

# 이것이 BP다

## —대한석유협회 홍보실—

### I. 머리말

브리시터 피트롤리엄(BP)사는 세계 최대의 石油 및 資源재벌의 하나이다. 연간 매출액을 비롯하여 400억과 운드의 자본금을 가진 BP는 英國 최대의 기업이며, 西方전체에서는 제 5위의 규모를 자랑한다. 「방패」모양 위에 「BP」의 머리글자가 새겨진 상표로 우리에게 잘 알려져 있는 BP는 세계 70여개국 이상에서 활동하고 있는 수백개의 子會社들을 거느리고 있다.

85년말 현재 전세계에 퍼져있는 BP그룹의 종업원 수는 총12만9천여명에 이르며, 이중 약 4분의 1이 英國에, 그리고 3분의 1이 美國에 분포하고 있다.

株主의 수는 26만5천여명을 상회하며, 이외에도 美에 탁증서(American Depositary Receipts)를 통하여 1만 2천여명의 美國人들이 BP의 株式를 갖고 있다. 이중 大株主는 英國政府로서 그 지분은 최근에 약간 감소하여 32%에 이르고 있다. 그럼에도 불구하고 BP는 과거에도 그렇듯이 지금도 私기업으로서 운영되고 있다.

현재 파터 윌터즈卿이 지난 81년 11월 이후 지금까지 理事會 會長직을 맡고 있다.

### BP의 사업분야

BP史를 통하여 볼 때, 主사업영역은 石油이며, BP

그룹의 발전의 틀도 80여년전 이란에서의 石油事業에서 비롯되었다.

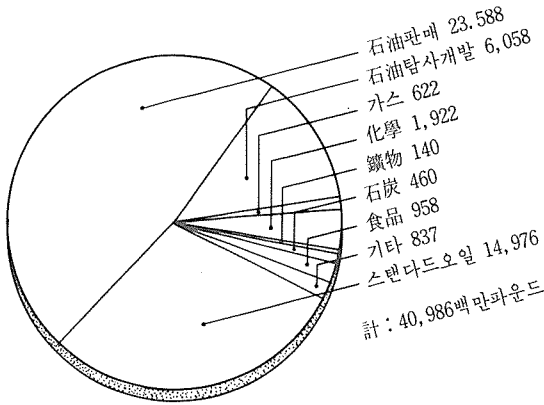
그러나 50년대에 착수한 化學사업을 비롯하여 非石油 部門의 중요성도 나날이 증가하고 있다. 현재 BP의 事業영역은 11개 部門으로서 ①石油 및 氣의 開發·생산 ②石油의 生産·정제·판매 ③氣의 生産 및 판매 ④化學 및 플라스틱 ⑤鑛物 ⑥石炭 ⑦食品 ⑧海運 ⑨洗劑 ⑩情報技術 ⑪첨단기술개발사업 등이

각 분야에는 독자적인 위원회가 있어서 전세계에 걸친 전략을 수립하고, 주요 투자를 결정하며, 경영전반에 대해서 책임을 진다.

BP는 많은 나라에 독자적으로 경영되는 현지합작회사들을 갖고 있다. 이 회사들은 현지에서 사업활동의 근거를 마련해 주고 있다. 이들은 현지의 정부와 행정당국을 상대하는 한편 그룹본부와 本社 및 지원부서와 제휴하여 사업을 추진해 나간다. 제휴의 정도 및 유형은 사업에 따라 나라마다 상당한 차이가 있다.

BP그룹은 해외에서는 美國에 주로 투자하고 있는데, 스탠다드오일의 지분 55%를 소유하고 있다. 이 회사는 오하이오주 클리블랜드에 본사를 두고 독자적인 사업활동을 하고 있다. 이외에 BP의 전액출자에 의해 설립된 BP North America가 뉴욕을 근거로 하여 운영되고 있다.

