미리가본 西紀 2000年

編 輯 室

西紀 2000年代의 人類는 바다속에 집을 짓고 살기도 한다. 바다에서 食糧과 각종 地下資源 등을 얻을뿐만 아니라 精油工場이나 기타 生產工場까지도 바다속에 건설하여 바야흐로 「海洋時代」가 열린다.

이는 地上에 살아야할 人口가 너무나 많고 地上에서 얻었던 온갖 資源이 점차 고갈되기 때문이기도 하다.

2000年代의 人類는 바다를 生活의 터전으로 삼으려고 많은 노력을 하는 것이다.

海洋牧場의 誕生

海洋牧場은 닭장 속에서 닭을 기르듯 바다에 그물을 치고 그물밖으로 고기들이 도망가지 못하게하여 多量의 물고기를 기르는 방법과 소를 방목하듯 自然상태로 풀어두는 방법 등 두가지가 있다.

가두어 두고 기르면 관리도 잘 되고 채취도 쉽다. 그러나 많은 먹이 값이 든다. 어느 쪽이 더 經濟的인가는 물고기의 種類와 特性에 따라 다르다.

海洋牧場은 바닷고기만 기르는 것이 아니라 조개, 게, 해초에 이르기까지 모든 海洋生物을 취급한다.

즉 어느 경우의 海洋生物이라도 自然상태로 두는 것보다는 더 많이 채취할 수 있도록 하기 위하여 人爲的으로 養魚場에서 처럼 번식시키고 먹이를 주며 채소를 가꾸듯 管理를 한다.

또한 動植物의 品種을 改良하듯 바다의 生物도 보다 生產性이 크고 經濟的이 되도록 品種이 改良된다.

한편 海洋牧場에서는 잘 훈련된 돌고래가 人間을 대신하여 管理 책임을 맡아 눈길을 끈다.

海洋牧場에 세워질 구조물도 다양하다. 海中植物들의 번식률을 높이기 위해 바다속을 환하게 비치는 인공 수중 태양도 있고 돌고래들의 管理室도 있다.

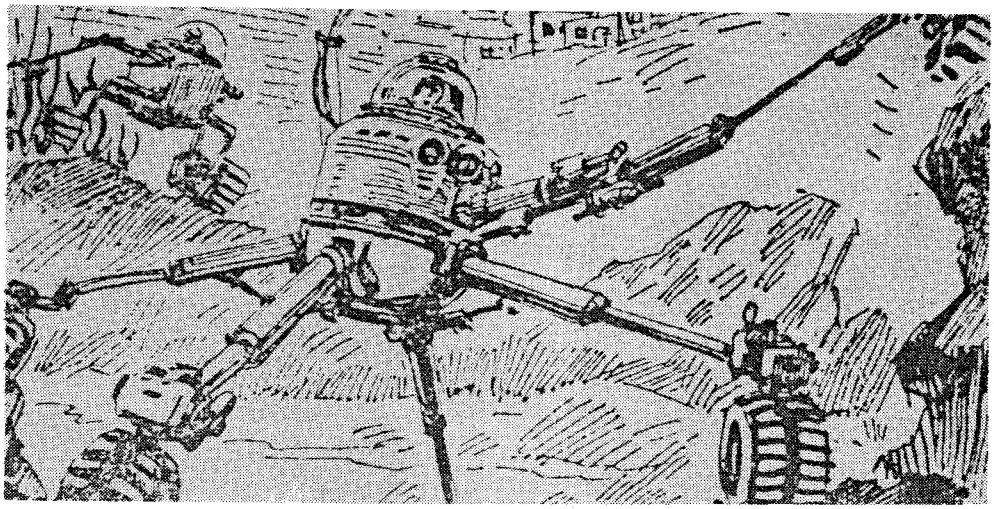
海洋로보트도 登場

海洋開發의 가장 큰 障害物은 높은 水壓이다. 이 때문에 海洋開發은 海洋로보트들의 遠隔조정으로 이루어 진다.

고기 잡는일, 조개 잡는일, 바다 바닥을 파고 바윗돌을 제거하는 일, 해저 都市를 건설하는 일 등을 모두 로보트가 대신하며 각종 용접공 역시 로보트다.

로보트는 또 火藥을 가지고 바위를 깨뜨리기도 하고 드릴로 구멍을 파기도 한다.

그러나 로보트를 사용하는데도 問題點이 있다. 이는 로보트들이 물속에서 어떤 方法으로 정지해 있을 수 있느냐는 것이다. 바다 속에서의 浮力 때문에 로보트들이 버티고 서 있을 수



가 없기 때문이다. 그러나 西紀 2000年代의 科學技術은 이 같은 問題點 쯤이야 손쉽게 해결할수 있을 것이다.

아뭏든 2000年代의 海洋로보트들이 海洋開發의 主人公이 된다는 것은 재론의 여지가 없다.

海洋公園도 건설

西紀 2000年代엔 바다 밑 곳곳에 海洋公園도 건설된다. 海洋公園은 觀光의 目的도 있지만 自然保護라는 重要한 구실도 한다.

政府가 설악산과 지리산등을 國立公園으로 提定하듯 바다밑 곳곳이 海洋公園으로 提定된다.

한편 바다에서 石油나 광물 등을 채취하거나 海洋農場에서 수확된 生産物은 여러가지 이유로 海洋工場에서 處理할 必要가 생긴다. 이는 地上이 비좁은 탓도 있으나 수송과 관리 등이 海洋工場이 便利하기 때문이다.

海洋工場은 海上에 띄운것도 있고 바다 밑바다에 건설한 것도 있다. 이렇게 海洋工場을 건설하고 각종 구조물을 설치하려면 이들 건설에 필요한 각종 자재들을 生産해낼 工場도 바다에 건설하게 된다. 海洋工場이 건설되면 공장과 공장을 연결하는 道路도 뚫린다. 海洋道路는 水道 파이프속으로 車들이 달리게 된다.

또 海洋오염은 절대적으로 방지해야 하므로 원자력발전소에서 生産된 電氣가 모든 海洋工場의 에너지가 된다. 이 때문에 바다밑 地下에는 송전선이 복잡하게 깔리게 된다. 또한 바다밑地下에서 生産된 石油는 모두 수중저장 탱크에 저장된다. 이 밖에도 海洋都市나 工場에서 使用할 물을 生産하는 담수工場이 海上에 생기고 이 물을 사방으로 보내는 수도 파이프도 加設된다.

海洋 地下鐵도 선보여

西紀 2000年代엔 人類가 땅으로 부터 바다로 이주하여 사는 느낌이 든다. 이와 동시에 海洋의 교통망은 地上에서와 같이 복잡하게 얽히게 된다. 따라서 海洋道路나 파이프등은 선박이나 잠수함의 航路에 방해가 되지 않도록 바다밑에 깔리게 된다.

깊은 바다속은 산소가 거의 없어 철강등은 녹이 슬지 않기 때문에 모든 시설이 철강 위주로 건설된다.

한편 거대한 파이프 처럼 생긴 道路의 內部를 自動車로 달려보면 길고 긴 터널속을 달리는 기분이다. 道路는 3~4층으로 나뉘어 自動車道路는 3층, 오늘날의 地下鐵과 같은 것은 2층, 제일 아래층은 창고겸 각종 시설물들이 들어있다.

한 마디로 海洋時代가 활짝 열린 것이다.

〈계속〉