

# 國內 外 뉴 스

## ▲ 世界 自動車 타이어 總需給動向

1983年度 全世界 타이어 總生産量은 約 6억 6,500萬個인데, 그 중에서 約 2억1,200萬個가 新車用 타이어이고, 約 4억 5,400萬個가 交換用타이어이다. 1981~1982년에 不振했던 타이어市場이 83년부터는 全世界的으로 回復勢에 들어서고 있다. 世界的으로 볼 때에는 美國이 最大의 타이어 生産國으로서 83年度 타이어 生産量이 1억 8,500萬個이고, 다음은 日本으로서 1억 2,000萬個를 生産하였다.

### 1. 美國·日本 타이어 生産占有率

(1983)

	世界總生産量 66,500萬個	新車用타이어 21,200萬個	交換用타이어 45,400萬個
美 國	27.8(%)	23.7(%)	36.4(%)
日 本	17.9	24.2	8.9
其 他	54.3	52.1	54.7
計	100.0	100.0	100.0

### 2. 世界 自動車 타이어 總需給推移

(單位: 100萬個, 1000톤)

		1979	1980	1981	1982	1983	年平均增減率(%)		
							1981/79	1983/81	1983/79
世界 타이어 總 生産量	個 數	675	650	649	645	665	-2.0	1.2	-0.4
	고무量	5,999	5,696	5,565	5,532	5,719	-3.7	1.4	-1.2
世界 타이어 總 需要量	新車用	237	208	202	198	212	-7.7	2.5	-2.8
	交換用	441	440	443	439	454	0.2	1.2	0.7
	計	678	648	645	637	666	-2.5	1.6	-0.4

資料: JATMA

### 3. 世界 地域別 타이어 生産占有率推移

(單位: 100萬個, 1000톤)

地域別	生産量	1979	1980	1981	1982	1983	年平均增減率(%)			地域別生産占有率(%)	
							81/79	83/81	83/79	1979	1983
東南아시아	個 數	123.9	133.9	128.2	127.4	140.5	1.7	4.7	3.2	18.4	21.1
	고무量	1,133	1,255	1,215	1,208	1,332					
西아시아	個 數	7.5	8.2	8.0	7.1	6.5	3.3	-9.9	-3.5	1.1	1.0
	고무量	100	95	90	80	73					
유 럽	個 數	253.1	275.0	263.0	261.9	260.5	2.0	-0.5	0.7	37.5	39.2
	고무量	2,119	2,121	1,990	1,982	1,971					
美 洲	個 數	276.9	218.8	236.2	238.0	248.0	-7.6	2.5	-2.7	41.1	37.3
	고무量	2,531	2,100	2,145	2,162	2,253					
아프리카	個 數	4.9	5.5	6.1	5.4	5.0	11.6	-9.4	0.5	0.7	0.7
	고무量	46	50	50	45	42					
大洋洲	個 數	8.2	8.1	7.2	5.2	4.5	-6.3	-21.0	-14.0	1.2	0.7
	고무量	70	75	75	55	48					
世界合計	個 數	674.5	649.5	648.7	645.0	665.0	-1.9	1.3	-0.4	100.0	100.0
	고무量	5,999	5,696	5,565	5,532	5,719					

資料: JATMA

▲ 美國 타이어 메이커 実績推移

(1982~1984)

(單位：100萬달러)

	總 賣 出 額*			稅 後 利 益		
	1984	1983	1982	1984	1983	1982
Goodyear	10,240.8	9,735.8	9,589.2	411.0	305.5	329.8
Firestone	4,001.0	3,669.0	3,869.0	102.0	111.0	6.0
Goodrich	3,437.9	3,191.7	3,005.3	60.6	18.4	(32.8)
Gen-Corp	2,727.1	2,517.3	2,061.7	7.2	65.3	19.4
Uniroyal	2,121.7	1,935.6	1,967.2	77.1	67.0	25.6
Armstrong	665.6	594.7	575.9	25.4	18.8	17.0
Cooper	555.4	457.8	430.4	24.6	21.4	19.0
合 計	23,749.5	22,101.9	21,498.9	707.9	609.5	384.0

\* 非타이어 包含. 資料：月刊 타이어 (85.8)

▲ 日本 타이어 메이커 実績推移

(1982~1984)

(單位：100萬달러)

	總 賣 出 額 (()内는 타이어賣出額)			稅 後 利 益 (()内는 總賣出額對比(%))		
	1984	1983	1982	1984	1983	1982
Bridgestone	2,184.2 (1,800.5)	2,051.3 (1,710.8)	1,960.9 (1,630.3)	70.5 (3.2)	61.8 (3.0)	68.6 (3.5)
Yokohama	899.6 (710.8)	832.7 (664.9)	791.5 (622.6)	4.2 (0.5)	2.2 (0.3)	2.5 (0.3)
Sumitomo	816.5 (635.2)	791.2 (580.1)	713.9 (557.0)	4.8 (0.6)	4.2 (0.5)	5.0 (0.7)
Toyo	720.0 (472.0)	655.4 (440.7)	595.7 (400.0)	4.9 (0.7)	△17.5 (△2.7)	0.3 (0.4)
Ohtsu	260.5 (227.9)	236.7 (205.9)	203.0 (172.6)	13.9* (5.3)	0.6 (0.3)	△3.8 (△1.9)
Okamoto	268.6 (64.7)	253.6 (55.1)	240.6 (50.4)	8.2 (3.0)	7.5 (3.0)	6.8 (2.8)
合 計	5,149.4 (3,991.1)	4,824.9 (3,657.5)	4,505.6 (3,432.9)	106.5	58.8	79.4

