

西獨의 고무 및 고무製品産業

協會 李 源 善

1. 概 要

西獨(東獨除外)은 合成고무와 타이어 生産에서 世界 제 4位이며, 또 타이어 및 其他고무製品市場으로는 世界 제 3位를 차지하고 있다. 여기서는 西獨의 天然고무 및 合成고무의 需給과 各種 고무製品을 비롯하여 그 産業構造 및 市場에 대해서 살펴보고자 한다. 고무製品分野에서는 단연 타이어가 으뜸으로서 1983년에는 고무製品 總生産量에서 57%를 占有하였다. 그러나 타이어部門에 대해서는 다음 號에서 자세히 다루기로 하고 여기서는 그 概略만 살펴보기로 한다.

1981~82년에는 世界的인 經濟不況이 西獨에도 불어닥쳤으나, 그 후 차츰 緩慢한 回復勢가 모든 産業分野에서 나타나기 시작했다. 일반적으로 이러한 広範圍한 經濟回復動向은 西獨의 고무製品産業에도 反映되었다. 1981年 西獨의 GDP는 約 1% 떨어졌으며(고무 生産·需要는 1%以上 떨어졌음), 82년에는 그 이상 떨어졌다. 그러나 83년에는 1.2%의 完만한 成長勢를 보였고 또 84년에는 그 以上으로 成長하였다. 1983년에는 輸出이 增加되었고, 인플레이션도 約 3%로 떨어졌으며, 消費者 需要性向도 확실히 向上되었다. 그러나 世界的으로는 아직도 景氣가 回復되지 않았다.

西獨의 고무製品産業에서는 自動車工業 및 타이어市場이 가장 主要部門으로서 고무製品總賣

出額의 70% 以上을 占有하고 있다. 따라서 自動車用고무部品工業 및 타이어만으로도, 다른 建設 및 包裝用 고무製品 등과는 달리 고무需要 및 生産量에 상당한 影響을 미치게 된다. 1980년에는 乘用車生産量이 10.5%까지 減少되었으나, 81年과 82년에는 각각 1.6%, 5.1%의 完만한 成長勢를 보였고, 83년에도 3% 增加되어 390萬臺에 달했다. 그러나 트럭·버스의 生産量은 1981年과 82년에 각각 10.7%, 5.6%씩 減少되었고 또 83년에도 3% 減少되어 292,300臺에 不過하여 고무製品産業의 不振한 要因이 되었다. 더우기 不況期에는 陸路의 貨物輸送量이 줄어들어서 트럭·버스의 交換用타이어 및 其他 고무製品需要에 많은 影響을 미쳤으며, 한편 西獨의 自動車 平均運行距離도 1979年の 14,400km에서 83년에는 13,600km로 減少되었다.

2. 西獨의 고무需給動向

西獨의 고무使用量은 1979년에 제일 많아 피크를 이루었으나, 그 후 國內經濟不況 및 輸出不振으로 1983년까지는 계속 減少되었다. 1979~82年사이에 고무需要量은 約11.7%나 줄어서 82년에는 558,100톤으로 最低狀態가 되었다. 그러나 1983년에 總고무使用量이 3.2% 增加되었으며, 또 84年上半期에는 前年同期對比 6.1% 增加되었다. 西獨은 84年上半期 總고무使用量 中에서 天然고무가 31%를 占有하고 있는데, 이 比率는 1978年度(30%)와 거의 같다.

西獨의 新고무 使用量 推移

〈表 1〉(1978~84)

(單位: 1000톤)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1983 上半期	1984 上半期
天然 고무	185	185	180	169	171	180	91	98
合成 고무	430	447	421	396	387	396	203	214
計	615	632	601	565	558	576	294	312

資料: International Rubber Study Group (IRSG).

西獨의 天然고무 輸入量, 在庫量 및 使用量

〈表 2〉(1978~84)

(單位: 1000톤)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1983 上半期	1984 上半期
輸入量	186	185	180	170	171	180	92	98
在庫量*	14	14	14	15	15	15	15	15
使用量	185	185	180	169	171	180	91	98

* 年末基準

資料: IRSG

主要生産國別 天然고무 輸入比率

〈表 3〉(1984年 1月~6月)

生産國別	輸入比率(%)
말레이시아	64.0
인도네시아	16.9
泰國	5.5
아이보리코스트	3.0
스리랑카	2.9
싱가포르	2.4
자이레	2.2
베트남	1.2
其他	1.9
計	100.0

