

首都圈整備 基本計劃

建設部長官은 首都圈整備審議委員會와 國務會議의 審議를 거쳐 大統領承認을 얻은 首都圈整備基本計劃을 지난 7월 11일 建設部 告示 第 254 號로 公布했다.

同計劃은 82~91년까지 10年間 서울·仁川 및 京畿道 全域을 對象으로 人口, 産業, 教育, 都市整備 등 全盤的인 部問에 걸쳐 整備하려는 基本計劃이므로 關心을 끌고 있다. (編輯者 註)

目 次

第 1 章	計劃의 背景
第 2 章	首都圈整備의 目標와 戰略
第 3 章	人口 및 機能의 配置
第 4 章	圈域別 整備指針
第 5 章	廣域施設의 整備
第 6 章	環境保全과 管理
第 7 章	支援施策과 關聯施策
第 8 章	計劃의 推進

第 1 章 計劃의 背景

○首都圈의 範圍

- 對象地 : 서울特別市, 仁川直轄市 및 京畿道 全域

- 面積 : 11,676km² (全國土의 11.8%)

○計劃期間 : 1982~1991年(10個年)

第 1 節 首都圈集中現況과 問題點

1. 首都圈人口增加의 推移

(單位 : 千名)

區 分	1960	1970	1980	年平均增加率 (%) ('70~'80)
全 國	24,989	31,435	37,436	1.7
首都圈	5,194 (20.8)	8,879 (28.2)	13,298 (35.5)	4.0
서 울	2,445 (9.8)	5,525 (17.6)	8,364 (22.3)	4.1

註 : () 內는 全國對比 占有率, 各 年度는 「센서스」 人口

2. 首都圈集中 現況

('80末 現在)

區 分	單 位	全 國	首都圈	서 울
面 積	km ²	98,992	11,676 (11.8)	607 (0.6)
人 口	千 名	37,436	13,298 (35.5)	8,364 (22.3)
人口密度	人/km ²	378	1,139	13,779
G. N. P	10億원	35,030	14,624 (41.8)	9,829 (28.1)
製造業體數	個	30,823	13,512 (43.8)	7,652 (24.8)
自動車數	台	527,729	269,170 (51.0)	206,778 (39.2)

大學生數*	人	463,310	217,839 (47.0)	187,781 (40.5)
內國稅徵收	10億원	3,676	1,520 (41.3)	1,157 (31.5)
金融貸出	10億원	12,204	8,446 (69.2)	7,864 (64.4)

註：① ()는 全國對比
*는 '81. 4 基準임.

3. 首都圈集中 要因

- 傳統的인 首都指向 意識構造
- 政府 및 民間意思決定機關의 서울 偏在
- 豐富한 雇傭機會의 創出
- 高等教育機關의 量的, 質的 優位性
- 各種 便益施設 및 文化生活的 享有
- 各分野 情報에 對한 接近性 容易

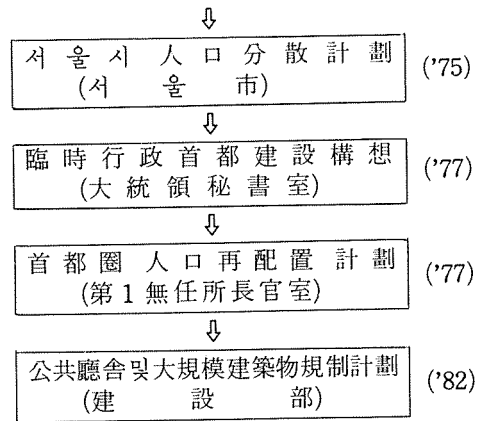
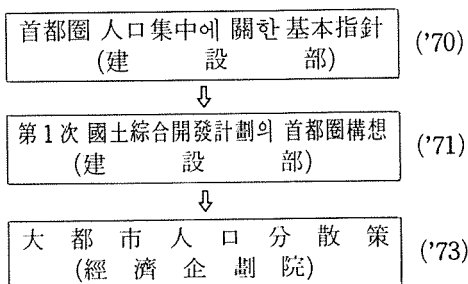
4. 人口集中에 따른 問題點

- 人口, 經濟, 行政, 教育, 文化 등 諸機能의 偏在로 地域間 隔差誘發
- 서울의 交通混雜, 住宅難, 公害, 犯罪 등 都市問題의 深化
- 休戰線에서 隣接한 距離에 大規模의 人口가 密集하여 安保上의 問題 惹起

第2節 首都圈人口集中抑制 主要施策의 評價檢討

1. 首都圈人口集中抑制施策 推進 經緯

(1) 關聯施策의 推進段階



(2) 關聯施策의 主要成果

- 地方工業開發法 制定('70)
- 首都圈 開發制限區域 指定('72)
- 住民稅, 地方稅 등 差等課稅('73)
- 半月 新都市 建設('77)
- 工業配置法 制定('77)
- 果川 新都市 建設('78)
- 首都圈整備計劃法 制定('82)

2. 既存施策의 部門別 檢討

(1) 產業部門

- 地方工團支援과 移轉企業에 대한 資金 및 稅制上 支援
- 서울市内 工場의 地方稅 重課
- 서울市内 工場의 新·增設規制와 移轉促進
- 地方工業의 特化育成
- 새마을運動의 一環으로 새마을工場의 育成

서울의 集積利益으로 因하여 工場의 地方移轉 忌避 및 地方工業育成不振

(2) 教育·文化部門

- 初·中高生의 서울轉入을 抑制(全家族移轉時 例外)

- 서울市内 大學의 新·增設 및 增員抑制
- 서울所在 大學의 地方分校設立 獎勵

大學分校의 首都圈內 集中 및 地方教育 機能育成的 未洽과 大學定員 30% 增加로 分散施策 弛緩

(3) 都市整備部門

- 開發制限區域의 指定으로 都市의 平面 擴散 抑制
- 無許可 建物の 強力한 團束
- 工業地域과 住居地域의 縮小調整
- 漢江以北地域에 衛生業所의 新設抑制

大規模 建築物 新築에 대한 規制 微弱 및 無許可建築物의 陽性化 措置等 으로 人口分散施策 不振

(4) 行政管理部門

- 中央行政權限의 地方移讓
- 2次官署 및 國營企業체 地方移轉

果敢하고 實質的인 權限委任 및 公共廳舍의 地方移轉에 對한 實踐意志 微弱

3. 綜合評價

- 서울의 人口增加率은 多小 鈍化되는 反面 地方都市에서는 漸増하고 있어 該간의 施策의 效果로 보임.
- 施策이 서울을 中心으로 施行되었으며 廣域的 또는 全國的인 對備策이 未洽
- 서울에 人口集中을 抑制함으로써 周邊都市로 問題擴散('75~'80年 平均增加率 서울: 3.9%, 周邊都市: 8.8%)
- 分散施策은 講究되었으나 地方에서의 收容 施策이 未洽
- 製造業뿐만 아니라 人口集中을 誘發하는 中

樞管理 및 「서비스」産業機能의 再配置調整 必要性 擡頭

- 國家施策의 統一性과 一貫性 缺如(各 部處 固有機能 優先)

