

85년 상반기 국내石油類 수급동향

— 韓國石油開發公社 企劃調查部 —

I. 국내 石油類 수급동향 (總括)

1. 原油도입

- 총도입물량은 전년동기대비 2.6% 증가한 100,724千 배럴로 中東의존도가 56.3%로서 10.7% 감소한 반면, 東南아시아 및 中南美의존도가 24.6% 및 13.9%로 증가.
- 총도입금액은 약 28億4千萬달러(C & F)이며, 平均單價는 28.21달러(C & F)임.

2. 原油처리 및 가동률

- 總原油처리량은 1.5% 감소한 100,082千배럴로 이중 국내용 原油처리량은 8.3% 감소했고, 賃加工用 처리는 59.5% 증가.
- 6월중 精油社 平均가동률은 55.5%(賃加工 제외시 47.5%)이고, 상반기중 平均가동률은 70.0%(賃加工 제외시 59.5%)

3. 石油製品공급

- 총공급은 전년동기대비 0.7% 감소한 110,628千배럴이며 국내생산은 0.9% 감소, 수입은 0.8% 증가
- 揮發油, 燈油, 輕油, 나프타등 輕質油의 收率이 1~2%씩 증가하였고, B-C油, 重油 등 重質油의 수율이 크게 낮아지고 있음.

4. 石油製品수요

- 총수요는 전년동기와 거의 변함없는 108,858千 배럴

이나 국내수요는 4.1% 감소했고, 수출이 36.8% 증가.

- 국내수요 감소원인은 運輸부문을 제외한 發電, 産業, 1차산업, 公共用等 거의 전부문에서 감소되었기 때문인데, 油種別로는 휘발유, 輕油, 나프타 등 輕質油가 증가추세에 있고, B-C油, 輕質重油 등 重質油는 감소추세에 있어 油類소비의 輕質化현상이 뚜렷함.

5. 原油 및 製品 재고

- 6월말 현재 政府備蓄油를 제외한 原油재고는 12일분, 제품재고는 22일분으로서 總 34일분임.

II. 原油導入실적

1. 導入先 및 導入지역별 동향

(1) 導入先別 동향

- 總原油도입량은 전년동기대비 2.6% 증가한 100.724千배럴을 도입했는데, 이중 賃加工用 도입량은 16,638千배럴로서 104.2%나 증가.
- 導入先別로는 D-D가 23.0% 증가한 반면 G-G, 메이저, 現物 모두 감소하였는데, D-D도입의 증가는 中東의 쿠웨이트, 오만, 東南亞의 인도네시아, 말레이시아, 中南美의 에콰도르로부터 도입물량이 100~300% 가량 증가되었기 때문임.

導入先別 原油도입 현황

(單位：千배럴)

	1984. 상반기		1985. 상반기		증감%
	物 量	比率%	物 量	比率%	
G - G	5,517	4.8	1,054	1.2	△80.9
D - D	48,544	48.8	59,733	60.4	23.0
메 이 저	11,081	11.6	8,931	9.2	△19.4
기 타	33,028	34.8	31,006	29.2	△ 6.1
計	98,170	100.0	100,724	100.0	2.6

導入지역별 原油導入 현황

(單位：千배럴)

	1984. 상반기		1985. 상반기		증감%
	物 量	比率%	物 量	比率%	
中 東	65,790	67.0	56,711	56.3	△13.8
東 南 亞	19,292	19.7	24,738	24.6	28.2
아 프 리 카	6,184	6.3	5,286	5.2	△14.5
中 南 美	6,904	7.0	13,989	13.9	102.6
計	98,174	100.0	100,724	100.0	2.6

(2) 導入지역별 동향

- 5월말 현재 中東의존도는 56.3%로서 전년동기대비 10.7% 감소했는데 D-D 도입이 증가한 쿠웨이트와 現物이 증가한 이란 및 중립지대를 제외하고는 사우디, U. A. E., 오만 등 기타 中東지역국가로부터의 도입이 전체적으로 감소했기 때문임.
- 반면 지역적으로 유리하고 油種이 대체로 輕質인 東南아시아지역으로부터의 도입이 계속 증가되어 東南亞의존도가 24.6%를 차지하고 있으며, 물량면으로도 28.2%나 증가하였음.
- 中南美 도입은 에콰도르 도입이 182.1%나 증가되어 의존도가 13.9%로 늘어났으며, 아프리카 의존도는 5.2%로서 감소추세에 있음.
- 5월말 현재 總導入國數는 16개국으로서 전년동기보다 1개국이 증가됐는데, 카타르가 제외되고 알제리와 페루가 추가되었음.

