

# 83 年度 美國의 타이어 市場

Modern Tire Dealer

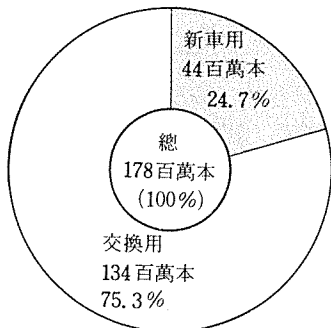
◇…本資料는 美國의 타이어 專門誌인 『Modern Tire Dealer』에서 調査한, 83年度 美國…◇  
 ◇…의 타이어 産業 및 타이어市場 全般에 관한 實績分析이다. 83年度 美國 타이어業界…◇  
 ◇…의 需給實績을 보면, 乘用車用 타이어의 總出荷量은 178百萬本으로 82年보다 約9.2…◇  
 ◇…% 增加하였으며, 트럭·버스用 타이어의 總出荷量도 3,470萬本으로 82年보다 約…◇  
 ◇…10.2% 增加되었다. 한편, 市場別로 보면, 交換用 타이어市場에서는 乘用車用이 134…◇  
 ◇…百萬本으로 前年보다 約 3.1% 增加되었으며, 트럭·버스用은 2,950萬本으로 前年…◇  
 ◇…보다 約 9.3% 增加하였다. 또 新車用 타이어市場에서는 乘用車用이 44百萬本으로…◇  
 ◇…前年對比 33.3% 增加되었고, 트럭·버스用도 520萬本으로 15.6% 增加하였다. 즉, …◇  
 ◇…83年度 美國 타이어市場은 全般的으로 平均 約 9.4% 增加되었다. …… 《編輯者註》…◇

## 1. 乘用車用 타이어 出荷實績

(單位：100萬本)

|     | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
|-----|------|------|------|------|
| 新車用 | 37   | 37   | 33   | 44   |
| 交換用 | 120  | 123  | 130  | 134  |
| 計   | 157  | 160  | 163  | 178* |

\* 輸入타이어 22百萬本 包含, 輸出타이어 3.8百萬本 除外.



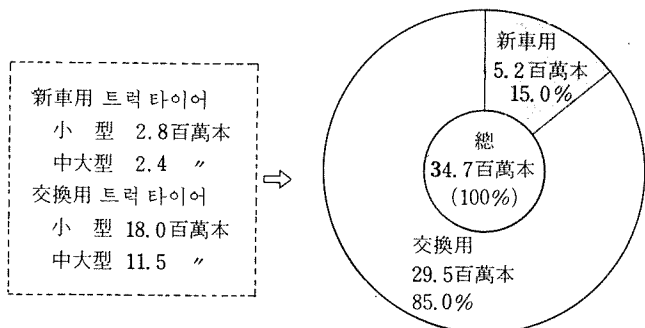
[그림 1] 乘用車用 타이어 出荷實績

## 2. 트럭·버스용 타이어 出荷實績

(單位：100萬本)

|     | 1980 | 1981 | 1982 | 1983  |
|-----|------|------|------|-------|
| 新車用 | 6.0  | 5.5  | 4.5  | 5.2   |
| 交換用 | 27.0 | 28.5 | 27.0 | 29.5  |
| 計   | 33.0 | 34.0 | 31.5 | 34.7* |

\* 輸入타이어 3.9百萬本 包含, 輸出타이어 1.1百萬本 除外.



[그림 2] 트럭·버스용 타이어 出荷實績

3. 乘用車用 타이어 래디알 比率 推移 (出荷 베이스)

(%)

|             | 1981 |     | 1982 |     | 1983 |     | 1984** |     |
|-------------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
|             | 新車用* | 交換用 | 新車用* | 交換用 | 新車用* | 交換用 | 新車用*   | 交換用 |
| Bias        | -    | 25  | -    | 21  | -    | 17  | -      | 16  |
| Bias-belted | 0.4  | 16  | -    | 15  | -    | 13  | -      | 10  |
| Radial      | 99.6 | 59  | 100  | 64  | 100  | 70  | 100    | 74  |

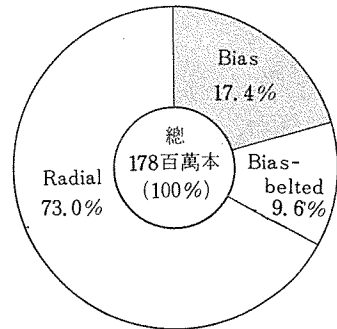
\* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 除外. 단, 總出荷量에는 包含. \*\* 豫測

