

潤滑消息

- 油價 평균 10% 追加引下 3月30日字 -

政府는 지난 2月20日 一次油價引下에 이어 消費者價格을 基準으로 하여 平均 10%를 3月30日字로 追加引下하였다.

政府는 油價調整과 함께 石油輸入에 대한 関稅率을 5%에서 12%로 大폭 引上하고 석유사업 기금징수액도 barrel당 50센트에서 1달러92센트로 크게 올렸다.

動資部는 원유도입복합 단가가 3월중 평균 1 barrel당 18달러 34센트로 지난 1차조정때 기준 가격 22달러 89센트보다 4달러 55센트가 더 내려감에 따라 追加引下調整하였다고 밝혔다.

한편 政府는 계속하여 원유가 下落할 경우 國內油價를 계속하여 引下하지 않고 그引下要因 全部를 기금등으로 흡수, 앞으로의 國際原油價 反應에 對備할 것으로 알려졌다.

주요 석유류 제품의 인하내역은 다음과 같다.

- 휘발유(ℓ) 620원→570원
- 등유(ℓ) 261원→240원
- 벵커C(드럼) 31,470원→27,962원
- 프로판(kg) 618원→580원

- 潤滑油製品價格 引下 基油價引下따라 -

潤滑油製品業체인 油公을 비롯한 四大 메이커는 雙龍精油와 極東石油의 高級 潤滑油 基油價가 平均 4.8%, 저급기유가가 2.0% 引下됨에 따라 潤滑油製品價를 지난 4月初를 前後하여 油

種間 다소의 差는 있으나 平均 2% 引下하였다.

現行 潤滑油價格은 1980年度에 策定되었던것으로 그간 換率의 引上等 製品價格의 引上要因이 컸으나 經營合理化로 이를 自体 吸收하고 금번 油價引下로 因한 基油價가 引下됨에 따라 製品價格을 引下한 것이다.

한편 余他 제조업체들도 다소의 製品價格을 引下할 것으로 보인다.

- 動資部 · 압연유國產品代替 促求會議가져 -

動資部는 4月15日 압연유의 國產品代替使用 促求會議를 動資部 會議室에서 가졌다.

國產압연유의 品質이 輸入品과 比較하여 그品質이 낮지않고 價格面에서도 보다 저렴함에도 불구하고 實需要者는 오래전부터 輸入製品을 使用해 왔다는 惰性和 外來品 選好때문에 國產製品使用을 기피하여 왔으나 國產製品의 質이 向上發展됨에 따라 國產製品의 代替使用의 必要性이 絶對視되어 動資部主管으로 이에대한 對策會議를 가진

것이다.

이會議에는 當協會를 비롯하여 압연유전문제조업체및 實需要業체인 포항제철의 7개 業체 代表者가 參席하였다.

- '85歸屬所得 適用 所標準率 確定發表 國稅庁 -

國稅庁은 지난 3月末 85年度 歸屬所得에 適用할 所得標準率을 確定 發表하였다.

이번 確定發表된 所得標準率에서 영세 사업자에 대하여는 去年 對比 平均10%까지 引下하여 準대신 사치성 유흥업소에 대하여는 最高 45%까지 大폭인상하였고 업종분류에 있어서도 종전 8백99개 業種을 1천5백8개 業種으로 細分化 하였으며 이번 調整에서 65개 種目을 引上하고 83개 種目을 引下하였다.

한편 윤활유 그리이스 種目은 從前 「石油精製」에 「準用種目」으로 規定되어있어 製造業의 基本率이 11%였으나 이번의 所標準率表에서는 윤활유, 그리이스가 別途로 細細分類되어 基本이 5.0%로 되었다.

該當 所標準率은 다음과 같으며

(금액단위 : 千원)

업태	코드 번호	최저율 (미만)	인 하 율 (이상) (미만)	기 본 율 (이상) (미만)	최고율 (이상)
제조	354020	27,000 (4.0)	27,000-30,000 (4.5)	30,000-203,000 (5.0)	276,000 (6.8)
도매	611382	45,000 (2.4)	45,000-50,000 (2.7)	50,000-337,000 (3.0)	460,000 (4.0)
소매	621820	27,000 (4.0)	27,000-30,000 (4.5)	30,000-203,000 (5.0)	276,000 (6.8)

潤滑消息

今年에도 역시 낮은 차등율로서 「성실신고회원 조합가입자90%」 「타가사업자 90%」를 적용받으며 두가지가 해당되는 경우 중복 적용 받는다.

- 協會 · 未加入業體 加入勸誘 案内公文 發送 -

協會는 보다 많은 業體의 協會 參與를 위하여 아직 協會에 加入하지 않은 潤滑油製造 業體에 지난 4月初 加入勸誘 案内文을 發送하였다.

動資部에 申告를 마친 國內 潤滑油製造業體는 3月末現在 58 個業體로서 그중 44개사가 未加入 狀態 이다.

이번 措置는 「會員相互間의 利害增進을 통해서 潤滑油의 品質向上과 潤滑油製造業者의 相互利益에 隨伴되는 共同의 事業을 推進함으로써 國家産業發展에 寄與코자」하는 協會設立 目的을 達成코자함에 業界의 大同 團結의 絶對的 必要性에서 이다.

- 湖南精油(株) 技術研究所 設立 -

湖南精油(株)는 지난 1월6일 同社 여천 공장에 기존 기술개발을 위한 시설과 人力을 主軸으로 공정연구실 고분자연구실, 제품실 신기술연구실 기기및 재료연구실의 4개 연구실로 구성된 技術研究室를 設立하였다.

