

# 84年度 美國의 타이어 市場

Modern Tire Dealer

◇…本資料는 美國의 타이어 專門誌인 『Modern Tire Dealer』에서 調査한, 84年度 美國…◇  
 ◇…의 타이어 産業 및 타이어市場 全般에 관한 實績分析이다. 84年度 美國 타이어業界…◇  
 ◇…의 需給實績을 보면, 乘用車用 타이어의 總出荷量은 196百萬個로 83年보다 約 10…◇  
 ◇…% 增加하였으며, 트럭·버스用 타이어의 總出荷量도 3,850萬個로 83年보다 約…◇  
 ◇…11.2% 增加되었다. 한편, 市場別로 보면, 交換用 타이어市場에서는 乘用車用이 144…◇  
 ◇…百萬個로 前年보다 約 7.5% 增加되었으며, 트럭·버스用은 3,090萬個로 前年…◇  
 ◇…보다 約 4.7% 增加하였다. 또 新車用 타이어市場에서는 乘用車用이 52百萬個로…◇  
 ◇…前年對比 18.2% 增加되었고, 트럭·버스用은 760萬個로 46.1%나 增加하였다. 즉,◇  
 ◇…84年度 美國 타이어市場은 全般的으로 平均 約 10.2% 增加되었다. …… 《編輯者註》…◇

## 1. 乘用車用 타이어 出荷實績

(單位: 100萬個)

	1981	1982	1983	1984
新車用	37	33	44	52
交換用	123	130	134	144
計	160	163	178	196*

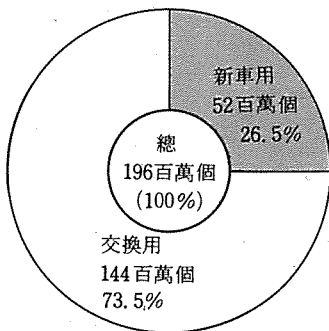
\* 輸入타이어 29百萬個 包含, 輸出타이어 4.6百萬個 除外.

## 2. 트럭·버스用 타이어 出荷實績

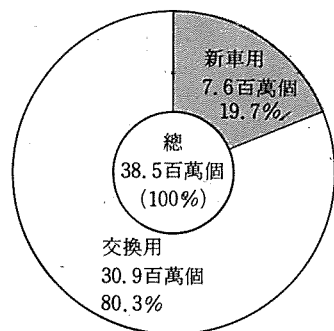
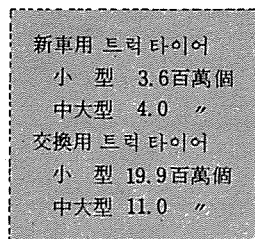
(單位: 100萬個)

	1981	1982	1983	1984
新車用	5.5	4.5	5.2	7.6
交換用	28.5	27.0	29.5	30.9
計	34.0	31.5	34.7	38.5*

\* 輸入타이어 6.5百萬個 包含, 輸出타이어 1.5百萬個 除外.



[그림 1] 乘用車用 타이어 出荷實績



[그림 2] 트럭·버스용 타이어 出荷實績

3. 乘用車用 타이어 래디알 比率 推移 (出荷 베이스) (%)

	1982		1983		1984		1985**	
	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用
Bias	-	21	-	17	-	12	-	10
Bias-belted	-	15	-	13	-	13	-	11
Radial	100	64	100	70	100	75	100	79

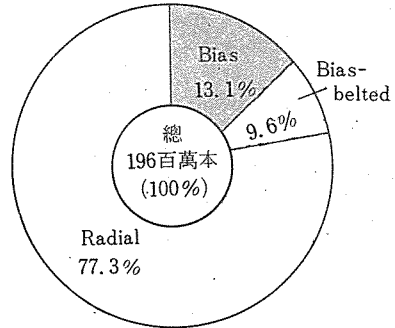
\* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 除外. 단, 總出荷量에는 包含. \*\*豫測

4. 84年度 乘用車用 타이어 種類別 出荷量

(單位: 100萬個)

	新車用	交換用	計
Bias	8.4*	17.3	25.7 (13.1%)
Bias-belted	0.1	18.7	18.8 (9.6%)
Radial	43.5	108.0	151.5 (77.3%)
計	52.0	144.0	196.0

\* Bias-ply 스페어 타이어



(그림 3) 乘用車用 타이어의 出荷比率

5. 乘用車用 타이어 小賣價格 및 販賣率

(1) PC (Rep) 타이어 平均小賣價格

(單位: 달러/個)

