

世界自動車 타이어 産業推移

協會 李 光 宰

◇…世界經濟는 1970年代에 시작된 인플레이션과 두 차례에 걸친 石油波動 및 主要國들…◇
 ◇…의 大幅의인 財政赤字 등 3大課題를 안고 있는 世界的인 同時不況을 겪고 있으나, …◇
 ◇…最近에는 歐美를 中心으로 점차 그것을 벗어나고 있는 것으로 보인다. 이러한 時點…◇
 ◇…에서 世界的인 自動車 타이어 需要는 매우 어려운 環境에 直面해 있다. 즉, ① 主要國…◇
 ◇…의 自動車 産業의 低調, ② 70年代부터의 Radial化의 急速한 增加, ③ 2次에 걸친…◇
 ◇…石油波動, ④ 油價의 上昇, ⑤ 自動車 走行距離의 減少 등 여러가지 影響으로 自動…◇
 ◇…車 타이어 需要는 世界的으로 減少趨勢에 있다. 本稿는 日本 自動車 타이어 協會에서…◇
 ◇…이와같은 狀況下에서 앞으로의 世界 自動車 타이어 産業은 어떻게 展開되어 갈 것…◇
 ◇…인지 그 展望에 대해서 客觀的으로 分析한 것을 要約整理한 것이다. ……………◇

1. 世界 고무製品 全般의 生産現況

世界的인 고무製品 全般의 生産推移를 보면 表 1 과 같이 1966~1968年의 年平均에서 1979 年 사이에 제 1次 石油波動의 影響으로 一時的으로 低調하였으나, 年率 5.2%의 成長으로 生産 規模(新고무 消費量)는 13,011,000톤에 達했다.

그러나 1979年의 제 2次 石油波動 이후에는 全世界가 同時不況으로 1980, 81年은 2年連續으로 生産이 減少되어 前年實績을 밑돌게 되었다.

한편 世界的인 地域別 고무製品의 生産現況을 보면 역시 表 1 에서와 같이 유럽, 北·中南美, 東南아시아에 集中되어 있고, 이들 3 地域에서 世界 全體 生産量의 95%以上을 차지하고 있다.

世界的인 고무製品 生産量(新고무量)

〈表 1〉

(單位: 1000톤)

	고무製品生産量(新고무量)				生産集中度				年率	
	1966~68 年平均	1979	1980	1981	1966~68 年平均	1979	1980	1981	1979 1966~68	1981 1979
東南아시아	(519) 996	(978) 2,583	(1,066) 2,679	(1,036) 2,595	% 14.1	% 19.8	% 21.8	% 21.4	% 8.3	% 0.4
中 東	85	205	131	95	1.2	1.6	1.1	0.8	7.6	-32.0
유 럽	3,077	5,772	5,689	5,442	43.6	44.4	46.3	44.8	5.4	-2.9
北·中南美	(2,305) 2,733	(3,242) 4,218	(2,565) 3,450	(2,657) 3,659	38.7	32.4	28.1	30.1	3.7	-6.9
아프리카	63	115	205	231	0.9	0.9	1.7	1.9	5.2	41.0
大洋洲	99	118	121	123	1.4	0.9	1.0	1.0	1.5	2.0
世界合計	7,053	13,011	12,275	12,145	100.0	100.0	100.0	100.0	5.2	-3.4

註: ① 東南아시아의 ()内는 日本. 北中南美의 ()内는 北美. ② 東歐 및 소련은 유럽에 包含(以下同).

2. 世界の自動車타이어 需給現況

世界の自動車 타이어 需給動向에 대해서 地域別, 主要國別, 品種別, 또는 時系列的으로 詳細히 分析한 結果는 뒤에서 說明하기로 하고 여기서는 먼저 世界全體의 自動車 타이어 需給動向 및 自動車 生産·保有臺數 動向을 要約해보면 다음 表 2, 3 과 같다.

1981年の自動車 타이어 生産本數는 總 6 億 4,900萬本이고 新고무 消費量으로는 5,565,000 톤이다. 한편 需要本數는 總 6 億4,500萬本 中에서 新車用이 2 億200萬本이고 交換用이 4 億 4,300萬本으로서 需給은 거의 均衡을 이루고 있다. 그 推移는 表 3 의 自動車 生産臺數 및 保有臺數와 매우 相關度가 높은 것으로 나타났다.

