

日本自動車타이어 生産実績 및 需要豫測

協會 李 成 殷

1. 타이어 生産動向

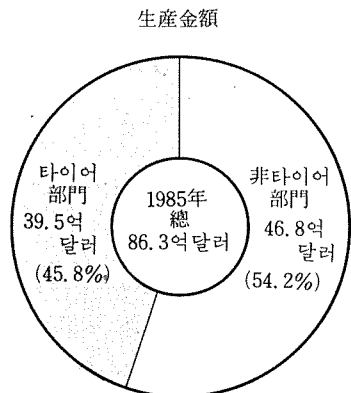
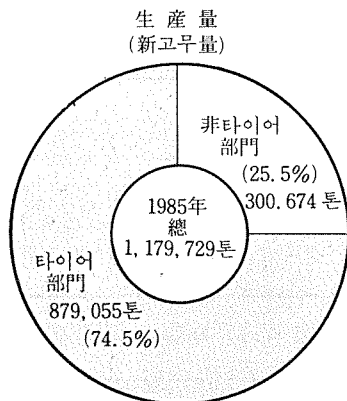
日本の自動車 타이어業界는 自動車産業의 發展과 함께 成長하여 美國 다음가는 世界 제2位의 타이어 生産國이 되었다. 타이어 工業이 고무産業에서 차지하는 比重을 보면, 新高무 消費量으로는 3/4, 出荷金額으로는 約 1/2을 占하고 있다.

最近 數年間の 自動車用 타이어·튜브의 生産動向을 보면 80年度の 1억3,300萬個(80萬噸)가 最高記錄을 나타냈으나, 그 후 81, 82년에는 계속 떨어졌으며, 83년에는 對이란 輸出에서 “特需”의 要因으로 生産個數가 1억3,800萬個(81.4萬噸)로 다시 增加하게 되면서 史上最高를 記錄하였다. 그러나, 價格面에서는 國內 및 輸出에서 다같이 低調하여 各 타이어 메이커의 收益은 좋지 않았다.

84년에는 世界的으로 景氣가 上昇하여 北美을 中心으로 新車用타이어의 輸出이 많이 늘어나고, 價格面에서도 國內外的으로 다같이 上昇하여 各社의 收益이 크게 改善되었다. 生産數量으로도 1억 4,500萬個(86.4萬噸)로 83年을 上廻하는 記錄이었다. 그리고 85年에도 自動車産業과 國內景氣의 好況으로 新車用 및 交換用타이어가 다같이 순조롭게 伸長되어 輸出不振을 커버함으로써 3年 連續으로 史上最高를 記錄, 1억 5,300萬個(87.9萬噸)에 달했다.

[Radial 타이어 生産推移]

85年度에 처음으로 乘用車用 Radial타이어의 生産比率이 80%를 넘어섰으며, 小型트럭用 타이어에서도 20%線을 넘어섰다. 특히 小型트럭 用타이어에서는 Radial比率이 급격히 늘어났다고 볼 수 있다. 즉, 4年前인 81年度에는 겨우 9.4%에 不過했었다. 그리고 86年 1~5月의 交



(換率: \$1=235円)

[日本 고무産業의 타이어 및 非타이어部門 構成比]

(表 1) 日本 自動車 타이어·튜브 生産·販賣量推移 (單位: 個數: 1000個, 고무量: 噸)

		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
總 生 產 量	個 數	107,997	117,654	133,401	129,488	127,617	138,424	145,902	153,495
	고무량	639,608	719,104	800,156	778,572	722,364	814,405	864,001	879,055
總 販 賣 量	個 數	106,748	117,819	129,645	130,218	128,032	137,114	143,692	152,000
	고무량	643,887	727,837	787,361	783,896	731,469	811,399	856,966	878,956
新 車 用	個 數	54,800	56,833	64,626	65,257	64,094	62,555	64,294	69,941
	고무량	241,673	258,155	277,024	266,930	252,825	250,474	266,293	283,364
交 換 用	個 數	39,519	47,215	46,281	44,299	43,826	45,657	48,262	50,843
	고무량	226,629	275,954	257,161	238,343	234,720	246,487	264,918	280,251
輸 出 用	個 數	12,429	13,771	18,738	20,662	20,112	28,902	31,136	31,220
	고무량	175,585	193,728	253,176	278,623	243,924	314,438	325,755	315,341
總 輸 入 量	個 數	1,617	1,607	3,189	3,121	3,555	3,887	3,823	4,288
	고무량	7,365	13,651	13,685	13,403	14,661	15,544	15,291	16,690

註: 고무량은 新高무량임 (以下同)
 資料: 日本通産省, JATMA.