2. 導入金額동향

- 총도입금액은 27億 2,828萬달러(F. O. B)로서 전년동기대비 0.9% 가량 증가되었고 平均導入單價는 27.09달러(F. O. B)로서 4.3% 감소되었음.
- 精油社別로는 油公이 27.59달러로서 가장 높고 京仁 27.27달러, 湖油 26.73달러, 雙龍 26.67달러, 極東 26.00달러의 順임.

(單位：萬달러, 달러)

		油 公	湖 油	京 仁	雙 龍	極 東	計
總 導 入 金 額	F. O. B	107,389	100,444	22,486	38,099	4,410	272,828
	C & F	111,712	104,460	23,838	39,353	4,746	284,109
平 均 單 價	F. O. B	27.59	26.73	27.27	26.67	26.00	27.09
	C & F	28.70	27.80	28.91	27.55	27.98	28.21

Ⅲ. 石油製品 수급실적

1. 수급현황

(1) 85년 상반기

- 製品 총공급은 전년대비 0.7% 감소 (국내생산 0.9% 감소, 輸入 0.8% 증가)
- 製品 총 수요는 전년동기 수준으로 不變 (국내소비 4.1% 감소, 輸出 36.8% 증가)

(2) 85년 6월중

- 製品 총공급은 15.8% 감소 (국내생산 23.9% 감소, 輸入 51.4% 증가)
- 製品 총 수요는 2.5% 감소 (국내소비 10.4% 감소, 輸出 66.5% 증가)

2. 製品공급현황

(1) 製品생산

- 상반기중 생산량은 거의 전년수준으로서 0.9% 감소에 불과했으나, 생산收率面에서 전년과는 다른 양상을 보이고 있음. 즉 국내소비가 증가되었거나 수출이 증가한 揮發油, 燈油, 나프타 등 輕質油의 수출이

국내공급 및 수요실적

(單位：千배럴)

	供 給			需 要		
	生 産	輸 入	計	生 産	輸 入	計
84 상 반 기	99,325	12,082	111,407	98,084	10,745	108,829
85 상 반 기	98,444	12,184	110,628	94,158	14,700	108,858
前年比증감(%)	△ 0.9	0.8	△ 0.7	△ 4.1	36.8	0.0
구 성 비(%)	89.0	11.0	100.0	86.5	13.5	100.0
85. 6 月	12,978	3,055	16,033	14,069	2,973	17,042
前年比증감(%)	△23.9	51.4	△15.8	△10.4	66.5	△ 2.5
구 성 비(%)	80.9	19.1	100.0	82.6	17.4	100.0

油種別 제품생산 및 수입현황(85 상반기)

(單位：千배럴)

		揮發油	燈 油	輕 油	B-C油	나프타	航空油	가스類	기 타	計
生 産	物 量	4,022	5,373	26,483	37,269	13,846	5,203	3,515	2,733	98,444
	增 減(%)	51.7	11.7	0.8	△ 9.2	3.1	△ 0.8	5.8	△ 9.0	△ 0.9
	收 率(%)	4.1	5.4	26.9	37.8	14.1	5.3	3.6	2.8	100.0
輸 入	物 量	—	—	1,015	5,924	1,940	3	3,302	—	12,184
	增 減(%)	—	—	△39.9	24.1	△ 8.0	—	14.3	—	0.8
	輸入金額(萬달러)	—	—	3,250	15,775	5,363	18	6,401	—	30,807

註：輸入中 가스류는 프로판 2,348, 부탄 954임

1~2%씩 증가하여 물량면에서 최고 51%(휘발유)까지 늘어난 반면, 發電燃料의 대체와 산업용 燃料油 소비감소로 인해 소비가 감소한 B-C油, 重油 등 重質油의 생산수율이 크게 낮아지고 있음.