第2章 首都圈整備의 目標와 戰略

第1節 計劃의 前提

- 第2次 國土綜合開發計劃의 同時推進으로 人口의 地方定着 기틀 마련
- 首都圈內 開發制限區域의 繼續 存置

第2節 計劃의 課題

1. 地域間 分散(全國的 次元)

- 首都圈 中心의 國土空間體系를 多核的으로 改編
- 首都圈流入人口抑制와 成長據點都市로의 人口地方定着 誘導

2. 地域內 分散(地域的 次元)

- 서울의 過大한 機能의 集積과 住宅·交通 등 都市 「서비스」費用의 增大를 解消
- 首都圈 内部의 不均衡成長에 따른 過密·過疎地域의 整備

第3節 整備의 基本目標

首都圈의 人口 및 産業의 過度한 集中抑制와 機能의 選別的 分散으로 國土의 均衡開發 誘導



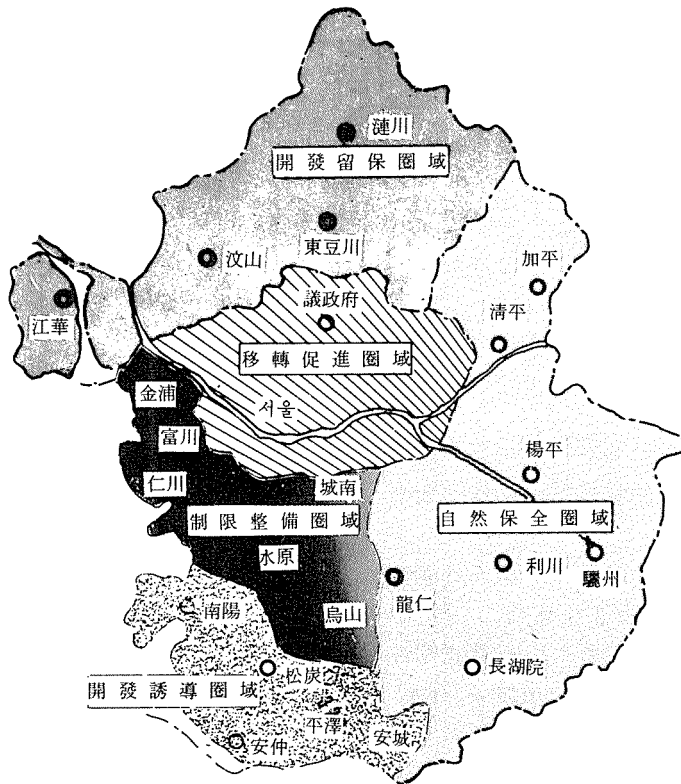
1. 서울에 人口增加를 招來할 産業施設 等의 立地를 強力히 制限하고 中樞的 役割만 維持
2. 首都圈內 都市間 機能分擔으로 多核的 廣域大都市生活圈을 計劃的으로 形成
3. 交通, 用水, 慰樂 등 基盤施設을 整備하여 廣域的 利用体系 確立
4. 漢江水系의 環境汚染을 未然 防止하고 快適한 綠地空間을 積極 確保
5. 防衛戰略上的 脆弱性 및 國家安全 保障의 概念變化에 對應

第4節 整備의 基本戰略

1. 首都圈全域을 5個圈域으로 區分 指定하고 各圈域別로 特徵있는 整備戰略과 廣域的 土地利用의 規制를 통한 人口 및 産業의 適正配置 圖謀

圈域 區分	整備 基本戰略
移轉 促進圈域	集中 規制
制限 整備圈域	過密 抑制
開發 誘導圈域	移轉 収容
自然 保全圈域	漢江 保全
開發 留保圈域	特殊 開發

首都圈整備의 5個圈域



※ 行政區域別 指定內容은 〈附表 1〉 參照

2. 首都圈 人口 및 産業의 「地域的 分散」은 「開發誘導圈域」에 局限하고, 「地域間分散」은 地方의 成長據點都市와 技術集約都市 등을 重點育成하여 受容.
3. 서울周邊都市의 過密擴散을 防止하기 위하여 目標人口를 計劃的으로 管理하고 都市體制를 再整備
4. 均衡있는 地域開發과 人口分散을 促進하기 위하여 首都圈의 各 交通施設과 手段이 相互補完的으로 連繫되는 廣域的 「綜合交通體系」를 定立
5. 上下水道 工業用水 등 水資資의 多目的利用과 供給處理의 合理化를 위하여 「廣域用水供給網」을 擴充
6. 首都圈의 土地利用體系와 污染源의 分布를 考慮한 環境汚染防止 施設의 整備擴充과 圈域別 環境管理體制의 確立

第3章 人口 및 機能의 配置

第1節 目標人口와 配分

1. 首都圈의 將來人口는 '80年 13,298千人에서 '91년에는 16,383千人으로 期間中 3,085千人的 總增加가 豫想되며, 2001년까지 18,000千인이 넘지 않도록 目標 設定.
2. 서울의 可用土地量을 감안할 때 最大人口 收容能力은 約 10,220千人으로 推定되는 바, '80年 現在 8,364千人에서 '91년까지 9,800千人人水準을 維持하고 流入人口의 抑制와 漸進的 分散으로 2001년까지는 10,000千인이 넘지 않도록 計劃.
3. 首都圈의 都市別 目標人口는 서울周邊都市의 計劃的 成長管理와 半月 등 特化都市의 機能分擔에 依據하여 設定.

第2節 機能의 配置

1. 中樞管理機能

- 서울에 國家的 中樞管理機能, 首都로서의 國際的 機能과 서울地域 機能 以外는 立地를 規制하고 選別的 分散誘導.
- 中樞管理機能과 分散될 生産活動을 連結하는 高級情報 通信機能을 強化

2. 製造業機能

- 首都圈의 西南部 등 「開發誘導圈域」에는 「移轉促進圈域」과 「制限整備圈域」에서 移轉되는 中小企業工場을 集團 配置
- 서울의 製造業中 都市型 工業을 除外한 모든 業種의 分散을 推進하고 用途地域 違反非都市型 工場을 移轉
- 工業配置法에 의거 「移轉促進圈域」과 「制限整備圈域」의 工場의 新·增設은 繼續 規制하고 工業配置基本計劃의 早期樹立施行

3. 「서비스」 및 流通機能

- 서울은 全國과 首都圈을 상대로 하는 國際交易과 商圈의 中心地임을 감안하여 3次産業機能中 情報 「서비스」, 「시스템」産業, 「餘暇」産業을 適正水準으로 配置
- 서울에서 그 比重이 下降趨勢에 있는 綜合建設業, 電氣, 「가스」 및 水道事業, 運輸保管業種은 서울과 機能的 連繫性을 감안하여 서울市 周邊地域으로 分散 配置.

