

國內外 뉴스

▲ Michelin 85年度上半期 黒字轉換

世界 제 2 位の 타이어 메이커인 Michelin 이 요즘 發表한 85年上半期の 그룹 總(連結) 決算을 보면, 1981년부터 계속된 赤字가 그 동안의 企業努力과 需要의 回復으로 黒字로 轉換되었다. 85年上半期(1月~6月)의 Michelin 그룹 全体の 總賣出은 前年同期對比 個數로는 3.5%, 金額으로는 12.5% 增加되어 230억프랑(F·Fr)을 넘어섰다.

内部留保資金(MBA=利益+減價償却費+支拂準備金)도 85年上半期에는 21억프랑으로 84年同期的 6억1,100萬프랑에 比하면 많이 增加하였다. 그리고 内部留保資金에서 減價償却費와 支拂準備金の 合計 約 17억프랑(前年同期 18억3,300萬프랑)을 뺀 85年度上半期 稅前利益은 約 4억프랑(前年同期 12억2,100萬프랑의 缺損)이다.

Michelin 그룹은 85年을 目標로 黒字轉換을 위한 綜合的인 努力, 즉 従業員減員, 在庫의 適正化, 純損失의 輕減, 販賣의 活性化 등으로 當初豫定보다는 빨리 黒字轉換을 實現시켰다.

	1985 (1~6月)	1984 (1~6月)	前年比 (概算)
賣出額	233억(強) (프랑)	207억3,400萬 (프랑)	+12.5%
内部留保資金	21억(強)	6억1,100萬	+243%
稅前利益	4억(強)	△12억2,100萬	+16억2,100萬 (프랑)

註: ① Michelin 그룹의 總(連結) 決算은 프랑스 國內 企業 그룹인 프랑스 Michelin(M.F.P.M)과 國外 企業 그룹인 海外 Michelin(C.F.M) 및 其他分野의 投資部門인 Pardevi의 3個部門을 合한 그룹 全体の 決算.

② 内部留保資金(MBA) = 利益 + 減價償却費 + 支拂準備金.

③ 稅前利益 = 内部留保資金 - 減價償却費 - 支拂準備金.

(日本 Michelin News, 85. 9. 21)

▲ 그리스, 自轉車·오토바이用 타이어 需要增加 豫상

그리스의 自轉車 및 오토바이用 타이어 需要는 向後 지속적인 成長勢를 보일 것으로 豫상되고 있다. 現在 그리스는 自動車産業이 落後되어 있어 규모 單純組立을 제외하면 自動車生産實績이 거의 全無한 실정이다. 이에 따라 증가하게 되는 自動車 輸入需要를 억제하기 위해 高率의 關稅 및 輸入諸稅가 부가되고 있으므로 그리스의 自動車小賣價格은 그리스 消費者의 所得水準에 比해 매우 높은 실정으로 상대적으로 自轉車 및 오토바이 需要가 增加하고 있다.

그리스의 國別 自轉車 및 오토바이用 타이어 輸入實績 (單位: Dr 千)

國別	1982	1983	1984
△ 自轉車用 타이어			
台灣	17,125	20,292	22,798
체코	8,894	5,985	17,305
韓國	6,335	7,211	8,021
西獨	4,546	1,901	4,825
프랑스	3,383	254	4,278
日本	—	522	3,368
유고	—	—	2,497
이태리	1,467	858	2,426
合計	56,720	45,994	69,404
△ 오토바이用 타이어			
프랑스	13,413	27,794	25,884
이태리	4,430	15,804	16,778
西獨	12,905	15,640	16,313
台灣	3,195	7,997	8,033
체코	2,421	817	2,863
韓國	2,588	1,262	1,574
유고	134	1,254	1,296
合計	42,733	72,638	76,363

註: 換率 US\$1 = Dr66.780(82년), Dr87.889(83년), Dr112(84년, 暫定) [資料: 그리스 國立統計局] (KOTRA 海外市場 85. 10. 26)

▲ BS, 美國의 生産·販賣 두 子會社를
統合, 合併 (1986年 1月 1日부터)

Bridgestone은 最近 美國에 있는 타이어生産子會社와 販賣子會社를 1986年 1月 1日을 기해 合併, 統合하기로 決定하였다. 이것은 現地 두 子會社를 하나로 統合하여 綜合的인 活動을 함으로써 經營을 合理化하고 또 美國에서의 體制를 抗衡 強化하기 위한 것이다.

新會社의 概要는 다음과 같다.

1. 新會社名: Bridgestone (U.S.A.) Inc.
2. 合併會社: Bridgestone Tire Manufacturing (U.S.A.) Inc. (1983年, Firestone으로부터 工場買入, 트럭·버스用 Steel Radial 타이어生産)
Bridgestone Tire Company of America, Inc. (1967年, BS의 100% 出資, 對美戰略의 核으로 日本으로부터 各種 타이어 輸入販賣)
3. 合併期日: 1986年 1月 1日
4. 資本金: US \$ 6,800萬 (株式會社 Bridgestone 100% 出資)
5. 代表者: 石博和夫 (現 Bridgestone Tire Manufacturing (U.S.A.), Inc. 社長)

6. 從業員數: 約 1,500名
7. 年間賣出額: 約 US \$ 4억5,000萬
8. 事業內容: 各種 타이어의 生産, 販賣
(月刊타이어 85.11月)

▲ 英國의 乘用車用 타이어 輸入実績

(單位: £ 백만, 千個)

國 別	1984		85.1~7	
	輸入額	輸入量	輸入額	輸入量
E C	80	5,174	61	3,634
프랑스	28	1,995	20	1,259
베네룩스	6	353	6	337
네덜란드	13	897	12	712
西獨	18	1,092	16	850
이태리	9	591	4	283
아일랜드	2	222	—	—
스페인	10	704	8	623
東獨	3	512	2	299
韓國	4	368	3	265
其他	23	1,782	15	1,159
總輸入	122	8,518	91	5,913

註: 換率 US \$ 1 = Stg Pound 1.37 (85년 9월 4일 현재)

[資料: 英國 關稅廳 電算統計資料]

(KOTRA 海外市場 85.10.12)

▲ 美國 乘用車 廢車率 推移

	運行臺數 (A)	廢車臺數 (B)	廢車率 (B/A) (%)
1972	86,439,000	7,987,000	9.2
1973	89,805,000	7,194,000	8.0
1974	92,608,000	5,669,000	6.1
1975	95,241,000	6,829,000	7.2
1976	97,818,000	8,234,000	8.4
1977	99,904,000	7,907,000	7.9
1978	102,957,000	9,312,000	9.0
1979	103,366,000	8,405,000	8.1
1980	104,564,000	7,542,000	7.2
1981	105,838,000	6,921,300	6.5
1982	106,867,000	6,242,600	5.8

資料: 1970~1978年은 A. N. F. I. A. (World Motor Vehicle Data (1984~1985))

1980~1982年은 MVMA (A. N. F. I. A. 公式基準)