4. 83年度 乘用車用 타이어 種類別 出荷量

(單位: 100萬本)

|             | 新車用  | 交換用   | 計            |
|-------------|------|-------|--------------|
| Bias        | 7.7* | 23.3  | 31.0(17.4%)  |
| Bias-belted | 0.1  | 16.9  | 17.0(9.6%)   |
| Radial      | 36.2 | 93.8  | 130.0(73.0%) |
| 計           | 44.0 | 134.0 | 178.0        |

\* Bias-ply 스페어 타이어



[그림 3] 乘用車用 타이어의 出荷比率

5. 乘用車用 타이어 小賣價格 및 販賣率

(1) PC (Rep) 타이어 平均小賣價格

(單位: 달러/本)

| 年度    | 種類 | Bias  | Bias-belted | Radial |
|-------|----|-------|-------------|--------|
| 1980  |    | 41.98 | 49.90       | 72.71  |
| 1981* |    | 37.95 | 44.41       | 72.13  |
| 1982  |    | 39.00 | 44.00       | 65.00  |
| 1983  |    | 39.95 | 43.66       | 60.00  |

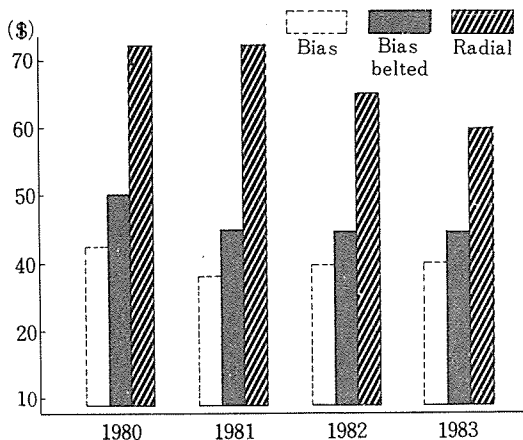
資料: NTDRA

\* 價格下落은 平均 타이어 사이즈가 작아졌기 때문이다.

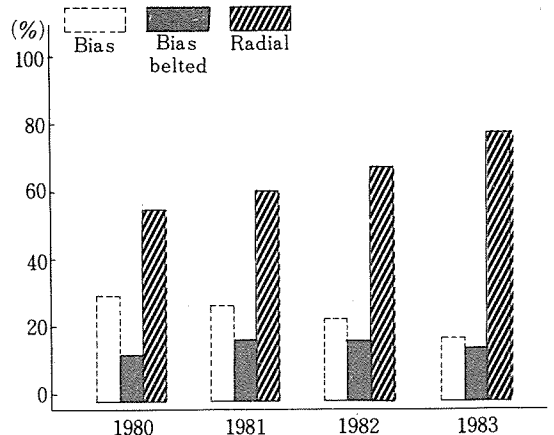
(2) PC (Rep) 타이어 래디알 比率 (小賣 베이스)

(%)

| 年度   | 種類 | Bias | Bias-belted | Radial |
|------|----|------|-------------|--------|
| 1980 |    | 31.1 | 11.2        | 57.7   |
| 1981 |    | 25.6 | 14.0        | 60.4   |
| 1982 |    | 20.0 | 17.0        | 63.0   |
| 1983 |    | 15.0 | 12.0        | 73.0   |



[그림 4] 乘用車用 타이어 平均小賣價格



[그림 5] 乘用車用 타이어 販賣率 (小賣 베이스)

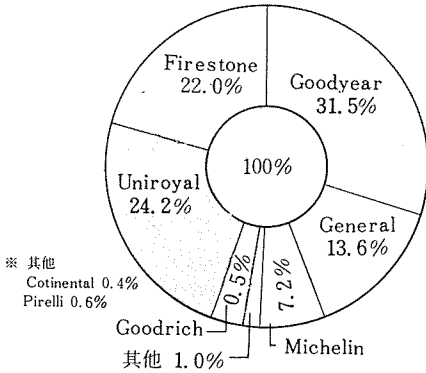
6. 83年度 PC 新車用 타이어 브랜드 占有率 (内需市場)

|           | General Motors | Ford | Chrysler | Amerian Motors | VW of America* | Honda of America |
|-----------|----------------|------|----------|----------------|----------------|------------------|
| Goodyear  | 23             | 23   | 80       | 76             | 16             | 90               |
| Firestone | 20.5           | 39   | 4        | —              | —              | —                |
| Uniroyal  | 37             | 7    | —        | —              | 4              | —                |
| Goodrich  | 1              | —    | —        | —              | —              | —                |
| General   | 17.5           | 10   | 6        | —              | —              | —                |
| Michelin  | 1              | 21   | 10       | 24             | 15             | 10               |