世界の自動車 타이어 需給現況

〈表 2〉

(單位: 1000톤, 100萬本)

		1966~68 年平均	1979	1980	1981	年 率		
						79/66~68	79/66~68	81/79
生 産	新 高 木 量	3,488	5,999	5,696	5,565	4.6%	3.4%	-3.6%
	本 數	423	675	650	649	4.0	3.1	-2.0
需 要 (本數)	新 車 用	143	237	208	202	4.3	2.5	-7.7
	交 換 用	285	441	440	443	3.7	3.5	0.2
	計	428	678	648	645	3.9	3.0	-2.5

世界 自動車 生産臺數 및 保有臺數의 動向

〈表 3〉

(單位: 1000臺)

		1975	1979	1980	1981	年 率		
						79/75	81/75	81/79
生 産臺數	트 렉	7,812	10,414	9,570	9,582	7.4	3.5	-4.1
	乘 用 車	25,639	31,607	29,267	28,076	5.4	1.5	-5.7
	計	33,451	42,021	38,837	37,658	5.9	2.0	-5.5
保 有臺數	트 렉	67,601	88,658	93,658	94,025	7.0	5.7	3.0
	乘 用 車	260,052	313,775	326,347	332,045	4.8	4.2	2.9
	計	327,653	402,433	429,005	426,070	5.3	4.5	2.9

3. 世界の自動車타이어生産現況

1981年度 世界の自動車 타이어 生産實績은 總 6億4,900萬本이고 新高무量으로는 5,565千톤이다. 지금까지의 生産推移를 보면 제 1次 石油波動 이후와 같이 제 2次 石油波動 이후에도 世界的으로 自動車 타이어의 生産은 현저한 減少現象을 나타내고 있다. 또 世界の 타이어 生産動向을 地域別로 보면, 유럽이 가장 많이 生産하여 生産本數로는 世界全體의 40.5%(新高무量으로는 35.8%)를 차지하였고, 다음이 北

·中南美 36.4%(同 38.5%), 東南아시아 19.8%(同 21.8%)로서, 이들 3 地域에서 世界타이어 生産量의 96%를 占하고 있다.

한편 地域別 生産伸長 推移를 보면 유럽과 北 ·中南美 地域의 生産量이 1966~68年의 年平均에서 1981年 사이에 本數로서는 유럽이 年率 4.1% 增加(新高무量으로는 3.1% 增加)하고, 北 ·中南美에서 0.8% 增加(同 1.5% 增加)하는 등 매우 低水準인데 비해 東南아시아에서는 日本의 生産增加가 크게 寄與되어 7.2% 增加(同 9.8%)하였다.

世界 地域別 自動車 타이어 生産實績

〈表 4〉

(單位：100萬本, 1000톤)

	1966 / 68年平均		1979		1980		1981	
	本 數	고무量	本 數	고무量	本 數	고무量	本 數	고무量
東南아시아	(43.0) 48.2	(252) 331	(101.0) 123.9	(750) 1,133	(113.0) 133.9	(828) 1,255	(108.0) 128.2	(802) 1,215
中 東	2.9	36	7.5	100	8.2	95	8.0	90
유 럽	151.0	1,296	253.1	2,119	275.0	2,121	263.0	1,990
北·中南美	(182.0) 211.0	(1,471) 1,740	(212.0) 276.9	(1,907) 2,531	(159.0) 218.8	(1,521) 2,100	(181.0) 236.2	(1,580) 2,145
아프리카	2.9	25	4.9	46	5.5	50	6.1	50
大 洋 洲	6.6	60	8.2	70	8.1	75	7.2	75
世界合計	422.6	3,488	674.5	5,999	649.5	5,696	648.7	5,565