이는 一次단계일뿐이고 제2 단계로 1988년까지 충남대덕연구단지에 약50억원을 투자하여

독립연구소를 건립, 기존 연구소를 이전하여 대체에너지, 윤활유 및 신소재등 첨단 기술분야의 연구에 중점적으로 투자할 계획이다.

- ESSO ~ 油公 技術提携 說明會가져 -

美國EXXON社와 技術提携契約를 締結하고 Esso 商標를 使用키로 한 (株)油公은 Esso-油公 技術提携說明會를 지난 3月12日 세라톤 호텔 무궁화 홀에서 關係会社 代理店代表와 關係人 多數가 參席한 가운데 盛大히 가졌다.

이날의 說明會에서 金 恒德社 會의 人事에 이어 內容說明은 安明柱 潤滑油担書理事가 맡았다.

- (株)유공 · 任職員 人事移動 斷行 -

(株)油公은 1986年 2月 24日 字 第24次 定期株主總會 및 1986年度 第2次 臨時理事會議決에 따라 같은 날자로 아래와 같이 一部 임직원 人事가 있었다.

- 양명환(직매담당상무이사) 석유사업영업담당전무이사 (승진)

- 김정석(엔지니어링담당이사) 엔지니어링담당상무이사 (승진)

- 김지현(석유사업영업 담당 전무이사) 감사

한편 동사는 1986년4월1 일자로 4명의 부장을 이사대우 경영직에 승진시켰다.

- ▲고이진 : 소매담당이사 대우
- ▲이병직 : 직매담당이사대우
- ▲김한경 : 석유개발담당이사 대우겸 석유개발사업부장(겸직)
- ▲변재국 : 본사부이사대우-경영기획실 파견

- 美昌石油 · 劉 載興常務 代表理事 專務 昇進 -

美昌石油工業株式會社는 지난 3월에 있는 株主總會에서 劉 載興常務를 代表理事 專務로 昇進任命하였다.

- 東南石油 電話番號 變更 -

東南石油工業(株)는 지난 3월25일자로 電話番號가 다음과 같이 變更되었다.

구전화번호	신전화번호
633-7375	633-7375
634-6375	675-3951(代)
677-1775	3952
	3953

- 韓一精油工業(株) · 本店所在地 移轉 -

韓一精油工業(株)는 從前 釜山으로 되어있던 本社 所在地를 지난 4月1日자로 現 서울事務所로 되어 있는 서울 여의도로 所在地 變更하였다.

變更된 本店 所在地는 다음과 같다.

서울 영등포구 여의도동 13-25(정우빌딩710호)

潤滑消息

- (株)油公・「銀塔産業勳章」
받아-

- 조세의 날 맞아-

(株)油公 金恒徳社長은 会社를 代表하여 3月3日 세종문화회관 소강당에서 열린 제20회 조세의날 기념식에서 金溝堤 副總理로 부터 「銀塔産業勳章」을 받았다.

油公의 이번 「銀塔産業勳章」 수상은 연 평균 2천억원 이상의 조세를 납부하므로서 건전. 公正납세풍토 정착에 기여한 공로에 의한 것이다.

- 公업규격 표시품목 지정취소. 표시허가 심사기준 폐지 공고 -

公업진흥청은 公고 제86-102호(86.2.18)로 다음 품목의 한국공업규격 표시품목 지정을 취소하고 표시허가 심사기준을 폐지 公고하고 이를 公고한 날로부터 시행하였다.

규격번호 규 격 명
KSM2122 선박내연기관용윤활유

KSM2123 다이나모유

KSM2124 시린더유

KSM2125 스핀들유

- KS표시허가 획득 현대정유(주)·임성반도유화(주) -

윤활유제조 업체인 현대정유(주)와 임성반도유화(주)는 3

월19일자로 公업진흥청장 으로부터 한국공업규격 표시허가를 받았다.

현대정유(대표최남철·울산)는 내연기관용 윤활유(육상3중)

와 기계유에 대하여 임성 반도유화(대표조현준·부산)는 절삭유제(비수용성:1,2,3중, 수용성:W₁종,W₂종,W₃종)에 대하여 K.S표시허가를 받았다.

潤滑学会消息

● '86春季 學術講演 및 工場見学会 開催

学会가 主催하여 「86년도 춘계 학술강연 및 公장견학회」를 오는 6월20,21일 양일간 潤滑油工業協會의 協贊으로 公南 蔚산에서 갖는다.

참가인원 50名限定人員(申請 先着順)으로 進行될 이번 行事에서 現代自動車, 雙龍精油·油公 工場을 各各 訪問 見学하고 二편의 論文 發表와 雙龍·油公에서 各各 1人씩의 講演이 있을 計劃이다.

한편 학회에서는 5월 20일까지 많은 참가신청이 있기를 기대하고 있다.

이번 行事의 계획된 日程表는 다음과 같다.

6월20일 14:00

울산고속터미널 집합

14:30~16:00

현대자동차공장 견학

16:30~18:00

쌍용정유공장 견학

18:30-

석식(쌍용제공)

6월21일 08:30 터미널집합

09:00~11:00

학술강연회

11:00~12:30

유공 공장 견학

12:30~13:30

중식(유공제공)

13:30- 해 산

● 学会誌 第2輯 發刊 4월30일

学会는 85년 10월 發刊한 学会誌 創刊号에 이어 二輯을 4月 30日 發刊한다.

第二輯에 收錄된 內容은 論文 6編, 技術리포트, 解説記事 各 1編으로 約 130面に 達한다.