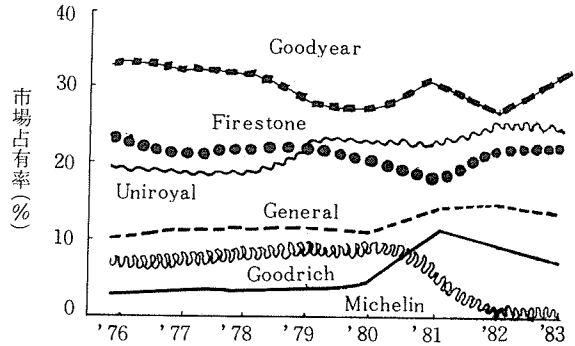
\*Continental 25%, Pirelli 40%.



[1983年 美國의 乘用車 總販賣量의 26%가 輸入車이며(타이어는 約 1,200萬本), 이 중에서 日本製가 80%를 占有함]



[그림 6] OE 市場의 占有率



[그림 7] OE 市場의 占有率 推移

7. PC 交換用 타이어 브랜드 占有率 推移

|                   | 1981 | 1982 | 1983 |                | 1981 | 1982 | 1983 |
|-------------------|------|------|------|----------------|------|------|------|
| Goodyear          | 14.0 | 14.5 | 15.0 | Dayton         | 2.0  | 2.0  | 2.0  |
| Sears             | 9.5  | 9.0  | 10.5 | Dunlop         | 2.0  | 2.0  | 2.0  |
| Firestone         | 9.0  | 9.0  | 10.0 | Jetzon-Laramie | 2.0  | 2.0  | 2.0  |
| Michelin          | 8.0  | 8.0  | 7.5  | Bridgestone    | 1.0  | 1.0  | 1.5  |
| BFGoodrich        | 5.5  | 5.0  | 5.0  | K-Mart         | 2.5  | 2.0  | 1.5  |
| Uniroyal          | 4.0  | 4.0  | 4.0  | Remington      | 1.0  | 1.5  | 1.5  |
| Kelly-Springfield | 3.0  | 3.0  | 3.0  | Stratton       | 1.5  | 1.5  | 1.5  |
| Multi-Mile        | 2.0  | 3.0  | 3.0  | Delta          | 2.0  | 2.0  | 1.0  |
| Armstrong         | 2.0  | 2.5  | 2.5  | Hercules       | 1.0  | 1.0  | 1.0  |
| Cooper            | 2.0  | 2.5  | 2.5  | Star           | 1.0  | 1.0  | 1.0  |
| General           | 3.5  | 3.0  | 2.5  | Summit         | 1.0  | 1.0  | 1.0  |
| Montgomery Ward   | 3.0  | 2.5  | 2.5  | Western Auto   | 1.0  | 1.0  | 1.0  |
| Atlas             | 2.5  | 2.0  | 2.0  | Winston        | 1.0  | 1.0  | 1.0  |
| Cordovan          | 2.0  | 2.0  | 2.0  | Others*        | 7.5  | 8.0  | 11.0 |

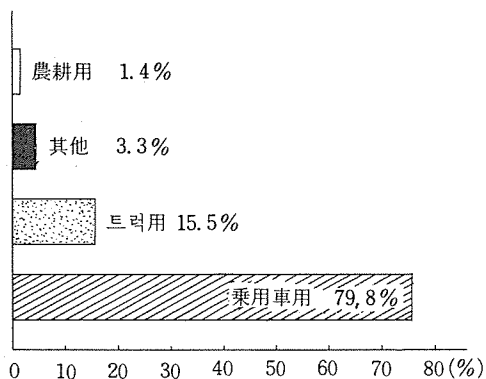
\* Centennial 1.0%, Mohawk 1.0%, Pirelli 1.0% 包含.