(表 2) 日本 自動車 타이어·튜브 品種別 生産実績推移 (單位: 個數: 1000個, 고무量: 噸)

		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
트럭·버스용타이어	個 數	7,620	8,851	9,751	9,611	8,241	9,569	10,173	9,758
	고무량	197,842	228,334	253,914	254,395	214,977	250,817	264,071	251,428
小型트럭용타이어	個 數	26,201	30,404	36,640	34,951	34,016	36,782	38,127	38,499
	고무량	136,429	154,127	179,738	165,705	158,776	175,820	186,844	192,386
乗用車용타이어	個 數	57,075	61,806	66,526	63,229	64,364	73,024	78,978	83,894
	고무량	216,357	236,569	249,583	238,591	239,883	271,211	296,023	314,119
特殊용타이어	個 數	3,169	3,590	3,467	3,133	3,347	3,719	3,921	3,595
	고무량	59,863	71,984	79,140	78,954	74,312	82,278	83,985	82,807
모터사이클용타이어	個 數	12,078	10,961	15,075	16,858	15,319	12,660	12,112	13,768
	고무량	19,033	17,401	26,630	25,397	20,748	17,581	16,740	19,080
運搬車용타이어	個 數	1,854	2,042	1,942	1,706	2,329	2,670	2,591	3,982
	고무량	725	796	1,071	1,381	2,910	3,855	4,139	8,634
合 計	個 數	107,997	117,654	133,401	129,488	127,616	138,424	145,902	153,495
	고무량	639,608	719,104	800,156	778,572	722,364	814,405	864,001	879,055

資料: 日本通産省.

(表 3) Radial 타이어 生産量 및 Radial 比率推移 (單位: 個數: 1000個, 比率: %)

		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
트럭·버스용타이어	個數	2,589	2,990	3,696	3,677	3,797	4,305	5,287	5,325
	比率	34.0	33.8	37.9	38.3	46.0	44.9	52.0	54.5
小型트럭용타이어	個數	1,067	1,706	2,524	3,281	4,099	5,126	7,138	8,829
	比率	4.1	5.7	6.9	9.4	12.0	13.9	18.7	22.9
乗用車용타이어	個數	30,308	36,016	42,719	45,691	49,840	57,572	62,290	68,630
	比率	54.9	60.3	65.4	72.3	77.4	78.8	78.9	81.8

換用타이어의 販賣實績을 보아도 트럭·버스용 타이어 全体로는 5% 減少하였으나, Radial 타이어는 6.3% 增加하였고, 小型트럭용타이어 販賣에서도 全体로는 0.3% 增加하였으나 Radial 타이어는 27.4% 增加하였다. 또 乘用車용타이어에서는 全体販賣가 5.3% 增加하였으나, Radial 타이어는 10.3% 增加하여 전반적으로 Radial 타이어의 成長은 순조로운 상태이다.

2. 86年度 타이어需要 修正展望

86年은 円貨의 대폭적인 強勢의 영향으로 타이어市場에서는 한층 어려움을 겪고 있다. 新車用타이어는 그런대로 自動車生産의 힘으로 비교적 덜한 편이나 交換用타이어에서는 트럭·버스용 및 小型트럭용타이어를 中心으로 심한 減少現象을 보이고 있다.

輸出에서는 數量基準으로는 前年을 약간 上廻

(1~5月까지 2.3%增加)하고 있으나, 円貨基準으로는 輸出額이 20%나 減少되었다.

新車用타이어의 價格引下, 輸出採算의 惡化, 交換用타이어市場의 不振 등으로 86年度 타이어 企業業績은 賣出額은 어쨌든 利益面에서는 大幅 떨어질 것으로 豫想된다.

(1) 新車用 타이어 需要動向

86年 新車用타이어 需要는 당초 278,000톤 (前年比 1.6% 減少)으로 豫測되었으나, 86年度 自動車 生産台數의 再修正으로 新車用타이어의 需要가 270,000톤(同 4.7%減少)으로 下向 調整되었다. 이것은 86年 完成車生産台數(KD車, KD 세트는 除外)를 당초 11,514,000台에서 11,464,000臺로 下向修正하였기 때문인데, 主要因은 ① 3年車檢의 처음 代替期(國內), ② 景氣不振으로 大型트럭 需要減少(國內), ③ 對中共 輸出車의 大幅減少(輸出), ④ 原油價下落으로 인한 產油國의 需要不振(輸出), ⑤ 下半

86年度 日本 自動車 타이어·튜브 需要展望

(單位: 個數: 1000個, 고무量: 噸)

(表 4)