	年 率 (%)			地 域 別 生 産 比 率 (%)			
	79 / 66~68	81 / 66~68	81 / 79	1966~68	1979	1980	1981
東南아시아	8.2 (10.8)	7.2 (9.8)	1.8 (3.5)	11.4 (9.5)	18.4 (18.9)	20.6 (22.0)	19.8 (21.8)
中 東	8.2 (8.9)	7.5 (6.8)	3.3 (-5.1)	0.7 (1.0)	1.1 (1.7)	1.3 (1.7)	1.2 (1.6)
유 럽	4.4 (4.2)	4.1 (3.1)	1.9 (-3.1)	35.7 (37.2)	37.5 (36.3)	42.3 (37.2)	40.5 (35.8)
北·中南美	2.3 (3.2)	0.8 (1.5)	-7.6 (-8.0)	49.9 (49.9)	41.1 (42.2)	33.7 (36.9)	36.4 (38.5)
아프리카	4.5 (6.2)	5.5 (5.1)	11.6 (4.3)	0.7 (0.7)	0.7 (0.8)	0.8 (0.9)	0.9 (0.9)
大 洋 洲	1.8 (1.3)	0.6 (1.6)	-6.3 (3.5)	1.5 (1.7)	1.2 (1.1)	1.2 (1.3)	1.1 (1.3)
世界合計	4.0 (4.6)	3.1 (3.4)	-1.9 (-3.7)	100.0 (100.0)	100.0 (100.0)	100.0 (100.0)	100.0 (100.0)

※ ()内는 고무量

世界主要國別自動車타이어生産實績

〈表 5〉

(單位：100萬本, 1000噸)

	1966 / 68 年平均		1979		1980		1981	
	本 数	고무量	本 数	고무量	本 数	고무量	本 数	고무量
美 國	182	1,471	212	1,907	159	1,521	181	1,580
日 本	43	252	101	750	113	828	108	802
소 련	21	299	41	551	61	560	61	565
프 랑 스	28	204	50	287	51	275	43	251
西 獨	26	186	39	338	38	354	35	309
英 國	26	181	27	187	27	183	24	166
이 태 리	18	110	30	183	29	176	25	159
其 他	79	785	175	1,796	172	1,799	172	1,733
世界合計	423	3,488	675	5,999	650	5,696	649	5,565

	年 率 (%)			生 産 集 中 度 (%)			
	79 / 66~68	81 / 66~68	81 / 79	1965 / 1968	1979	1980	1981
美 國	1.3 (22)	-0.1 (0.5)	-7.6 (-9.0)	43.0 (42.2)	31.4 (31.8)	24.5 (26.7)	27.9 (28.4)
日 本	7.4 (9.5)	6.8 (8.6)	3.4 (3.4)	10.2 (7.2)	15.0 (12.5)	17.4 (14.5)	16.6 (14.4)
소 련	5.7 (5.2)	7.9 (4.7)	22.0 (1.2)	5.0 (8.6)	6.1 (9.2)	9.4 (9.8)	9.4 (10.2)
프 랑 스	5.0 (2.9)	3.1 (1.5)	-7.3 (-6.5)	6.6 (5.8)	7.4 (4.3)	7.4 (4.8)	6.6 (4.5)
西 獨	3.4 (5.1)	2.1 (3.7)	-5.3 (-4.4)	6.1 (5.3)	5.8 (5.6)	5.3 (6.2)	5.4 (5.6)
英 國	0.4 (0.3)	0.5 (-0.6)	-5.7 (-5.7)	6.1 (5.2)	4.0 (3.1)	4.2 (3.2)	3.7 (3.0)
이 태 리	4.3 (4.3)	2.4 (2.7)	-8.7 (-6.8)	4.3 (3.2)	4.4 (3.1)	4.5 (3.1)	3.9 (2.9)
其 他	6.9 (7.1)	5.7 (5.8)	-0.9 (-1.7)	18.7 (22.5)	25.9 (29.9)	26.5 (31.6)	26.5 (31.1)
世界合計	4.0 (4.6)	3.1 (3.4)	-2.0 (-3.8)	100.0 (100.0)	100.0 (100.0)	100.0 (100.0)	100.0 (100.0)

※ ()内는 고무量

4. 世界の 新車用 타이어 需要動向

世界の 新車用 타이어 需要量 推移를 보면 表 6 과 같다. 1966~68년의 年平均에서 1979年사이에 年率 4.3%로 成長하였으나, 제 2次 石油波動 이후인 1979~1981년의 3年間은 年率 -7.7%로 大幅 減少되었다. 이러한 傾向은 地域別로 보아도 北·中南美를 中心으로 모든 地

域이 다 減少되었으며, 또 主要國別로 보아도 美國, 英國, 프랑스, 西獨, 日本 등 需要比重이 큰 先進國에서의 減少現象이 현저하다. 이와 같은 需要量 減少要因으로는, 제 2次 石油波動, 世界經濟의 同時不況 및 이들의 影響으로 自動車 需要가 大幅 減少되어 自動車 生産臺數가 줄어든 점 등을 들 수 있다.

