 83, 84年에 Polyester 의 使用率이 新車用 Radial 타이어에서는 100%였고, 交換用 Radial타이어에서는 98%였다. 그러나 벨트 코드에서는 新車用이나 交換用 Radial타이어에서 다같이 Steel 코드의 使用量이 늘어나서, 新車用에서는 83年

의 72%에서 84년에는 87%로 增加되었고, 交換用에서는 83年の 80%에서 84년에는 83%로 增加되었다. 이와같이 Steel 코트의 使用率이 늘어남으로써 Fiberglass 의 使用率은 新車用에서 83年の 27%에서 84년에는 12%로 떨어지고, 交換用에서도 83年の 15%에서 84년에는 12%로 떨어졌다. 그리고 Bias-belt 交換用타이어에서는 83년에 Fiberglass 가 벨트用으로 100% 사용되었다.

(1) 新車用 타이어市場

美國의 乘用車 新車用타이어 市場은 Goodyear 에서 84年에도 30.5%를 차지하여 계속 市場占有率이 가장 많으며, 業體別로 보면 다음과 같다.

乘用車用타이어 品種別 販賣動向

〈表 8〉 (1980~85) (單位: %)

		Radial	Bias	Bias-belt
1980	新車用	81	18	1
	交換用	54	28	18
1984	新車用	100	—	—
	交換用	75	12	13
1985 (推)	新車用	100	—	—
	交換用	79	10	11

註: ① Bias 스페어 타이어는 不包含.

② 1984年 新車用 타이어 總出荷量 52百萬個중, Radial 43.5百萬個, Bias-ply 8.4百萬個, Bias-belted 0.1百萬個.

1984年 乘用車用 타이어 總出荷量 196百萬個중, Radial 151.5百萬個, Bias-ply 25.7百萬個, Bias-belted 18.8百萬個.

資料: National Tire Dealers and Retreaders Association.

	市場占有率(%)	
	1983	1984
Goodyear	31.5	30.5
Uniroyal	24.2	24.4
Firestone	22.0	22.6
General	13.6	12.2
Michelin	7.2	9.8

Michelin 의 占有率이 이와같이 늘어난 것은 美國의 Honda 自動車會社의 新車用타이어 需要를 Michelin 에서 1983년에는 10%를 供給했으나, 84년에는 그 供給量이 53%로 늘어났기 때문이다. 그 反面에 Honda 에 대한 Goodyear 의 供給量은 83年の 90%에서 84년에는 47%로 떨어졌다. 또한 Michelin 은 Chrysler 의 新車用

乘用車 新車用 타 이 어 業 體 別 市 場 占 有 率 (%)

〈表 9〉 (自動車會社에 대한 供給比率)

(1984)

自動車會社 타이어會社	General Mortor	Ford	Chrysler	AMC	VW of America*	Honda of America
Goodyear	19.5	22.0	83.0	75.0	15.5	47.0
Uniroyal	38.0	6.5	—	—	10.0	—
Firestone	22.0	39.5	1.0	—	—	—
General	17.5	10.5	—	—	—	—
Michelin	3.0	21.5	16.0	25.0	23.0	53.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0*	100.0

* Continental 27.5%, Pirelli 24.0% 包含.

타이어 需要에서도 83년의 10% 供給에서 84년에는 16%로 늘어났다. 한편 General은 Chrysler에 대한 新車用타이어 供給이 83년에는 6%였으나 84년에는 대체적으로 더욱 不振하여 全般的으로 市場占有率이 減少되었다.

自動車 메이커에 대한 新車用타이어의 業體別 供給率은 表 9 와 같다.

(2) 交換用 타이어市場

1984年度 交換用타이어市場에서 브랜드別 占有率을 보면 Goodyear가 15%로 가장 많고 다음은 Firestone (10%), Sear (9.5%), Michelin (7%), BF Goodrich (4.5%), Uniroyal (3.5%), Kelly-Springfield (3%), Multi-Mile (3%)의 順이다. 그러나 큰 會社에서는 Sears Roebuck, Montgomery Ward 및 K-mart 같은 販賣商 브랜드 (private brand)로 供給하는 量이 상당히 많으므로, 交換用市場에서의 實質占有率은 이보다도 많다.