### 8. 83年 車種別 타이어 出荷量

(單位: 100萬本)

|       | 新車用 | 交換用  | 計 (%)       |
|-------|-----|------|-------------|
| PC타이어 | 44  | 134  | 178 (79.8)  |
| TB타이어 | 5.2 | 29.5 | 34.7 (15.5) |
| 農耕타이어 | 1.1 | 2.1  | 3.2 ( 1.4)  |
| 其他    |     |      | 7.3 ( 3.3)  |
| 計     |     |      | 223.2       |

※ ( ) 内는 構成比



[그림 8] 美國 타이어 出荷量 構成비 ('83)

### 9. 133億달러의 交換用 市場

(1983年)

|       |        |         |
|-------|--------|---------|
| PC타이어 | 73億달러  | (54.9%) |
| TB타이어 | 55億달러  | (41.4%) |
| 農耕타이어 | 5億달러   | ( 3.7%) |
| 計     | 133億달러 | (100%)  |

### 10. 使用者의 타이어 購入處

(小賣市場)

(%)

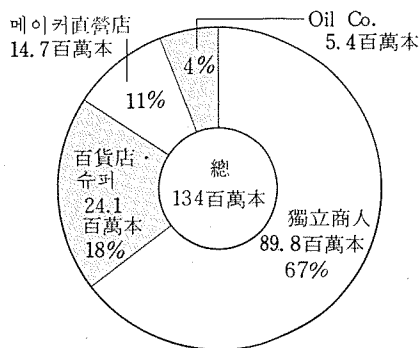
|                 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 |
|-----------------|----|----|----|----|----|
| 獨立商人 (타이어專業店)   | 45 | 47 | 51 | 53 | 54 |
| Service Station | 13 | 12 | 11 | 10 | 9  |
| 메이커直營店          | 10 | 9  | 9  | 9  | 10 |
| 自動車商人           | 2  | 2  | 2  | 2  | 2  |
| 百貨店, 슈퍼         | 28 | 27 | 24 | 23 | 22 |
| 其他              | 2  | 3  | 3  | 3  | 3  |

### 11. PC 交換用 타이어의 流通經路

(都賣 및 小賣) (取扱本数 베이스)

(%)

|               | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 獨立商人 (타이어專業店) | 61   | 63   | 65   | 67   | 67   |
| Oil companies | 5    | 5    | 5    | 4    | 4    |
| 메이커直營店        | 12   | 11   | 10   | 10   | 11   |
| 百貨店, 슈퍼       | 22   | 21   | 20   | 19   | 18   |



[그림 9] 83年 PC 交換用 타이어 流通經路 構成비

### 12. 再生 타이어 市場

(1) 83年度 再生타이어 生産量을 보면 PC 再生타이어와 TB 再生타이어를 合하여 43百萬本이다. 그 中에서 PC 再生타이어가 25百萬本으로 總 7.2億달러 (1本當 28.8달러)이고, TB 再生타이어가 18百萬本으로 總 15億달러 (1本當 83.3달러)이다.

再生 타이어 生産量

|          |       |        |
|----------|-------|--------|
| PC 再生타이어 | 25百萬本 | (58%)  |
| TB 再生타이어 | 18百萬本 | (42%)  |
| 計        | 43百萬本 | (100%) |

### (2) PC用 再生 타이어 構成비

(카카스構造別)

|                       |         |      |
|-----------------------|---------|------|
| Radial                | 7.5百萬本  | 30%  |
| Bias<br>Bias-belted } | 17.5百萬本 | 70%  |
| 計                     | 25.0百萬本 | 100% |

(트레드디자인別)

|              |         |      |
|--------------|---------|------|
| All Season   | 4.8百萬本  | 19%  |
| Snow         | 11.0百萬本 | 44%  |
| Conventional | 9.2百萬本  | 37%  |
| 計            | 25.0百萬本 | 100% |

(5) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인別 構成比

|              |          |         |
|--------------|----------|---------|
| (再生타이어 包含)   |          |         |
| Conventional | 105.2百萬本 | (66.2%) |
| Snow         | 19.0百萬本  | (11.9%) |
| All Season   | 34.8百萬本  | (21.9%) |
| 計            | 159.0百萬本 | (100%)  |

(6) PC 交換用 Snow 타이어의 新製·再生 比率

|        |         |        |
|--------|---------|--------|
| 新製 타이어 | 8.0百萬本  | (42%)  |
| 再生 타이어 | 11.0百萬本 | (58%)  |
| 計      | 19.0百萬本 | (100%) |

(3) PC 交換用 타이어 市場은 再生타이어를 合하여 總 159百萬本이며, 이 中에서 再生타이어가 25百萬本을 占有하고 있다. 즉 PC 交換用 타이어 6本 中에서 거의 1本은 再生타이어인 셈이나, 82年보다는 再生타이어 比率이 떨어졌다.