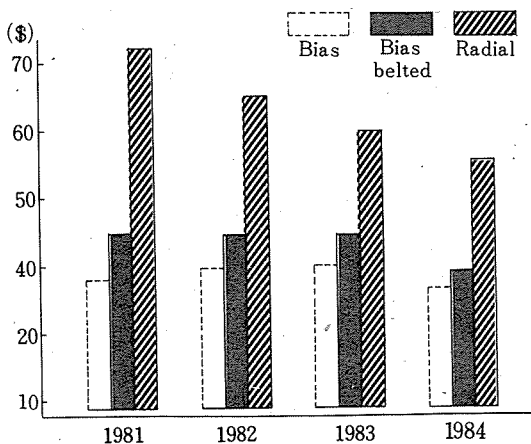
	Bias	Bias-belted	Radial
1981*	37.95	44.41	72.13
1982	39.00	44.00	65.00
1983	39.95	43.66	60.00
1984	37.15	39.00	55.50

(2) PC (Rep) 타이어 래디알 比率 (小賣 베이스) (%)

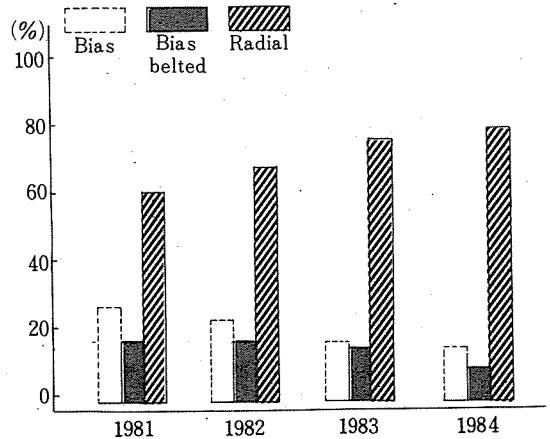
	Bias	Bias-belted	Radial
1981	25.6	14.0	60.4
1982	20.0	17.0	63.0
1983	15.0	12.0	73.0
1984	16.0	5.0	79.0

資料: NTDR

\* 價格下落은 平均 타이어 사이즈가 작아졌기 때문이다.



(그림 4) 乘用車用 타이어 平均小賣價格

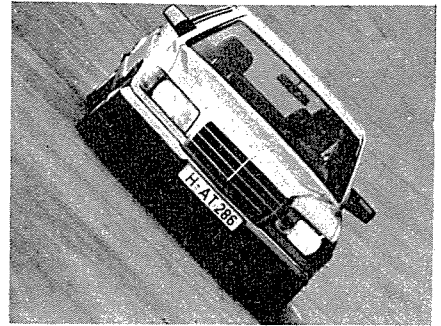


(그림 5) 乘用車用 타이어 販賣率 (小賣 베이스)

6. 84年度 PC 新車用 타이어 브랜드 占有率 (内需市場)

	General Motors	Ford	Chrysler	American Motors	VW of America*	Honda of America
Goodyear	19.5	22	83	75	15.5	47
Firestone	22	39.5	1	—	—	—
Uniroyal	38	6.5	—	—	10	—
Continental	—	—	—	—	27.5	—
General	17.5	10.5	—	—	—	—
Michelin	3	21.5	16	25	23	53

\* Pirelli 24%.



[1984年 美國의 乘用車 總販賣量의 23%가 輸入車이며(타이어는 約 1,200萬本), 이 중에서 日本製가 75%를 占有함]

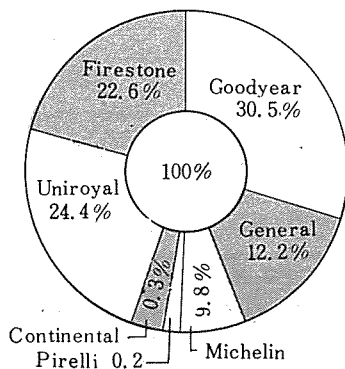
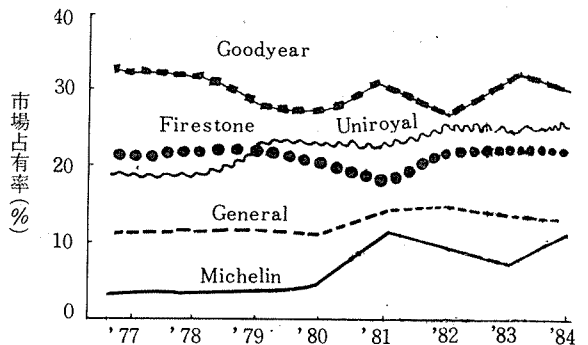