資料: IRSG

1978年 이후 天然고무의 純輸入量, 在庫量 및 使用量推移를 보면 表 2 와 같다. 1981~82年에는 天然고무의 輸入量이 많이 떨어졌으나, 83年과 84년에는 回復되었다. 실제로 84年度에는 天然고무 使用量이 經濟不況 이전 상태로 回復될 것 같다. IRSG의 資料에 의하면 天然고무의 在庫量이 一定하게 나타나 있는데, 이는 輸入量이 그대로 다 消費되고 있음을 反映하고 있는 것이다. 한편 라텍스의 輸入 및 使用量은 83年上半期에는 總輸入 및 使用量の 9%였으나, 84年上半期에는 7%에 불과하다.

西獨은 天然고무를 주로 말레이시아에서 輸入하고 있다.

西獨의 合成고무 需給動向은 表 4 와 같다.

西獨의 合成고무 需給現況

〈表 4〉(1978~84)

(單位: 1000톤)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1983 上半期	1984 上半期
生産量	407	419	390	397	384	418	214	231
輸入量	227	259	244	232	241	249	124	137
輸出量	202	223	221	235	237	270	131	153
使用量	430	447	421	396	387	396	203	214

資料: IRSG

1983年 生産量은 約42萬톤으로서 78年보다는 조금밖에 增加하지 않았으나, 특히 沈滯되었던 82年보다는 8.9% 增加하였다. 그리고 84年에도 계속 回復勢를 보여 84年上半期の 合成고무 生産量은 83年同期對比 7.9% 增加하였으며, 84年 6月의 生産量은 83年 6月보다 10.7%나 늘어났다. 合成고무의 生産量은 關係적으로 SBR 基準으로 計算한다.

1979~83년에는 合成고무 生産量이 늘어나지 않고 또 西獨의 輸入量도 약간 떨어졌지만, 84년에는 回復되었다. 西獨은 合成고무 生産量의 相當量을 輸出하고 있다. 그리고 83年 國內合成고무 使用量 中에서 63%는 輸入고무였는데,

이 比率은 1979年의 58%보다도 增加된 것이다. 合成고무 輸出은 不況期에도 상당히 增加하여 83년에는 約27萬톤으로 1978年보다 約1/3이나 增加되었다. 이러한 輸出 붐은 84年에도 계속 빠른 속도로 늘어나 84年上半期에는 前年同期보다 約17%나 增加하였다. 1983年 合成고무 總輸出量 中에서 45%는 SBR였고 나머지는 BR, CR, NBR, EPDM이었다.

西獨은 合成고무를 世界 여러나라에 輸出하고 있으며, 특히 總輸出量의 1/2 以上은 EC國家로 輸出되고 있다. 그 中에서 가장 主要輸出市場은 벨기에·룩셈부르크와 프랑스이고, 다음은 이태리, 네덜란드의 順이다.

西獨의 타이어 및 其他 고무 製品에 使用되는 合成고무量은 1979年에 가장 많았으며 그후로는 점차 減少趨勢였으나, 1983年度 초반부터는 自動車 및 其他 고무製品産業이 好轉되어 다시 回復되기 시작했다.

1982年末 西獨의 合成고무 年間生産能力은 約 37萬톤으로 世界 總合成고무 生産能力 (東歐圈除外)의 5% 미만이다. 지난 몇年間 經濟不況에도 不拘하고 生産能力은 상당히 늘어났지만 稼動率은 1979年의 83%에서 1982년에는 68%로 떨어졌다. 1980年 이후부터 SBR의 生産能力은 늘어났으나 IR은 工場閉鎖로 生産이 中斷되었다.

西獨에는 合成고무의 生産業체가 6個會社가

合成고무 國別 輸出比率

(表 5)

(%)

	1983	1984
벨기에·룩셈부르크	15.2	15.7
프 랑 스	12.7	13.3
이 태 리	10.4	11.5
네 덜 란 드	5.6	7.5
英 國	4.6	4.9
오 스 트 리 아	4.7	4.7
美 國	3.3	4.1
스 페 인	3.4	4.0
其 他	40.1	34.3
計	100.0	100.0

資料: IRSG

西獨의 合成고무 生産能力

(表 6)

(單位: 1000톤)

	1979		1982		1985(推)	
	生産能力	世界總生産能力에 대한 占有率 (%)	生産能力	世界總生産能力에 대한 占有率 (%)	生産能力	世界總生産能力에 대한 占有率 (%)
SBR	315	4.9	378	5.5	378	5.2
CR	60	11.0	60	10.8	90	13.2
BR	70	5.0	70	4.5	70	3.8
NBR	37	9.2	37	7.3	40	7.7
EPDM	—	—	25	5.0	25	4.6
IR	25	2.6	—	—	—	—
計	507	4.7	570	4.8	603	4.7

註: ① 生産能力은 年末基準 ② 世界總生産能力에 대한 占有率은 東歐圈國家除外.