-85. 6월중 생산량이 23.9%나 감소했는데, 이는 油公의 공장정비기간(85. 6~7. 25)으로 인해 가동률이 저하됐기 때문임.

(2) 製品수입

-총수입량은 전년 수준으로 0.8% 증가했는데, 가격연동제 등의 여건변화로 국내 생산이 증가했고, 업체소비가 부진했던 나프타와 輕油 등은 감소한 반면, B-C油와 가스類는 증가.

3. 原油처리량 및 精油社 가동률

(1) 原油처리량

-상반기중 總 原油처리량은 1.5% 감소한 100,082千

배럴로 이중 국내용 原油처리량은 8.3%나 감소한 83,789千배럴이고 質加工用 처리는 59.5% 증가한 16,293千배럴임.

(2) 精油社 가동률

-6월중 가동률은 55.5%로서 전년동월대비 16.9%나 낮아졌고, 국내용 原油처리가동률 또한 47.5%로 12.4%나 낮아졌는데, 이는 油公이 정유공장 정비기간으로서 가동률이 낮아졌고, 유류비수기인 夏節期에 들어갔기 때문임.

-상반기중 평균가동률은 70.0%로서 전년동기 대비에 1.1% 낮아졌음.

4. 原油 및 製品재고(政府 備蓄油 제외)

-6月末 현재 精油社 재고는 總 34日分으로 이중 原油재고는 12일분, 製品재고는 22日分임. 이는 전년 동월말 재고와 유사한 수준임.

精油社別 原油처리량

(單位: 千배럴)

	油 公	湖 油	京 仁	雙 龍	極 東	計
1984 상반기	38,050 —	39,549 (4,472)	7,799 —	14,908 (5,740)	1,321 —	101,627 (10,212)
1985 상반기	38,961 (2,162)	36,561 (8,131)	8,229 —	14,742 (6,000)	1,589 —	100,082 (16,293)
增 減	2.4	△ 7.6	5.5	△ 1.2	20.3	△ 1.5

註: ()은 賃加工 原油처리량

精油社別 가동률

(單位: %)

	油 公	湖 油	京 仁	雙 龍	極 東	計
83. 6	79.6	45.6	47.4	135.0	89.0	63.5
84. 6	77.6	59.8 (41.6)	67.8	137.2 (87.2)	50.3	72.4 (59.9)
85. 6	37.5	52.6 (46.8)	75.2	132.0 (65.3)	95.6	55.5 (47.5)
85.1-6 평 均 가동률	76.9 (72.6)	53.2 (41.4)	75.8	135.7 (80.5)	87.8	70.0 (59.5)

註: ()은 賃加工 제의 가동률

社別 原油 및 製品 재고현황

(單位: 千배럴)

		油 公	湖 油	京 仁	雙 龍	極 東	麗 水	計
85. 6. 原油 및 製品 재고	原 油 (지 속 일 수)	2,398 (4.5)	2,712 (5.1)	667 (1.3)	201 (0.4)	409 (0.8)	— —	6,387 (12)
	製 品 (지 속 일 수)	4,136 (7.8)	3,631 (6.8)	989 (1.8)	1,435 (2.7)	145 (0.3)	1,238 (2.3)	11,574 (22)
	計 (지 속 일 수)	6,534 (12.3)	6,343 (11.9)	1,656 (3.1)	1,636 (3.1)	554 (1.1)	1,238 (2.3)	17,961 (34)

註: 지속일수는 84년 소비 532 BPCD 기준.

-麗水에너지 가스만의 재고는 37일분임.

5. 石油類 소비동향

(1) 需要處別 동향

-상반기중 국내소비(內需)는 4.1%의 감소를 보였는데, 부문별로는 民生用 소비(民需)가 4.2%, 군납이 10.1%씩 각기 감소했고, 國際병커링만이 20.6% 증가했음.