全世界의 新車用 타이어 需要量 推移는 그림

世界 地域別 新車用 타이어 需要量 推移

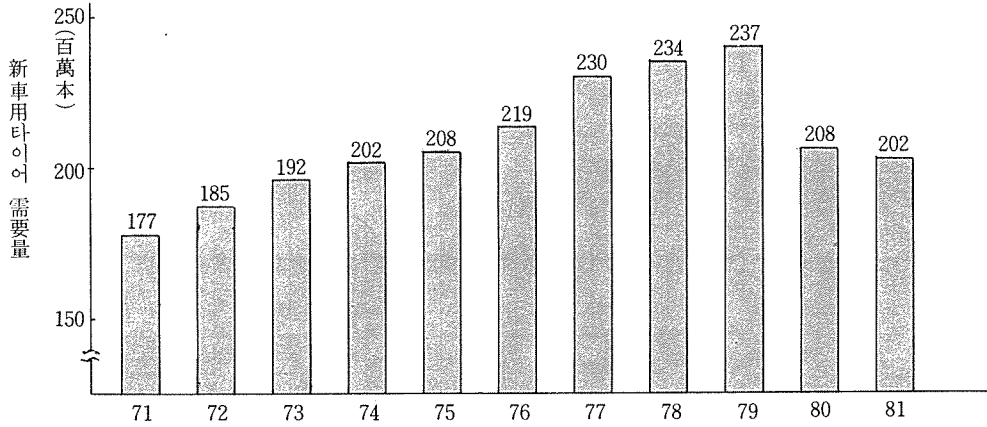
〈表 6〉

(單位: 100萬本)

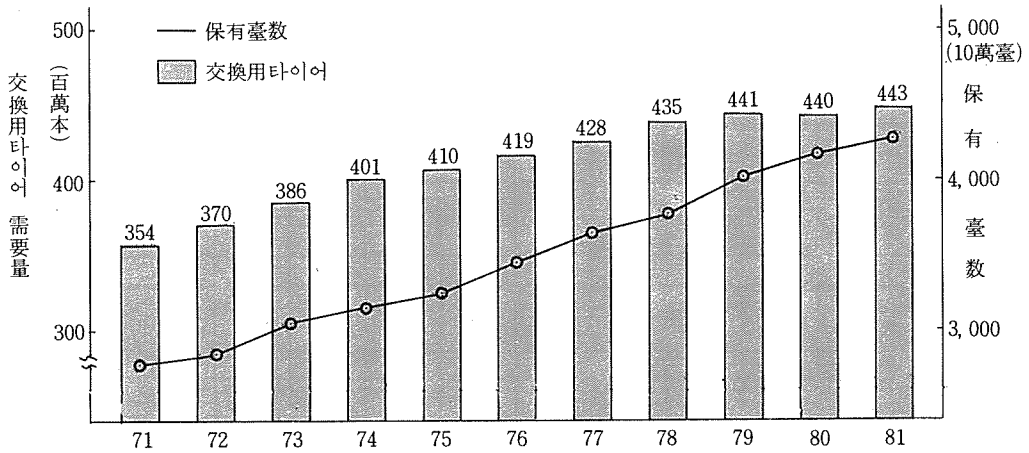
		1966/68 年平均	1979	1980	1981	年 率(%)		
						79/66~68	81/66~68	81/79
東南아시아	日 本	19.3	55.1	50.5	50.1	9.1	7.0	-4.7
	其 他	1.1	5.2	4.8	4.7	13.8	10.8	-4.9
	計	20.4	60.3	55.3	54.8	9.4	7.3	-4.6
中 東		0.4	2.2	2.4	2.5	15.3	14.0	6.6
유 럽	소 련	4.6	12.6	19.6	20.5	8.8	11.3	27.0
	西獨	14.8	21.7	18.0	18.8	3.2	1.7	-6.9
	프랑스	10.4	18.9	14.9	13.2	5.1	1.7	-16.4
	英國	10.8	8.4	6.5	5.5	-2.1	0.8	-19.1
	이태리	7.8	8.3	8.1	7.5	0.5	1.7	-4.9
	其 他	7.5	18.1	18.3	17.1	7.6	6.1	-2.8
計		55.9	88.0	85.4	82.6	3.9	2.8	-3.1
北·中南美	美 國	53.6	59.8	42.6	41.8	0.9	-1.8	-16.4
	캐나다	5.3	7.7	6.6	6.3	3.2	-0.3	-9.5
	其 他	3.7	13.7	10.8	8.9	11.5	6.5	-19.4
計		62.6	81.2	60.0	57.0	2.2	-0.6	-16.2
아프리카		1.0	2.2	2.3	2.3	6.8	6.1	2.2
大洋洲	濠洲	2.0	2.4	2.1	2.1	1.5	0.4	6.4
	其 他	0.3	0.3	0.4	0.4	0.1	2.1	15.5
	計	2.3	2.7	2.5	2.5	1.3	0.6	-3.8
世界合計		142.6	236.6	207.9	201.7	4.3	2.6	-7.7