資料: IRSG

西獨의 고무工業 現況

〈表 7〉(1979~83)

	1979	1980	1981	1982	1983
賣 出 額 (DM 10억)	10.3	11.2	11.8	12.2	13.0
生 産 量 (1,000톤)	1,027	1,020	940	939	940
從 業 員 (1,000名)	90	91	85	82	79
從業員 1人當賣出額 (DM 1000)	114	123	138	149	164
1人當 1時間生産量 (kg)	9.46	9.27	9.41	9.71	10.1

資料 : Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie(WdK)

있는데, 그 중에 가장 큰 會社는 Bunawerke-Hüls로서 年間生産能力은 SBR 18萬톤, BR 7萬톤, EP 2.7萬톤이다. 그리고 두번째로는 Chemische Werke Hüls(Veba oil 會社의 子會社)와 Bayer of Leverkusen이 있는데 年間生産能力은 Chemisch Werke Hüls가 SBR latex 6.2萬톤, Carboxy latex 3.5萬톤, SBR 3萬톤이며, Bayer of Leverkusen이 CR 6萬톤, Carboxy latex 2.5萬톤, NBR 2.7萬톤이다. 4번째로는 Dow Germany로서 年間生産能力이 Carboxy latex가 4萬톤, NBR 3,000톤, 또 5번째로는 年間生産能力이 Carboxy latex 2.8萬톤, NBR 3,000톤인 Synthomer Chemi, 그리고 6번째는 BASF로서 生産能力은 年間 Carboxy latex 1萬톤, NBR latex 2,000톤이다.

3. 西獨의 고무工業

西獨의 고무製品生産량의 約90%정도는 Frankfurt에 있는 西獨고무工業協會(Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk Industrie or WdK)의 會員社인 99個會社에서 生産하고 있다. 이들 99個社 중에는 從業員 100名 미만의 中小企業이 34%, 100名~500名이 38%, 500~1000名이 15%, 1,000名 以上이 13%이다. 한편 賣出額別로 보면, 1983년에 DM 1,000萬 미만이 30%이고, DM1,000萬~4,900萬이 37%, DM5,000萬~9,900萬이 14%, 그리고 DM 1 億 以上은 19%에 不過하다.

1983年 고무工業會員社들의 總賣出額은 約

DM130억으로서 1979年の DM103억보다 8~9% 늘어났다. 1981년에는 賣出額의 1/3은 輸出이었다. 1979年 이후 生産性은 10%以上 增加되었으나, 生産量은 줄어 들었고 從業員도 減少되었다. 1983년에 總從業員은 79,000名으로 줄어들었고, 總生産量은 94萬톤이다. 1983年 平均日生産量은 3,791톤이었다. 그러나 生産性은 增加하고 있지만, 原價上昇要因으로 收益性이 늘어나지 않고 있다. 1983년에는 人件費는 平均 4.4%밖에 增加되지 않은 反面에, 天然고무 價格은 50%, 合成고무는 10%, 스틸코드는 16%씩 각각 引上되고, 카본블랙과 其他고무藥品도 35%나 引上되었다.

고무産業의 工場稼働率은 82年の 79.5%에서 83년에는 83.3%로 늘어났으며, 특히 타이어部門의 工場稼働率은 82年の 83.3%에서 83년에는 91%로 急增加하였다. 그리고 非타이어部門의 稼働率은 1981年 이후 約 75%의 범위에 있다.

1982~83年の 2年동안 고무産業의 投資額은 約 DM10억이었다. 이 중에서 42%는 工場施設近代化 및 增設 등 産業合理化計劃에 사용되었다. 고무産業이 不況期에 매우 流動的인 苦痛을 겪었으나 이와같은 投資로 現金流通과 利潤이 좋아지게 되었다. 1984년에는 投資가 1982~83年 水準보다 42%나 增加될 것으로 보고 있으며, 中流企業에서는 平均利率이 낮고 稅金에 어떤 惠沢이 있는 資金을 찾고 있다.