BP의 사업별 매출액(1985년)



<참고> 그룹 총자본 18,414백만파운드

## II. 상류부문

石油와 가스를 탐사하고, 새로운 매장량을 발견하며, 이로부터 생산해 내는 일련의 과정을 石油産業의 상류부문이라 일컫는다. BP에서 이러한 상류부문을 맡고 있는 것이 BP Exploration이다. 同社는 85년에 전세계 32개국에서 새로운 탐사사업을 벌였으며, 현재 12개국에서 생산을 해내고 있다. 同社의 1차적인 목적은 효율적인 石油 및 가스의 발견·개발을 통하여 발견 매장량의 경제성을 지속 또는 제고시키는 것이다.

### 1. 北海

BP가 65년에 시추를 시작한 北海는 지금까지 BP Exploration의 가장 중요한 사업지역의 위치를 고수하고 있다. BP Exploration이 英國, 노르웨이, 네덜란드의 해역인 이 지역에 투자한 금액만도 同社 자본금의 절반이 넘는다. 86년초 油價의 대폭 하락에 따른 투자계획의 면밀한 재평가 이후에도 北海油田개발에 대한 투자는 계속될 것이 확실시된다. 여기에는 브루스와 마노크 가스 콘텐세이트田을 비롯하여 밀러油田 등 해상의 매장량들이 BP의 개발을 기다리고 있다.

75년에 생산을 시작한 포티즈油田(BP지분 83.1%)은 英國해역에서 발견된 가장 최초의 주요 유전이다. 애버던으로부터 북동쪽으로 110마일 떨어진 곳에 위치한 포

티즈油田은 전성기에는 최고 50만b/d를 생산한 적도 있었다. 현재는 40만b/d를 밀돌 정도로 생산량이 크게 감소했지만, 여전히 北海에서 가장 생산량이 많은 油田중의 하나로 꼽힌다. 이곳에서는 현재 4개의 플랫폼에서 石油를 채굴하고 있으며, 5번째의 無人플랫폼이 현재 제작중에 있어서 87년에는 생산에 투입될 것으로 기대된다.

포티즈油田에서 생산된 原油는 해저파이프라인을 통하여 쿠르드灣까지 수송된 후 계속해서 130마일의 육상파이프라인을 통해서 그랜지마우스에 도착하게 된다. 포티즈油田의 생산량이 전성기를 지난 요즘에는 다른 3회사 油田의 原油수송도 이 파이프라인을 이용하고 있다. 87년에는 추가 파이프라인이 발모랄, 南東포티즈, 부찬油田(BP지분 24.6%) 등과도 연결될 예정이다.

BP의 北海油田중 생산량이 두번째로 많은 것은 마그너스油田(BP지분 100%)으로서 83년에 생산을 개시하기까지 지금까지 同그룹의 해상유전개발중 가장 많은 13억파운드의 비용이 소요되었다. 셰틀랜드에서 북동쪽에 위치한 이 油田은 수심 600피트의 해상에 우뚝선 단 하나의 거대한 플랫폼으로부터 原油를 생산한다. 험한 자연환경을 극복한 이곳에서의 기술적 성과는 85년에 女王賞을 수상하였다. 이 油田은 현재 12만b/d 이상을 생산하여 피크를 이루고 있다.

마그너스의 남쪽에는 또 다른 油田 니니안(BP 지분 14.4%)이 있으며, 85년에 BP는 이곳으로부터 3만2천b/d를 수확하였다. 니니안, 마그너스, 그리고 다른 회사들의 油田으로부터 생산된 原油는 BP소유의 파이프라인을 통하여 셰틀랜드의 설럼피까지 수송된다. 이곳에는 유럽 다른 지역에 있는 것과 같은 종류의 BP소유의 거대한 터미널이 있다. 또한 마그너스田등으로부터 생산된 가스는 BP의 가스파이프라인을 통해 셸·엡소브렌트油田의 FLAGS파이프라인까지 이송되고, 다시 스코틀랜드의 세인트페르거스에 도착한다.