1에 표시된 바와 같이 1970年代에는 比較的 꾸준한 伸長勢를 보이고 있으나, 80年代에 들어

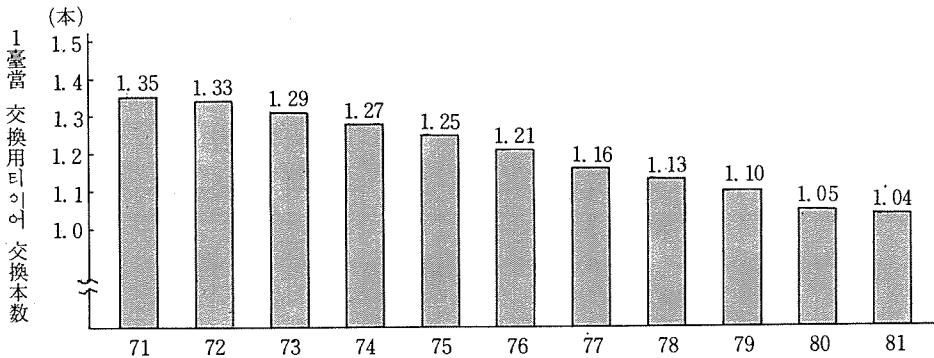
와서는 갑자기 需要의 減少現象이 현저히 나타 나고 있다.



(그림 1) 全世界의 新車用 타이어 需要量 推移



(그림 2) 全世界의 交換用 타이어 需要量 推移



(그림 3) 世界 自動車 保有臺數 1臺當 交換用 타이어 交換本數 推移

5. 世界の交換用타이어 需要動向

世界の交換用타이어 需要量은 過去, Radial化의 進展에 따른 影響은 있었으나, 自動車保有臺數, 經濟, 産業, 輸送需要 등의 擴大로 1966~68年의 年平均에서 1979년까지는 年率 3.7%씩 增加하였다. 그러나 1979年에서 1981年 사이에는 제 2次 石油波動, 原油價格의 上昇, 自

動車 走行距離의 減少, Radial化의 增加 등의 影響으로 需要量이 거의 增加되지 않았다(0.3% 增加, 반대로 新車用타이어 需要는 7.7% 減少하였다). 主要國別 推移를 보아도 新車用타이어 需要와 마찬가지로 유럽各國, 北美, 日本 등 需要量이 큰 先進各國에서 最近에 需要量이 많이 減少되었다.

世界の交換用타이어 需要量 推移

(表 7)

(單位: 100萬本)

		1966~68 年平均	1979	1980	1981	年 率(%)		
						79/66~68	81/66~68	81/79
東南아시아	日 本	13.9	38.5	37.0	35.9	8.9	7.0	-3.5
	其 他	6.4	8.3	16.9	16.4	2.2	6.9	41.0
	計	20.3	46.8	53.9	52.3	7.2	7.0	5.8
中 東		6.5	13.5	14.6	15.0	6.3	6.1	5.4
유 럽	소 련	16.2	22.3	35.4	37.5	2.9	6.2	28.0
	西 獨	13.5	19.5	20.0	19.0	3.1	2.5	-1.3
	프 랑 스	12.5	19.1	19.8	18.6	3.6	2.9	-1.3
	英 國	14.6	19.1	16.9	17.0	2.3	1.1	-5.6
	이 태 리	9.7	12.5	11.7	11.9	2.1	1.5	-2.4
	其 他	28.3	56.7	56.9	58.0	6.0	5.3	1.2
計		94.8	149.7	160.7	162.0	3.9	3.9	4.0
北·中南美	美 國	129.4	169.3	150.5	154.7	2.3	1.3	-4.4
	캐 나 다	10.7	15.7	14.6	13.1	3.2	1.5	-8.7
	其 他	13.8	30.1	29.9	30.2	6.7	5.7	0.2
	計	153.9	215.1	195.0	198.0	2.3	1.8	-4.0
아 프 리 카		2.9	5.9	6.1	6.2	6.1	6.0	2.5
大 洋 洲	濠 洲	5.0	7.2	7.1	7.2	2.8	2.6	0.0
	其 他	1.2	2.7	2.4	2.5	7.0	5.4	-3.8
	計	6.2	9.9	9.5	9.7	4.0	3.3	-1.0
世 界 合 計		284.6	440.9	439.8	443.2	3.7	3.2	0.3