西獨의 主要 고무製品業체들의 各社別概要를 보면 다음과 같다.

회社	概要
1. Continental-Gummiwerke	① 西獨에서 가장 큰 타이어 및 고무製品 製造會社로서, 世界 主要多國籍企業 중의 하나이다. ② 同그룹의 賣出額은 83년에 .DM33.9억으로 82年보다 4.3% 增加되었고, 純利益은 DM4,130萬으로 2倍로 늘어났다. ③ 從業員은 約28,000名이다. ④ 主生産品은 타이어이며(總賣出額의 約2/3占有), 其他 콘베이어벨트, 호스 등 각종 고무製品이 있다.
2. Dunlop	① Dunlop의 西獨子會社이며, 最近 母企業의 經營難으로 日本의 Sumitomo에서 引受하였음. ② 賣出額은 約DM850. ③ 從業員은 約6,000名. ④ 製品으로는 타이어를 비롯하여, 고무메트레스, 配合고무, 스포츠용신발, 테니스공 등이 있다.
3. Michelin Reifenwerke	① 西獨 Michelin의 子會社로서 賣出額은 DM220萬. ② 從業員은 9,000名. ③ 製品은 타이어 뿐임.
4. Deutsch Goodyear Cologne	① 同그룹에서는 過去 西獨의 타이어業体인 Gummiwerke Fulda GmbH도 經營하고 있음. ② 賣出額은 DM5억. ③ 從業員은 約1,500名. ④ 製品으로는 타이어 以外에도 콘베이어벨트, V-벨트, 호스 등이 있다.
5. Deutsche Semperit	① 오스트리아 Semperit의 子會社. ② 賣出額은 1983年 約DM1억2,500萬. ③ 從業員은 約160名. ④ 製品에는 타이어 以外에도 콘베이어벨트, V-벨트, 호스, 醫療用고무製品, 스펀지 등이 있다.
6. Veith Pirelli	① Pirelli 그룹에서 管理하고 있음. ② 賣出額은 西獨에서 約DM7억. ③ 從業員은 約3,500名. ④ 製品은 타이어 以外에도 케이블, 벨트, 호스, 튜브 및 各種 自動車用 고무製品, 폴리우레탄製品 등이 있다.
7. Uniroyal Engelbert Reifen	① 現在 Continental-Gummiwerke AG에서 經營하고 있음. ② 賣出額은 約DM4억2,000萬. ③ 從業員은 約1,900名. ④ 製品은 타이어 및 各種 몰딩고무製品.
8. Phoenix	① Bayer, Deutsche Bank 및 Münchener Rückversicherungs-gesellschaft의 子會社이며, 또 同社의 子會社인 Metallgummi GmbH(Hamburg-Harburg 所在)와 Poenix Caoutchouc France(파리所在)도 經營하고 있다. ② 賣出額은 約DM6억~6억5,000萬. ③ 從業員은 5,000名. ④ 製品은 벨트, 신발類, 호스 등 각종 고무製品.
9. New York Hamburger Gummi-Waren Compagnie	① Elektrische Licht-und-Kraft-anlagen AG(Frankfurt)와 Verein-und-Westbank AG(Hamburg)의 子會社. ② 賣出額은 約DM8,000萬. ③ 從業員은 約650名. ④ 製品은 튜브, 호스, 신발용품과운드, 衛生用고무製品 스포츠用고무製品 등.