4. 教育文化研究機能

- 首都圈內 大學 分校의 設置 및 學生定員의 增員抑制
- 서울에 所在하는 教育研究機能中에서 大學 또는 研究機關은 系列別로 地方移轉을 促進

5. 農業機能

- 絶對農地를 保全하고 農耕地의 蠶食을 最大

한 防止하여 大單位 農業開發地區 등 農業 生産基盤을 擴充하고 大量 消費地와의 市場性을 土臺로 園藝, 高等, 蔬菜 등 近郊 農業을 振興

- 技術集約型 營農團地를 開發하고 果樹園 및 大規模 酪農團地를 地形 및 立地條件에 따라 「開發留保圈域」을 비롯한 首都圈의 南部 農村地域에 集中 配置하되 畜産에 의한 環境汚染에 留意

第 4 章 圈域別 整備指針

第 1 節 移轉促進圈域

1. 産業配置

- (1) 工場·學校·業務用建築物 등 人口集中誘發施設을 圈域밖으로 移轉하는 것을 包含한 整備事業計劃의 樹立 施行과 이들의 新·增設 規制.
- (2) 서울, 議政府, 九里 등 圈域內의 工業用地는 現水準에서 凍結하고 아래 優先 順位에 의해 對象業체와 移轉時期 등을 決定하여 段階的 移轉을 推進
 - 非工業地域內 公害性 大企業
 - 非工業地域內 公害性 中小企業
 - 非工業地域內 非公害性 大企業
 - 非工業地域內 非公害性 中小企業
 - 工業地域內 公害性 工場

2. 都市整備

- (1) 都市 再整備
 - 首都서울의 單核依存型 都市空間 構造를 漸進的으로 多核都市構造로 改編하여 均衡的인 都市發展이 可能하도록 副都心을 形成

- 工業地域의 規模를 下向調整하고 道路, 公園, 綠地, 廣場, 駐車場 등 都市綠地 空間은 擴大

- 都心 再開發事業은 綜合整備基本計劃을 樹立하고 이에 따라 地區詳細計劃과 都市 設計 技法을 導入, 職任近接이 可能的한 商住 複合建物 등 全体都市計劃과의 連繫性을 고려하여 多樣한 機能의 配置

- 서울市 業務中心地區의 非都心的 業種은 分散再配置하되 業種別 特化團地의 造成을 先行

- 서울 主要河川에 대한 整備事業은 계속 推進하고 서울市와 周邊都邑의 下水를 可能的한 限 廣域的으로 集水, 終末處理함으로써 水質汚染을 最小化하는 方案의 講究

- 林野, 農耕地, 綠地地域과 開發制限區域, 公園 및 其他 綠地帶 保全이 必要的한 地域에 대한 宅地造成, 工業用地 造成事業 등 土地形質 變更에 의한 開發行爲 抑制

(2) 建築規制

- 서울地域의 建蔽率 및 容積率 緩和를 強力 抑制
- 上下水道, 道路 등 都市基盤施設 不備地域의 建築 制限
- 서울地域內 大單位 宅地造成 및 宅地建設 事業의 抑制

(3) 移轉蹟地의 活用

- 人口集中誘發施設의 移轉蹟地에 對하여는 都市計劃을 樹立하여 公共施設用地(公園, 廣場, 綠地 등)의 確保에 重點을 두고 地方自治團體에서 買受活用
- 公共施設用地 以外의 移轉蹟地는 公共機關에서 買入하여 低密度用地로 活用

(4) 都心混雜의 緩和

- 都市內 骨格交通網(都市高速道路 및 電鐵)은 廣域的 視角에서 周邊都市와의 連繫을 고려하여 配置하고, 現 서울驛은

中央驛으로 存續시키며 몇 개의 버스旅客「터미널」을 外廓地域에 方向別로 設置하되 이들 相互間의 圓滑과 乘換과 連結 圖謀

- 「올림픽」開催에 對備하여 自動車 爲主의 道路擴張을 止揚하고 道路의 機能과 位階에 따라 道路網 및 路幅을 調整하여 交通 흐름의 分散을 誘導하며 步行者를 위한 歩道나 生活道路 擴充 必要
- 貨物流通을 圓滑하게 하기 위하여 서울 市周邊 및 議政府市에 流通基地를 方向別, 品目別, 生活圈別로 配置하여 生必品の 分配/販賣/保管 등을 体系化

(5) 無許可 建物の 團束 및 整理

- 無許可 建物에 대한 航空撮影, 地域擔當 制 및 連帶責任制 實施 등 團束을 強化하고 無許可 建物の 撤去蹟地는 公共綠地로 活用
- 就業 및 轉職希望者에 대하여 職業訓練을 實施하고 이들에 대한 就業斡旋과 移住 定着事業을 推進

4. 教育施策

- (1) 專門大學 以上の 高等教育機關의 新·增設 및 學生定員의 增員禁止
- (2) 專門大學 및 大學의 既存定員收容을 위한 施設 以外の 新·增築은 禁止
- (3) 서울都心 8km 以內 漢江以北地域에서의 高等學校 新·增築과 學校施設의 新·增設 및 取得禁止
- (4) 地方學生의 서울轉入 抑制
 - 全家族의 生活根據地가 서울市內인 경우를 除外하고는 他市·道 出身의 中高校 學生의 서울 轉入學 抑制
 - 서울市에 所在한 學校에 就學할 目的으로 僞裝한 轉入者에 對한 規制
 - 地方大學生의 서울로의 編入學 抑制

- (5) 私設講習所는 漢江以南 또는 外廓地域으로 移轉을 勸獎하고 서울의 漢江以北 地域內에서의 新·增設은 禁止

第2節 制限整備圏域

1. 産業配置

- 人口集中誘發施設을 適正하게 配置하는 것을 內容으로 하는 配置計劃을 樹立 施行
- 既存施設에 대하여는 制限의 新·增設만을 許容하고 人口集中誘發施設의 新·增設地는 規制

2. 都市整備

- 既存都市에 대한 工業地域의 規模는 下向 調整하고 道路, 公園, 綠地 등 都市의 綠地 空間을 擴大토록 都市計劃을 再整備
- 仁川 및 水原은 生産活動이 自足的으로 形成되고 있으므로 相互補完關係를 維持하도록 서울의 機能分擔을 誘導
- 城南 및 光明, 烏山은 既存 勞動力을 活用할 수 있도록 未備된 都市基盤施設을 擴充
- 工業都市인 安養 및 富川은 生産과 消費가 同一地域 안에서 이루어질 수 있도록 自体 便益施設을 擴充
- 其他 果川, 新川, 軍浦, 廣州는 小規模 近郊住居 및 特化都市로 育成
- 林野, 農耕地, 綠地地域과 開發制限區域, 公園 및 其他 綠地帶 保全이 必要한 地域에 대한 宅地造成, 工業用地 造成事業 등 土地 協質 變更에 의한 開發行爲를 抑制
- 上·下水道, 道路 등 都市基盤施設이 不備한 地域의 建築 制限
- 圏域內 交通의 要衝地에 大規模 流通基地를 建設

3. 教育施策

- 專門大學 以上の 高等教育機關의 新設禁止 및 學生定員의 增員 抑制
- 專門大學 및 大學의 既存定員收容을 위한 施設 以外の 新·增築 禁止

第 3 節 開發誘導圈域

1. 産業의 配置

- 移轉促進 및 制限整備圈域으로부터 移轉될 人口集中誘發施設에 대한 誘致를 위한 圈域 開發計劃을 樹立 施行
- 首都圈以外地域에 立地한 人口集中 誘發施設의 移轉 抑制
- 發安, 安仲 등 西海岸地域을 開發하여 地域 別로 入住할 工業의 類型을 確定하여 首都圈의 中小企業 移轉工場을 集團化配置하되 移轉對象 大企業은 首都圈外로 移轉誘導
- 圈域內에 關聯産業의 移轉誘致를 위하여 入住業체에 대한 支援策 講究
- 中南部地域의 松炭, 平澤, 安城은 內陸型 輕工業 및 流通産業과 아울러 醫療, 教育 等 地域「서비스」機能을 強化
- 西南部地域에는 高速道路, 用水供給網 등 基盤 施設과 環境汚染防止를 위한 施設을 擴充