즉, All season 과 Conventional 은 10本 中 1本이 再生타이어이고, Snow 타이어에서는 10本 中 거의 6本이 再生타이어이다.

(4) TB 交換用 타이어市場에서 新製타이어와 再生타이어의 比를 보면 거의 3本 中 1本은 再生타이어이다. 즉 TB 交換用 타이어市場은 再生타이어를 合하여 總 47.5百萬本이며 이 中에서 18百萬本이 再生타이어이다.

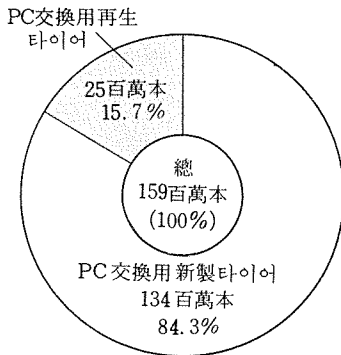
(7) PC 用 再生타이어 小賣價格

(1983) (1本當)

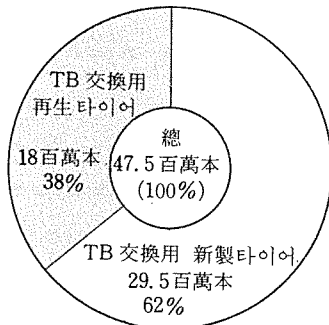
|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Bias<br>Bias-belted } | 26.55달러 |
| Radial                | 34.00달러 |
| 平均                    | 28.79달러 |

(8) PC 交換用 全天候 (All Season) 新製 타이어의 市場占有率 推移

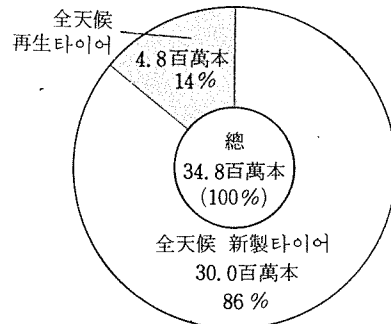
| 年 度  | 本 數     | 占有率 (%) |
|------|---------|---------|
| 1979 | 7百萬本    | 5.2     |
| 1980 | 10百萬本   | 8.3     |
| 1981 | 16.5百萬本 | 13.4    |
| 1982 | 21.5百萬本 | 16.5    |
| 1983 | 30.0百萬本 | 22.4    |



[그림 10] PC 交換用 타이어의 新製·再生比率



[그림 11] TB 交換用 타이어의 新製·再生比率



[그림 12] PC 交換用 全天候 타이어의 新製·再生比率

## 13. 美國 타이어 메이커工場所在地 및 生産能力

(84. 1. 1 現在, ( )는 1982年)