10. KACO	① 賣出額은 約 DM 2 억. ② 從業員은 約 1,300名. ③ 製品은 Seal, ring, moulding 등.
11. Meteor Gummiwerke KH Badje	① 賣出額은 約 DM 1 억. ② 從業員은 約 1,000名 以上. ③ 製品은 自動車用고무製品 및 其他 各種고무製品 등.
12. Conrad Scholtz	① 1984年에 設立. ② 賣出額은 約 DM 1 억. ③ 從業員은 約 600名. ④ 製品은 콘베이어벨트, 평벨트, 配合고무, Sheeting, 매트 등.
13. Metzeler Kautschuk	① Bayer 의 子會社. ② 賣出額은 約 DM 4 억 5,000萬. ③ 從業員은 約 4,800名. ④ 製品은 自轉車用·모페드用타이어 및 튜브를 비롯하여, 롤러, 호스, 配合고무, 시트, 고무보트, 고무리브, 신발, 라이닝, 고무接着劑, 실리콘 고무製品 등.
14. Vorwerke und Sohn	① 타이어 專門메이커로서 호스 및 自動車用고무部품을 生産하고 있으며, 또 接着테이프, 폴리우레탄 製品을 生産하고 있음.
15. Stahlgruber Otto Gruber	① 賣出額은 DM 3.5억~4.5억. ② 從業員은 2,200名. ③ 製品은 Vulcanising material 인 "Tip Top", 콘베이어 벨트 및 신발修理用고무, 接着劑, 라이닝 등.
16. Saar-Gummiwerke	① Saarbergwerke AG 의 子會社. ② 從業員은 1,400名. ③ 製品은 호스, 링, 매트, 신발, 실링 및 실리콘몰드製品 등.
17. Kunststoffwerk Philippine	① 賣出額은 約 DM 1 억. ② 從業員은 約 500名. ③ 製品은 스포츠고무製品, 솔리드타이어, 몰딩고무製品, 폴리우레탄 구두창 등.
18. Kléer Reifen und Technische Gummiwaren	① 프랑스 Kleber-Colombes 그룹의 子會社. ② 賣出額은 約 DM 1 억 7,000萬. ③ 從業員은 約 600名. ④ 製品은 타이어 및 特殊한 고무製品.
19. Gummiwerke Kraiburg	① 賣出額은 DM 1 억 2,000萬. ② 從業員은 約 450名. ③ 製品은 Vulcanising Material, 고무롤, 配合고무, 시트, 몰딩고무製品 등.
20. Clouth Industrie Gummi	① Philips Kommunikations Industrie AG 와 Continental-Gummiwerke 의 合作 子會社. ② 製品은 콘베이어 벨트, 고무롤, 호스, 케이블, 시트, 매트, 고무리브, 라이닝, 폴리우레탄 및 실리콘고무製品 등.

4. 고무使用量 및 고무製品現況

西獨의 1983年度 新高무 總使用量은 575,000 톤으로 不況이었던 82年보다는 3% 늘어났으나, 피크였던 1979年 實績에는 아직도 9%나 未達

되고 있다. 1983년부터 고무使用量은 回復되기 시작했으며, 84年에도 타이어 및 非타이어部門의 生産增加로 계속 고무使用量은 늘어나고 있다. 이러한 現象은 其他 유럽諸國이나 美國에서와 마찬가지로 西獨의 經濟回復에 따른 것이다. 西獨 타이어産業에서 使用하는 고무量은 總고

무 使用量의 約45%로서, 이태리나 英國보다는 그 使用比率이 높으나 美國(58%), 프랑스(67%), 日本(60%) 보다는 상당히 낮다.

타이어産業에서는 1978~83년에 合成고무 使用量은 14.9%나 감소된 反面에 天然고무 使用量은 2.6%나 增加되었다. 즉, 西獨의 타이어産業에서는 Radial化率이 높아지면서 總고무 使用量 중에서 天然고무의 使用比率이 점차 늘어났다.

한편, 非타이어 部門에서는 合成고무의 使用量이 단연 많을뿐 아니라 使用增加率도 天然고무보다 높았다.

西獨의 고무製品 중에서는 타이어가 가장 主要生産品으로서 1983年 고무製品 總生産量에서 57%(重量基準)를 차지했으며 1979年에도 거의 이와같은 比率이었던 것으로 보면 不況期에도 큰 變動이 없었던 것 같다. 타이어 生産量은 지난 18個月間은 약간 增加하였지만, 最近 몇年

타이어 및 非타이어 部門의 新고무 使用量

〈表 8〉(1978~84)

(單位: 1000톤)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1983 上半期	1984 上半期
타 이 어 部 門	279.0	287.0	275.0	251.0	249.0	257.0	131.0	143.0
占 有 率 (%)	45.4	45.4	45.8	44.4	44.6	44.7	44.3	45.8
非타이어 部 門	336.0	345.0	326.0	314.0	309.0	318.0	165.0	169.0
占 有 率 (%)	54.6	54.6	54.2	55.6	55.4	55.3	55.7	54.2
計*	615.0	632.0	601.0	665.0	558.0	575.0	296.0	312.0

* 表1의 計와 一致되지 않는 것도 있음.