2. 都市整備

- 首都圈內 分散人口 및 産業을 收容할 수 있는 新都市(安仲, 發安 등)와 平澤을 中心 都市로 指定하여「地域內 分散」機能을 擔當토록 하고, 都市開發豫定地를 確保하여 段階的 計劃的인 市街化를 誘導
- 移轉收容地域內의 道路·水道·住宅 등 都市計劃事業과 通信·厚生福祉, 職業訓練, 保健醫療, 教育文化 등 支援施設 및 環境保全 施設整備를 優先 推進

3. 教育施策

- 專門大學 以上の 高等教育機關의 新·增設 및 學生定員의 增員 抑制
- 專門大學 및 大學의 既存定員 收容을 위한 施設以外的 新·增築 抑制
- 移轉收容地域內 地方高校가 人口增加에 따라 施設擴充이 必要한 경우 優先 支援
- 서울에서 移轉하는 高校生의 轉入學節次上 便宜를 圖謀해 주고 同學生을 收容할 수 없는 경우 定員外 收容基準 및 制度를 마련하여 措置

第 4 節 自然保全圈域

1. 産業配置

- 漢江水系를 保護하기 위하여 大單位宅地 및 工業用地造成事業과 公害性 工場의 新·增築의 規制는 물론 水質을 汚染하는 行爲는 強力히 抑制하는 한편 小都邑에도 共同下水處理施設을 優先的으로 設置
- 草地, 優良山林과 農地 등 農林業 生産基盤을 造成하고 圈域特性에 符合되는 高冷地 菜蔬, 酪農業, 畜産業團地 등을 開發하되 牧畜에 의한 水質汚染에 대한 規制策 마련
- 隣接 太白圈과 土地利用上의 連繫性을 考慮하여 自然綠地 體系와 自然資源에 대한 綜合的인 環境保全對策을 樹立施行

2. 都市整備

- 東南部地域인 利川, 昆池岩, 龍仁 등에 住居·文化·研究 中心의 小規模 田園都市를 開發하고 서울과의 交通網을 擴充
- 淸平, 驪州 등은 漢江水景軸을 中心으로 하는 觀光名所에 慰樂과 休養施設을 機能的으로 分離하고 亂立防止

- 觀光 및 首都圈外廓地域의 迂廻交通을 위한 淸平—楊平—驪州 循環道路의 擴充 建設

3. 教育施策

- 專門大學以上の 高等教育機關의 新·增設 및 學生定員의 增員 抑制
- 專門大學 및 大學의 既存定員 收容을 위한 施設以外的 新·增築 抑制

第5節 開發留保圏域

1. 産業配置

- 都市化를 促進하는 土地區劃整理事業, 宅地造成事業, 工業用地造成事業 등의 規制는 물론 農産物加工 程度의 農村型 工業以外的 新規工場 立地와 工場의 新·增築 抑制
- 大量食料品 消費市場인 서울에 近接한 利點을 살려 經濟作物, 高等菜蔬, 園藝 등 近郊 農業과 統一路邊에 畜産酪農業을 育成하고 특히 江華, 金浦는 高所得의 人蔘栽培 및 土産品을 獎勵
- 島嶼地域은 現在의 豊富한 漁場 및 養殖場과 海洋觀光地를 中心으로 觀光 및 水資源 開發의 支援施設을 擴充하고, 島嶼住民의 福祉施設과 所得增大에 力點을 두어 島陸間 隔差解消로 地域安保를 強化
 - 農漁民 所得增大: 船着場 築造와 水産物 流通加工施設
 - 交通: 道路開發 및 旅客船就航
 - 行政船 建立運營: 行政/給水/防疫
 - 島嶼民 福祉施設: 發電施設, 住宅改良

2. 都市整備

- 東豆川은 軍事戰略地이며 酪農 및 田作을 背景으로 東北部地域「서비스」中心機能을 強化하고 江華는 文化遺蹟을 中心으로 한 觀光 및 水産振興

- 安保 및 現住民에 必要한 生活便益基本「서비스」를 勘案하여 汶山, 漣川, 全谷, 金村 등 小都邑機能을 活性化

3. 教育施策

- 專門大學 以上の 高等教育機關의 新·增設 및 學生定員의 增員 抑制
- 專門大學 및 大學의 既存定員 收容을 위한 施設 以外的 新·增築 抑制

第5章 廣域施設의 整備

第1節 交通·通信 및 流通施設

1. 基本方向

- (1) 道路, 鐵道, 航空 및 港灣 등 交通施設과 手段이 相互 補完的으로 統合되고 有機的으로 連繫化되는 「綜合交通體系」의 形成
 - 交通手段別 特性을 고려한 分擔 및 補完 體系
 - 「터미날」施設 등의 適正配置와 連繫化
 - 自動車 需要急增에 對應하여 大衆交通中心 體系樹立
- (2) 首都圈內的 서울과 周邊都市 및 特化都市, 中心都市와 背後地域間的 機能分擔에 符合되는 「廣域交通體系」의 形成
 - 「에너지」節約的인 地下鐵, 電鐵中心의 大衆交通 運營體系 確立
 - 서울, 周邊都市, 背後地域의 位階的 通行特性에 따른 大衆交通「서비스」의 相互連繫
- (3) 大都市 서울의 交通問題는 過度한 施設投資를 抑制할 수 있는 體系的 交通管理技法 (T. S. M) 의 導入擴大
 - 交通의 效率性을 점진적으로 提高
 - 駐車場, 交通標識, 信號體系의 整備

- 버스路線 및 運營體系의 合理化
- 過度한 乘用車의 利用抑制
- 關聯稅制 및 料金政策의 合理化
- (4) 地域間 通信施設의 整備와 人口 및 產業의 分散을 促進할 수 있는 料金體系의 改編

2. 施設別 整備擴充

(1) 道路

- 地域整備戰略에 따라 서울과 分散人口를 收容할 都市間의 交通軸을 改善하고, 補助交通網 및 人口密集地의 迂迴道路網을 形成
- 圈域別 開發 戰略과 地域特性을 감안한 放射型 交通軸의 開發 및 循環·格子型 體制의 補完強化
- 交通軸을 中心으로 補助幹線 交通網의 整備
- 安保上 機動性을 고려한 서울周邊의 循環 道路整備

(2) 鐵道

- 大衆交通難, 交通滯症, 公害 등 大都市의 根本的 交通問題 解決을 위해서 地下鐵 및 電鐵網의 繼續擴充
- 地下鐵, 電鐵驛의 連繫 「시스템」化와 驛 勢圈 開發