-民需의 감소요인은 유연탄과 원자력으로 연료대체를 하고 있는 發電用 소비가 31.5%나 감소한 것이 가장 큰 요인이나, 상반기중 국내경기가 다소 침체함에 따라 산업용 소비도 감소를 나타냈기 때문임. 이에 따라 거의 發電 및 산업용 유류공급을 하고 있는 직매소비는 11.1%나 감소했고, 주로 運輸用 및 가정상업용 油類공급을 하고 있는 대리점 소비는 6.0% 증가했음.

-국제병커링 수요증가는 外國籍 외항선에 대한 B-C

內需, 需要處別 소비동향

(單位: 千배럴)

	民 需			國 際 병커링	기 타	內需計
	直 賣	代理店	民需計			
1984 상반기	54,833	36,739	91,572	1,764	4,748	98,084
1985 상반기	48,792	38,967	87,759	2,129	4,270	94,158
증 감 (%)	△11.1	6.0	△ 4.2	20.6	△10.1	△ 4.1
구성비 (%)	51.8	41.4	93.2	2.3	4.5	100.0

油 수요가 26.6%나 증가했기 때문이나, 4월 이후 차츰 그 증가율이 낮아지고 있음.

(2) 用途別 동향

-차량 및 물동량 증가로 소비가 14.0% 증가한 운수

용도별 소비동향

(單位：千배럴)

	產 業	運 輸	發 電	家庭商業	1次産業	公共其他	計
84 상 반 기	33,486	20,488	20,014	13,387	2,606	8,103	98,084
85 상 반 기	33,012	23,367	13,716	13,460	2,544	8,059	94,158
증 감(%)	△ 1.4	14.0	△31.5	0.5	△ 2.4	△ 0.4	△ 4.1
구 성 비(%)	35.1	24.8	14.6	14.3	2.7	8.5	100.0

註：1) 1차산업은 農林, 水産, 鑛業
2) 公共기타는 軍納, 병커링 포함.

업종별 소비동향

(單位：千배럴)

	化 學	纖 維	食 品	機 械屬 金	鐵 鋼	窯 業	製 紙 印 刷	建 設	非 金 鐵屬	其 他 製 造 業	產 業 計
1984상반기	15,821	3,833	2,348	1,842	2,136	2,365	1,504	2,101	279	1,257	33,486
1985상반기	16,175	3,518	2,349	1,864	1,783	2,201	1,468	2,173	277	1,204	33,012
증 감(%)	2.2	△ 8.3	0.0	1.1	△16.6	△ 7.0	△ 2.5	3.4	△ 0.8	△ 4.2	△ 1.4
구 성 비(%)	49.0	10.7	7.1	5.6	5.4	6.7	4.4	6.6	0.8	3.7	100.0

부문을 제외하고는 全部門이 감소추세에 있는데, 原子力 發電 및 汽力發電중 유연탄 이용이 增加한 發電用 油類소비가 31.5%나 감소했고, 수출이 계속 부진한 纖維業界와 유연탄으로 연료를 代替한 鐵鋼業界 등의 영향으로 산업용 소비가 1.4% 감소했으며, 1차산업용 소비 또한 2.4%의 감소를 보였음.

- 산업용중 소비량이 증가한 업종은 化學, 機械金屬, 建設業 정도인데, 이들 업종의 증가율도 전년동기의 증가율이 10~40%임을 감안할 때 대폭 축소된 것임.

(3) 주요 용도별 증감요인 분석

- 국내소비중 지속적인 증가세를 나타내고 있는 유일한 부문으로서, 전년동기대비 14.0% 증가한 23,367千배

럴을 소비했는데, 주로 道路運送用的 揮發油, 경유, LPG와 항공용 油類소비증가에 기인함.

- 증가요인은 陸上운수용 차량이 18.4% 증가되었고, 국내여객운송량 및 화물물동량이 증가함에 따른 것임. 그러나 철도 및 해운용 소비량은 각각 4.3% 및 3.3%의 감소율을 나타냈음.