그림 6] OE 市場의 占有率



[그림 7] OE 市場의 占有率 推移

7. PC 交換用 타이어 브랜드 占有率 (1984)

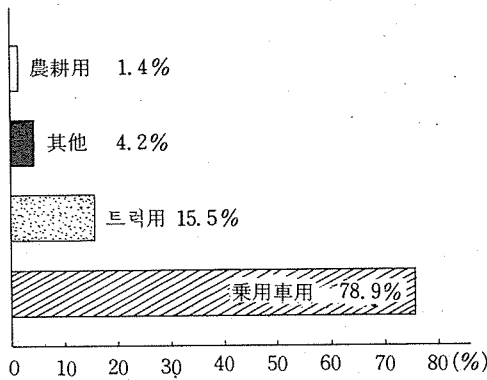
Goodyear	15.0	Dayton	2.0
Firestone	10.0	Jetzon-Laramie	2.0
Sears	9.5	Bridgestone	2.0
Michelin	7.0	Remington	1.5
BFGoodrich	4.5	K-Mart	1.5
Uniroyal	3.5	Stratton	1.5
Kelly-Springfield	3.0	Western Auto	1.0
Multi-Mile	3.0	Centennial	1.0
Cooper	2.5	Hercules	1.0
General	2.5	Pirelli	1.0
Montgomery Ward	2.5	Star	1.0
Dunlop	2.5	Summit	1.0
Armstrong	2.0	Winston	1.0
Atlas	2.0	Regul	1.0
Cordovan	2.0	Others	10.0

### 8. 84年 車種別 타이어 出荷量

(單位：100萬個)

	新車用	交換用	計(%)
PC 타이어	52	144	196(78.9)
TB 타이어	7.6	30.9	38.5(15.5)
農耕타이어	1.0	2.6	3.6(1.4)
其他			10.4(4.2)
計			248.5

※ ( ) 内는 構成比



[그림 8] 美國 타이어 出荷量 構成比 ('84)

### 9. 138億달러의 交換用 市場

(1984年)

PC타이어	73億달러	(52.8%)
TB타이어	59億달러	(42.7%)
農耕타이어	6.24億달러	(4.5%)
計	138.24億달러	(100%)

### 10. 使用者의 타이어 購入處

(小賣市場)

(%)

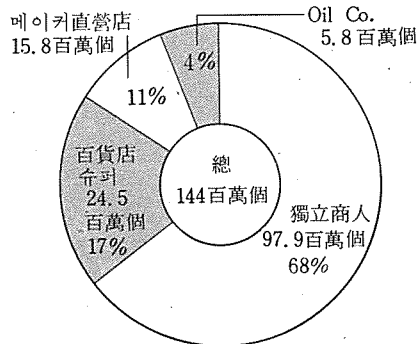
	80	81	82	83	84
獨立商人 (타이어專業店)	47	51	53	54	55
Service Station	12	11	10	9	9
메이커直營店	9	9	9	10	10
自動車商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	27	24	23	22	21
其他	3	3	3	3	3

### 11. PC 交換用 타이어의 流通經路

(都賣 및 小賣) (取扱本数 基準)

(%)

	1980	1981	1982	1983	1984
獨立商人 (타이어專業店)	63	65	67	67	68
Oil companies	5	5	4	4	4
메이커直營店	11	10	10	11	11
百貨店, 슈퍼	21	20	19	18	17



[그림 9] 84年 PC 交換用 타이어 流通經路 構成比

### 12. 再生 타이어 市場

(1) 84年度 再生타이어 生産量을 보면 PC 再生타이어와 TB 再生타이어를 合하여 40百萬個이다. 그 중에서 PC 再生타이어가 21.5百萬個로서 總 5.57億달러 (1個當 25.9달러) 이고, TB 再生타이어가 18.5百萬個로서 總 16.3億달러 (1個當 88.1달러) 이다.