6. 世界の自動車타이어 需給 밸런스

全世界의 자동차 타이어 地域別 生産量・需
要量の 밸런스를 보면 表 8 과 같다. 東南 아시
아와 유럽은 自國需要를 自國生産으로 充當하
는 한편 他國으로 輸出하고 있는 地域이나, 中

東, 아프리카, 大洋洲 및 北·中南美 등은 自
國需要의 相當量을 輸入에 依存하고 있는 地域
이다. 이것을 主要國別로 보면 日本, 소련, 西
獨, 프랑스, 英國, 이태리, 美國 등 先進諸國
은 前者에 속하나, 其他 各國은 後者에 속하고
있는 실정이다.

世界の自動車 타이어 需給 밸런스

〈表 8〉

(單位: 100萬本)

		生 産				需 要				生 産 - 需 要			
		1966~68 年平均	1979	1980	1981	1966~68 年平均	1979	1980	1981	1966~68 年平均	1979	1980	1981
東南 아시아	日 本	43.0	101.0	113.0	108.0	33.2	93.6	87.5	86.0	9.8	7.4	25.5	22.0
	其 他	5.2	22.9	20.9	20.2	7.5	13.5	21.7	21.1	-2.3	9.4	-0.8	-0.9
	計	48.2	123.9	133.9	128.2	40.7	107.1	109.2	107.1	7.5	16.8	24.7	21.1
中 東		2.9	7.5	8.2	8.0	6.9	15.7	17.0	17.5	-4.0	-8.2	-8.8	-9.5
유 럽	소 련	21.0	41.0	61.0	61.0	20.8	35.4	55.0	58.0	0.2	5.6	6.0	3.0
	西 獨	26.0	39.0	38.0	35.0	28.3	41.2	38.0	37.8	-2.3	-2.7	0	-2.3
	프랑스	28.0	50.0	51.0	43.0	22.9	38.0	34.7	31.8	5.1	12.0	16.3	11.2
	英 國	26.0	27.0	27.0	24.0	25.4	27.5	23.4	22.5	0.6	-0.5	3.6	1.5
	이태리	18.0	30.0	29.0	25.0	17.5	20.8	19.8	19.4	0.5	9.2	9.2	5.6
	其 他	32.0	66.1	69.0	75.0	35.8	74.8	75.2	75.1	-3.8	-8.2	-6.2	-0.1
	計	151.0	253.1	275.0	263.0	150.7	237.7	246.1	244.6	0.3	15.4	28.9	18.4
北·中 南美	美 國	182.0	212.0	159.0	181.0	183.0	229.1	193.1	196.5	-1.0	-17.1	-34.1	-15.5
	캐나다	15.5	19.9	21.2	23.5	16.0	23.4	21.2	19.4	-0.5	-3.5	0	4.1
	其 他	13.5	45.0	38.6	31.7	17.5	43.8	40.7	39.1	-4.0	1.2	-2.1	-7.4
	計	211.0	276.9	218.8	236.2	216.5	296.3	255.0	255.0	-5.5	-19.4	-36.2	-18.8
아 프 리 카		2.9	4.9	5.5	6.1	3.9	8.1	8.4	8.5	-1.0	-3.2	-2.9	-2.4
大洋洲	濠 洲	5.5	6.6	6.4	5.6	7.0	9.6	9.2	9.3	-1.5	-3.0	-2.3	-3.7
	其 他	1.1	1.6	1.7	1.6	1.5	3.0	2.3	2.9	-0.4	-1.4	-1.1	-1.3
	計	6.6	8.2	8.1	7.2	8.5	12.6	12.0	12.2	-0.4	-4.4	-3.9	-5.0
世界合計		422.6	674.5	649.5	648.7	427.2	677.5	647.7	644.9	-4.6	-3.0	1.8	3.8

7. 世界自動車타이어市場에서 日本製品の市場占有率

世界全體의 타이어市場에서 日本製品の市場占有率을 보면 表 9 에서와 같이 1976~1978 年の平均에서는 1.88%였으나, 그 후부터는 점차로 增加되어 1979年 2.08%, 1980年 3.00%, 1981年 3.33%로 각각 나타났다.