한편 輸入타이어는 交換用타이어 市場에서만 販賣되고 있는데, 1984년에는 그 量이 2,900萬個로 同市場의 20% 이상을 占하고 있다. 그러나 主要 타이어會社들이 輸入한 타이어 (1984年約 1,500萬個) 외에는 거의 普通品質로서 價格이 低廉한 타이어이다. 1980년이후 1984년까지는 타이어의 平均價格이 완만한 下落趨勢였다. 예컨대 標準型으로 P195/75R14의 價格推移를 보면 다음과 같다.

	Bias (\$)	Bias-belt (\$)	Radial (\$)
1980	41.98	49.90	72.71
1983	39.95	43.66	60.00
1984	37.15	39.00	55.00

全天候 타이어 (all season tire)의 販賣量은 1980年 1000萬個 (交換用타이어市場의 8.3%)에서 1984년에는 3,890萬個 (交換用타이어 市場의 27%, 또는 同市場 Radial 部分의 36%)로 增加되었다.

1984年 타이어 트레드 種類別 販賣量은 다음과 같다.

Conventional	9,710萬個
All-Season	3,890萬個
Snow	800萬個

타이어 業界에 따르면 高性能 타이어 需要가 가장 많이 增加하고 있다. 지난 4年間 美國에서는 많은 乘用車들이 新車用타이어로서 高性能 타이어를 원하는 것이 67種이나 되어 2倍로 增加하였지만, 選擇할 수 있는 모델로 供給된 高性能 타이어는 31種이었다고 한다. 또 業界의 다른 資料에 의하면 高性能 타이어의 需要가 85년에는 新車用 및 交換用타이어市場에서 1,250萬個에 이를 것으로 보고 있으며, 또 1988년에는 約 1,600萬個로 展望하고 있다. 1985年度 高性能 타이어 중에는 V-타이어 (210km/h 이상 品質을 保證하는 타이어)가 40萬個, 65 및 그 以下の 시리즈 타이어 (扁平比가 65 및 그 以下)가 約 400萬個될 것으로 보고 있다. 高性能 輸入 타이어의 人氣가 높아짐에 따라 高性能 타이어의 需要가 계속 늘어나고 있다.

V-타이어에는 Goodyear의 Gatorback, Pirelli의 P7, BF Goodrich의 Comp T/A, Yokohama의 A008 등이 있으며, 또 60~65 시리즈의 HR (210km/h 이하의 Radial 타이어) 또는 VR (210km/h 이상의 Radial 타이어)의 高性能 타이어에는 Michelin의 MXV, Conti의 CV51, Yokohama의 A001, Goodyear의 Eagle GT HR, Firestone의 Firehawk GT, Pirelli의 P6 등이 있다.

1984年度 乘用車用 再生타이어 生産量은 輸入 타이어가 低廉한 價格으로 많이 들어오고 있기 때문에 1983年보다 많이 떨어졌다. 즉, 83년에는 再生타이어의 生産量이 2,500萬個였으나 84년에는 2,150萬個로 떨어졌다. 그 중에서 Radial 再生타이어는 84년에 750萬個로 83年과 같은 實績이었으나, Bias 및 Bias-belted 再生타이어가 83년의 1,750萬個에서 84년에는 1,400萬個로 減少되었다. 또 트레드 디자인別로 보면 84년에 全天候 再生타이어가 470萬個 (1983년에는 480萬個)이고, Snow 再生타이어가 950萬個 (83년은 1,100萬個), 그리고 從來의 一般 (con-

ventional) 再生타이어가 730萬個(83年은 920萬個)였다.

乘用車 交換用타이어市場(再生타이어 包含)은 1983년의 1억5,900萬個에서 84년에는 1억6,550萬個로 增加하였다.

4. 트럭·버스용 타이어

1984年度 트럭·버스용타이어 販賣는 全般的으로 늘어났다. 景氣回復에 따라 트럭 및 레저用車輛의 需要가 늘어남으로써 新車用타이어販賣가 많이 增加하였다. 즉, 트럭·버스 新車用타이어販賣가 83년에는 520萬個였으나, 84년에는 760萬個로 46.2% 增加하였는데, 그 중에서 小型트럭·버스용타이어 販賣는 83년의 280萬個에서 84

년에는 360萬個로 28.6% 增加하였으나, 中·大型트럭·버스용타이어 販賣는 83년의 240萬個에서 84년에는 400萬個로 66.7%나 增加하였다.