再生 타이어 生産量

PC 再生타이어	21.5百萬個	(54%)
TB 再生타이어	18.5百萬個	(46%)
計	40百萬個	(100%)

#### (2) PC用 再生 타이어 構成比

(카카스構造別)

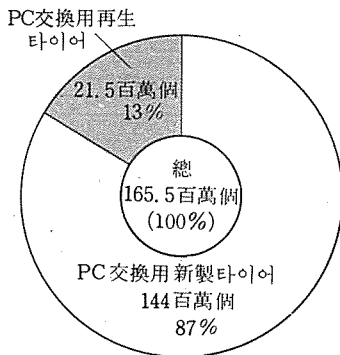
Radial	7.5百萬個	35%
Bias Bias-belted	14百萬個	65%
計	21.5百萬個	100%

(트레드디자인별)

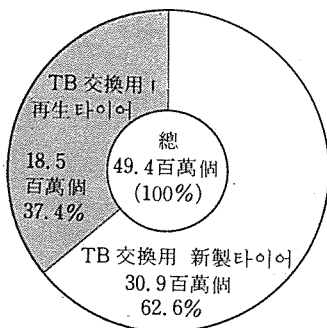
All Season	4.7百萬個	22%
Snow	9.5百萬個	44%
Conventional	7.3百萬個	34%
計	21.5百萬個	100%

(3) PC 交換用 타이어 市場은 再生타이어를 合하여 總 165.5百萬個이며, 이 中에서 再生타이어가 21.5百萬個을 占有하고 있다. 즉 PC 交換用 타이어 7 個 中에서 거의 1 個는 再生타이어인 셈이나, 83年보다는 再生타이어 比率이 約 2% 떨어졌다.

(4) TB 交換用 타이어市場에서 新製타이어와 再生타이어의 比를 보면 거의 3 個 中 1 個는 再生타이어이다. 즉 TB 交換用 타이어市場은 再生타이어를 合하여 總 49.4百萬個이며 이 中서 18.5百萬個는 再生타이어이다.



[그림 10] PC 交換用 타이어의 新製·再生比率



[그림 11] TB 交換用 타이어의 新製·再生比率

(5) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인別 構成比

Conventional	104.4百萬個	(63.1%)
Snow	17.5百萬個	(10.6%)
All Season	43.6百萬個	(26.3%)
計	165.5百萬個	(100%)

(6) PC 交換用 Snow 타이어의 新製·再生比率 (1984)

新製 타이어	8.0百萬本	(45.7%)
再生 타이어	9.5百萬本	(54.3%)
計	17.5百萬本	(100%)

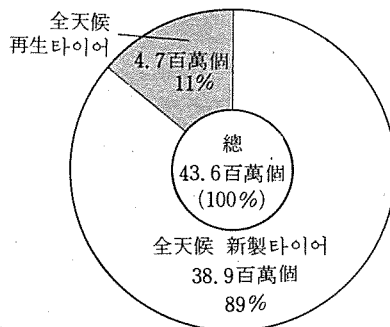
즉, All season 은 10 個 中 1 個는 再生타이어이고, Snow 타이어에서는 2 個 中 거의 1 個는 再生타이어이다.

(7) PC 用 再生타이어 小賣價格 (1984) (1 個當)

Bias Bias-belted	24.50달러
Radial	28.50달러
平均	25.90달러

(8) PC 交換用 全天候 (All Season) 新製 타이어의 市場占有率 推移

年 度	本 數	占有率 (%)
1980	10百萬個	8.3
1981	16.5百萬個	13.4
1982	21.5百萬個	16.5
1983	30.0百萬個	22.4
1984	38.9百萬個	27.0



[그림 12] PC 交換用 全天候 타이어의 新製·再生比率

13. 85年度 PC 交換用타이어 主宗 規格 (Popular size)

P-metric Radial 타이어

P 195/75R 14	16.5%
P 215/75R 15	13.0
P 225/75R 15	12.0
P 235/75R 15	10.0
P205/75R 15	8.5
P205/75R 14	7.5
P155/80R 13(165/75R 13)	6.5
P185/80R 13	6.5
P165/80R 13	5.5
P185/75R 14	5.0
P175/80R 13(185/75R 13)	4.0
P 215/75R 14	2.5
P 175/75R 14	1.0
P 155/80R 12	0.5
P 225/75R 14	0.5
P 195/75R 15	0.5

P-metric non-radial 타이어

P 195/75BorD 14	18.0%
P 225/75BorD 15	15.0
P 215/75BorD 15	14.5
P 205/75BorD 14	10.5
P 235/75BorD 15	10.5
P 215/75BorD 14	8.5
P 165/80BorD 13	7.5
P175/80BorD 13	5.0
P 185/75BorD 14	3.0
P 225/75BorD 14	3.0
P 155/80BorD 13	2.5
P 185/80BorD 13	1.5
P 205/75BorD 15	0.5

註：地域에 따라 選好度の 差異가 많다.