(3) 空港, 港灣

- 國際交流의 擴大에 對備하여 金浦國際空港의 增設(年間 8,960千人 旅客處理 能力)
- 國際物動量의 增大에 따라 仁川港의 施設擴充
(年間 27,800千噸 荷役 能力)
- 液化天然「가스」(LNG) 基地建設에 따른 牙山港 新設

(4) 「에너지」 供給施設

- 電力·石油 등 生産施設의 廣域的 「에너지」 供給體系 整備

- 首都圈一圓(서울, 仁川, 水原, 安養, 議政府, 富川, 光明市) 液化 天然「가스」供給 設備 建設

- 平澤火力發電所—仁川火力發電所間 液化 天然「가스」 主配管 建設

(5) 流通基地 建設

- 大量貨物의 加工 및 備蓄을 主要 機能으로 하는 大規模加工團地 및 流通基地를 首都圈交通 要衝地에 建設
- 輸送需要의 增加에 對備하여 都市內 散在 해 있는 小規模 貨物基地를 整備하고, 生活必須品의 集配輸送을 機能으로 하는 「集團配送센터」를 適切히 配置

(6) 通信施設

- 電子式 交換(ESS) 電話 普及擴大
- 市外通話의 地域間 料金隔差 縮小 및 自動式 電話(DDD)의 普及擴大
- 「데이터」通信·移動體通信, 「팩시밀」 등의 新通信手段 導入
- TV, 「라디오」 등 難聽地域의 解消

第 2 節 用水供給處理施設

1. 上水道

- 水資源의 高度利用과 效率的 管理를 위한 多目的 「댐」開發(忠州댐 第 1 段階: 約 30億 噸 追加供給)
- 首都圈內 主要都市 및 地域間의 均衡的인 用水供給을 위하여 廣域用水供給網 擴充
- 上水道取水地點의 水源保存을 위하여 利川 등에 既存 「上水 保護區域」을 擴大指定하고 上流地域에 嚴格한 水質保全 實施
- 既存市級都市는 生活用水의 需要增加에 따라 配水池 標準化 등 容量을 擴充하고 邑級 都市에는 都市型上水道를 導入하며 其他 農村地域은 簡易上水道를 選別的으로 集團化
- 首都圈工團地域의 工業用水는 반드시 工業

專用水道 管路로 供給함을 原則으로 하며 서울 등 大都市에서는 中水道系統 등 用水 節減을 위한 技術 導入

首都圈用途別 用水需要
(單位：百萬屯/年)

區 分	1980	1986	1991
計	3,351.1	4,016.2	4,765.7
生活用水	1,244.1	1,724.2	2,154.8
工業用水	190.2*	252.0	300.1
農業用水	886.8	1,010.0	1,280.8
河川維持用水	1,030.0	1,030.0	1,030.0

註) *表는 工業專用 水道에 의해 供給되는 量만을 나타냄.

2. 下水道

- 下水는 可能한 限 廣域의으로 遮集하여 大 單位 下水終末處理場을 建設하여 處理
- 産業廢水는 工場에서 排出防止施設을 設置하여 處理한 후 下水終末處理場으로 流入시켜 最終處理
- 서울시는 長期的 眼目에서 經濟性을 考慮하여 漢江의 水質保全을 위한 下水處理計劃을 樹立하여 下水道整備 推進
- 新都市에는 分流式下水道を 採擇하고 既存 都市에는 都市特性에 맞추어 合流式 또는 分流式으로 下水道を 整備
- 下水處理 및 施設計劃內容
 - 既存市級都市 및 新都市에 各各 下水處理場 및 糞尿處理場을 建設
 - 工業團地에 工業廢水處理場을 建設

第 3 節 觀光慰樂施設

1. 基本方向

- (1) 서울 등 大都市民의 「가족나들이」를 위한 大規模近郊慰樂 「센타」를 開發하고 不毛地 空閑地를 積極 利用하여 施設의 量的 擴大를 推進

- (2) 首都圈이 지니고 있는 多樣한 觀光資源을 體系化하고 廣域의 觀光 「루트」를 設定整備
- (3) 觀光慰樂施設의 擴充과 內實을 위한 投資는 當該地域 現 住民多數가 參與한 共同開發方式으로 誘導하고 基盤施設에 對한 投資 支援을 先行시켜 民間投資家의 開發意慾을 鼓吹.

首都圈의 觀光需要展望
(單位：千人)

年 度	1978	1981	1986	1991
內國人	18,615 (23.3)	21,259 (19.0)	24,811 (17.8)	28,411 (16.5)
外國人	1,546 (59.5)	2,579 (57.2)	4,992 (51.0)	8,921 (46.3)
計	20,161 (24.4)	23,838 (20.7)	29,803 (20.0)	27,332 (19.5)

註：() 內는 首都圈의 對全國比率(%)

2. 施設計劃

- 休戰線以南 民間人統制區域은 自然保護區域으로 定해 綜合的인 調查와 對策을 講究
- 觀光農場, 休養團地, 「캠프」村, 特產物產地, 自然學習場 등을 設置하여 都市에서 成長한 靑少年世代가 自然에 接觸할 수 있는 機會와 多樣性을 提高
- 史蹟地와 文化財保存을 위하여 無秩序한 宿泊慰樂施設의 亂立을 抑制하고 周邊背後都市나 村落에 諸般施設을 配置

第 6 章 環境保全과 管理

1. 基本方向

- (1) 土地利用과 環境保全의 調和를 追求하고 圈域別 環境基準을 維持하여 快適한 生活環境을 造成
- (2) 漢江水質保全을 위하여 「自然保全圈域」은 勿論 八堂에 直流入되는 上流水域全般에 걸