交換用타이어 販賣에서는 83년의 2,950萬個에서 84년에는 3,090萬個로 4.7% 增加하였는데, 그 중에서 小型타이어는 83년의 1,800萬個에서 84년에는 1,990萬個로 10.6% 增加하였으나, 中·大型타이어에서는 83년의 1,150萬個에서 84년에는 1,100萬個로 4.3% 減少되었다.

輸入타이어는 84년에 650萬個로 83년의 450萬個보다 44.4%나 增加되었는데, 그 중에는 國內 타이어 會社들이 輸入한 타이어가 83년에 240萬個, 84년에는 430萬個나 차지하고 있다. 한편 輸出에서는 83년의 110萬個에서 84년에는 150萬個로 36.4% 늘어났으나, 82년의 180萬個에는 未達되고 있다. 그것은 乘用車用 타이어의 경우와 같이 달러貨의 強勢로 輸入은 많이 增加시키고 있지만 輸出에는 逆效果를 미치고 있기 때문이다.

國內 타이어 메이커들의 總販賣量(輸出 및 메이커들의 輸入타이어 包含)은 1983년 3,370萬個에서 84년에는 3,780萬個로 12.2% 增加하였다. (表 10, 11, 12 참조).

트럭用 再生타이어의 販賣는 1983년 1,800萬

트럭·버스용타이어 販賣現況
(輸入 및 輸出 包含)

〈表 10〉 (1982~84) (單位: 100萬個)

	1982	1983	1984	增減率(%) (1984/83)
新車用 타이어	4.5	5.2	7.6	46.2
交換用 타이어	27.0	29.5	30.9	4.7
總 販 賣 量	31.5	34.7	38.5	11.0
輸 入 量①	3.7	4.5	6.5	44.4
國內產總販賣量	27.8	30.2	32.0	6.0
輸 出 量②	1.8	1.1	1.5	36.4
國內 메이커의 總販賣量(1)③	29.6	31.3	33.5	7.0
國內 메이커의 總販賣量(2)④	31.6	33.7	37.8	12.2

註: ① 表 4 참조, ② 表 5 참조, ③ 메이커들의 輸入타이어는 除外, ④ 輸出 및 메이커들의 輸入타이어 包含.

資料: 타이어業界 資料에 의한 EIU 推定.

小型 트럭·버스용타이어 販賣量

〈表 11〉 (1983~84) (單位: 100萬個)

	1983	1984	增減率(%) (1984/83)
新車用타이어	2.8	3.6	28.6
交換用타이어	18.0	19.9	10.6
計	20.8	23.5	13.0

註: 表 10의 [註] 참조.

中·大型 트럭·버스용타이어 販賣量

〈表 12〉 (1983~84) (單位: 100萬個)

	1983	1984	增減率(%) (1984/83)
新車用타이어	2.4	4.0	66.7
交換用타이어	11.5	11.0	-4.3
計	13.9	15.0	7.9

註: 表 10의 [註] 참조.

트럭·버스 交換用 타이어 市場

〈表 13〉 (1983~84) (單位: 100萬個)

	1983	1984	增減率(%) (1984/83)
新製 타이어	29.5	30.9	4.7
再生 타이어	18.0	18.5	2.8
計	47.5	49.4	4.0

個에서 84년에는 1,850萬個로 2.8% 늘어났는데, 小型트럭용과 中·大型트럭용이 거의 비슷한 增加趨勢였다.

表 13에서와 같이 總 트럭·버스 交換用타이어 市場(新製 및 再生타이어 包含) 規模는 1983年 4,750萬個에서 84년에는 4,940萬個로 4% 增加하였다.

5. 農機械用 타이어

農機械用 타이어는 트랙터나 또는 收穫機 등의 前·後輪에 使用되는 타이어이다. 즉, 콤바인(複式收穫機), 벼 및 사탕수수 栽培用機具, 其他 農機具用車輛 등에 사용되고 있다.