한편 地域別로 보면 1981年 中東의 33.95%

가 가장 크며, 다음이 아프리카의 19.79%, 東南아시아 10.10%, 大洋洲 9.12%로 나타났으며, 先進國地域인 北·中南美, 유럽에서는 각각 2.46%, 0.6%로 아직도 낮은水準에 있다. 또한 世界主要國別, 日本製品の市場占有率은 表 10과 같다.

各地域別 日本製品の市場占有率

〈表 9〉

	1976~1978 年の 年平均			1979			1980			1981		
	(A) 需要 (百萬本)	(B) 日本製 品の 輸出 (千本)	(C) 占有率 * (%)	(A) 需要 (百萬本)	(B) 日本製 品の 輸出 (千本)	(C) 占有率 * (%)	(A) 需要 (百萬本)	(B) 日本製 品の 輸出 (千本)	(C) 占有率 * (%)	(A) 需要 (百萬本)	(B) 日本製 品の 輸出 (千本)	(C) 占有率 * (%)
東南아시아	97.3	1,068	6.14	107.2	1,292	6.46	109.2	1,858	8.56	107.1	2,132	10.10
中 東	15.1	3,775	25.00	15.7	4,710	30.00	17.0	6,356	37.39	17.5	5,941	33.95
유 럽	226.1	782	0.35	237.7	1,098	0.46	246.1	1,320	0.54	244.6	1,456	0.60
北·中南美	300.4	3,172	1.06	296.3	3,369	1.14	255.0	4,619	1.81	255.0	6,261	2.46
아프리카	7.2	772	10.72	8.1	854	10.54	8.4	1,463	17.42	8.5	1,682	19.79
大 洋 洲	12.2	1,320	10.82	12.6	975	7.74	12.0	1,168	9.73	12.2	1,113	9.12
世界合計	658.3	10,889	* 1.88	677.6	12,298	* 2.08	647.7	16,784	* 3.00	644.9	18,588	* 3.33

註：* 표의 占有率計算에서는 日本의 内需는 除外되었음.

(B)는 通關實績, 단, TB, LT, PC의 合計.

世界主要國別 日本製品の市場占有率

〈表 10〉

	美 國			프 랑 스			西 獨			英 國			이 태 리		
	需要 (百萬本)	日本品 (千本)	占有率 (%)	需要 (百萬本)	日本品 (千本)	占有率 (%)	需要 (百萬本)	日本品 (千本)	占有率 (%)	需要 (百萬本)	日本品 (千本)	占有率 (%)	需要 (百萬本)	日本品 (千本)	占有率 (%)
1978	242.6	2,410	0.99	35.4	4	0.01	34.9	241	0.69	27.8	5.9	0.21	21.1	1	-
1979	230.4	2,458	1.07	35.2	7	0.02	38.9	491	1.26	27.5	67	0.24	20.8	-	-
1980	193.1	3,388	1.75	34.3	12	0.03	38.0	505	1.33	23.4	71	0.30	19.8	-	-
1981	196.5	4,895	2.49	31.8	49	0.15	37.8	456	1.21	22.5	55	0.24	19.4	-	-

8. 1981年度, 世界 地域別, 主要國別 타이어 生産實績 및 能力

1981年度 全世界의 自動車 타이어 生産實績은 總 6억4,900萬本이고, 生産能力은 8억8,700萬本이다. 그리고 1981年의 世界 平均稼動率은 73%로 나타났다. 地域別로는 東南아시아의 稼動率이 約 80%로 가장 높고, 다음이 北·中南

美의 77%이고, 유럽이 67%로 가장 낮았다.

主要國別로 보면 캐나다가 85%로 가장 높고, 다음이 西獨 83%, 日本 80%, 美國 76%의 順으로 나타났으며, 西獨을 除外한 유럽 各國의 稼動率은 比較的 낮은 水準에 있다.