資料: IRSG

타이어産業에서의 天然고무 및 合成고무 使用量

〈表 9〉(1978~84)

(單位: 1000톤)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1983 上半期	1984 上半期
合 成 高 무	161	165	155	141	139	137	72	74
天 然 高 무	117	122	120	110	110	120	59	68
計*	279	287	275	251	249	257	131	143
合成고무比率 (%)	57.7	57.5	56.4	56.2	55.8	53.3	55.0	51.7

* 어림셈으로서 加算되지 않은 것도 있음.

資料: IRSG

非타이어 部門의 天然고무 및 合成고무 使用量

〈表 10〉(1978~84)

(單位: 1000톤)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1983 上半期	1984 上半期
合 成 高 무	268	282	267	255	248	258	133	139
天 然 高 무	68	63	59	59	61	60	32	30
計*	336	345	326	314	309	318	165	169
合成고무比率 (%)	79.8	81.7	81.9	81.2	80.3	81.1	80.6	82.2

* 어림셈으로서 加算되지 않은 것도 있음.

資料: IRSG

間은 계속 떨어졌으며, 또 自動車用 고무 部品, 包裝用·建設用·運送用·레저用 고무製品 등도 감소되었다. 그러나 고무製品 總賣出額에 대한 타이어賣出額比重은 1979~83년에 57%에서 60%로 약간 增加되었다. 즉, 이것은 지난 5年동안에 西獨의 타이어産業이 技術面에서 많이 發展되었음을 反映하는 것이다.

5. 타이어 産業

1983年 西獨의 타이어 生産量은 重量基準으로는 534,300톤으로, 1979年の 587,300톤과 80年の 581,300톤에서 크게 떨어졌다. 지난 18個月 동안 타이어 市場이 살아나고, 生産量이 늘

고무製品 生産量 및 賣出額

(表 11) (1979~83)

	1979	1980	1981	1982	1983
生産量 (1000톤)					
타이어	587	581	533	530	534
産業用 및 其他고무製品	439	439	407	408	406
計*	1,027	1,020	940	939	940
賣出額 (DM10억)					
타이어	5.81	6.51	7.07	7.24	7.76
産業用 및 其他고무製品	4.45	4.72	4.67	4.94	5.21
計*	10.25	11.22	11.76	12.18	12.97

* 어림셈으로서 加算되지 않은 것도 있음.

資料: WdK.

自動車 타이어 需給現況(1)(數量)

(表 12) (1979~83)

(單位: 100萬個)

	1979	1980	1981	1982	1983
生産量					
乗用車用 타이어	34.3	33.3	31.3	32.5	33.7
트럭·버스용 타이어	4.4	4.3	3.8	3.7	4.0
計	38.7	37.6	35.1	36.2	37.7
輸入量					
乗用車用 타이어	15.3	14.6	14.6	15.6	16.3
트럭·버스용 타이어	1.7	1.9	1.8	1.8	1.7
計	17.0	16.5	16.4	17.4	18.0
輸出量					
乗用車用 타이어	16.3	14.5	14.4	15.3	16.5
트럭·버스용 타이어	1.9	1.7	1.8	1.8	1.8
計	18.2	16.2	16.2	17.1	18.3
國內需要量					
乗用車用 타이어	33.3	33.4	31.5	32.8	33.5
트럭·버스용 타이어	4.2	4.5	3.8	3.7	3.9
計	37.5	37.9	35.3	36.5	37.4

資料: WdK.

어났는데도 84年 上半期 生産量은 最近 經濟不況期 이전보다도 약간 떨어졌다. 한편, 數量面에서는 83年 自動車 타이어生産량이 約 3,770萬個로서 79年 實績보다 約 3% 정도 떨어졌다. 그러나 建設車輛用, 農機械用 타이어 生産량이 특히 줄어들어서 타이어産業이 전반적으로不振하였다. 1983年度 西獨의 타이어 總賣出額은 DM77억6,000萬이며, 그 중에서 DM43억7,000萬이 乘用車용타이어이고, DM19억9,000萬이 트럭·버스용타이어이다. 특히 81년에는 타이어生産量(個數)이 6.6%나 떨어졌는데, 그것은 國內需要의 減少와 累積된 在庫의 消盡 때문이었다.

西獨의 自動車용타이어 販賣量은 自動車生産增加로 인한 新車用乘用車타이어의 需要增加와 交換用 乘用車타이어市場의 成長으로 1981年の

不況에서 벗어나 82~83년에는 차츰 增加되기 시작했다. 그러나, 트럭·버스용타이어에서는 완만한 回復勢였다.