		1985年 實績			1986年展望(最近修正)			前年比(고무量)(%)		
		國內	輸出	總需要	國內	輸出	總需要	國內	輸出	總需要
트럭·버스용	個數	4,423	5,250	9,673	4,068	4,502	8,570	91.1	82.2	86.0
	고무量	109,337	146,186	255,523	99,591	120,200	219,791			
小型트럭용	個數	31,703	6,060	37,763	30,157	6,020	36,177	95.4	101.9	96.8
	고무量	154,020	40,637	194,657	147,003	41,425	188,428			
乘用車用	個數	66,124	16,829	82,953	67,554	17,006	84,560	102.0	99.9	101.5
	고무量	243,828	74,359	318,187	248,585	74,272	322,857			
建設車輛用	個數	250	253	503	248	220	468	102.0	95.3	97.1
	고무量	17,192	46,562	63,754	17,540	44,380	61,920			
産業車輛用	個數	1,049	255	1,304	993	226	1,219	93.9	91.7	93.4
	고무量	6,785	2,157	8,942	6,369	1,979	8,348			
農業機械用	個數	1,668	81	1,749	1,611	58	1,669	95.3	77.9	93.6
	고무量	10,508	1,141	11,649	10,017	889	10,906			
二輪自動車用	個數	11,411	2,234	13,645	10,476	1,569	12,045	89.9	92.7	90.5
	고무量	13,869	3,528	17,397	12,470	3,270	15,740			
運搬車用	個數	3,992	257	4,249	3,944	204	4,148	102.6	59.5	98.8
	고무量	8,076	771	8,847	8,285	459	8,744			
合計	個數	120,620	31,219	151,839	119,051	29,805	148,856	97.6	91.0	95.2
	고무量	563,615	315,341	878,956	549,860	286,874	836,734			

註: ① 會員外도 包含.

② 고무量은 新高무量임(以下同)

86年度 日本 自動車 타이어·튜브 國內需要展望

〈表 5〉

(單位: 個數: 1000個, 고무量: 噸)

		1985 年 実 績			1986年展望(最近修正)			前年比(고무量)(%)		
		新車用	交換用	計	新車用	交換用	計	新車用	交換用	計
트럭·버스用	個 數	925	3,498	4,423	723	3,345	4,068	76.8	94.9	91.1
	고무量	23,187	86,150	109,337	17,798	81,793	99,591			
小型트럭 用	個 數	8,634	11,261	19,895	7,557	11,550	19,107	87.6	102.6	96.1
	고무量	53,205	70,422	123,627	46,582	72,245	118,827			
輕 트럭 用	個 數	4,480	7,328	11,808	3,808	7,242	11,050	85.8	96.9	92.7
	고무量	11,389	19,004	30,493	9,768	18,408	28,176			
計	個 數	13,114	18,589	31,703	11,365	18,792	30,157	87.2	101.4	95.4
	고무量	64,594	89,426	154,020	56,350	90,653	147,003			
乗用車 用	個 數	39,798	20,895	60,693	40,800	21,527	62,327	101.9	103.1	102.3
	고무量	150,621	80,174	230,795	153,436	82,697	236,133			
輕 乗用車 用	個 數	2,958	2,473	5,431	2,512	2,715	5,227	83.4	108.8	95.5
	고무量	6,795	6,238	13,033	5,666	6,786	12,452			
計	個 數	42,756	23,368	66,124	43,312	24,242	67,554	101.1	103.6	102.0
	고무量	157,416	86,412	243,828	159,102	89,483	248,585			
建設車輛 用	個 數	117	133	250	121	127	248	106.2	98.4	102.0
	고무量	7,962	9,230	17,192	8,458	9,082	17,540			
産業車輛 用	個 數	412	637	1,049	374	619	993	90.1	97.0	93.9
	고무量	3,039	3,746	6,785	2,737	3,632	6,369			
農業機械 用	個 數	1,444	224	1,668	1,376	235	1,611	94.9	100.6	95.3
	고무量	9,647	861	10,508	9,151	866	10,017			
二輪自動車 用	個 數	8,344	3,067	11,411	7,226	3,250	10,476	85.3	103.8	89.9
	고무量	10,402	3,467	13,869	8,871	3,599	12,470			
運搬車 用	個 數	2,829	1,163	3,992	2,862	1,082	3,944	104.6	87.8	102.6
	고무量	7,117	959	8,076	7,443	842	8,285			
合 計	個 數	69,941	50,679	120,620	67,359	51,692	119,051	95.3	99.9	97.6
	고무量	283,364	280,251	563,615	269,910	279,950	549,860			

期的對歐美 輸出의 不振(輸出), ⑥ KD車, K D 세트의 比重增加 등이다.