\* 土地의 売却利益包含. 資料：月刊 타이어 (85.9). ※ 換算：1 달러=250.3円

▲ 日本 타이어 4 社 輸出市場內譯

(1984)

社 名	輸 出 額 (100萬달러)	市 場 別 內 譯 (%)													
		유 럽		北 美		中·南美	아사아	大洋洲	中東	아프리카	共 産 圈				其他
		EC	其他	美國	캐나다						土聯	東獨	中共	其他	
① Bridgestone	690.4	-	-	40	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	30
② Yokohama	257.4	5	-	31	4	11	9	28	8	←	4	-	-	→	-
③ Sumitomo	228.5	6	-	42	3	6	9	30	4	-	-	-	-	-	-
④ Toyo	203.5	9	1	33	6	4	7	7	27	5	1	-	-	-	-

資料：月刊 타이어 (85.9) ※ 換率：1 달러=250.3円

### ▲ 複輪 타이어의 單輪化를 實現

— Bridgestone 에서 量産 —

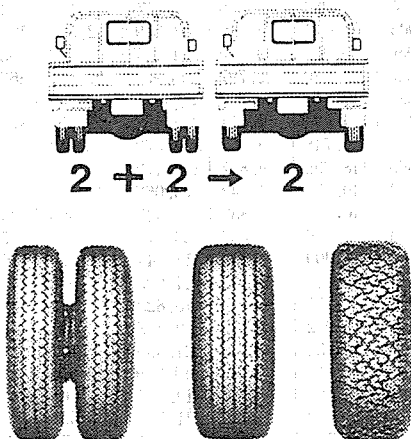
Bridgestone 은 小型트럭의 後輪用으로 扁平 Steel Radial 타이어 『RD-650 Steel』과 『RD-750 Winter』를 開發하여 요즘 新車 메이커에 『RD-650 Steel』을 納品하기 시작했다. 또한 採用된 車輛의 國內 交換用타이어로서는 9月 20日부터 發賣한다. 發賣規格은 235/50R 13.5의 單一規格.

最近 小型트럭은 平床化, 低床化되어가고 있는 한편, 後輪타이어의 小徑·複輪車輛이 늘어나고 있다. 그러나 小型트럭의 複輪은 타이어 脫着의 作業성이 좋지 않아, 이 점을 解決하기 위하여 後輪을 單輪化(타이어 2個를 1個로 함)시키는 것이 바람직하였다.

同社에서는 數年前부터 타이어 1個로 2個分の 能力을 發揮하는 扁平타이어의 開發을 獨自으로 推進해 오던중, 最近에 操縱性, 乘車感, 耐久性 등의 要求性能을 充分히 만족시킨 單輪扁平타이어를 量産化하는데 成功하였다. 또한 新車메이커에서의 採用이 決定됨으로써 이 新車採用타이어와, 같은 規格의 Snow Radial 타이어의 두 種類를 國內 交換用타이어市場으로 發賣하게 되었다.

이 타이어의 特徵를 들어보면 다음과 같다.

① Radial 構造로 Single 化하였기 때문에 接



〔RD-650 (中央)과 RD-750 (右)〕

地性이 좋아져서 操縱安定性이 向上되고, 또 縱方向의 剛性이 約 20~30% 정도 내려감으로써 乘車感도 向上된다.

① 壽命이 前輪과 같을 것으로 期待된다.

③ 回轉抵抗係數가 約 10% 減少됨으로써 實車의 燃料效率이 向上된다.

④ 複輪이 單輪化됨으로써 타이어의 脫着作業이 容易하고, 또 空氣(壓)注入이 便利해진다.

(코스報知新聞 85.9.2)

### ▲ 노르웨이, 타이어 需要增加

— 輸入依存率 80% —

#### 乘用車用 타이어 輸入実績

(單位: 個)

國 別	1983	1984	增減率(%)
스웨덴	258,449	264,694	2.4
西獨	261,136	319,363	21.9
프랑스	158,401	185,690	17.2
英國	213,539	171,384	-19.7
이태리	108,297	94,695	-12.6
日本	40,832	69,834	71.0
핀란드	160,572	162,445	1.2
체코	30,298	31,879	5.2
폴란드	7,650	3,600	-47.1
韓國	11,042	20,610	86.7
유고	7,118	701	-90.2

#### 트럭용 타이어 輸入実績

(單位: 個)

國 別	1983	1984	增減率(%)
英國	13,948	11,431	-18
西獨	46,035	41,469	-9.9
프랑스	28,062	21,703	-22
日本	42,181	48,824	+15
이태리	17,954	11,272	-37
스웨덴	5,268	6,909	+31
美國	3,859	1,064	-72
유고	1,352	1,581	+16
체코	1,638	2,530	+54
韓國	170	673	+295

(KOTRA 海外市場 85.7.31)