부찬油田에서 BP는 85년에 3만2천b/d의 原油를 생산하였다.

노르웨이 해역에 위치한 올라油田은 86년 후반기부터 原油생산이 시작될 예정으로 있다. BP는 이 油田의 지분 57.5%를 소유하고 있어 87년으로 예상되는 피크에는 7만8천b/d를 회수할 수 있을 것으로 기대된다. 이 油田으로부터 생산되는 原油는 英國 티시드로 수송되고,

가스는 獨逸로 보내질 예정이다.

BP는 소규모 해상유전으로부터 原油를 회수하기 위하여 이동식 浮游생산시스템을 개발해 왔다. SWOPS 시스템으로 불리는 이 특수선박은 지금 건조중에 있어, 오는 88년에는 사이러스油田에 처음으로 모습을 드러낼 것이다.

### 2. 英國육상

BP는 30년대말 소규모의 노팅햄油田에서 原油생산을 시작으로 육상유전 개발에 나섰다. 현재 BP는 英本토에서 지금까지 발견된 육상유전중 가장 큰 규모인 도르셋의 윗치팜油田의 조광권자로서 50% 지분을 갖고 있다. BP는 이곳의 생산량을 10배 증가시켜 89년까지 약 6만b/d 생산을 목표로 하고 있다. 이밖에 86년에 出油를 본 린콘의 웰튼油田이 있는데 현재의 생산량은 3천b/d 정도이다.

### 3. 北 美

알래스카에서는 BP가 55% 합작한 스탠다드오일이가 장 큰 생산회사중의 하나이다. 이외에도 BP는 알래스

카에서 다른 커다란 石油 및 가스개발에 직접 참여하고 있다. BP가 알래스카에서 직접 또는 스탠다드 오일을 통한 간접투자한 총계는 同그룹이 北海에 갖는 중요성에 필적할만하다.

BP는 쿠파루크油田(BP지분 29%)에서 85년말 기준으로 6만8천b/d 수준의 原油를 묶으로서 회수하고 있다. BP는 쿠파루크油田으로부터 프루되灣에 이르는 파이프라인의 지분 29%를 갖고 있으며, 노드슬로프에서 발데즈에 이르는 알래스카 횡단파이프라인에도 15.8% 참여하고 있다.

BP는 캐나다에도 북부 앨버타의 울프레이크에 있는 오일샌드 프로젝트에 합작 진출하고 있다. 이곳에서는 스팀주입법에 의해 7천b/d 수준의 아스팔트를 생산하고 있다.

뉴펀들랜드 근해에서는 빙산의 위협을 무릅쓰고 시추를 하였던 바 성공적인 결과를 보였다.