친 汚染度를 常時測定하고 流域別 監視體制을 強化하며 長期的으로 汚染物 處理施設을 擴充

(3) 首都圈西海岸潮流는 南에서 北으로 流動하므로 仁川에서 安仲에 이르는 臨海工業地帶의 環境管理體制를 確立하여 生態系와 海洋資源을 保護

2. 環境影響圈의 設定과 管理

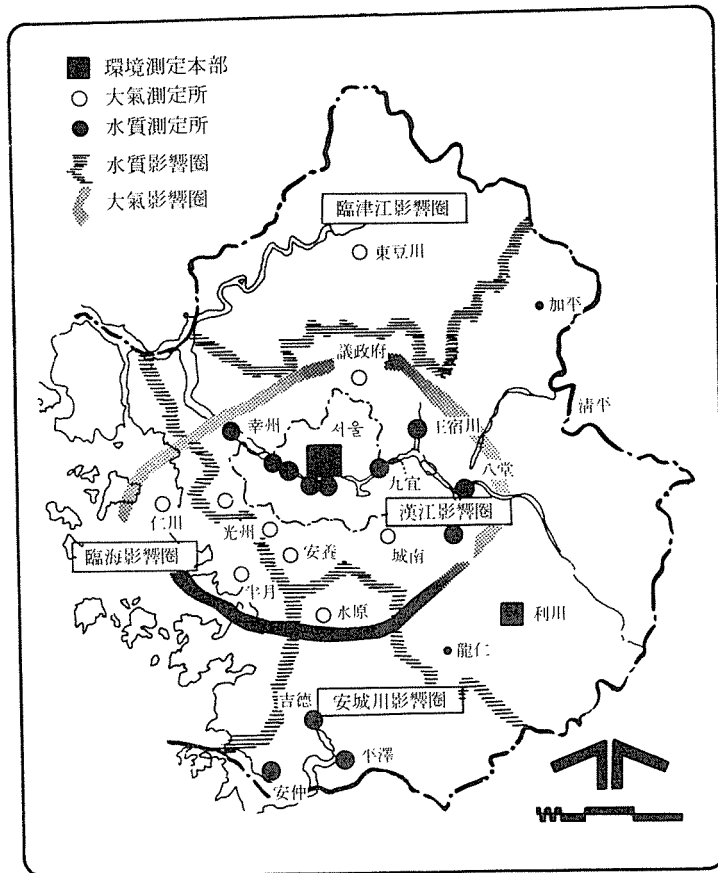
○水系 및 大氣汚染擴散類型에 따라 環境影響

圈을 設定하고 各 影響圈別 環境管理對策을 樹立施行

○上水道取水地域, 上水保護區域, 漢江上流地域 등에 嚴格한 水質保全對策을 講究

○環境汚染이 極甚한 地域은 特別對策地域으로 指定하고 이에 따른 別途의 對策 마련

○共同 汚染處理場 및 大單位 廢棄物埋立場을 適正配置하여 各 都市의 糞尿와 廢棄物을 廣域的으로 管理



第7章 支援施策과 關聯施策

第1節 支援施策

1. 稅制上的 支援 및 規制

- 人口集中誘發施設의 地方移轉에 對한 稅制上的 支援 實施
- 移轉促進 및 制限整備圈域外로의 移轉工場等 人口集中誘發施設의 業務用不動産에 對한 取得稅 免除
- 地方移轉準備金의 損金算入, 工場讓渡差異에 對한 法人稅 免除 또는 地方移轉事業에 對한 投資稅額 控除
- 「移轉促進 및 制限整備圈域」內에서 人口集中誘發施設 新·增設時 地方稅 5倍 重課

2. 金融上的 支援

- 人口集中誘發施設의 移轉促進을 위하여 人口集中誘發施設의 移轉跡地 賣却時까지의 連繫資金과 各種政策資金을 支援 融資
- 地方産業育成을 위하여 韓國銀行 資金支援 比率를 上向 調整하고 一般資金의 預貸比率를 改善
- 醫療, 教育, 住宅 等 地方의 生活與件改善을 위하여 地方所在 또는 移轉業體의 從業員에 對한 家計金融支援을 強化

3. 財源調達

- 首都圈整備事業은 높은 都市化率과 高地價로 妨대한 事業費가 必要하므로 大規模 또는 廣域의 事業은 中央政府가 支援
- 地方財政으로 遂行이 困難한 事業은 中央政府의 投融資와 積極의인 補助로 推進하고 本格的인 共同事業은 受惠住民을 가진 自治團體가 共同分擔
- 民間資本의 積極誘致로 官民協助體制를 導

入하고 共同投資의 경우에는 民間部門에 더 比重을 두어 民間開發者의 參與幅을 擴大

第2節 關聯施策

1. 公共廳舍 및 大規模 建築物規制

- 首都圈으로의 人口 및 産業의 集中을 抑制하기 위하여 首都圈全域에 政府廳舍 및 公共廳舍의 新·增築은 抑制
 - 首都圈內 專門大學 및 大學의 分校設置 및 學生增員抑制 및 既存 定員收容을 위한 施設以外의 新·增築은 禁止
 - 서울都心 8km 以內 江北地域에서의 高校의 新·增設과 學校施設의 新·增築 및 取得, 江北地域의 私設講習所 新·增設과 施設의 新築 禁止
 - 「移轉促進圈域」內 大規模民間建築物 (一般業務施設, 販賣施設用 等)의 新·增築을 抑制하고 特別 負擔金 徵收方案 講究
- #### 2. 首都圈內 移轉對象工場中 中小工場만 開發誘導圈域에 收容하고 大企業工場은 首都圈外로 移轉을 誘導하고 移轉跡地에 人口集中誘發施設의 再設置를 抑制
- #### 3. 公共機關의 地方移轉 促進
- #### 4. 中央行政權限을 大幅地方으로 移讓하고 이에 對한 地方行政을 強化
- #### 5. 地方財源의 基盤強化를 위한 一部 國稅의 地方稅 轉換 檢討
- #### 6. 金融, 保險機關 等의 新設抑制
- #### 7. 各種消費産業體의 新設許可要件 強化
- #### 8. 人口影響 評價制實施로 人口集中誘發事業의 事前統制를 強化하고 對象事業 및 地域을 漸進的으로 擴大
- #### 9. 各種 全國的, 國際的規模의 行事 및 會議의 地方開催를 勸獎하고 「매스콤」에 의한 서울과 地方間 弘報의 平準化를 實施

第 8 章 計劃의 推進

1. 計劃의 確定

本 計劃을 首都圈整備基本計劃으로 確定 實施

2. 計劃의 性格

本 計劃은 首都圈域안에서의 土地利用計劃, 其他 다른 法令에 의한 建設計劃 또는 開發計劃에 우선하며 그 計劃의 基本이 되며 關係行政機關에서는 本計劃에 포함되지 아니하는 上記 下位 計劃을 樹立 施行할 수 있음.

3. 計劃의 施行

- (1) 關係行政機關은 本計劃中 所管事項의 效果의 인 施行을 위하여 本計劃의 分類方針에 따라 別表 「關係機關別 措置事項」에 對한 細部施行 計劃을 樹立하여 推進
- (2) 本計劃中 當面事項은 各 所管機關別로 計劃된 期間안에, 中長期計劃은 이 計劃에 明示된 基本原則에 따라 早速한 時日안에 段階別 細部推進計劃을 樹立하여 推進

(3) 本計劃은 國土綜合開發計劃 等 本計劃과 關聯되는 上位 全國計劃의 與件變動에 따라 伸縮性있게 運用하는 한편 本計劃에 追加할 事項이나 보다 發展시켜야 할 必要가 있는 事項에 對하여는 所定の 節次를 거쳐 追加로 反映

(4) 首都圈整備審議委員會의 機能을 強化하여 集中抑制施策을 定期的으로 評價하고 對象 事業 및 地域을 漸進的으로 擴大

(5) 首都圈整備計劃의 強力한 執行을 뒷받침할 수 있는 根據法令과 關係法の 制定을 檢討

○成長據點都市育成法

○事務所規制法

○特定施設立地에 關한 法律

○其他 必要한 法令

(6) 「首都圈人口再配置計劃」(國務總理指示 第 11號, '77. 10. 21)과 「公共廳舍 및 大規模建築物 規制計劃」(國務總理指示 第 12號 '82. 5. 13) 中 이 基本計劃에 反映되지 아니한 것은 首都圈整備施行計劃 樹立時 包含토록 함.

