

■ 尖端技術의 産室 ■

起亞中央技術研究所

「自動制動油路 조절 장치」개발 큰 業績

編輯 室

360名의 高級頭腦集團

지난 81년 설립 이래 82, 83년의 기반 조성기를 마무리짓고 84년부터 85년까지를 정착기로 86년 이후부터는 독자적인 기술개발체제인 확장기로 삼고 있는 起亞中央技術研究所는 지난해 45억원을 투자, 京畿도 光明市 所下리 공장 안에 지상 5층 지하 1층의 연건평 3천평 규모로 독립연구동을 준공하고 2천평 규모로 실험동을 확장했으며, 연구요원도 3백60명을 확보하는 등 만반의 연구태세를 갖추었다.

특히 올해에는 독자적인 기술개발 능력을 확보한다는 대명제 아래 투자규모를 매출액의 3% 수준인 1백63억7천만원으로 확대, 분야별 프로젝트 업무를 운영하여 總合目標管理技術을 부여하고 현재의 제품개발업무에 신기술연구 및 기초연구를 추가운영, 연구개발활동을 활성화시킬 계획이다.

1室 6부로 組織

起亞中央技術研究所는 제품을 기획하고 기초 설계로 試製車를 제작·평가하는 연구계획실과 동력발생장치인 엔진을 설계·실험하고 차량의 전장부문을 맡고 있는 엔진연구부, 엔진에서

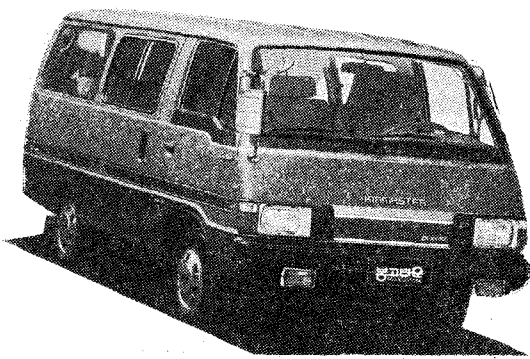
동력을 받아 바퀴까지 전달하는 동력전달장치 및 차체·의장부문을 맡고 있는 차시연구부, 신제품차량에 대한 각종 실험과 기초 과학분야 및 재료시험을 맡고 있는 실험연구부, 특수차량의 기획·설계·연구 등을 맡고 있는 특수연구부, 각종 기술정보를 수집하고, 관리하며 각 연구부에 제공하고 수출업무를 지원하는 기술관리부등 1실 6부로 조직되어 운영되고 있다.

이 연구소는 영업파트의 시장조사결과와 자체의 해외정보 수집 내용을 토대로 신제품 위원회에 새로운 제품 개발안을 제출, 이곳에서 타당성이 인정되면 연구계획실을 통해 장단기 개발계획을 마련하는데서부터 개발 활동을 시작한다.

봉고시리즈 開發등 큰 成果거뒀

起亞中央技術研究所는 1t급 화물차인 봉고시리즈 개발을 가장 큰 자랑으로 여기고 있다. 봉고트럭을 위시해서 봉고코치·봉고나인·봉고타운으로 이어지는 봉고시리즈는 지난 81년 2월 28일의 자동차공업합리화 정책에 따라 화물차 전문메이커로 지정받으면서 개발·생산하기 시작한 것으로 起亞産業의 사세를 이끌어온 제품이다.

- …………起亞中央技術研究所(소장 趙來承)는 자동차 및 엔진의 전문메이커 起…………○
- …………亞產業이 소비자가 요구하는 제품을 보다 좋고 값싸게 공급하겠다는 의…………○
- …………지로 지난 81년 설립한 연구소이다. ……………○
- …………그래서 이 연구소는 국내의 시장정보 및 신기술정보, 생산 및 품질정…………○
- …………보, 최첨단기술정보등 자동차에 활용할 수 있는 각종 정보를 수집해 신…………○
- …………형자동차의 개발은 물론 신소재연구, 燃比향상연구, 배기가스 정화장치…………○
- …………개발, 각종 부품의 경량화 및 자동화 연구등을 주요 연구테마로 삼고 있…………○
- …………다. 起亞中央技術研究所를 紹介한다. ……………○
- ………………………〈編輯者註〉……………○



〈새로 開發된 봉고타운〉

“81년에 봉고트럭을 내놓아 예상외의 인기를 얻게 되자 우리 연구소의 설계 요원들은 밤을 새워가며 시리즈 개발에 매달렸지요. 低燃比를 위한 엔진개발에서부터 안전성 향상을 위한 구조개선, 사용조건에 따른 출력범위 확대까지 온갖 정성을 쏟았습니다. 물론 지금도 이같은 노력이 계속되고 있지요.” 이렇게 말하는 趙소장은 한때 봉고의 인기가 절정에 이르자 안정성에 문제가 있는 것처럼 매티도까지 난무했었다고 전한다.

研究 및 開發에 專念할터

이 연구소는 이밖에 능촌형 다목적 트럭서비스, 15t급 대형 덤프트럭 등을 개발, 선보였는

데 경사진 곳에서 정지했다가 다시 출발할때 일어나는 미끄러짐을 방지하는 自動制動油路 조절장치와 눈길등 노면상태가 나쁜 곳에서의 안전 주행을 위한 自動制限差動장치의 개발은 두드러진 기술개발 실적이다. 특히 이 가운데 逆進制御장치인 자동제동유로 조절장치는 83년 뉴욕 국제 발명전에서 최고상을 받은 제품으로 각국에 특허등록돼 있으며 올 하반기부터 실용화할 계획이다.

그리고 저소음 윤활유 개발, 高내마모성 니켈도금기법 개발, 자동차프레임 應力 연구 해석, 鋼의 탄화물 함유량에 관한 연구, 트랜지스터식 차량경보기 연구등 많은 실적을 쌓고 있다.

이 연구소는 앞으로 기초연구분야에 더욱 치중할 계획이다. 이는 물론 자동차의 경량화 및 안전도 향상을 위한 장기 전략의 하나인데 고장력강판·페인트접착제에 대한 연구와 함께 디젤엔진의 터보화 연구 및 가변기통화 연구등이 중점 과제들로 선정돼 있다.

이 연구소는 이를 위해 조직을 더욱 강화하고 연구요원도 현재의 3백40명에서 6백60명으로 증원, 연구 및 개발업무에 전념토록 하고, 연구원들의 능력개발을 위해 日本·美國·英國 등 해외연수를 적극 추진할 계획이다. ㄹ