1983년에는 農産物의 價格이 떨어짐에 따라, 數年前의 農場 및 裝備購入에 따른 金利負擔으로 新裝備 및 타이어購入이 지연되고 있어 農機械用타이어 販賣가 減少되었다. 그러나 1983년에는 金利 및 인플레이션이 떨어지고 農産物이 豊作을 이루어서 84年 農機械用타이어市場에서는 交換用타이어의 需要가 늘어나게 되었고, 특히 後輪타이어 販賣에서 가장 많은 利益을 올렸다.

農機械用타이어의 總販賣量이 1983年 320萬個에서 84년에는 360萬個로 12.5% 增加되었는

農機械用타이어 販賣現況 (輸入 및 輸出 包含)

〈表 14〉 (1983~84) (單位: 100萬個)

	1983	1984	增減率(%) (1984/83)
新車用 타이어	1.1	1.0	-9.1
交換用 타이어	2.1	2.6	23.8
總 販 賣 量	3.2	3.6	12.5
輸 入 量 ^①	0.4	0.6	50.0
國內産總販賣量	2.8	3.0	7.1
輸 出 量 ^②	0.2	0.3	50.0
國內 메이커의 總販賣量 ^③	3.0	3.3	10.0

註: ① 表 4 참조, ② 表 5 참조, ③ 메이커들의 輸入타이어는 除外.

資料: 타이어業界 資料에 의한 EIU 推定.

데, 그 중에서는 交換用타이어의 販賣가 83年 210萬個에서 84년에는 260萬個로 23.8% 增加되었다. 그러나 84년에는 農場主들의 트랙터 및 콤바인 등의 購買力이 계속 限界에 달하여 新車用타이어의 販賣는 83年 110萬個에서 84년에는 100萬個로 9.1%나 떨어졌다.

輸入타이어는 84년에 60萬個로서 83년의 40萬個보다 50%나 增加되었으며, 輸出에서도 84년에는 30萬個로 83년의 20萬個보다 50% 增加되었다.

한편 國內 메이커들의 總販賣量은 1983年 300萬個에서 84년에는 330萬個로 10% 늘어났다.

美國은 農機械用 Radial 타이어의 使用率이 유럽보다 낮지만 急速히 늘어나고 있다. 예컨대, 트랙터 後輪타이어의 경우를 보면 新車用 Radial의 販賣比率이 83년에는 全體의 6% 였으나 84년에는 12%까지 늘어난 것으로 推定되며 또 85년에는 15%까지 展望되고 있다. 그리고 交換用타이어의 Radial比率은 83년에는 7%, 84년에는 10%, 그리고 85년에는 12%로 推定되고 있다. 타이어業界의 한 豫測에 따르면, 農機械의 新車用 Radial타이어의 販賣比率은 1987年까지는 65%까지 增加되는 한편 交換用타이어의 Radial化는 5年内에 20%까지는 增加될 것으로 보고 있다. 農機械用 Radial타이어의 專門 메이커는 프랑스의 Kléber 社이다.

農機械用타이어의 販賣現況 및 트랙터用 後輪 Radial타이어 使用現況은 각각 表 14, 15와 같다.

트랙터用 後輪 타이어 販賣現況

〈表 15〉 (1983~85) (單位: 1000個)

	1983	1984 ^①	增減率(%) (84/83)	1985 ^②	增減率(%) (85/84)
總 販 賣					
新車用	416	450	8	430	-5
交換用	669	765	14	810	6
Radial販賣					
新車用	27(6)	56(12)	107	65(15)	16
交換用	47(7)	76(10)	62	95(12)	25

註: () 內는 販賣比率(%), ① 推定, ② 展望 資料: 타이어業界

6. 航空機用 타이어

航空機用타이어에는 商業用民間航空機, 個人用航空機 및 軍用航空機 등에 사용되는 모든 타이어가 包含된다. 乘用車用 타이어에서는 交換用과 新車用 타이어의 販賣比率이 3~4:1 이나, 航空機用타이어에서는 그 比率이 거의 9~10:1 이다. 이것은 물론 航空機用 타이어는 使用條件으로 보아 磨耗가 더 심하고 또 잘 찢어지기 때문이다.