資料：Kelly-Springfield 市場調查部

14. 新車用 乘用車 타이어 主宗 規格 (Popular size)

(1984年度)

P 205/75R 15	13.0%
P 195/75R 14	12.0
P 175/80R 13	11.7
P 185/75R 14	10.0

P 235/75R 15	8.1
P 165/80R 13	6.5
P 215/75R 15	4.9
P 155/80R 13	4.9
P 185/80R 13	4.2
P 225/75R 15	3.6
P 225/75R 14	3.6
P 185/70R 14	3.3
P 195/75R 15	3.2
P 205/70R 14	2.6
Other	8.4

(1983年度)

P 195/75R 14	15.4%
P 205/75R 14	11.4
P 185/75R 14	7.5
P 175/80R 13	6.7
P 185/80R 13	6.1
P 215/75R 15	6.1
P 175/80R 13	5.4
P 225/75R 15	4.3
P 165/80R 13	4.2
P 235/70R 15	3.8
P 155/80R 13	3.7
P 195/75R 15	3.6
P 235/70R 15	3.3
P 185/70R 14	3.0
P 205/75R 14	2.9
Other	12.6

15. 84年 美國 乘用車用 타이어 코드 種類別 使用比率 (小賣 基準)

(카카스用)

		Polyester	Nylon	Rayon
Bias	新車用*	30(%)	70(%)	0(%)
	交換用	98	2	0
Bias-belted	交換用	100	0	0
Radial	新車用	100	0	0
	交換用	98	0	2

(벨트用)

		Steel	Rayon	Fiber-glass	Aramid
Bias-belted	交換用	0	0	100	0
Radial	新車用	87	0.2	12	0.8
	交換用	83	2	12	3

\* Primarily temporary Spares

### 16. 美國 타이어 메이커工場所在地 및 生産能力

(85. 1. 1 現在, ( )内는 1983年)

타이어 메이커工場所在地	操業開 始年度	生産能力 (千個/日)			
		乗用車用타이어		其 他	
<b>Armstrong</b>					
Des Moines (Iowa 州)	1943	7.0 (6.0)	7.6 (7.6)	14.6 (13.6)	
Hanford (Calif 州)	1962	10.0 (10.0)	1.9 (2.0)	11.9 (12.0)	
Natchez (Miss 州)	1938	12.0 (12.0)	3.1 (2.2)	15.1 (14.2)	
Nashville (Tenn 州)	1960	13.0 (10.0)	0.0 (0.0)	13.0 (10.0)	
		42.0 (38.0)	12.6 (11.8)	54.6 (49.8)	
<b>Bridgestone</b>					
Lavergne (Tenn 州)	1983	0.0 (0.0)	3.0 (3.0)	3.0 (3.0)	
<b>Cooper</b>					
Findlay (Ohio 州)	1914	11.4 (10.9)	5.7 (7.5)	17.1 (18.4)	
Texarkana (Ark 州)	1964	20.6 (18.3)	4.3 (4.0)	24.9 (22.3)	
Tupelo <sup>①</sup> (Miss 州)	1985	(7.0) (-)	- (-)	(7.0) (-)	
		32.0 (29.2)	10.0 (11.5)	42.0 (40.7)	
<b>Denman</b>					
Warren (Ohio 州)	-	0.4 (0.4)	2.5 (2.5)	2.9 (2.9)	
<b>Dunlop</b>					
Buffalo (N.Y 州)	1923	10.0 (10.0)	6.0 (4.0)	16.0 (14.0)	
Huntsville (Ala 州)	1969	22.0 (22.0)	1.0 (1.0)	23.0 (23.0)	
		32.0 (32.0)	7.0 (5.0)	39.0 (37.0)	
<b>Firestone</b>					
Albany (Ga 州)	1968	27.0 (27.0)	- (-)	27.0 (27.0)	
Bloomington (Ill 州)	1965	- (-)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)	
Decatur (Ill 州)	1963	20.0 (20.0)	6.5 (5.9)	26.5 (25.9)	
Des Moines (Iowa 州)	1945	15.0 (15.0)	3.2 (3.0)	18.2 (18.0)	
Wilson <sup>②</sup> (N.C 州)	1975	20.0 (20.0)	- (-)	20.0 (20.0)	
Oklahoma city (Ok 州)	1970	24.0 (22.0)	3.8 (3.0)	27.8 (25.0)	
		106.0 (104.0)	13.6 (12.0)	119.6 (116.0)	
<b>General</b>					
Bryan (Ohio 州)	1967	- (-)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)	
Charlotte (N.C 州)	1967	20.0 (19.0)	- (-)	20.0 (19.0)	
Mayfield (Ky 州)	1961	27.0 (25.0)	7.0 (10.0)	34.0 (35.0)	
Waco (Texas 州)	1944	14.0 (16.0)	7.5 (6.5)	21.5 (22.5)	
Mt. Vernon <sup>③</sup> (Ill 州)	1974	13.0 (13.0)	2.5 (1.5)	15.5 (14.5)	
		74.0 (73.0)	17.1 (18.1)	91.1 (91.1)	
<b>B.F. Goodrich</b>					
F. Wayne (Ind 州)	1962	21.3 (20.0)	7.9 (7.9)	29.2 (27.9)	
Miami (Okla 州)	1945	6.0 (6.0)	5.8 (5.8)	11.8 (11.8)	

