

資料

레미콘에 의한 砂防댐 施工方案

다음 資料는 山林庁이 11월 12일 개최한 제17회 전국 砂防實務세미나에서 京畿道治山事業所 余在晚씨가 개발, 發表한 내용이다.

「레미콘을 이용한 砂防댐施工法」은 깬돌, 자갈, 雜石 등을 이용한 종래의 砂防事業 시행때에 人力, 資材 확보난 등의 어려움을 해소하고 工期단축과 事業費를 절감할 수 있는 효과적인 방안으로 평가받고 있다.

새로 開發된 「레미콘을 利用한 砂防댐시공법」은 山林庁에서 87년도 최우 수 과제로 선정되어 전국적으로 확대 실시할 계획이다. <編輯者 註>

1. 序論

지금까지 砂防事業用 工作物의 資材는 깬돌, 雜石, 野面石, 자갈 等의 石材類를 主로 使用하여 왔으나 繼續되는 資材의 膨脹와 人力確保(특히 石工)의 어려움이 많았다. 近來에 와서는 豫防砂防에 注力하고 있는 바 特히 砂防댐에 있어서는 高度의 強度, 安全度 및 經濟性이 考慮되어 慎重을 要한다.

그러므로 本道에서는 이러한 問題點을 如何 히 解決할 것인가를 생각끝에 레미콘에 의한 砂防댐의 施工을 考慮하게 되었고 이에 本人이 施工한 레미콘에 의한 砂防댐을 紹介코자 한다.

2. 概況

가. 位 置: 水原市 光敎洞(光敎山 溪谷)

나. 物 量: 1個所

다. 種 類: 조약돌, 콘크리트 砂防댐

라. 主要資材

○ 콘크리트: 306 m³ (180 - 8 - 40)

○ 조약돌: 171 m³

마. 規 格: 構造圖 參照

바. 事 業 費: 17,675 千원

사. 事業期間: 86. 5. 2 ~ 6. 22 (52일간)

이. 事業背景

○ 本 地域은 1977 年度 集中豪雨로 인한 水害 및 山沙汰 發生地域으로 農耕地 및 家屋被害가 커던 地域임.

○ 現地에 조약돌이 散存되어 있으며 現場까지 레미콘 到着이 可能함을 着眼 조약돌을 混合한 조약돌 콘크리트 砂防댐을 築設하여 現地 資材活用 및 豫算節減 効果를 얻고자 하였음.

○ 水原 管內 上水道源인 光敎湖畔 上流 溪谷으로서 土砂 流入 防止 等 諸般 被害를極小化하고자 하였다.

3. 砂防댐 設計 및 施工

가. 型 式: 조약돌 콘크리트 砂防댐

나. 構造圖: 別添

다. 施工 方法:

○ 基礎 바닥의 常水를 除去하기 위하여 P VC판 ($\phi 200\text{mm}$)을 埋設하여 下部로 誘引

○ 거푸집 設置後 레미콘을 使用하여 投入하면서 조약돌을 適正 比率로 投入 施工 (콘크리트 1 m³ 投入시 조약돌 0.56 m³ 投入)

라. 細部 施工 順序

- 資材採運：施工地 周邊에서 조약돌을 採集 運搬해 놓았다.
- 基礎：백호우 및 割石工으로 基礎터파기를 施行하고 거푸집 設置后 콘크리트 打設과 同時に 조약돌을 投入 施工하였다.

- 몸체(1次)：거푸집 設置後 콘크리트 打設과 同時に 조약돌을 投入 施工하였다.

○ 몸체(2次)

비계를 設置하고 二次 거푸집 設置(地上 2~4m)後 콘크리트 打設과 同時に 조약돌을 投入 施工하였다.

- 물받이：基礎 거푸집과 비계를 解体하고 백호우로 터파기 施工後 野面石을 20cm 두께로 붙인 後 거푸집을 設置하고 콘크리트를 打設施工하였다.

4. 効 果

- 所要豫算이 節減된다.

○ 作業工程이 比較的 簡單하므로 工事期間을 短縮시킬 수 있다.