### 4. 기타지역

BP는 오래전부터 아부다비에서 육상 및 해상油田에 참여해오고 있다. 이곳은 2차회수를 위하여 水攻法 시스

## BP의 발전취

- |      |  |         |   |
|------|--|---------|---|
| 1901 | 윌리엄 녹스 다시氏가 페르시아정부로부터 조광권 획득.  | 1924    | 페르시아에서 지질조사 실시하여 거대한 매장량 확인.                                    |
| 1908 | 中東 최초로 마지디슬라이만에서 상업성있는 油田 발견.  | 1928    | 近東 東南아프리카 및 실론에 판매활동을 위해 셸과 합작회사 설립. (1975년 이후부터 점진적으로 철수기로 합의) |
| 1909 | 앵글로페르시아石油會社(APOC) 설립. 아바단정유공장 착공.  | 1932    | 또 다른 판매회사인 셸·맥스 & BP를 英國과 에이레에 설립. (1976년 해체)                   |
| 1914 | 윈스턴 처칠 英해군장관 APOC과 해군용 연료 장기공급계약 체결. 英國정부는 同社에 지분의 2/3인 2백만파운드 투자.                 | 1933    | 변경된 조광계약을 페르시아정부와 최종 합의.  |
| 1917 | 英國內 판매조직인 英國石油會社 인수. 선베리에 연구소 설립.  | 1935    | APOC의 社名을 앵글로이라니안石油會社로 변경.                                      |
| 1919 | 벨기에에 판매활동 시작. 이후 5년안에 노르웨이, 덴마크, 프랑스, 濠洲, 이탈리아, 오스트리아, 獨逸, 네덜란드, 스웨덴, 스위스에 잇따라 진출. | 1938    | 쿠웨이트 최초의 상업적 油田인 부르간田 발견.                                       |
| 1921 | APOC 웨일즈에 英國 최초의 주요 정유공장인 랜다르시精油工場 완공.   | 1939    | 노팅햄 에크링에서 英國 최초의 상업적 油田 발견.                                     |
|      |  | 1946    | 쿠웨이트로부터 石油輸出 개시.  |
|      |  | 1949    | 카타르에 최초의 정유공장 가동. 이라크 바스라 근처에서 새 油田 발견.                         |
|      |  | 1951~54 | 이란에서의 활동 중단.  |

탐을 갖춘 세계 최대의 해상油田이다. 85년에 BP는 이곳에서 6만8천b/d 수준을 생산하였다.

이집트에서는 BP는 수에즈灣의 3개의油田에 관여하고 있으며, 인도네시아에는 라랑油田에 참여하고 있다.

中共과 최초로 탐사계약을 체결한 외국콘소시엄의 조광권자가 바로 BP이다. 이 콘소시엄(BP지분 45%)은 남지나해와 黃海에서 4개지역의 조광권을 획득하였는데 北海의 55개블럭만한 크기이다. 지금까지 나타난 결과는 실망스러운 것이나, 탐사작업은 계속 진행되고 있으며, 육상유전에 대한 전망도 고려중이다.

85년 한해동안 BP는 카메룬과 에콰도르 등 새로운 국가를 포함하여 세계 15개 국가에서 조광권을 획득하였다. 이중 노르웨이 해역, 프랑스의 파리와 아끼떼느브지, 파푸아뉴기니, 그리고 英國의 육상과 해상 등에서는 성공리에 평가정 시추작업을 벌이고 있다.

BP는 현재 北海와 알래스카의 투자지역에서 전반적으로 침체를 보이고 있으나, 새로운 알래스카油田, 캐나다, 인도네시아, 그리고 이집트 등에서 생산량이 점차 증가하고 있다.

### Ⅲ. 하류부문

BP는 총수입의 절반 이상을 原油 및 石油製品 판매에서 벌어들이고 있다. BP에서 이 하류부문의 사업을 맡고있는 것이 BPOI(BP Oil International)이다. BP의 석유제품은 세계 약 50여개국으로 직접 수출되고 있으며, 운할유는 80여개국 이상으로 팔려 나간다. 사실상 아프리카와 中東의 여러 곳에서는 운할유판매가 BPOI의 사업의 중추를 이루고 있다. 또한 極東 및 中南美의 여러 곳에서도 운할유를 통하여 BP를 접할 수가 있다.