世界의 地域別 主要國別 生産量과 生産能力

(1981年 年間)

(單位: 100萬本)

〈表 11〉

		生産本数	生産能力	稼動率(%)	備 考
東南아시아	日 本	108.0	135.1	79.9	月間稼動日数29日
	其 他	20.2	25.8	78.3	同25日
	計	128.2	160.9	79.7	-
中 東		8.0	11.0	72.7	-
유 럽	西 獨	35.0	41.9	83.5	月間21日
	프 랑 스	43.0	64.8	66.4	22日
	英 國	24.0	48.0	50.0	21日
	이 태 리	25.0	42.0	59.5	21日
	其 他	136.0	194.0	70.1	21日
	計	263.0	390.7	67.3	-
北·中南美	美 國	181.0	237.2	76.3	月間 23日稼動 年 間 275日
	캐 나 다	23.5	27.7	84.8	年 間 260日
	其 他	31.7	41.6	76.2	月 間 21.8日
	計	236.2	306.5	77.1	-
아 프 리 카		6.1	8.4	72.7	-
大 洋 洲	濠 洲	5.6	7.7	72.7	-
	其 他	1.6	2.2	72.7	-
	計	7.2	9.9	72.7	-
世 界 合 計		648.7	887.4	73.1	-

註: ① 生産能力의 81年 年間換算은 日生産能力에 週間, 月間 및 年間稼動日數를 곱하여 計算하였음.

② 아프리카, 大洋洲, 中東의 日生産能力은 未詳이므로, 밝혀진 3地域의 平均稼動率을 택하였음.

9. 全世界 自動車타이어 工場의 分布狀況

1981年 12月末 現在, 世界の 自動車 타이어 國別 企業數 및 工場分布는 表 12, 13 과 같다
 企業數는 總 69社이고, 工場數는 289個 事業場 (단, 東歐, 소련은 除外)
 (TB,LT,PC 生産工場)으로 나타났다. 地域別,

地域別 自動車 타이어 企業 및 工場分布

(表 12)

		企 業 數		工 場 數	
		企 業 數	構 成 比	工 場 數	構 成 比
地 域 別	東 南 아 시 아	26 (社)	27.7(%)	61(事業場)	21.1(%)
	中 東	9	9.6	9	3.1
	유 럽	18	19.1	88	30.4
	北·中 南 美	27	28.7	101	35.0
	아 프 리 카	9	9.6	21	7.3
	大 洋 洲	5	5.3	9	3.1
世 界 合 計		94 (*69)	100.0	289	100.0

註: ① 同一地域에서 同一企業數가 複數 以上인 경우는 1企業으로 換算함.

② *世界的 企業數는 地域間에 同一企業이 複數 以上인 경우는 1企業으로 換算함.

世界的 國別 타이어 메이커 및 工場分布

(表 13)

(單位: 社, 營業所數)

國 名	企業數	工場數	國 名	企業數	工場數	國 名	企業數	工場數
美 國	15	47	스 리 랑 카	1	1	濠 洲	3	5
캐 나 다	7	13	인도네시아	3	3	뉴 질 랜드	2	4
아르헨티나	4	4	말레이지아	2	2	이 란	4	4
브 라 질	7	10	印 度	5	5	이 스 라 엘	2	2
칠 레	2	2	自由中國	6	7	시 리 아	1	1
코스타리카	1	1	모 로 코	2	2	터 키	2	2
에콰도르	1	1	튀니시아	1	1	英 國	7	17
자마이카	1	1	앙 골 라	1	1	노 르 웨 이	1	1
콜롬비아	3	3	이 집 트	1	1	스 웨 덴	3	3
멕시코	6	9	알제리아	1	1	네덜란드	2	2
파테말라	1	1	이디오피아	1	1	벨 지 움	2	2
베네수엘라	4	4	가 나	1	1	룩셈부르크	1	1
페 루	2	2	케 니 아	1	1	西 獨	6	15
우루과이	1	1	나이지리아	2	2	오스트리아	1	1
볼리비아	1	1	로디시아	1	1	스 위 스	2	2
트리니다드	1	1	탄자니아	1	1	프 랑 스	6	18
日 本	8	28	자 이 레	1	1	포르투갈	3	3
韓 國	4	7	이 태 리	4	10	스 페 인	3	10
泰 國	3	3	잠 비 아	1	1	世 界 合 計	172	289
싱가포르	1	1	모잠비크	1	1			
필리핀	3	3	그 리 스	2	2			
파키스탄	1	1	남아프리카	4	5			