운수용 油種別 소비현황

(單位：千배럴)

	揮發油	輕 油	L P G	航空油	其 他	計
84.1-5	1,955	12,501	2,918	1,345	1,769	20,488
85.1-5	2,517	14,224	3,263	1,554	1,809	23,367
증감%	28.7	13.7	15.8	15.4	2.3	14.0

운송수단별 油類消費 현황

(單位：千배럴)

	鐵 道	도 로	海 運	항 공	計
84 상 반 기	944	15,907	2,293	1,345	20,488
85 상 반 기	904	18,691	2,218	1,554	23,367
증 감(%)	△ 4.3	17.5	△ 3.3	15.4	14.0

국내여객 및 貨物 物動量, 차량현황

	旅客수송량 (百萬名)	貨物물동량 (千톤)	車輛 대 수 (台)
1984. 1-4	3,524	75,205	854,696
1985. 1-4	3,702	75,397	1,012,151
增 減(%)	5.1	0.3	18.4

육상운수용 輕油 대소비업체 현황

(單位：千배럴)

	1984상반기	1985상반기	增 減(%)
철 도 청	901	872	△ 3.2
대 한 통 운	146	203	39.0
(株) 韓 進	145	147	1.4
光 州 高 速	123	138	12.2
트 렉 터 미 널	81	73	△ 9.9
中 央 高 速	65	65	-
천 일 고 속	37	48	29.7
삼 화 교 통	46	45	△ 2.2
서 부 터 미 널	37	44	18.9
동 부 고 속	33	38	15.2
금 호, 광 주	41	33	△19.5
忠 南 交 通	28	30	7.1
영 중 여 객	28	28	-
천 일 정 기 화 물	26	28	7.7
국 제 통 운	26	27	3.8
강 원 여 객	15	22	46.7
제 물 포 여 객	22	22	-
코 오 롱 高 速	19	22	15.8
천 일 여 객	20	21	5.0
금 강 운 수	20	20	-

註：소비량은 精油社 공급기준

● 化 學

- 화학용 油類소비 증가는 75% 이상을 차지하고 있는 나프타 소비가 7.1% 증가한 것에 기인하나, B-C 油 소비가 9.5% 감소함에 따라 2.2% 증가율을 보 였음.
- 나프타증가 요인은 에틸렌생산의 증가(85. 1~5 月 13.3% 증가) 등 基礎 石油化學의 원료용 소비가 증 가하였고, 비료부문에 있어서도 複合비료생산이 증 가(85. 1~5 月 16.4% 증가) 하는 등 원료로서의 소비가 증가했기 때문임.
- B-C 油 소비의 감소는 化學業界의 대규모 공장보다

化學用 油種別 소비현황

(單位：千배럴)

	나프타	B-C 油	L P G	기 타	計
1984 상 반 기	11,655	3,138	146	882	15,821
1985 상 반 기	12,492	2,839	338	506	16,175
增 減(%)	7.1	△ 9.5	131.5	△42.6	2.2

는 중소기업 규모의 공장소비가 두드러지게 감소됐 는데, 주로 化學고무, 플라스틱 등의 업종임.

化學用 나프타, B-C 油 대소비업체 현황

(單位：千배럴)

(나 프 타)	1984상반기	1985상반기	增 減(%)
湖 南 에 틸 렌	4,941	6,169	24.9
油 公(울산공장)	3,793	3,439	△ 9.3
南 海 化 學	1,330	1,282	△ 3.6
韓 國 비 료	635	725	14.2
嶺 南 化 學	179	183	2.2
한 전 유 화	81	82	1.2
동 해 유 화	97	68	△30.0
蔚 山 석 유 화 학	67	62	△ 7.5
계 철 화 학	52	55	5.8
한 불 화 학	50	42	△16.0
(B-C 油)	1984상반기	1985상반기	增 減(%)
南 海 化 學	248	315	27.0
湖 南 에 틸 렌	145	256	76.6
한 전 유 화	224	237	5.8
력 키(나주플랜트)	126	158	25.4
韓 國 비 료	70	106	51.4
高 麗 總 合 화 학	127	104	△18.1
동 양 화 학	146	74	△49.3
韓 國 프 라 스틱	48	56	16.7
력 키(울산공장)	43	51	18.6
高 麗 합 섬	51	50	△ 2.0