西獨의 타이어産業 및 市場에서는 타이어의 輸出入이 重要的 위치를 차지하고 있다. 즉, 西獨의 타이어 輸入量은 1979~83년에 6%나 增加되어, 79년에는 國內需要量에서 輸入타이어가 45%를 차지했으나 83년에는 48%로 늘어났다. 그리고 輸入타이어는 乘用車용타이어나 트럭·버스용타이어에서 다같이 相當量을 차지하고 있다. 한편, 타이어 輸出量도 輸入量과 對照의으로 많아서 1983년에는 國內生産量の 49%를 차지하였으며, 지난 數年동안에도 乘用車용타이어나 트럭·버스용타이어의 輸出比率이 輸入타이어의 比率과 거의 같은 趨勢를 보였다. 輸入타이어는 주로 西獨에 있는 多國籍타이

自 動 車 타 이 어 需 給 現 況(2)(金額*)

(表 13) (1979~83)

(單位: DM100萬)

	1979	1980	1981	1982	1983
總 賣 出 額**					
乘用車용타이어	3,021	3,411	3,712	3,912	4,365
트럭·버스용타이어	1,665	1,827	1,973	1,913	1,986
其 他 타 이 어	819	912	973	1,009	1,005
計	5,505	6,150	6,658	6,834	7,356
輸 入 額					
乘用車용타이어	760	802	923	953	1,002
트럭·버스용타이어	444	572	669	581	486
其 他 타 이 어	269	348	366	375	403
計	1,473	1,722	1,958	1,909	1,891
輸 出 額					
乘用車용타이어	790	804	925	942	1,037
트럭·버스용타이어	408	428	472	454	451
其 他 타 이 어	236	270	282	294	287
計	1,434	1,502	1,679	1,690	1,775
國 內 賣 出 額					
乘用車용타이어	2,991	3,409	3,710	3,923	4,300
트럭·버스용타이어	1,701	1,971	2,170	2,040	2,021
其 他 타 이 어	852	990	1,057	1,090	1,121
計	5,544	6,370	6,937	7,053	7,472

* 製造會社 및 輸入業者의 販賣價格, ** 總賣出額 = 輸出額 + 國內賣出額 - 輸入額

資料: WdK.

어 會社들이 EC會員國內에서 가지고 있는 다른 타이어 工場에서 輸入하고 있다. 그리고 小型 트럭용타이어는, 지난 2年동안 日本製 小型트럭이 많이 輸入됨에 따라 日本으로부터 輸入되고 있다. 한편, 타이어 輸出에서는 거의 85% 以上이 西歐諸國으로 輸出되고 있으며, 또 83년에는 특히 對美輸出이 急伸長하여 82年보다 27.5%나 增加됨으로써 總輸出額의 6.3%를 占有하였다.

6. 非타이어部門의 고무工業

西獨의 非타이어部門 고무工業의 實績推定은 製品의 比較와 政府의 公式統計의 解析問題등으로 매우 어렵다. 따라서 Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie에서 發刊되는 統計資料가 이와같은 問題點은 있으나 代表的인 資料로 取扱되고 있다.

非타이어部門의 고무製品 生産量이 1979~83년에 계속 減少되어 83년에는 406,000톤이었지만, 1981년에는 西獨에서도 世界的인 經濟不況으로 모든 需要量이 줄어들게 되었다.

西獨의 非타이어部門 고무製品 生産에서는 傳統的으로 튜브, 물딩고무製品, 고무벨트(콘베이어, 産業用·自動車用팬벨트 등)가 50%以上을 차지하고 있다. 그리고 83년에 約45%는 其他製品에서 차지하고 있다. 1983년에는 非타이어部門의 고무製品 生産이 82年보다 0.6% 減少되었으나, 콘베이어 및 其他産業用벨트와 고무接着劑에서는 建設 및 工場 등에서의 需要가 늘어

나 約7%정도 增加되었다. 또 이와는 대조적으로 스폰지고무, 시트고무, 고무플로링(flooring), 硬고무製品 등은 需要가 줄어서 生産이 많이 떨어졌다.

1983年 非타이어部門의 고무製品 賣出額은 約DM52억이었으나, 1979~82年의 年間 賣出額은 1979年 水準과 거의 같았다. 그리고 西獨의 非타이어部門 고무製品의 需要量이 同期間中(1979~83年) 81년에는 約10%정도 떨어졌으며, 消費量은 아직도 完全히 回復되지 않았다. 즉, 83年度 實需要量은 아직도 1970年度보다 3%나 떨어져 있다. 그러나 앞서서도 말한바와 같이 西獨의 景氣가 回復되고, 83年초반부터 消費量이 늘어남에 따라 1984년에는 非타이어部門의 고무製品 消費量이 적어도 1970年代末의 水準(또는 超過)은 될 것으로 보고 있다.

