

□ 국제가스시장동향 □

# LPG交易量 2000년까지 2 배 늘어난다

**세**계의 가스수요 증대로 앞으로 LPG 교역량도 계속 확대될 것으로 보인다.

최근 프랑스 파리에서 개최된 제11차 국제LNG/LPG 회의는 오는 2000년까지 세계 LPG 수송량이 현재보다 2 배로 늘어날 것으로 전망했다.

현재 LPG는 他에너지源에 비하여 비중이 그다지 높은 편은 아니지만, 1984년의 LPG 해상수송량 1,800만톤은 오는 90년에 가서는 65%가 증가할 것이며, 2000년에 가서는 약 2 배가 될 것이라고 사우디 Petromin社의 회장인 A. H. H. Taher 박사가 주장했다. 또한 사우디는 새로운 LPG 공장이 가동됨에 따라 16,500b/d를 추가로 생산하게 될 것이며, 이는 세계 LPG 수출량의 41%를 공급할 수 있게 될 것이다.

Taher 박사는 과거 Petromin社는 생산량을 주로 日本에 판매해 왔으나, 앞으로는 전략을 바꾸어 他市場을 적극적으로 개발해 나갈 것이라고 밝혔다.

販賣先을 넓혀야 할 필요성에 대하여는 또 다른 LPG 생산국인 베네수엘라의 대표 Carlos Median씨에 의하여도 강조되었는데, 그는 베네수엘라의 경우 신규 생산능력이 추가되기 때문에 적극적으로 시장을 개척하여야 하며 특히 極東市場에 주력을 기울일 것이라고 밝히고 있다.

또한 Qatar General Petroleum Corporation社의 판매·수송부장인 Ebrahim AL-Mutawa 씨도 카타르도 앞으로는 보다 적극적으로 세계 시장에서 판매전략을 확대해 나갈 것이며, 日本에만 국한된 시장전략을 탈피해 나갈 것이라고 밝히고 있다. 그는 카타르가 현재 3 단계로 개발하고 있는 원양北海가스田 개발계획에 대

해 특별히 언급하면서 상당량의 LPG가 증산될 것이라고 밝히고 있다. 카타르는 현재 연간 70만톤의 LPG를 생산하고 있으며, 오는 92년에 가서는 연간 약 200만톤의 수출이 가능해질 것이다.

Qatar General Petroleum社는 향후 세계의 LPG수요량은 1990년에는 2,480만톤, 1995년에는 2,970만톤, 2000년에는 3,700만톤으로 예측하고 있다. 국가별 수요량을 보면, 日本의 경우는 1990년에는 1,400만톤, 2000년에는 2,200만톤으로 증가하는 반면, 美國의 경우는 1990년의 310만톤에서 2000년에는 300만톤으로 감소할 것으로 예측하였다. 또 유럽의 경우에는 1990년에는 530만톤에서 2000년에는 800만톤으로 증가할 것으로 예측하고 있다.

## 세계 LPG 輸入需要 전망

(單位：백만톤)

	日本	英國	유럽	기타	計
1990	14.0	3.1	5.3	2.4	24.8
1995	17.9	2.6	6.0	3.2	29.7
2000	22.0	3.0	8.0	4.0	37.0

〈資料〉 Qatar General Petroleum Corp.

한편 AL-Mutawa씨는 세계 LPG공급량도 수요량과 비슷한 수준으로 증가할 것으로 예측하고 있다. 그는 세계 LPG공급량은 1990년에는 3,040만톤, 1995년에는 3,370만톤, 2000년에는 3,730만톤으로 증가할 것으로 예측하고 있다. 이를 지역별로 살펴보면 中東지역이 현재와 마

## 세계 LPG供給量 전망

(單位：백만톤)

	中南美	아프리카	極東	中東	計
1990	1.5	3.9	2.0	23.0	30.4
1995	1.3	4.8	1.8	25.8	33.7
2000	1.3	5.8	1.8	28.4	37.3

〈資料〉 Qatar General Petroleum Corp.

## LPG海上輸送 운입률 예측

(單位：달리/톤)

	中東-日本	中東- US 걸프	中東- 北西유럽
1990	37	53	40
1995	47	73	54
2000*	64	93	68

註：\*Poten & Partners

〈資料〉 Qatar General Petroleum Corp.

찬가지로 세계를 주도할 것으로 예상되며, 오는 90년에는 2,300만톤으로, 2000년에는 2,840만톤이 될 것으로 예측하고 있다.

AL Mutawa씨는 전체적으로 보아 1990년에서 2000년까지 세계 LPG생산은 과잉생산이 될 것으로 예상하고 있다. 따라서 그는 이러한 상황 때문에 LPG가격은 하락압력을 받을 것이나 만약 구매자들이 그러한 경향을 고집하게 되면 그것은 短見이 될 것이라고 주장하고 있다. 왜

냐하면 그로 인해 가격이 하락하게 되면 생산자들이 투자를 게을리하게 될 것이고 이는 생산자와 구매자 쌍방에 손실이 될 것이라는 것이다. 그는 또한 日本이 향후 10년간 中東지역의 생산자들에게는 해상운임면에서 가장 매력적인 국가가 될 것이라고 말했다. \*

〈Lloyd's List 11.15〉

## □ 海外石油産業動向 □

### 창립 30주년을 맞은 日本石油連盟

日本の石油連盟(회장 建内保興 日本石油사장)이 지난 11월로 창립 30주년을 맞았다.

日本石油連盟은 지난 55년 11월 石油정제간담회와 石油元売간담회가 통합, 결성된 석유정제·원매업자단체로 석유산업의 건전한 발전을 도모하는 것을 그 설립목적으로 하고 있다. 그런데 석유정제간담회는 제2차 세계대전후 태평양연안의 정유공장 가동을 재개할 때인 50년 제반 문제점을 정유업자들이 협동해결하기 위한 모임으로 발족했으며, 石油元売간담회는 지난 52년 석유제품가격과 배급통제가 철폐되면서 자주적 공급확보대책을 마련키 위해 발족된 것이다.

석유는 경제·국민생활에 있어서 불가결한 기초에너지인 동시에 국제상품이기 때문에 石油連盟의 기본업무는 국내의 석유정제를 정확히 파악, 이에 대한 적절한 대책을 강구하는 한편, 기초에너지源으로서의 석유의 중요성을 알려 국민의 이해와 협

조를 얻는 것이다.

현재 石油連盟 회원사는 29社로 다음과 같은 사업을 수행하고 있다.

- ① 석유에 관한 지식의 제발 및 홍보에 관한 사항
- ② 석유산업에 관한 의견발표 및 건의에 관한 사항
- ③ 국내의 석유정제의 조사·연구 및 통계에 관한 사항
- ④ 회원사 상호간의 의견조정, 연락 및 친목에 관한 사항

石油連盟의 최고의결기관은 총회와 이사회(각사 사장으로 구성)이며 이사회의 하부기구로 상무회와 9개 위원회(정책위원회, 조사위원회, 환경안전위원회, 기술위원회, 재무위원회, 석유세제위원회, 운수위원회, 홍보위원회, 비축위원회), 24개 전문위원회가 있으며, 이밖에 石油連盟회원사 이외의 참가·협력을 받는 4개의 부속기구를 갖고 있다. \*