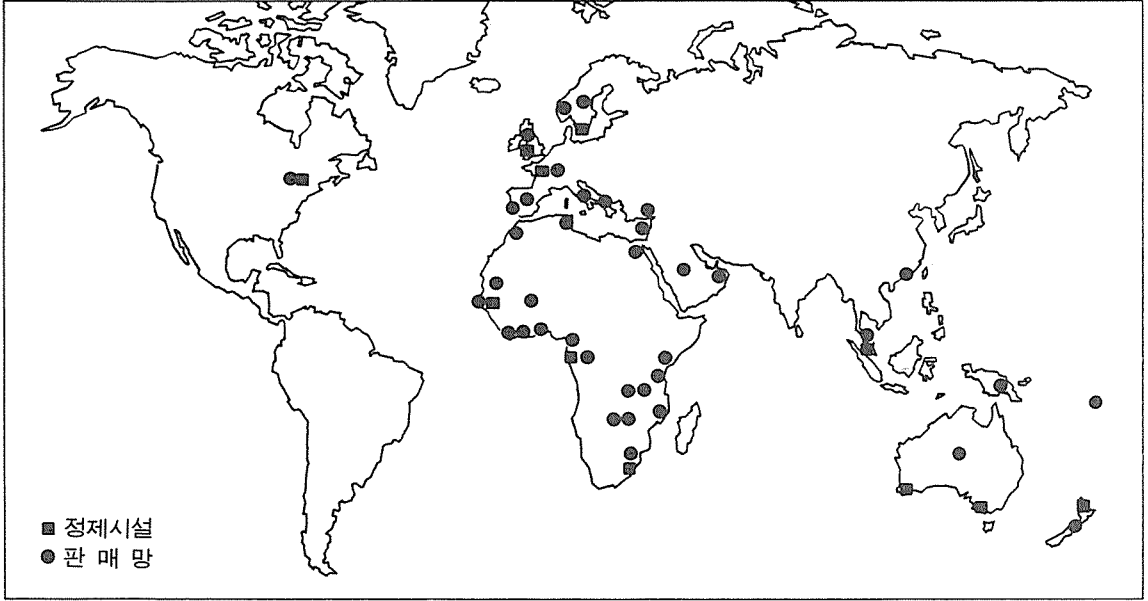
최근 BPOI의 精製品 판매량은 2백만b/d에 약간 못미치고 있는데, 이중 유럽지역이 70%를 차지하고 있다. 다음으로는 84년 아모코로부터 인수한 濠洲에서의 판매량 증가에 힘입어 大洋洲지역이 두번째 비중을 차지하고 있다. 美國에 대한 판매량도 지난 10년동안에 상당히 증가하였다.

#### 1. 精 製

현재 BP는 原油처리량의 절반 이상을 구입하고 있으며, 나머지는 자체생산과 기간계약분으로 조달하고 있다.

1951	디스틸러스와 합작으로 그랜지마우스, 스코틀랜드에 최초의 石油化學工場 건설.	사업을 인수.	
1954	앵글로 페르시안 석유회사의 社名을 The British Petroleum Company Ltd.로 변경. 이라니안石油에 40% 참여하기로 합의.	1979	도이취 BP가 겔센베르그 인수.
1956	나이지리아 아팜에서 최초의 상업적油田 발견.	1980	프루되灣으로부터 原油생산 10억배럴을 돌파. Selection Trust 인수하여 鑛物사업 확장.
1958	아부다비 최초의 상업적 해상油田인 움사이프油田 발견.	1981	그룹을 9개 독립된 사업체로 구조개편. 스탠다드오일의 커다란 銅매장량을 보유한 케네코트인수. 세틀랜드에 설립된 原油터미널 준공. 알래스카의 쿠파루크油田에서 石油생산 시작.
1964	말레이시아와 싱가포르에 판매회사 설립.	1982	電算서버비스그룹인 씨콘인터내셔널을 BP의 10번째 사업분야로 받아들임.
1965	北海에서 최초의 天然가스油田인 웨스트소울油田 발견.	1983	北海 최대 규모의 마그너스플랫폼 진수. BP의 英國정부지분 31.73%로 감소.
1967	디스틸러社의 화학 및 플라스틱 부문 지분인수. 英國정부의 지분이 처음으로 50%이하로 떨어짐.	1984	BP海運이 그룹의 11번째 사업체가 됨. 스탠다드오일의 BP소유 지분이 55%로 증가. 濠洲의 노스웨스트셀프프로젝트의 첫단계인 內需用가스 사업에 참여.
1969	알래스카 노드슬로프의 프루되灣에 참여. 알래스카에서의 BP의 지분을 스탠다드오일컴퍼니와 합병.	1985	濠洲의 同프로젝트의 LNG輸出부문과 南部의 울립픽섬에서 거대한 鑛物개발사업에 참여. 그룹의 자산 및 부채관리와 전세계에 걸친 자본, 자금 및 외환시장을 운용하기 위하여 BP Finance International을 설립.
1970	北海의 英國측 해역에서 최초의 상업적油田 발견- 포티즈油田.	1986	남부北海의 가스프로젝트 개발 착수.
1976	포티즈油田의 생산량이 北海 英國해역의 총생산량의 1/2을 상회.		
1978	BP가 스탠다드오일의 大株主가 됨. 유니온카바이드와 몬산토의 유럽에서의 화학 및 플라스틱		