● 纖 維

- 前年同期대비 8.3% 감소한 3,518千배럴을 소비했 는데, 油類소비 감소는 84년 하반기 이후 섬유류 수 출이 부진하기 시작한 이래 계속되어온 것으로서 특 히 대기업보다는 중소기업들의 감소폭이 큰 것으로 나타나고 있으며, 대기업들 중에서도 합성사 및 직물 류 생산업체는 차츰 감소폭이 커지고 있음.

섬유용 油種別 소비현황

(單位：千배럴)

	B-C 油	輕 油	기 타	計
1984 상 반 기	3,648	97	88	3,833
1985 상 반 기	3,352	86	80	3,518
增 減(%)	△ 8.1	△11.3	△ 9.1	△ 8.3

섬유용 B-C油 大消費業体 현황

(單位：千배럴)

	1984상반기	1985상반기	增 減(%)
韓 一 合 織	536	516	△ 3.3
태 광 산 업(울산)	221	224	1.4
鮮 京 合 織(수원)	184	183	△ 0.6
삼 양 사	137	150	9.5
방 립 방 적	153	121	△20.2
鮮 京 合 織(울산)	129	118	△ 8.5
코 오 롱(구미)	114	100	△12.3
東 洋 나 이 론(울산)	100	90	△10.0
원 진 - 레 이 온	95	89	△ 6.3
第 一 合 織(구미)	73	88	20.5
第 一 合 織(경산)	100	69	△31.0
忠 南 紡 績	88	64	△27.2
東 洋 포 리 에 스 터	43	52	20.9
태 창 기 업	35	41	17.1
대 한 화 섬	31	32	3.2
성 원 염 직	17	29	70.6
第 一 毛 織	34	27	△20.6
大 宇 實 業	23	26	13.0
태 창 산 업	31	25	△19.4
대 한 방 직	28	24	△14.3

●食 品

- 전년동기 수준의 2,349千배럴을 소비했는데, 年初 식품범죄사건 이후 감소했던 라면, 과자류 생산업체의 소비가 차츰 회복되고 있고, 製糖 및 식용유 업체의 유류소비가 크게 증가하고 있는 추세여서 차후에는 점차 증가세로 들어설 전망이다.
- 油種間 격차는 심하여 重質油인 B-C油 소비는 감소추세에 있는 반면, LPG, 燈油, 輕油 등이 輕質油소비는 증가하고 있음.

食品用 油種別 소비현황

(單位：千배럴)

	B-C油	輕 油	LPG	기 타	計
1984 상 반 기	2,066	190	33	59	2,348
1985 상 반 기	2,021	223	42	63	2,349
增 減(%)	△ 2.2	16.9	27.3	6.8	0.0

食品用 B-C油 大消費業体 현황

(單位：千배럴)

	1984상반기	1985상반기	增 減(%)
서 울 味 元	137	131	△ 4.4
제 일 제 당(인천)	78	98	25.6
동 양 맥 주	67	74	10.4
삼 양 사	62	73	17.7
삼 양 식 품(도봉)	84	71	△15.5
味 元(김포)	69	64	△ 7.2
동 방 유 량	43	57	32.6
선 일 포 도 당	53	55	3.8
第 一 製 糖	51	54	5.9
대 한 제 당(인천)	58	50	△13.8
農 心(안양)	44	48	9.1
미 원(동래)	-	48	-
조 선 맥 주	57	33	△42.1
제 일 제 당(제2)	25	29	16.0

●機械金屬

- 상반기중 1,864千배럴을 소비하여 전년동기대비 1.1%의 증가율을 보였으나, 84년 증가율이 11.1%, 84년 상반기 증가율이 40.1%임을 감안할 때 증가율이 대폭 낮아진 것을 알 수 있음.
- 이와같은 이유는 자동차 관련 제조업을 제외하고는 과거 높은 유류소비증가를 보였던 電子, 電氣, 重工業 등의 소비가 감소했기 때문임.