※ 거푸집 設置後 多量의 콘크리트를 投入 할 수 있다.

○ 雇傭人夫가 적게 所要되어 人夫難을 타개 할 수 있다.

5. 콘크리트 機械化 施工의 分析

가. 問題點

- 형틀木工 現實人夫賃(30,000 원/1인 1일)

이 政府勞賃 單價(10,570 원/1인 1일)보다 高價로 優秀한 木工의 確保가 어렵다(多量의 콘크리트를 一時에 投入하기 때문에 견고한 거푸집 設置가 必然的임).

○ 鐵線 所要量은 품셈 適用時 大量이 不足하다. (법規格 전고 5m 平均두께 1.96m의 境遇 設計上 鐵線 161kg 실지使用量 350kg)

○ 반드시 重裝備 및 레미콘 車輛이 接近할 수 있어야 하므로 施工地選定에 制限을 받는다.

나. 對 策

對 比 表

型式 種別	조약돌 콘크리트 砂防堤	콘크리트 砂 防 堤	혼합 쌓기 砂 防 堤	조약돌 콘크리트 砂防堤과 對比	
				혼합 쌓기 사방댐	콘크리트 사방댐
人夫賃 資材代 其他(重裝備)	7,911 千원 11,233 275	4,918 千원 14,469 275	12,000 千원 10,366 300	4,089 千원 △867 25	△2,993 千원 3,236
合計	19,419	19,662	22,666	3,247 (16.5% 절감)	243 (1.3% 절감)

人夫對比表

砂防堤型式	步格	摘要	備考
조약돌 콘크리트 砂防堤	1,215.00人	레미콘 타설	※ 33% 절감
콘크리트 砂防堤	714.00	레미콘 타설	※ 61% 절감
혼합 쌓기 砂防堤	1,818.00	안력 쌓기 인력비빔	

- 형틀木工의 省力化를 期하기 위하여 現存의 合板 거푸집 活用을 지양하고 앞으로 조립식 鐵製 거푸집 活用을 擴大하는 方向으로 推進되어야 할 것이며
- 鐵線 不足量은 構造圖를 參照해서 實際 所要物量을 算出 適用토록 하고
- 레미콘 車輛의 最終 進入地와 땅 位置와의 距離가 멀어 콘크리트 誘引用함석(일명 슈트)架設이 어렵거나 不可할 時 펌프-카 및 搬送機 等을 利用하는 方案을 채택하는 等 可能한 한 레미콘을 使用할 것 이며
- 콘크리트 投入時 現場 與件이 레미콘의 콘크리트 出口가 땅 打設 位置보다 낮을 때는 백호우로 콘크리트를 받아 거푸집 안으로 投入시키는 方法이 있음을 紹介하는 바이다.

6. 結 論

以上에서와 같이 레미콘에 依한 砂防険 施工

上 여러가지 問題點이 있었으나 特記할만한 問題點 解決 事項으로는 레미콘 車輛이 現場 구석 구석에 까지 移動할 수 없으므로 1次의으로 콘크리트 誘引用 함석(일명 슈우트)을 架設하여 打設하고 2次의으로 콘크리트를 백호우로 받아 거푸집 내에 投入시키는 等 隨時 變化된 現場條件에 迅速히 適應하면서 所定期限内에 完工하였음을 勘察할 때 山間奧地 等 레미콘 車輛通行이 可能한 곳에서는 石材類를 使用한 構造物 보다 堅固度, 經濟性, 美觀 等이 優秀한 콘크리트 砂防険 施工를 擴大하는 것이 바람직하다 하겠다. 레미콘에 依한 조약돌 콘크리트 砂防険 施工 經費는 混合쌓기 砂防険 施工時보다 16% 가 節減되어 治山綠化 10年計劃 目標達成에 이바지할 것으로 믿어 의심치 않으며 本道에서는 86秋期 砂防険 施行物量 全個所(4個所)에 대하여도 레미콘에 依한 砂防険 으로 施工中에 있으며 앞으로도 繼續해서 擴大 施工할 計劃이다. *

저축은 하루먼저 소비는 하루늦게