BP의 정제시설 및 판매망



이 정책은 油價변동시에도 회사에 상당한 유연성을 제공할 수 있다는 점에서 중요하다. BP의 로테르담 정유공장과 앤트워프정유공장에서 생산된 製品의 대부분은 주로 유럽 현물시장, 또는 직접 다른 석유회사에 판매된다.

精製는 일관작업이다. 생산되는 製品은 수오패턴에 따라, 그리고 투입되는 原油의 質에 따라 달라지며, 가격에 있어서도 차이가 난다. BP는 정유시설들을 고도화 내지 합리화시키는 계획을 계속 추진하고 있다. 이 계획에는 고급유종인 輕質製品의 収率을 보다 높이기 위한 새로운 개선된 시설을 갖추는 것이 포함된다.

최근에는 정유시설의 합리화로 인하여 시설과잉의 문제가 제기되어 왔다. 따라서 BPOI는 보다 적은 수의 그러나 전략적으로 보다 좋은 입지의 정유공장에 주안점을 두고 있다. 이러한 방침에 의하여 유럽에 6개, 濠洲에 2개, 南아프리카에 1개, 싱가포르에 2개의 정유공장을 운영하고 있다. 이외에도 BP가 지분참여한 작은 규모의 정유공장들이 세계 도처에 있다. BPOI의 원유정제능력은 총 150만b/d에 달한다.

2. 販 賣

정유공장과 터미널 외에 BP의 존재를 가장 부각시키

고 있는 것은 세계적으로 퍼져있는 주유소 판매망이다. 그 숫자는 약 14,000여개소로서 각각 휘발유, 輕油, 운활유, 그리고 기타 石油製品들을 판매하고 있다. 이외에도 食品등과 같이 운전자들이 급히 필요로 하는 상품들도 구색맞게 갖추어 놓은 이른바 편의점으로서 역할을 하는 것이 주유소의 증가하는 추세이다. BP는 스웨덴, 濠洲, 뉴질랜드, 프랑스, 英國 등에서 이러한 주유소의 보급을 추진하고 있다.

本國에서 BPOI는 보다 효율적인 셀프 서비스 주유기를 꾸준히 소개하여 왔다. 또한 온라인으로 대금을 결제하는 카드사용 주유시스템의 도입에도 앞장서고 있다. 이러한 모든 투자는 소매부분의 판매에 가치를 부여하는 BPOI의 전략의 일환이다.

비스코스태틱은 西歐와 濠洲에서 판매될 최초의 多重油(multigrade oil)인 반면에 BP는 다음세대 多重油를 내놓고 있다. 휘발유 및 디젤엔진용으로 개발된 BP 베닐러스오일類는 유럽에서 또하나의 「최초」를 기록하였다.

3. 벙커링

Air BP International과 BP Marine International

은 런던에 본부를 두고 이곳에서의 계약조정아래 전세계에 걸쳐서 항공 및 선박용 연료를 공급하고 있다.

Air BP는 전세계 150여개의 국제공항과 그밖의 수많은 군소 비행장에서 연료 및 윤활유를 공급하고 있다.