西獨의 고무製品 輸出入은 生産 및 消費面에서 전통적으로 중요한 몫을 차지하고 있다. 非타이어部門의 고무製品의 輸出額은 1979년에는 總賣出額의 40%였으나, 83년에는 47%였다. 그리고 1983年 西獨의 總輸出額 중에서 53%는 對 EC 輸出額이다. 1980年以後 輸出額이 늘어나게 된 것은 DM貨의 弱勢와 尖端技術의 特殊고무製品들이 比較的 低廉한 價格으로 輸出되었기 때문이다.

輸出額은 1979년에는 國內總消費額의 39%였으나, 80년에는 44%까지 增加되어 最高에 달했다. 그 후 經濟不況이 시작되면서 輸出額은 계속 約44%水準을 유지해 왔는데, 그것은 西獨의 輸入品需要가 전반적으로 低調하였고 달

非 타 이 어 부 문 고 무 제 품 需 給 現 況

〈表 14〉 (1979~83)

(單位: DM100萬)

	1979	1980	1981	1982	1983
總 賣 出 額*	4,446	4,718	4,669	4,943	5,208
輸 入 額	1,719	2,142	2,083	2,127	2,134
輸 出 額	1,770	2,002	2,145	2,353	2,429
國 內 賣 出 額	4,395	4,858	4,607	4,717	4,913
生 産 量(1000톤)	439.3	438.6	406.6	408.3	406.0

* 國內賣出額+輸出額-輸入額

資料: WdK.

7. 展 望

西獨의 經濟는 生産, 投資, 輸出, 인플레이션, 需要 등 모든 면에서 볼 때 回復局面에 들어서고 있는데, 西獨經濟도 거의 오랜동안 美國經濟에 依存하고 있다. 84年度 西獨의 GDP 成長率은 約 2.5%로 推定되며, 85年에도 거의 같은 정도로 展望하고 있다. 한편 西獨의 인플레이션은 다른 競爭國들 보다는 낮을 것으로 보이며, 工場稼働率도 크게 好轉될 것으로 보고 있다. 또한 自動車産業, 建設業, 電氣製品, 레저 및 스포츠用品, 運輸業, 包裝業 및 其他 工業用고무製品 등이 活氣를 띄어 계속 生産量이 增加하고 있다. 1984年初 自動車産業의 스트라이크 衝擊에도 不拘하고 自動車總生産量은 83年水準보다 떨어지지 않았으며, 乘用車 및 트럭·버스의 生産量은 더 늘어날 것으로 豫想된다. Wirtschaftsverband der deutsche Kautschukindustrie 에서 豫測한 1984年度의 全般적인 展望에서는 모든 고무製品의 生産量이 2%정도 늘어날 것으로 보고 있으며, 85年에도 더욱 增加할 것으로 展望하고 있다.

(Rubber Trends No.4 1984)

고무製品 種類別 生産比率

(表 15) (1983)

種 類	生産比率(%)
투 브	22.5
물 딩 고무製品	20.3
벨 트	12.6
스 폰 지 고무製品	10.3
接着劑 및 閼聯製品	8.4
플 로 링(Flooring)	5.8
시 팅(Sheeting)	2.4
硬 고무製品	2.2
特 殊 製 品	4.3
其 他 製 品	11.2
計	100.0

資料 : WdK.

러貨가 強勢였기 때문이다. 그러나 世界에서는 輸入品이 많이 늘어나는 것을 매우 우려하고 있다. 輸入에서도 輸出에서와 마찬가지로 EC 國家들이 가장 중요한 輸入對象國으로서 1983年에는 總輸入額의 75%를 차지하고 있다.

☆

☆

☆

原稿募集

本誌에 掲載할 타이어 工業에 限한 原稿를 다음 要領에 依據 募集하오니 많이 投稿하여 주시기 바랍니다.

內 容 : 1. 經營, 經濟, 貿易, 技術에 관한 論文, 리포트 2. 體驗記 등

面 數 : 200字 原稿紙 50面 内外

稿 料 : 採擇掲載분에 對해서는 所定の 稿料를 드립니다.