機械金屬用 油種別 소비현황

(單位：千배럴)

	B-C油	輕 油	LPG	기 타	計
1984 상 반 기	1,026	382	229	205	1,842
1985 상 반 기	1,054	350	250	210	1,864
增 減(%)	2.7	△ 8.4	9.2	2.4	1.1

機械金屬用 B-C油 대소비업체 현황

(單位：千배럴)

	1984상반기	1985상반기	增 減(%)
現 代 엔 진	75	83	10.7
三 星 코 닝(수원)	62	80	29.0
現 代 자 동 차	27	51	88.8
三 星 電 子	52	47	△ 9.6

	1984상반기	1985상반기	增 減(%)
대 우 조 선	24	34	41.7
金 星 社(창원)	30	28	△ 6.7
한 국 전 기 초 자	25	25	-
서 통(덕소)	29	23	△20.7
한 국 강 관	24	22	△ 8.3
金 星 社(구미)	23	21	△ 8.7
大 宇 자 동 차	22	21	△ 4.6
삼 성 전 관	8	14	75.0
大 宇 重 工 業	19	14	△26.4
大 宇 電 子	11	12	9.1
동 양 기 기	10	12	20.0
남 선 경 금 속	11	11	-

(4) 油種別 소비실적

85年 상반기 油種別 소비실적(內需)

(單位：千배럴)

	1984 實 績	1985 計 劃	前 月 實 績	1984 消費		1985 消費		增 減(%)		
				當 月	累 計	當 月	累 計	月		前 年 累 計
								前 月	前 年	
揮 發 油	5,395	6,334	589	431	2,441	570	3,051	△ 3.2	32.3	25.0
燈 油	8,044	8,429	512	573	4,294	514	4,036	0.3	△10.3	△ 6.1
輕 質 重 油	49,906	52,496	4,180	3,763	24,359	3,884	25,001	△ 7.1	3.2	2.6
重 質 重 油	1,994	1,949	148	124	1,011	103	916	△30.4	△16.7	△ 9.4
B - C 油	727	921	81	71	441	77	477	△ 4.6	8.8	8.2
JET A - 1	79,751	78,821	5,824	7,260	42,637	5,061	36,239	△13.2	△30.3	△15.1
J P - 4	3,699	3,966	361	314	1,771	373	1,974	3.1	18.7	11.4
나 프 타	4,181	4,283	207	227	2,195	266	1,779	28.5	17.0	△19.0
용 제	25,105	26,041	2,266	1,597	11,655	1,778	12,492	△21.6	11.3	7.1
프 로 판	800	584	37	80	473	34	218	△ 8.1	△53.7	△54.0
부 탄	5,305	6,871	517	377	2,536	493	3,182	△ 4.8	30.7	25.5
AVI - GAS	6,897	7,888	749	578	3,299	624	3,729	△16.7	8.0	13.0
아 스 팔 트	2	-	0.1	0.1	0.5	0.3	0.7	-	-	-
아 스 팔 트	2,555	2,410	260	300	971	292	1,061	12.6	△ 2.7	9.2
計 (BPCD)	194,559 (532)	200,948 (551)	15,731 (507)	15,694 (523)	98,084 (542)	14,069 (469)	94,158 (520)	△10.6	△10.4	△ 4.1

- 증가요인 : 승용차량이 22.0%(85.5월말 현재 406,342대)나 증가함에 따라 민수소비가 28.5% 증가했고, 美軍納 수요가 16.4% 증가되었기 때문인데, 高級휘발유만의 수요는 오히려 0.1% 감소했음. 휘발유소비

(5) 주요 油種別 증감요인 분석

● 概 況

- 13개 油種中 전년동기보다 소비가 증가한 油種은 휘발유, 경유, 나프타, 가스類등 주로 輕質油계통의 8개 油種이고, 감소한 油種은 B-C油, 輕質重油 등 重質油와 燈油, 용제, JP-4의 5개 油種으로서 유류소비 輕質化현상이 더욱 뚜렷해지고 있음.