선박용 연료공급은 BP의 초창기 제품 수출에 있어서 핵심사업이었으며, 현재도 BP Marine은 선박용 연료 및 윤활유 시장에서 10%의 점유율을 유지하고 있다. 이 중 美西岸지역에서의 해상병커링이 BP Marine 총 매출액의 40%를 차지한다. 세계적인 해상수송의 침체에 도 불구하고 BP는 현재 4,000여척 이상의 각종 선박에 윤활유를 공급하고 있다.

## IV. 가스부문

BP GAS INTERNATIONAL은 천연가스 및 LPG의 생산·처리·판매등 가스에 관한 제반 사업을 수행하고 있다.

### 1. 北 海

BP는 Hull의 동쪽 웨스트소울가스田에서 英國해역에서는 처음으로 가스를 생산하였다. 67년부터 85년까지 同가스전은 310억입방미터에 달하는 가스를 생산하여 英國전역과 Hull에 위치한 BP Chemical에 공급하였다. 이 가스田의 매장량은 520억입방미터로 추정되어 앞으로도 여러해동안 생산이 가능할 것으로 여겨진다.

포티즈와 마그너스油田에서도 수반가스가 생산되어 파이프를 통해 세틀랜드의 설럼피와 키닐에 있는 BP 처리 시설로 수송된다.

### 2. 아부다비

BP는 아부다비 최초의 LNG프로젝트에 참여하고 있다. BP는 아부다비 GAS Liquefaction Company(AD GAS)에 16.3%의 지분을 갖고 있으며, ADGAS는 77년부터 東京電力會社에 LNG를 수출해오고 있다. 최근에 다스아일랜드터미널에서 수출되는 LNG는 연간 2백만톤에 달한다. BP는 同사업에 앞으로도 기술, 상업 및 선박지원을 계속할 예정이다.

### 3. 카타르

BP는 거대한 North Field 개발에 지원을 하고 있는

3개의 국제그룹 가운데 하나이다. 이곳의 매장량은 10조 입방미터로 추정되고 있는데, 이는 세계 가스확인 매장량의 4% 이상을 차지하는 양이다. 개발초기단계에서는 內需를 충당하게 될 것이다. 카타르가스(BP지분 7.5%)는 장기 LNG수출을 맡고 있으며, 유럽 및 極東의 수요처를 물색중이다.

### 4. 獨 逸

도이취BP의 子會社인 겔센베르그는 西獨 최대의 파이프라인가스의 판매회사인 루우르가스의 지분25.5%를 갖고 있다. 루우르가스는 콜로네, 뒤셀도르프, 프랑크푸르트 등의 주요 도시에 가스를 공급하고 있다. 同社は 장기계약으로서 국내 및 노르웨이, 네덜란드, 소련 등으로부터 가스를 輸入하고 있다. 또한 同社は 소련産 가스를 獨逸을 거쳐 프랑스, 오스트리아, 스위스 등으로 수송하는 사업도 하고 있다.

### 5. 濠 洲

BP가스는 濠洲 최대의 자원개발 프로젝트인 노스웨스트셸프 프로젝트에 6분의 1의 지분을 갖고 있다. 노스랑킨과 굳원田의 가스매장량은 모두 약 3조입방미터이다. 지금까지 세계의 가스플랫폼중 최대 규모인 노스랑킨A플랫폼을 경유하는 內需用 공급은 84년 중반에 시작되었다.

LNG의 輸出은 89년에 시작할 것으로 예정되어 있으며, 수출량이 피크에는 한해에 6백만톤에 달할 것이다. 日本의 8개 電力 및 가스회사들이 이 LNG를 輸入할 예정으로 있다. 日本으로 가스를 수송하는 7척의 LNG 탱커중 하나는 BP海運 소속이다.