*關係機關別 措置事項

圈域別	Code 番 號	計 劃 內 容	主 管 機 關	關 聯 機 關	施 行 期 間
移 轉 促 進 圈 域	1 1-1	産業配置 人口集中誘發施設에 對한 整備計劃樹立, 施行 및 新·增設 規制	서울市 京畿道	建設部 商工部 文教部	'84~'91
	1-2	工場移轉對象業체 및 移轉時期의 決定	商工部 서울市 京畿道		'82~'91
	1-3	工場の 新·增設規制	商工部 서울市 京畿道		'82~'91
	1-4 2	工業配置 基本計劃의 樹立施行 都市整備	商工部		'84~'91

圈域別	Code 番 號	計 劃 內 容	主 管 機 關	關 聯 機 關	施 行 期 間
	2-1	都市再整備			
	2-1-1	都市内部 構造改編을 위하여 副都心の 適正 配置 開發	서울市		'84~'91
	2-1-2	工業地域等 下向調整 및 都市綠地空間의 擴 大	서울市 京畿道		'82~'91
	2-1-3	都心地域 再開發事業의 漸進的 選別施行	서울市		'82~'91
	2-1-4	서울市 非都心の業種의 分散再配置 및 業種 別 特化團地 造成	서울市		'82~'91
	2-1-5	서울主要河川邊에 대한 整備事業推進	서울市		'82~'91
	2-1-6	綠地地域등에 對한 開發行爲 抑制	서울市 京畿道		'82~'91
	2-2	建築規制			
	2-2-1	서울地域의 建蔽率 및 容積率 緩和抑制	建設部	서울市	'82~'91
	2-2-2	都市基盤施設의 不備地域 建築規制	서울市 京畿道		'83~'91
	2-2-3	서울地域內 大單位 宅地 및 住宅事業의 抑制	서울市	住 公 土 公	'82~'91
	2-3	人口集中誘發施設의 移轉跡地 處分支援	서울市	建設部	'84~'91
	2-4	都心 混雜緩化	京畿道		
	2-4-1	서울市 地下鐵등 完成과 서울驛 機能調整	서울市 交通部		'82~'91
	2-4-2	버스「터미널」의 外廓地域으로 移轉設置	서울市		'84~'91
	2-4-3	서울都心 交通体系의 改善	서울市	交通部	'82~'91
	2-4-4	貨物流通을 圓滑하게 하기 위한 流通基地의 整備擴充	서울市 京畿道	交通部	'84~'91
	2-5	無許可建物の 團束 및 整理			
	2-5-1	無許可建物團束區域別 連滯責任制 繼續實施	서울市		'82~'91
	2-5-2	無許可建物 撤去跡地의 公共綠地 活用	서울市		'82~'91
	2-5-3	就業 및 轉職希望者에 對한 職業訓練實施와 就業斡旋 및 移住定着事業推進	勞動部 서울市 京畿道		'82~'91
	3	教育施策			
	3-1	서울江北地域 私設講習所 新·增設 禁止	서울市	文教部	'82~'91
	3-2	教育施設의 新·增築 抑制	文教部	서울市 京畿道	'82~'91
	3-3	地方學生의 서울 轉入 抑制	文教部	서울市	'82~'91
	3-4	圖書館 및 初等教育施設의 擴充	文教部	서울市 京畿道	'82~'91
	1	産業配置			
	1-1	人口集中誘發施設의 配置計劃樹立 施行	仁川市 京畿道	建設部	'84~'91

圈域別	Code 番 號	計 劃 內 容	主 管 機 關	關 聯 機 關	施 行 期 間
制 限 整 備 圈 域	1 - 2	移轉促進圈域에서 移轉하는 人口集中誘發施設 以外的 新規立地規制	仁川市 京畿道		'84~'91
	1 - 3	工場の 新·増設規制	商工部 仁川市 京畿道		'84~'91
	2	都市整備			
	2 - 1	工業地域等 縮小 및 都市綠地 空間을 擴大 토록 都市計劃 再整備	仁川市 京畿道	建設部	'84~'91
	2 - 2	既存都市의 서울機能分擔化를 위한 特性있 는 都市体制 再整備	仁川市 京畿道	建設部	'84~'91
	2 - 3	綠地地域 開發制限區域등에 對한 開發行爲 抑制	仁川市 京畿道	建設部	'84~'91
	2 - 4	上·下水道, 道路等 都市基盤 施設의 不備 地域 建築規制	仁川市 京畿道	建設部	'84~'91
開 發 誘 導 圈 域	1 1 - 1	産業配置 人口集中誘發施設等을 包含한 開發計劃의 樹立施行	京畿道	建設部	'84~'91
	1 - 2	首都圈域外에서의 人口集中誘發施設의 流入 抑制策 마련	京畿道	建設部 該 當 部 處	'84~'91
	1 - 3	地域別 産業類型의 確定	商工部	建設部	'84~'91
	1 - 4	地域別 關聯産業의 集中誘致	商工部		'84~'91
	2	都市整備			
	2 - 1	首都圈工業機能收容을 위한 新工業 都市開發	京畿道	建設部	'84~'91
	2 - 2	移轉收容地域內의 都市計劃事業과 支援施設 의 整備를 優先 推進	京畿道	商工部 建設部	'84~'91
	3	教育施策			
	3 - 1	移轉收容地域內 高校에 對한 施設備 優先支 援	文教部		'84~'91
3 - 2	疎散高校生の 轉入學節次簡素化 및 定員外 收容基準 및 制度마련	文教部		'84~'91	
自 然 保 全 圈 域	1 1 - 1	産業配置 漢江水質을 汚染하는 開發行爲의 抑制	京畿道 商工部 建設部		'84~'91
	1 - 2	園藝, 酪農, 畜産業등 農林業生産基盤을 造 成	京畿道	農水産部	'84~'91
	2	都市整備			
	2 - 1	漢江 水景軸을 中心으로 하는 觀光都市의 開發	京畿道		'84~'91
	1	産業配置			

圈域別	Code 番 號	計 劃 內 容	主 管 機 關	關 聯 機 關	施 行 期 間
開 發 留 保 圈 域	1 - 1	都市化를 促進하는 土地區劃整理事業, 宅地造成事業등의 抑制	建設部	商工部	'84~'91
	1 - 2	農村型 工業以外的 新規工場의 立地는 抑制	商工部 京畿道		'84~'91
	1 - 3	園藝·高等蔬菜等 農林業生産基盤의 擴充	京畿道	農水産部	'84~'91
	1 - 4	島嶼地域에 대한 觀光 및 水資源開發의 支援施設 擴充	京畿道	內務部	'84~'91
	2	都市整備			
	2 - 1 2 - 2	東豆川市的 地域「서비스」中心 機能의 強化 小都邑의 活性化 推進	京畿道 內務部		'84~'91 '84~'91
5 個 圈 域 共 通	1	廣域施設整備			
	1 - 1	交通·通信 및 流通施設			
	1 - 1 - 1	高速道路, 國道, 地方道の 連繫 整備擴充	內務部 建設部 서울市 仁川市 京畿道		'82~'91
	1 - 1 - 2	電鐵 및 鐵道網의 整備擴充	交通部	서울市	'82~'91
	1 - 1 - 3	金浦空港의 施設擴張	"		'82~'87
	1 - 1 - 4	仁川港灣 施設의 擴張	交通部	仁川市	'84~'91
	1 - 1 - 5	液化天然「가스」基地建設에 따른 牙山港建設	"		'83~'91
	1 - 1 - 6	流通基本施設의 整備擴充	交通部 서울市 京畿道	商工部 農水産部 建設部	'84~'91
	1 - 1 - 7	「에너지」供給施設 新設	動資部		'84~'91
	1 - 1 - 8	通信施設의 整備 및 料金体系 改編	遞信部		'84~'91
	1 - 2	用水供給處理 施設			
	1 - 2 - 1	首都圈廣域 上水道供給網体制整備	建設部		'82~'91
	1 - 2 - 2	都市規模 및 排水區域等を 基準으로 한 下水處理 施設 및 糞尿處理場建設	서울市 仁川市 京畿道		'82~'91
	1 - 2 - 3	工業團地の 工業用水處理場建設 및 小都邑에 簡易下水處理施設의 設置	서울市 仁川市 京畿道	建設部	'82~'91
	1 - 3	文化 및 觀光慰樂施設			
1 - 3 - 1	體育 및 文化施設의 整備擴充	體育部 文公部		'82~'88	
1 - 3 - 2	觀光慰樂施設의 廣域的 整備擴充	交通部 建設部		'82~'91	