| 타이어 메이커工場所在地                   | 操業開始年度 | 生産能力 (千本/日)   |                          |                            |     |
|--------------------------------|--------|---------------|--------------------------|----------------------------|-----|
|                                |        | 乗用車用타이어       |                          | 其 他                        | 合 計 |
| <b>Armstrong</b>               |        |               |                          |                            |     |
| Des Moines (Iowa州)             | 1943   | 6.0 (6.0)     | 7.6 (7.6)                | 13.6 (13.6)                |     |
| Hanford (Calif州)               | 1962   | 10.0 (10.0)   | 2.0 (2.0)                | 12.0 (12.0)                |     |
| Natchez (Miss州)                | 1938   | 12.0 (12.0)   | 2.2 (2.2)                | 14.2 (14.2)                |     |
| Nashville (Tenn州)              | 1960   | 10.0 (10.0)   | 0.0 (0.0)                | 10.0 (10.0)                |     |
|                                |        | 38.0 (38.0)   | 11.8 (11.8)              | 49.8 (49.8)                |     |
| <b>Bridgestone</b>             |        |               |                          |                            |     |
| Lavergne (Tenn州)               | 1983   | 0.0 (0.0)     | 3.0 (0.0)                | 3.0 (0.0)                  |     |
| <b>Cooper</b>                  |        |               |                          |                            |     |
| Findlay (Ohio州)                | 1914   | 10.9 (10.5)   | 7.5 (7.5)                | 18.4 (18.0)                |     |
| Texarkana (Ark州)               | 1964   | 18.3 (18.0)   | 4.0 (4.0)                | 22.3 (22.0)                |     |
| Tupelo <sup>①</sup> (Miss州)    | 1985   | — (—)         | — (—)                    | — (—)                      |     |
|                                |        | 29.2 (28.5)   | 11.5 (11.5)              | 40.7 (40.0)                |     |
| <b>Denman</b>                  |        |               |                          |                            |     |
| Warren (Ohio州)                 | —      | 0.4 (0.4)     | 2.5 (2.5)                | 2.9 (2.9)                  |     |
| <b>Dunlop</b>                  |        |               |                          |                            |     |
| Buffalo (N.Y州)                 | 1923   | 10.0 (10.0)   | 4.0 (4.0)                | 14.0 (14.0)                |     |
| Huntsville (Ala州)              | 1969   | 22.0 (22.0)   | 1.0 (1.0)                | 23.0 (23.0)                |     |
|                                |        | 32.0 (32.0)   | 5.0 (5.0)                | 37.0 (37.0)                |     |
| <b>Firestone</b>               |        |               |                          |                            |     |
| Albany (Ga州)                   | 1968   | 27.0 (27.0)   | — (—)                    | 27.0 (27.0)                |     |
| Bloomington (Ill州)             | 1965   | — (—)         | 0.1 (0.1)                | 0.1 (0.1)                  |     |
| Decatur (Ill州)                 | 1963   | 20.0 (20.0)   | 5.9 (5.9)                | 25.9 (25.9)                |     |
| Des Moines (Iowa州)             | 1945   | 15.0 (15.0)   | 3.0 (3.0)                | 18.0 (18.0)                |     |
| Wilson (N.C州)                  | 1975   | 20.0 (20.0)   | — (—)                    | 20.0 (20.0)                |     |
| Oklahoma city (Ok州)            | 1970   | 22.0 (22.0)   | 3.0 (3.0)                | 25.0 (25.0)                |     |
|                                |        | 104.0 (104.0) | 12.0 (23.1) <sup>③</sup> | 116.0 (127.1) <sup>③</sup> |     |
| <b>General</b>                 |        |               |                          |                            |     |
| Bryan (Ohio州)                  | 1967   | — (—)         | 0.1 (0.1)                | 0.1 (0.1)                  |     |
| Charlotte (N.C州)               | 1967   | 19.0 (19.0)   | — (—)                    | 19.0 (19.0)                |     |
| Mayfield (Ky州)                 | 1961   | 25.0 (25.0)   | 10.0 (10.0)              | 35.0 (35.0)                |     |
| Waco (Texas州)                  | 1944   | 16.0 (16.0)   | 6.5 (6.5)                | 22.5 (22.5)                |     |
| Mt. Vernon <sup>②</sup> (Ill州) | 1974   | 13.0 (13.0)   | 1.5 (1.5)                | 14.5 (14.5)                |     |
|                                |        | 73.0 (73.0)   | 18.1 (18.1)              | 91.1 (91.1)                |     |
| <b>B.F. Goodrich</b>           |        |               |                          |                            |     |
| Akron (Ohio州)                  | 1871   | — (—)         | 0.7 (0.7)                | 0.7 (0.7)                  |     |
| F. Wayne (Ind州)                | 1962   | 20.0 (17.0)   | 7.9 (7.9)                | 27.9 (27.9)                |     |