타이어 메이커 工場 所在地	操業開 始年度	生 産 能 力 (千個/日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Oaks (Pa 州)	1937	12.0 (12.0)	2.0 (2.0)	14.0 (14.0)
Tuscaloosa (Ala 州)	1960	33.0 (29.1)	1.0 (1.0)	34.0 (30.1)
		72.3 (64.1)	16.7 (17.4)	89.0 (81.5)
<b>Goodyear</b>				
Danville (Va 州)	1967	— (—)	10.6 (10.6)	10.6 (10.6)
Gadsden (Ala 州)	1921	48.0 (47.0)	13.1 (18.6)	61.6 (65.6)
Topeka (Kans 州)	1946	— (—)	5.5 (6.5)	5.5 (6.5)
Union City (Tenn 州)	1968	44.0 (44.0)	— (—)	44.0 (44.0)
Lawton <sup>②</sup> (Okla 州)	1979	35.0 (27.0)	— (—)	35.0 (27.0)
		127.0 (118.0)	29.2 (35.7)	156.2 (153.7)
<b>Kelly-Springfileld</b>				
Cumberland (Md 州)	1895	6.8 (—)	3.4 (14.3)	10.2 (14.3)
Freeport (Ill 州)	1964	2.0 (2.0)	11.5 (9.7)	13.5 (11.7)
Tyler (Texas 州)	1962	15.0 (26.5)	— (—)	15.0 (26.5)
Fayetteville (N.C 州)	1964	47.0 (42.0)	5.0 (2.3)	52.0 (44.3)
		70.8 (70.5)	19.9 (26.3)	90.7 (96.8)
<b>McCreary</b>				
Indiana (Pa 州)	1915	1.5 (1.5)	3.0 (3.0)	4.5 (4.5)
<b>Michelin</b>				
Greenville <sup>②</sup> (S.C 州)	1975	25.0 (25.0)	— (—)	25.0 (25.0)
Spartanburg <sup>②</sup> (S.C 州)	1978	— (—)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Dothan <sup>②</sup> (Ala 州)	1979	— (—)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Lexington <sup>②</sup> (S.C 州)	1982	20.0 (20.0)	— (—)	20.0 (20.0)
		45.0 (45.0)	9.0 (9.0)	54.0 (54.0)
<b>Mohawk</b>				
Salem (Va 州)	1967	13.0 (13.0)	0.5 (0.5)	13.5 (13.5)
<b>Uniroyal</b>				
Eau Clair (Wisc 州)	1940	22.8 (18.7)	4.6 (4.6)	27.4 (23.3)
Opelika (Ala 州)	1964	22.0 (21.5)	4.0 (4.0)	26.0 (25.5)
Ardmore <sup>②</sup> (Okla 州)	1971	33.0 (33.0)	— (—)	33.0 (33.0)
		77.8 (73.2)	8.6 (8.6)	86.4 (81.8)
<b>總 計</b>		693.8 (664.9)	152.7 (164.4)	846.5 (829.3)

(Modern Tire Dealer, 85. 1)

註：① 1985年 1月 移動豫定

② 勞動組合에 加入되지 않은 工場