(2) 交換用 타이어 需要動向

86年 交換用타이어의 需要量은 당초의 284千 噸(前年比 1.4% 增加)에서 最近에 280,000噸 (同 0.1%減少)으로 修正되었는데, 그 要因은 ① 86年 經濟成長率을 당초의 3.0%에서 2.5% 로 수정, ② 同年 鋁工業生産을 당초의 2.7%에서 0% 成長으로 수정, ③ 同年 自動車稼働의 停滯(月平均走行 km, 實際稼働率 등), ④ 同年 貨物輸送需要量의 低調와 業態別 輸送需要의 比重 变化, ⑤ 主要品種의 Radial 化 推進과 그 影響,

⑥ 84,85年の Snow 타이어의 好況이 今年에는 昨年水準으로 維持된다는 것 등이다. 그리고 앞으로는 交換用타이어의 需要環境이 더욱 惡化할 것으로 보인다.

(3) 輸出用 타이어 需要展望

86年度 輸出用 타이어 需要는 당초 305,000噸 (前年比 2.7%減少)으로 策定하였으나, 당초 豫想했던 것보다 以上으로 심한 円貨強勢, 原油價格의 下落으로 인한 産油國의 購買力減少, 円貨 強勢에 따른 價格上昇으로 競爭力의 低下 등으로 다시 287,000噸(同 9.0%減少)으로 大幅 下向 調整하였다.

86年度 日本 自動車需給 및 經濟指標

〈表 6〉

(單位: 1000台)

	1985年 実績	1986年度 展望		前年比(86/85)(%)	
		當初案	修正	當初案	修正
自動車 生産臺數	13,273	13,367	13,489	100.9	101.6
國內販賣臺數	5,557	5,617	5,608	101.3	100.9
輸出臺數	7,736	7,750	7,875	100.1	101.8
KD臺數	1,678	1,857	1,925	103.7	114.7
完成車生産臺數	11,595	11,514	11,464	100.6	98.9
經濟成長率 (%)	4.5	3.0	2.5	-	-
鋁工業生産指數(80年=100)	121.9	124.6	121.9	2.7	0.0
換率(US \$當)	235円	200円	170円	-14.9	-27.7

註: ① 當初案의 前年比는 85年実績 豫測에 따른 것.

② 生産, 輸出臺數에는 KD車, KD 세트 包含.

한편, 地域別 輸出概況은 다음과 같다.

● 東南아시아: 이 地域生産國에서는 國產品을 保護하는 傾向이 강하고, 특히 韓國, 臺灣, 인도네시아, 印度 등의 商品에 침식되어 漸減 狀態에 있다.

● 中東: 이란, 이라크가 크게 沈滯되어 있는 영향이 크고, 또 開途國商品의 進出로 인하여 前年比 40%나 減少될 가능성이 있다.

● 유럽: EC를 中心으로 增加하였으나, 프랑스, 英國, 西獨의 商品은 價格을 維持하고 있는 傾向이고, 下半期의 競爭은 더 심할 것으로 豫想되므로 前年水準 정도로 豫상된다.

● 北美: 트럭·버스用타이어를 中心으로 減少

되고 있으며, 下半期에도 기대하기 어려울것 같다. 円貨強勢로 인한 日本商品의 價格上昇에 대해, 現地商品, Michelin은 價格引上을 하지 않고 있어 많은 어려움이 따르고 있다.

● 中南美·아프리카: 이 두 地域에서도 별로 좋은 與件은 없으며, 円貨強勢에 따른 價格上昇이 그대로 量的減少에 반영되고 있다.

● 大洋洲: 主要市場인 濠洲의 달러貨 弱勢로 濠洲 달러로는 輸出價格이 大幅引上되고 있어 輸出減少는 不可避하다. 또 景氣도 不振한 상태이므로 잘해야 前年水準이 될 것으로 豫測된다.

(ゴム報知新聞, 86.8.4)

☆

☆

☆

▲ Uniroyal·Goodrich Co. 8月1日 發足

—世界 제 5位의 타이어 메이커로—

BF Goodrich社의 타이어部門과 Uniroyal社의 타이어部門의 合作이 8月1日 『Uniroyal·Goodrich Tire Co.』로 正式發足하였다.

新會社는 9個所의 타이어工場, 2個所의 合

成고무工場, 4個所의 타이어 코드工場을 가진 企業으로서, 年間賣出額은 約 20억달러이며 世界 제 5位의 타이어메이커로 登場되었다.

同社는 交換用타이어에서 強한 BF Goodrich社와 高級車를 中心으로 한 OEM에 強한 Uniroyal社의 長點을 살려서 業務를 擴大해나 가려 하고 있다. (Tire Press, 86.8.22)