### 6. 韓 國

85년에 BP는 서울 중심과 서부지역에 가스를 공급하는 極東都市가스의 지분 40%를 매입하였다. 이 투자로 인해 BP는 에너지수요가 급격히 증가하는 이 지역에 교두보를 마련하였다.

### 7. LPG판매

BP는 세계시장에 연간200백만톤이상의 LPG를 판매하고 있다. BP의 LPG사업은 생산에서부터 소비자 서비스에 이르기까지 전영역을 커버하고 있다.

BP가스의 LPG 주공급원은 北海의 油田 및 가스田이다. BP는 제틀랜드의 설럼비, 스코틀랜드의 그랜지마우스, 네덜란드의 블리싱겐, 프랑스의 라베라 등에 해안터미널을 운영하고 있다. 내륙에도 저장설비와 판매망을 갖추고 유럽 9개국에서 판매활동을 하고 있다.

이외에 뉴질랜드, 말레이시아, 싱가포르 등 세계 여러 지역에서도 BP의 LPG가 판매되고 있다. LPG의 생산과 교역은 런던에 있는 BP가스 본사에서 수행하고 있다. ☐

□ 해외석유시장동향 □

## 최근의 국제원유거래 형태

최근 세계 原油거래의 약 60%는 시장가격 연계방식이나 스파트 베이스로 이루어지고 있으며, 일부 原油가 公示價로 販賣될 경우에도 모든 原油去來에 시장가격이 민감하게 반영되고 있는 것으로 PIW가 분석했다. 同紙는 이러한 변화가 石油市場에 불안정을 가져와 油價騰落을 심화시키는 요인이 되고 있다고 지적했다.

同紙는 또 사우디등의 石油수출국들이 市場實勢를 반영한 네트백판매방식이나 여타가격 결정방식을 산유량 확대의 방편으로 이용함으로써 油價인하 壓力요인이 되고 있다고 말했다.

최근 국제석유시장의 原油거래형태

(단위 : 천B/D)

	네트백방식	스파트 연계방식	소급적용 방식	스파트	公示價	제품, 바터기	합
O P E C	6,600	1,300	850	1,160	1,200	3,000	14,110
非O P E C	750	1,100	1,200	5,850	8,500	1,280	18,680
計	7,350	2,400	2,050	7,000	9,700	4,280	32,790

註 : 1986 상반기 생산수출실적 기준

### 產油國의 原油판매방식

(단위 : 천B/D)

	物量	販賣方式
<b>O P E C</b>		
사우디아라비아	3,790	네트백, 製品
이 란	1,115	네트백, 스파트, 바터
이 라 크	1,520	네트백, 스파트, 製品, Formula
쿠 웨 이 트	1,175	네트백, 스파트, 製品
U A E	1,215	소급적용, 스파트, 製品
카 타 르	280	네트백, Formula
베 네 수 엘 라	1,190	市場價格반영, 公示價, 製品
나 이 지 리 아	1,290	네트백
리 비 아	900	네트백, 바터, 製品
인 도 네 시 아	780	매일協商, Formula
알 제 리	510	네트백, 製品, Formula
가 봉	135	네트백
에 과 도 르	210	스파트, 네트백

O P E C 計	14,110	
<b>非O P E C</b>		
美 國	6,850	市場價格반영, 公示價
	2,000	스파트, 先物
北 海	3,500	스파트, 스파트연계
멕시코	1,500	소급적용, Formula
캐 나 다	1,300	市場價格반영, 公示價
이 집 트	300	市場價格반영, 公示價, 스파트
오 만	550	소급적용, 스파트
말 레 이 지 아	300	公示價, 스파트
앙 골 라	280	네트백
소 련	1,400	네트백, 스파트, 製品
中 共	700	소급적용, 네트백, 스파트
非 O P E C 計	18,680	
합 計	32,790	

〈註〉: 物量 : 美國, 캐나다, 北海, 오만, 앙골라 등은 總生産量, 나머지 국가는 輸出量을 표시한 것임.