航空機用타이어의 販賣現況을 보면 交換用타이어販賣가 1983年 423,000個에서 1984년에는 272,000個로 35.7% 減少되었고, OE用 타이어販賣는 83年 39,000個에서 84년에는 31,500個로 19.2% 減少되었다. 즉 總타이어 販賣는 83年 462,000個에서 84년에는 303,500個로 34.3% 減少되었다. 그리고 航空機用타이어의 輸出入에서는, 輸入은 83年 27,730個에서 84년에는 43,130個로 55.5% 增加되었으나, 輸出은 83年 152,567個에서 84년에는 153,465個로 0.6% 增加에 不過했다.

國內産 타이어의 總販賣量은 83年 434,270個에서 84년에는 260,370個로 約 40%나 減少되었지만, 國內타이어會社들의 總販賣量(輸出包含)은 83年 586,837個에서 84년에는 413,835個로 29.5

航空機用타이어 販賣現況
(輸入 및 輸出 包含)

(表 16) (1983~84) (單位: 個)

	1983	1984	增減率(%) (1984/83)
新車用 타이어	39,000	31,500	-19.2
交換用 타이어	423,000	272,000	-35.7
總 販 賣 量	462,000	303,500	-34.3
輸 入 量 ^①	27,730	43,130	55.5
國內産總販賣量	434,270	260,370	-40.0
輸 出 量 ^②	152,567	153,465	0.6
國內 메이커의 總販賣量	586,837	413,835	-29.5

註: ① 表4 참조, ② 表5 참조.
資料: 主要 타이어 메이커들의 資料에 의한 EIU 推定.

% 減少되었다(表 16).

7. 産業用 및 其他 타이어

産業用 및 其他타이어(空氣入 또는 Solid 타이어)에는 低速으로 사용되는 産業用車輛 및 포크리프트 트럭用타이어 그리고 레저用, 手荷物用, 스포츠用, 特殊 트레일러用타이어 등이 있고, 또 鋸山用, 木材運搬用, 손수레, 田園트랙터用 타이어도 있으며, 其他 雪上車, 小型自轉車, 乳母車用 타이어도 있다.

産業用타이어 販賣는 景氣에 敏感하여 景氣回復이 되면서도 約 6~9 個月까지는 별反應이 나타나지 않는다. 美國 고무協會(RMA: The Rubber Manufacturers Association)에 따르면 1984년에는 景氣回復에 따라 産業用타이어의 總販賣量이 1,320萬個로서 83년의 990萬個보다 33.3%나 增加하였다. 이 중에서는 新車用타이어가 83年 720萬個에서 84년에는 860萬個로 19.4% 增加하였고, 交換用타이어는 83年 270萬個에서 84년에는 460萬個로 70.4%나 增加하였다.

産業用타이어에 대한 명확한 輸出入 統計는 없으나, 1984년에는 달러貨의 強勢로 輸入타이어가 많이 늘어난 것은 틀림없다. 産業用 타이어는 한 때는 주로 新車用으로만 輸入되었으나, 1984년에는 交換用으로도 많이 輸入되었다. Bridgestone 같은 販賣商에서는 특히 輸入트럭에 供給하기 위하여 産業用타이어를 輸入販賣하고 있다. 産業用 및 其他 特殊 타이어의 新車用 및 交換用市場에서 主要供給會社는 臺灣에서 제일 큰 타이어 메이커인 Nankang Rubber Tire社이다.

어떤 國內메이커에서는 總生産量의 40% 정도는 販賣商 브랜드(private brand)이고, 또한 이러한 商人 브랜드의 産業用 타이어는 專門적으로 取扱하는 會社들에 의해 輸出 되고 있다.

車輛메이커에서는 점차 그들이 必要한 製品들을 구체적으로 列擧하고 있고 또 特殊 配合의 産業用타이어 注文이 늘어나고 있다. 電氣式 포크리프트가 出現되면서부터는 回轉抵抗이 작은

타이어需要가 늘어나게 되었고, 따라서 트레드 패턴이 없는 스무드(smooth)한 타이어의 需要가 늘어나고 있다. Sterling Rubber 에서는 回轉抵抗이 작은 새로운 特殊配合의 “electric rubber” 타이어를 開發중이라고 한다. 즉, 回轉抵抗을 줄여서 電池의 消耗을 줄이는 등 需要者들을 위하여 最新技術開發에 힘쓰고 있다.