圈域別	Code 番 號	計 劃 內 容	主 管 機 關	關 聯 機 關	施 行 期 間
	2	環境保全과 管理			
	2-1	水系 및 大氣汚染擴散類型에 따라 環境影響 圈을 設定	環境廳		'84
	2-2	各環境影響圈別 環境管理對策樹立 施行	環境廳		'84~'91
	2-3	上水道取水地域, 上水保護區域 漢江 上流地 域에 水質保全對策樹立施行	環境廳 建設部		'84~'91
	2-4	特別對策地域의 指定 및 環境保全特別綜合 對策의 樹立施行	環境廳		'84~'91
	2-5	糞尿와 廢棄物의 管理對策樹立施行	環境廳	서울市 仁川市 京畿道	'84~'91
	3	支援施策 및 關聯施策			
	3-1	稅制上的 支援 및 規制			
5	3-1-1	人口集中誘發施設의 地方移轉에 對한 稅制 上的 支援實施	內務部		'84~'91
個	3-1-2	地方移轉準備金の 損金算入, 工場讓渡差益 에 對한 法人稅 免除 地方移轉에 對한 投資 稅額 控除	財務部		'84~'91
圈	3-1-3	人口集中誘發施設의 新·增設時 地方稅 5倍 重課	內務部		'84~'91
域	3-2	金融上的 支援			
共	3-2-1	工場移轉跡地 賣却時까지의 連繫資金과 運 轉資金의 融資	財務部		'82~'91
通	3-2-2	地方產業育成을 爲하여 韓國銀行 資金支援 比率을 上向調整하고 一般資金의 預貸比率 改善指導	"		'84~'91
	3-2-3	地方所在 또는 移轉業體의 從業員에 對한 家 計 金融支援의 強化	"		'84~'91
	3-3	財源確保方案 마련	經 濟 企 劃院 各部處		'84~'91
	3-4	關聯施策			
	3-4-1	公共廳舍 및 大規模建築物 規制	建設部	總務處 各部處	'82~'91
	3-4-2	大學分校設置 및 學生定員의 增員禁止 및 抑制	文教部		'84~'91
	3-4-3	公共機關의 地方移轉 促進	各部處		'84~'91
	3-4-4	中央行政權限의 大幅 地方移讓 및 地方行政 強化	總務處 各部處		'84~'91
	3-4-5	一部國稅의 地方稅 轉換 檢討	經 濟 企 劃院 財務部		'84~'91

圈域別	Code 番 號	計 劃 內 容	主 管 機 關	關 聯 機 關	施 行 期 間
5 個 圈 域 共 通	3-4-6	金融, 保險機關의 新設抑制	內務部 財務部	建設部	'84~'91
	3-4-7	各種 消費產業體의 新設 許可要件 強化	서울市 仁川市 京畿道		'84~'91
	3-4-8	人口影響評價實施	事業施 行機關	建設部	'84~'91
	3-4-9	各種 全國的, 國際的 規模의 行事 및 會議 의 地方開催 勸獎	各部處		'82~'91
	3-4-10	「매스컴」에 의한 弘報의 地域間 平準化 實施	文公部		'82~'91
	3-4-11	集中抑制 施策의 定期的 評價	建設部		'84~'91

〈附表 1〉 圈域의 指定內容

區分	移轉促進圈域	制限整備圈域	開發誘導圈域	自然保全圈域	開發留保圈域
行 政 區 域	<ul style="list-style-type: none"> • 서울市 • 議政府市 • 高陽郡 • 楊州郡 (州內, 白石, 長興面) • 抱川郡 (蘇屹面) • 南楊州郡 • 廣州郡 (東部邑, 西部面) 	<ul style="list-style-type: none"> • 仁川市 • 水原市 • 城南市 • 安養市 • 富川市 • 光明市 • 始興郡 • 龍仁郡 (駒城, 水枝器興, 南四面) • 華城郡 (烏山邑, 半月, 梅松, 峰潭, 正南東灘, 台安面) • 平澤郡 (振威, 西炭面) • 金浦郡 (金浦邑, 高村, 黔丹, 桂陽面) <p>※ 但, 半月 特殊地域 및 仁川南洞誘致地域 除外</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 松炭市 • 華城郡 (松山, 西新 麻道, 南陽, 飛鳳, 八灘, 長安, 雨汀 鄉南, 楊甘面) • 平澤郡 (平澤邑, 彭城邑, 古德 梧城, 青北 浦升, 玄德面) • 安城郡 (安城邑, 大德, 微陽, 孔道, 元谷面) <p>※ 但, 半月特殊地域 및 仁川南洞誘致地域 包含</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 加平郡 • 楊平郡 • 驪州郡 • 利川郡 • 廣州郡 (東部邑, 西部面 除外) • 龍仁郡 (龍仁邑, 蒲谷, 慕賢, 二東 遠三, 外四, 內四面) • 安城郡 (寶蓋, 金光, 瑞雲 陽城, 一竹, 二竹, 三竹, 古三面) 	<ul style="list-style-type: none"> • 東豆川市 • 漣川郡 • 坡州郡 • 江華郡 • 龜津郡 • 抱川郡 (蘇屹面除外) • 楊州郡 (南面, 隱懸, 檜泉 廣積面) • 金浦郡 (陽村, 大串, 月串 霞城, 通津面)

〈附表 2〉首都圏의 圏域別, 都市別 人口

○首都圏 圏域別 人口配分

(單位：千人)

區 分	1980	1986	1991
移轉促進圏域	8,930	10,182	10,571
制限整備圏域	2,804	3,697	4,108
開發留保圏域	616	626	631
自然保全圏域	564	598	635
開發誘導圏域	384	403	438
計	13,298	15,506	16,383

○首都圏 主要都市別 目標人口

(單位：千人)

區 分	1980	1986	1991
서울	8,364	9,500	9,800
仁川	1,084	1,380	1,550
水原	310	410	460
城南	377	435	450
議政府	133	155	170
安養	254	320	350
富川	221	360	380
東豆川	60	72	79
松炭	64	70	84
光明	146	215	224
半月	31	80	120

하루앞선 의식개혁 백년앞선 기업번영