| 타이어 메이커 工場 所在地                   | 操業開<br>始年度 | 生 産 能 力 (千本/日)             |                          |                            |  |
|----------------------------------|------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
|                                  |            | 乘用車用타이어                    | 其 他                      | 合 計                        |  |
| Miami (Okla 州)                   | 1945       | 6.0 (6.0)                  | 5.8 (5.8)                | 11.8 (11.8)                |  |
| Oaks (Pa 州)                      | 1937       | 12.0 (12.0)                | 2.0 (2.0)                | 14.0 (14.0)                |  |
| Tuscaloosa (Ala 州)               | 1960       | 29.1 (29.1)                | 1.0 (1.0)                | 30.1 (30.1)                |  |
|                                  |            | 67.1 (64.1)                | 17.4 (17.4)              | 84.5 (81.5)                |  |
| <b>Goodyear</b>                  |            |                            |                          |                            |  |
| Danville (Va 州)                  | 1967       | — (—)                      | 10.6 (10.6)              | 10.6 (10.6)                |  |
| Gadsden (Ala 州)                  | 1921       | 47.0 (43.5)                | 18.6 (18.6)              | 65.6 (62.1)                |  |
| Topeka (Kans 州)                  | 1946       | — (—)                      | 6.5 (6.5)                | 6.5 (6.5)                  |  |
| Union City (Tenn 州)              | 1968       | 44.0 (52.0)                | — (—)                    | 44.0 (52.0)                |  |
| Lawton <sup>②</sup> (Okla 州)     | 1979       | 27.0 (22.0)                | — (—)                    | 27.0 (22.0)                |  |
|                                  |            | 118.0 (118.4) <sup>③</sup> | 35.7 (44.2) <sup>③</sup> | 153.7 (162.6) <sup>③</sup> |  |
| <b>Kelly-Springfield</b>         |            |                            |                          |                            |  |
| Cumberland (Md 州)                | 1895       | — (—)                      | 14.3 (14.3)              | 14.3 (15.7)                |  |
| Freeport (Ill 州)                 | 1964       | 2.0 (19.0)                 | 9.7 (9.7)                | 11.7 (24.5)                |  |
| Tyler (Texas 州)                  | 1962       | 26.5 (26.5)                | — (—)                    | 26.5 (26.5)                |  |
| Fayetteville (N.C 州)             | 1964       | 42.0 (37.0)                | 2.3 (2.3)                | 44.3 (39.3)                |  |
|                                  |            | 70.5 (82.5)                | 26.3 (26.3)              | 96.8 (106.0)               |  |
| <b>McCreary</b>                  |            |                            |                          |                            |  |
| Indiana (Pa 州)                   | 1915       | 1.5 (1.5)                  | 3.0 (3.0)                | 4.5 (4.5)                  |  |
| <b>Michelin</b>                  |            |                            |                          |                            |  |
| Greenville <sup>②</sup> (S.C 州)  | 1975       | 25.0 (25.0)                | — (—)                    | 25.0 (25.0)                |  |
| Spartanburg <sup>②</sup> (S.C 州) | 1978       | — (—)                      | 4.5 (4.5)                | 4.5 (4.5)                  |  |
| Dothan <sup>②</sup> (Ala 州)      | 1979       | — (—)                      | 4.5 (6.0)                | 4.5 (6.0)                  |  |
| Lexington <sup>②</sup> (S.C 州)   | 1982       | 20.0 (25.0)                | — (—)                    | 20.0 (25.0)                |  |
|                                  |            | 45.0 (50.0)                | 9.0 (10.5)               | 54.0 (60.5)                |  |
| <b>Mohawk</b>                    |            |                            |                          |                            |  |
| Salem (Va 州)                     | 1967       | 13.0 (13.0)                | 0.5 (0.5)                | 13.5 (13.5)                |  |
| <b>Uniroyal</b>                  |            |                            |                          |                            |  |
| Eau Clair (Wisc 州)               | 1940       | 18.7 (15.0)                | 4.6 (5.2)                | 23.3 (33.6)                |  |
| Opelika (Ala 州)                  | 1964       | 21.5 (21.0)                | 4.0 (2.4)                | 25.5 (23.8)                |  |
| Ardmore <sup>②</sup> (Okla 州)    | 1971       | 33.0 (30.0)                | — (—)                    | 33.0 (30.0)                |  |
|                                  |            | 73.2 (66.0)                | 8.6 (7.6)                | 81.8 (87.4)                |  |
| <b>總 計</b>                       |            | 664.9 (671.9)              | 164.4 (181.5)            | 829.3 (853.4)              |  |

(Modern Tire Dealer, 84. 1)

註：① 1985年 1월에 稼動豫定

② 勞動組合에 加入되지 않은 工場

③ 1983年度의 工場閉鎖 또는 賣却 등으로 數值가 一致하지 않음.