其他技術開發에서는 Polyurethane 타이어의 使用量이 상당히 늘어날 것으로 기대된다. United Tire 社에서는 카카스를 Kevlar fiber 와 Nylon 으로 제작한 것을 사용하여, 펑크가 잘 나지 않고 Solid타이어보다 價格도 저렴한 Hybrid 타이어를 만들어서 販促하고 있다.

8. 展 望

美國의 타이어産業 長期展望은, 美國의 主要 타이어메이커들이 製品을 多邊化하여 계속 脫타이어 方向으로 가고 있기 때문에 成長이 鈍化될 것으로 보인다. 그러나 이러한 製品의 多邊化에도 여러가지 問題들이 야기되고 있다. 예컨대, BF Goodrich 社에서는 PVC 事業에 10억

달러를 投資하여 PVC 價格波動까지 일어나게 되었고, Firestone 은 루핑(Single-ply roofing) 事業에 모험하여 利益이 크게 줄어들어서 生産을 數年間 遲延시키기도 했다. 또 General은 다른 會社들보다도 먼저 脫타이어를 시도하여 製品을 多邊化하였으나, 어떤 品目は 여러가지面에서 倫理的인 問題가 대두되어 있고, Uniroyal 은 스포츠靴産業에서 豫想外로 많이 發展하여 展望이 좋아졌기 때문에 同部門의 成長速度에는 관여하지 않았다. 그리고 Goodyear 는 最近에 에너지 價格이 長期間 弱勢를 지속하고 있는 이때를 機會로 에너지事業에 1억달러를 投資하였다.

지난 數年間 타이어業界는 減量經營 및 合理化로 原價節減을 많이 하였으나, 利益은 增加하지 않았다. Value Line 社에서는 美國의 타이어 및 고무産業의 平均利益이 1982년에는 1.6%, 84년에는 3.3%인데 比해 85년에는 3.1%로 推定하고 있으며, 또 1987~89년의 純利益도 3.1%로 展望하고 있다. 同社에서는 또 總資本에 대한 利益率도 82년에는 5.2%, 84년에는 8.4%인데 比해 85년에는 8%로 推定하고 있으며 또한 1987~89년에도 8%로 展望하고 있다.

그러나 美國에는 지난 數年間에 外國의 타이어 會社(예, Bridgestone)들이 타이어 工場을 建設하였고 또 앞으로도 계속 生産施設을 더 擴張하는 것은 틀림없으므로 美國 타이어 메이커들의 美國 타이어産業에 대한 展望은 悲觀的인 것은 확실하다.

1985~1990년의 타이어 種類別 販賣展望은 表 17과 같다. 즉, 美國의 85年度 전반적인 타이어販賣는 84年度보다 多少 못한 것으로 豫測되었으며, 또 1990年度の 전반적인 販賣展望은 84年水準보다 約 4%는 增加될 것으로 보고 있다. 그리고 農機械用타이어 販賣에서는 1990年까지는 現在의 不況이 다소 좋아질 것으로 展望하고 있다.

(Rubber Trends No. 3 1985)

美國의 타이어 種類別 販賣展望

(表 17) (1984~90)

(單位: 100萬個)

		1984 (推定)	1985 (豫測)	1990 (展望)
乗用車用 타이어	新車用	52.0	50.7	54.0
	交換用*	165.5	163.0	160.0
트럭·버스用타이어	新車用	7.6	7.3	7.5
	交換用*	49.4	50.0	52.0
移動住宅用 타이어 (Mobile Home)	新車用	1.43	1.5	1.65
	交換用	0.04	0.04	0.05
農機械用 타이어	新車用	1.0	1.1	1.4
	交換用	2.6	2.7	2.9
産業用 및 其他타이어	新車用	8.6	8.2	8.8
	交換用	4.6	4.3	4.7

註: 輸出은 除外. * 再生타이어 包含.
資料: EIU 推定.