- 증가油種中 전년동기의 증가율보다 높은 증가율을 기록한 油種은 휘발유(증가율 17.1%→25.0%) 뿐이며, 전년동기의 油類소비증가를 주도했던 輕油(증가율 15.1%→2.6%)는 증가율이 크게 낮아졌음.

● 揮發油(내수의 3.2%) : 전년동기대비 25.0% 증가한 3,051千배럴을 소비

는 계속적으로 증가율이 높아져가고 있는데, 이에 따라 84년 상반기중 내수의 2.2% 점유율에 불과하던 것이 3.2%까지 확장됐음.

● 燈油(내수의 4.3%) : 전년동기보다 6.1% 감소한

□ 動向分析 □

4,036千배럴 소비

- 감소요인 : 燈油 소비의 80% 가량인 가정 상업용 소비가 5.6% 감소했고, 제조업용 소비 또한 6.1% 감소했기 때문인데 이는 燈油 소비치가 LPG 등으로 옮겨가고 있는 현상이 뚜렷하고 전년초반의 기온이 이상한파로 인해 유달리 난방용 수요가 많았었기 때문임.

● 輕油 (내수의 26.6%) : 전년동기대비 2.6% 증가한 25,001千배럴을 소비

- 증가요인 : 輕油 총소비의 60% 가량을 차지하는 운수용 수요가 13.7% 증가함에 따라 제조업, 發電, 가정 상업용 및 군납 등 他部門 모두가 감소했음에도 증가추세를 나타냈음.

그러나 전년 상반기 증가율이 15.1%에 달했던 것을 감안하면 이는 대폭 낮아진 것이며, 운수소비증가율 또한 25.6%에서 훨씬 낮아진 것임.

● B-C油 (내수의 38.5%) : 전년동기대비 15.1% 감소한 36,239千배럴을 소비

- 감소요인 : B-C油 국내최대 單一 수요처인 發電 (소비의 35%)에서 유연탄과 原子力으로의 연료대체로 31.0% 감소했고, 제조업용 (소비의 40%) 또한 7.0% 감소했기 때문인데 난방용소비 및 해운용은 7.6%, 5.3%씩 증가했음.

● 나프타 (내수의 13.3%) : 전년동기대비 7.1% 증가한 12,492千배럴을 소비

- 증가요인 : 연초 생산이 부진했던 기초석유화학업계에

서 점차 에틸렌생산이 13.3% 증가하는 등 가동률이 증가하고 있고, 정부 조기발주에 따른 비료업체의 가동률이 1/4분기중에 높았던 때문임.

● 가스類 (내수의 7.4%) : 전년동기대비 18.4% 증가한 6,911千배럴을 소비

- 증가요인 : 프로판은 25.5% 증가한 3,182千 배럴을 소비했는데, 이는 소비의 83%를 차지하는 취사용 증가율이 23.9% 증가했기 때문이다.

부탄은 13.0% 증가한 3,729千배럴을 소비했는데 이는 소비의 87%를 차지하는 영업용 승용차 수요가 11.2% 증가했기 때문임.

프로판 증가율은 점차 커지고 있고 부탄증가율은 차츰 낮아지고 있음.

● 기타油種

- Jet A-1 : 11.4% 증가한 1,974千배럴을 소비했는데 이는 大韓航空 소비가 15.3% 증가에 기인하며 병커링 수요는 0.2% 증가했음.

- JP-4 : 美軍納 수요감소로 19.0% 감소한 1,779千 배럴 소비

- 輕質重油 : 9.4% 감소한 916千배럴을 소비했는데, 감소이유는 수산용 소비가 9.1% 감소했고, 제조업 소비도 9.5% 감소되었기 때문임.

- 重油 : 8.2% 증가한 477千배럴을 소비했는데, 이는 해운용 소비의 19.5% 증가, 제조업의 3.0% 증가에 따른 것임. *

□ 新刊안내 □

國內에서 唯一하게 發刊되는 國內外石油資料의 集大成

85年版 石油年報

- 大韓石油協會 企劃部 -